Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
1901 125 2026

29 maggio 2026

IN EVIDENZA

80° anniversario della Repubblica

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Atene,1-5 giugno

Posidonia 2026

Madrid, 2 giugno

EUNAVFOR ATALANTA "XVII Industry Strategic Meeting"

Per Confitarma interverrà Edoardo D'Andrea Capo Servizio Politica dei Trasporti

Genova, 3-11 giugno

Genova Blue District : Festival Blue

Procida, 4-5 giugno

Convegno Lavoro Marittimo "VIVERE DI MARE"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Savelletri di Fasano (BR), 4 - 5 giugno

Convention SATEC 2026 | Convegno: "Venti globali e correnti digitali: il futuro dell'industria nautica. Strategie e scenari per il comparto nell'era delle tensioni globali e dei dati".

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

8-10 giugno

EURIBRON "32nd Annual Conference"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 9 giugno

Società Geografia Italiana "La geografia dei trasporti come strumento per lo sviluppo territoriale e l'analisi degli spazi contesi"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 9 giugno

Task Force Italia; Transizione Energetica, Risorse Idriche ed Economia Circolare

Roma, 9-10 giugno

Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Ca' Foscari Venezia, Trieste e Piemonte Orientale, e Gruppo di lavoro AGEI Geografia dei Trasporti e della Logistica: "Dialogo tra ricerca, istituzioni e impresa: la geografia dei trasporti come strumento per lo sviluppo territoriale e l'analisi degli spazi contesi"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Palermo,10 giugno

Marina Militare: "Giornata della Marina 2026"

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 10 giugno

UNEM Assemblea annuale

Roma, 11 giugno

CLIA | L'elettrificazione delle banchine nei porti italiani: a che punto siamo

Napoli,12 giugno

FILT-CGIL: Tavola Rotonda "Avanti Porto: La Governance del Bene Comune"

Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti

Webinar,12 giugno

FIAP: "La clausola carburante è legge dal 2022"

Savona,12 giugno

ANGOPI Assemblea annuale

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

La Spezia, 12 giugno

ALOCIN: "1° Business meeting Industria, logistica e metalli"

Bologna, 15 giugno

Studio Zunarelli: Trent'anni insieme - L'impatto dell'evoluzione geopolitica sulle rotte del commercio internazionale

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Napoli, 15 giugno

Grimaldi Group: Cerimonia MARE NOSTRUM AWARDS 2026

Milano,16 giugno

ANIA "Sanzioni internazionali: dagli sviluppi nel trasporto marittimo alle nuove sfide del settore"

Genova, 16 giugno

Banca d'Italia: "Presentazione del Rapporto della Banca d'Italia sull'economia della Liguria"

Bari,16 giugno

MAECI: OBIETTIVO EXPORT Imprese e Territori del Sud Italia verso la Conferenza Nazionale dell´Export 2026

Roma, 16 giugno

ASSARMATORI: Annual meeting

Rotterdam, 16 -18 giugno

Break Bulk 2026

Roma, 17 giugno

TTS Italia "AI & Cybersecurity per la mobilità di persone e merci"

Roma, 18 giugno

CONFINDUSTRIA "Stati generali dei trasporti e della logistica"

Per Confitarma parteciperà Edoardo D'Andrea Capo Servizio Politica dei Trasporti

Roma, 18 giugno

Presentazione libro "Giurisdizione degli stati in mare e innovazione tecnologica"

Roma, 18 giugno

EDISON: “Futuro in corso. Le scelte di oggi. L’energia di domani”

Marina di Carrara, 20 giugno

Gruppo Grendi - Convegno “Specializzazione e identità portuale: Marina di Carrara e la sfida della competitività mediterranea”

Roma, 24 giugno

VARGROUP: “Cyber Risk nel settore maritime"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 25 giugno

Assemblea Annuale Assocostieri 2026

Venezia, 26 giugno

Adriatic Sea Forum - Cruise Ferry Sail Yacht

Civitavecchia, 3 luglio

FEDERAGENTI Assemblea pubblica

Sorrento, 3 luglio

ANITA Assemblea pubblica

Genova, 8-9 luglio

Subsea Italy 2026 "The Mediterranean Nexus"

Roma, 21 luglio

International Propeller Club Port of Roma: TAVOLA ROTONDA: "Tra transizione energetica e transizione portuale la nuova filiera dell’eolico offshore come fattore di sviluppo e transizione portuale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Lecce, 11 settembre

Fondazione Dhitech: Convegno IDE 2026 (Innovation, Defence, Economy Sessione “Critical Infrastructure"

Roma, 22 settembre

Relazione annuale al Parlamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti

Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

Venezia, 6 -7 ottobre

Marina Militare: XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium

Venezia, 23 ottobre

ALOCIN "Break Bulk Italy 2026"

Roma, 26-27 ottobre

CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"

Napoli, 26 ottobre - 1 novembre

Naples Shipping Week

Roma, 11 settembre

Convegno: IDE2026

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma riunisce a Brindisi il Consiglio Generale. Zanetti: “DL carburanti, il Governo individui soluzioni adeguate per il trasporto marittimo”

Brindisi, 27 maggio

Si è svolto a Brindisi il Consiglio Generale di Confitarma, nuova tappa del percorso nelle principali città portuali italiane promosso per celebrare i 125 anni dell’Associazione.

Dopo gli appuntamenti di Ravenna e Genova, Confitarma approda nel cuore del Mezzogiorno d’Italia, ospitata presso le sedi operative dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e dell’impresa associata Fratelli Barretta Domenico e Giovanni Srl.

Tra i presenti alla sessione pubblica del Consiglio: il Sindaco del Comune di Brindisi Giuseppe Marchionna, il Prefetto di Brindisi Guido Aprea, il Comandante della Seconda Divisione Navale di Taranto Ammiraglio di Divisione Andrea Ventura, il Comandante della Brigata Marina San Marco, della Forza Anfibia e del Presidio Militare di Brindisi Contrammiraglio Michele Orini, il Comandante del Porto di Brindisi C.V. (CP) Luigi Amitrano, il Comandante del Porto di Taranto C.V. (CP) Leonardo Deri, il Presidente dell’AdSP del Mar Ionio – Porto di Taranto Giovanni Gugliotti e il Direttore Dipartimento di Esercizio dell’AdSP del Mare Adriatico Meridionale Aldo Tanzanella.[...]

VAI AL COMUNICATO

Grimaldi: battesimo a Wallhamn per la nave Grande Svezia

Napoli, 26 maggio

Si è tenuta ieri, presso il porto di Wallhamn (Svezia), la cerimonia di battesimo della nave ***Grande Svezia***. Presa in consegna a dicembre 2025, l'unità ha ampliato la flotta di **PCTC (Pure Car & Truck Carrier)** ***ammonia ready*** del Gruppo Grimaldi: navi di ultima generazione predisposte per il futuro utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo a zero emissioni di carbonio.

Con il suo nome, la *Grande Svezia* rende omaggio ad un Paese servito regolarmente dalle navi Grimaldi da oltre trent'anni. Inoltre, il porto di Wallhamn, scelto per la cerimonia di battesimo, è l'unico porto privato della nazione, ed è gestito proprio dal gruppo armatoriale partenopeo. Lo scalo è parte dello storico servizio EuroMed del Gruppo Grimaldi, sul quale è impiegata la *Grande Svezia,* che collega regolarmente i principali porti del Mediterraneo e del Nord Europa, con scali in Italia, Spagna, Grecia, Turchia, Egitto, Cipro, Marocco, Portogallo, Regno Unito, Danimarca, Svezia, Belgio, Paesi Bassi e Germania.[...]

VAI AL COMUNICATO

Task Force Italia Economia del Mare sulle isole minori

Roma, 26 maggio

Confitarma ha partecipato a Roma, presso Piazza Montecitorio, ai lavori della **Task Force Italia Economia del Mare**, dedicata allo sviluppo sostenibile delle isole minori italiane.

L'incontro, aperto e concluso dal **Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, On. Nello Musumeci**, ha rappresentato l'avvio della fase operativa del percorso seguito agli **Stati Generali delle Isole Minori Marittime**, con l'obiettivo di promuovere progetti concreti e partenariati pubblico-privati per contrastare lo spopolamento, rafforzare i servizi essenziali e creare nuove opportunità economiche e occupazionali.

Al centro del confronto, le principali criticità che interessano le isole minori: trasporti, sanità, formazione, connettività, destagionalizzazione turistica e sviluppo di nuove filiere imprenditoriali. Temi centrali per la qualità della vita delle comunità insulari e per la capacità di rendere questi territori veri laboratori di innovazione sostenibile.

La partecipazione di Confitarma conferma l'attenzione dell'industria armatoriale italiana verso il ruolo strategico dei collegamenti marittimi per garantire continuità territoriale, accessibilità e sviluppo delle isole minori, contribuendo a rafforzare un sistema di servizi efficiente, resiliente e sostenibile.

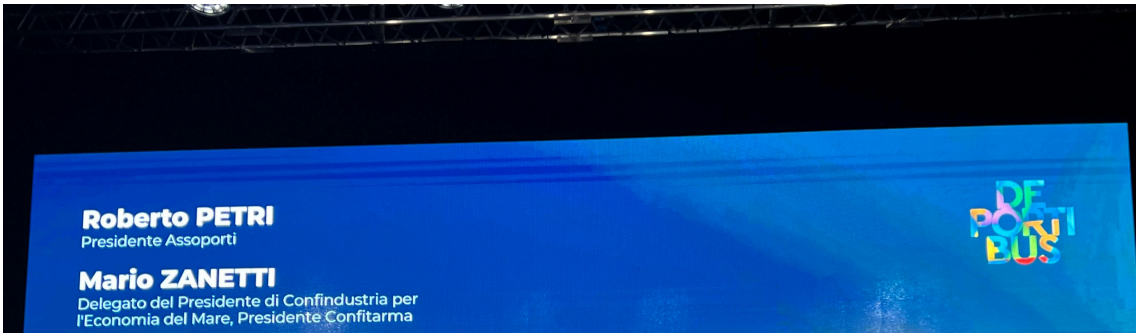
Confitarma in visita dal Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Amm. Berutti Bergotto, per i 125 anni della Confederazione

Roma, 25 maggio

Il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Amm. Berutti Bergotto, ha ricevuto Confitarma per congratularsi in occasione dello storico traguardo dei 125 anni di rappresentanza dell'industria marittima nazionale e di vita associativa della Confederazione.

L'incontro ha rappresentato anche una proficua occasione di confronto con il Direttore Generale di Confitarma, Luca Sisto, sui più recenti scenari geopolitici internazionali, con particolare attenzione alla delicata questione dello Stretto di Hormuz e, più in generale, alla necessità di garantire la sicurezza e la libertà della navigazione nei mari del mondo.

Mario Zanetti interviene a Deportibus



Ravenna, 23 maggio

Mario Zanetti, delegato di Confindustria per l'Economia del Mare e Presidente di Confitarma, è intervenuto a Ravenna in occasione di Deportibus, alla presenza del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi.

"Guardiamo con molto interesse allo sviluppo di infrastrutture legislative.
È importante che il confronto sia una parte fondamentale del percorso di formazione della legge di riforma della governance portuale.

Questa è una proposta che ha come obiettivo quello di dare un assetto strategico alla portualità italiana.
È un'ottima opportunità per rivedere il ruolo dei porti rispetto al valore che generano per l'economia nazionale. Ed è anche una grande opportunità per pensare a come la politica infrastrutturale serva i porti, ma soprattutto l'economia del nostro Paese" - ha sottolineato Zanetti.

"Quando sono chiari i mandati e i perimetri di responsabilità, questo velocizza i processi.
È una riforma che, assegnando ruoli, responsabilità e accountability - anche rispetto a criteri di valutazione - può accompagnarci verso un futuro con un'impalcatura legislativa capace di favorire la velocità decisionale, la capacità del centro di fare strategia e dei territori di essere operativi" - ha aggiunto Zanetti.

Confitarma al Taranto Eco Forum - TEF

Taranto, 21 maggio

Confitarma ha partecipato al TEF – Taranto Eco Forum, importante occasione di confronto sui temi della sostenibilità, della transizione energetica e dello sviluppo del sistema logistico-portuale italiano.

Al centro del dibattito, il ruolo strategico dello shipping nella decarbonizzazione e la necessità di una governance chiara ed efficace per accompagnare la transizione e rafforzare la competitività del Paese.

ALIS Channel - Speciale Transmare: Da 50 anni al servizio della sicurezza e dello sviluppo portuale

21 maggio

Nell'ultimo speciale di **ALISChannel**, **Fabrizio Conni** – Presidente di Transmare Srl – ripercorre le origini dell'azienda: una storia che nasce negli anni '60 tra le prime motobarche operative nei terminali petroliferi di Vado Ligure e cresce, generazione dopo generazione, insieme al porto e ai suoi servizi.

Un racconto di tradizione, memoria e sviluppo che attraversa oltre 50 anni di attività nel settore marittimo-portuale.

I NOSTRI COMUNICATI...

Confitarma riunisce a Brindisi il Consiglio Generale Zanetti: "Dl carburanti, il Governo individui soluzioni adeguate per il trasporto marittimo"

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Il Presidente Meloni all'Assemblea di Confindustria

Roma, 26 maggio

I Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ha tenuto un intervento all'Assemblea di Confindustria presso il Centro Congressi "La Nuvola" a Roma.

VAI AL COMUNICATO

Responsabilità e coraggio: la chiamata di Orsini al Paese

Roma, 26 maggio

Fiducia. Coraggio. Responsabilità. Tre parole attraversano l'intera relazione del presidente Emanuele Orsini **all'Assemblea di Confindustria 2026** e diventano la chiave di lettura di uno scenario segnato da guerre, tensioni geopolitiche, costo dell'energia e nuove competizioni industriali globali.

Un intervento che guarda all'Europa, ma che chiama in causa direttamente anche l'Italia e la sua capacità di tornare a crescere. Perché, avverte il presidente di Confindustria, "*per troppo tempo ci siamo accontentati di fare il minimo indispensabile invece del massimo necessario".*

È una relazione che ripercorre molte delle sfide affrontate negli ultimi mesi da **Viale dell'Astronomia**. Dai dazi alle tensioni internazionali, dall'energia alla competitività europea, fino ai temi della crescita dimensionale delle imprese, dell'innovazione, del lavoro e dell'attrattività del Paese. Un filo rosso lega tutti i passaggi, **la necessità di compiere scelte e di farlo adesso.**[...]

VAI AL COMUNICATO

Incontro del Presidente Meloni con il Primo Ministro dell'India

Roma, 20 maggio

Il Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, ha ricevuto oggi a Villa Doria Pamphilj, il Primo Ministro dell'India, Narendra Modi. In occasione dell'incontro i due Leader hanno rilasciato dichiarazioni congiunte alla stampa.

VAI AL COMUNICATO

Italia-India, Rixi: Nostri porti candidati a diventare punti riferimento IMEC

Roma, 20 maggio

“Italia e India sono due grandi potenze marittime e hanno tutto l’interesse a rafforzare la cooperazione in un settore strategico come quello portuale, logistico e infrastrutturale. Il Memorandum firmato oggi rappresenta un punto di arrivo importante di un percorso avviato circa due anni fa, che ha visto una serie di incontri e missioni istituzionali in India, e apre ora una fase nuova di collaborazione concreta tra i due sistemi Paese. L’Italia guarda con grande attenzione all’Indo-Pacifico e al ruolo sempre più centrale che questa macro-regione riveste per lo sviluppo economico globale, la sicurezza delle rotte marittime e la resilienza delle catene di approvvigionamento. In questo scenario il nostro Paese rappresenta il terminale naturale del corridoio IMEC e può offrire un sistema logistico unico in Europa. Possiamo contare su due direttrici strategiche fondamentali: quella occidentale che collega Genova al Reno attraverso la Svizzera e quella orientale che, partendo da Trieste, raggiunge Austria, Germania, Polonia e l’Europa centro-orientale. A questo si aggiunge una rete articolata di porti, interporti e infrastrutture che consente di offrire soluzioni logistiche competitive e diversificate. Per queste ragioni crediamo di poter essere il partner di riferimento dell’India in Europa, costruendo una collaborazione stabile e strategica capace di generare crescita, occupazione e sviluppo per entrambi i Paesi”.

Lo ha detto il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi a margine del vertice Italia-India svolto a Roma alla presenza del premier Giorgia Meloni.

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

New guidelines support safe uptake of wind-assisted propulsion

London, 28 May

With the participation of BIMCO, the Maritime Technologies Forum (MTF) has published new guidelines to help shipping companies strengthen safety management systems (SMS) for vessels equipped with wind-assisted propulsion systems (WAPS) such as rotor sails. The guidelines come at a time of heightened focus on energy security and cost volatility following the Iran war, which has intensified the global search for viable alternatives and supplements to conventional marine fuels.[...]

READ MORE

We need your input on port restrictions affecting shipboard safety activities

London, 26 maggio

Ships are required to maintain safety readiness at all times, but in practice the opportunity to carry out drills, testing and safety-related maintenance is often limited to short windows in port or at anchorage. Cases have recently been brought to our attention by members where ships have faced restrictions, refusals, delays, additional conditions or charges when seeking to carry out such activities during port stays or at anchor. So we are launching a short scoping exercise to understand whether these experiences reflect a wider industry issue.

The activities concerned may include, for example, lifeboat and rescue boat drills, fire drills, enclosed space entry or rescue drills, main engine immobilisation, safety-critical maintenance, testing of safety equipment, hot work, or the attendance of riding squads and service technicians.[...]

READ MORE

Middle East: Council extends EU legal framework to target those involved in Iran's actions impeding lawful transit passage and freedom of navigation

Consiglio europeo
Consiglio dell'Unione europea

Bruxelles , 22 maggio

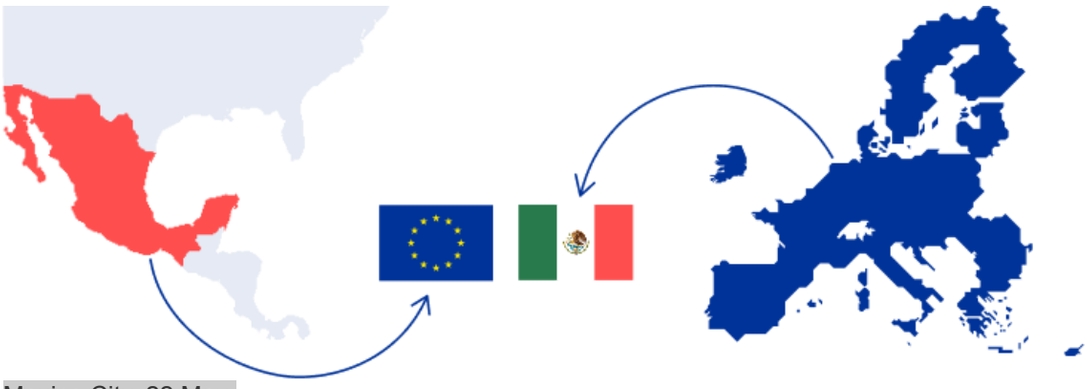
The Council decided today to **extend the scope of EU's restrictive measures** originally established to address Tehran's military support for Russia's war of aggression against Ukraine and various armed groups in the Middle East and the Red Sea region. The amended sanctions framework will now also target individuals and entities involved in Iran's actions and policies **threatening the freedom of navigation in the Middle East**.

The decision delivers on the political agreement reached by EU ministers at the Foreign Affairs Council on 21 April 2026.

Iran's **actions against vessels** transiting through the Strait of Hormuz are **contrary to international law**. Such actions infringe upon established rights of both transit and innocent passage through international straits.[...]

READ MORE

Joint statement of the 8th EU-Mexico summit, 22 May 2026



Mexico City, 22 May

President of the European Council, António Costa, President of the European Commission, Ursula von der Leyen and President of Mexico, Claudia Sheinbaum, met in Mexico City (Mexico) on 22 May 2026 for the 8th summit between the European Union and Mexico.

During the summit, the leaders agreed on a joint statement.[...]

READ MORE

IMO adopts first global Code for autonomous ships

London, 22 May

The International Maritime Organization (IMO) has adopted a new International Code of Safety for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS Code) to support the safe integration of AI-enabled and remotely operated commercial ships into global shipping.

The MASS Code sets out a comprehensive, goal-based framework to ensure that remotely controlled or autonomous ships are designed and operated to a level of safety, security and environmental protection that is expected of a conventional ship. They will also be required to comply with the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) and other applicable mandatory IMO instruments.

The Code applies to cargo ships* and will take effect from 1 July 2026. As it is a non-mandatory instrument, Member States are given the opportunity to test its use while paving the way for making it mandatory under the SOLAS Convention.[...]

READ MORE

CO2TIME 2026 published – a dedicated time charter party for liquefied CO_2 transport

London, 21 May

CO2TIME 2026 is the first charter party designed expressly for the carriage of liquefied carbon dioxide. While firmly focused on the emerging CO_2 trade, the form has been drafted with sufficient flexibility to allow its use for other liquefied gases, such as LPG, where this is technically and contractually agreed.

The contract was developed by a BIMCO drafting subcommittee with experience from across the industry, including owners, charterers, technical experts, insurers and legal advisers. Chaired by Marcus Dodds of Capital Gas, the subcommittee comprised John Reay (Navigator Gas), Jocelyn Harriman (Ineos), Marceli Marczyński (Orlen Trading), Martin Halcrow (Babcock), Tommy Baggio and Elwin Taylor (Independent / former Clarksons), Andreas Fjærvoll-Larsen (Wikborg Rein), Krester K. Kjær and Peter Hazell (Skuld), Karolina Mentz (UK Club), and Mark Rudd (who was UK Club at the time). This breadth of expertise has been central to ensuring that CO2TIME 2026 is technically robust, commercially balanced and aligned with established industry practice, while addressing the specific characteristics of CO_2 transport.[...]

READ MORE

Update on the upcoming seasonal measures to protect whales

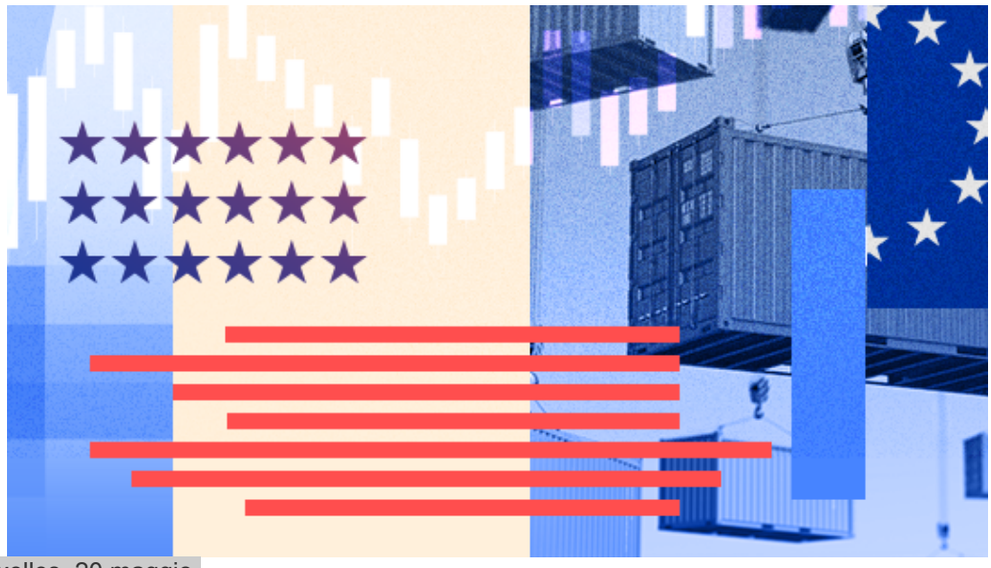
London, 21 May

Remember that seasonal measures are coming into force in Canada shortly with measures already in place in the US and Brazil to protect whale species as they migrate to critical habitats.

As whales migrate into critical habitats, authorities are activating seasonal and dynamic measures that can affect how ships transit certain areas. Check what applies on your routes – especially as new measures start from 1 June and others shift from 1 July.[...]

READ MORE

Scambi UE-USA: il Consiglio e il Parlamento raggiungono un accordo per attuare gli elementi tariffari della dichiarazione comune



Bruxelles, 20 maggio

Oggi la presidenza del Consiglio e il Parlamento europeo hanno raggiunto un accordo provvisorio su due regolamenti volti ad attuare gli aspetti connessi ai dazi della **dichiarazione comune UE-USA**, concordata il 21 agosto 2025.

L'accordo, che segna un passo importante verso il **rispetto degli impegni** assunti nella dichiarazione comune UE-USA, mira a promuovere relazioni commerciali transatlantiche stabili e prevedibili, **garantendo** nel contempo **l'esistenza di solide misure di salvaguardia** e **preservando la flessibilità** a tutela degli interessi economici dell'UE, se necessario.

La dichiarazione comune dovrebbe fungere da piattaforma per continuare a dialogare con gli Stati Uniti al fine di ridurre i dazi e cooperare strettamente sulle sfide condivise.[...]

VAI AL COMUNICATO

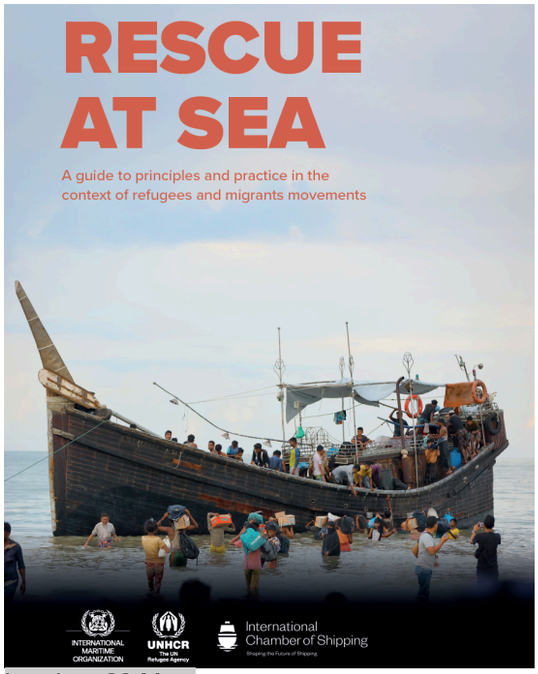
Guidance for Vessel Transit through the Strait of Hormuz

London, 20 May

Hundreds of vessels remain unable to transit the Strait of Hormuz and, in the event of a return to more normal navigation conditions, the movement of all those vessels within the Strait could represent a considerable navigational hazard. To help mitigate the risk, the industry organisations ICS, BIMCO, INTERCARGO, INTERTANKO, IMCA, and OCIMF have worked together to produce guidance aimed at assisting ships in transiting the Strait of Hormuz. The document complements the Best Management Practices Maritime Security (BMP MS) and is intended to support voyage-specific threat and risk assessment, facilitating shipboard and office planning..[...]

READ MORE

UNHCR, IMO and ICS unveil revised Rescue Guide to strengthen protection for refugees and migrants in distress at sea



London, 20 May

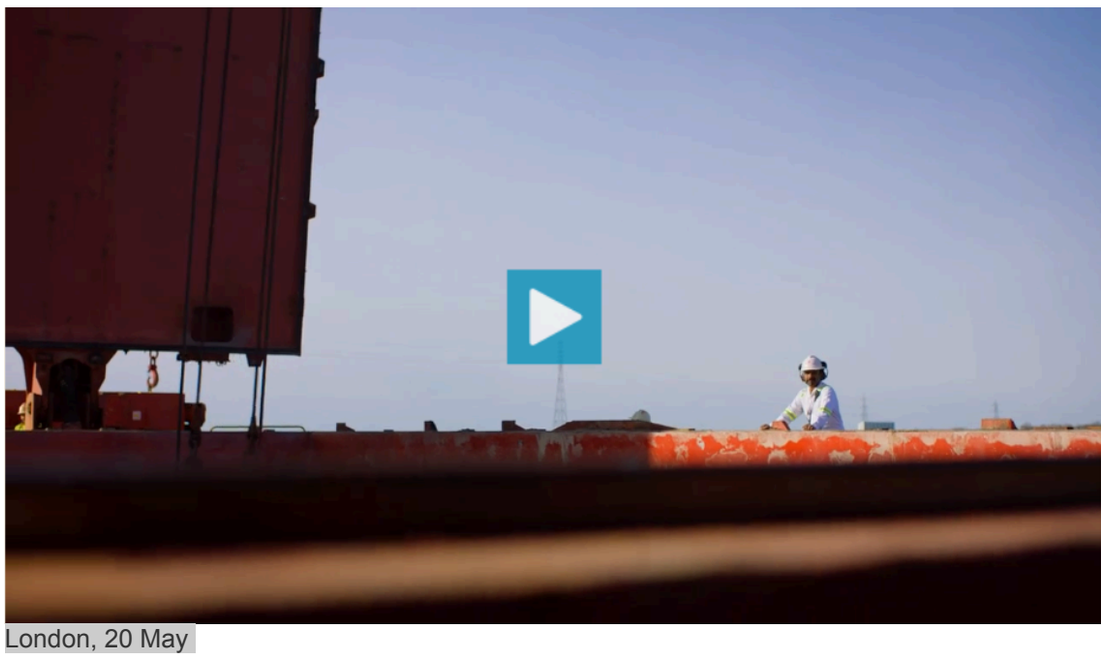
UNHCR, the UN Refugee Agency, the International Maritime Organization (IMO), and the International Chamber of Shipping (ICS) today released a revised Rescue Guide, a tool to help all partners uphold the humanitarian and legal duties to rescue refugees and migrants in distress at sea and bring them to safety.

The revised edition of *Rescue at Sea: A guide to principles and practice in the context of refugee and migrant movements* comes as tragic shipwrecks continue to highlight the urgent need for stronger collective action to prevent further loss of life among people fleeing danger or seeking better prospects.

In the year marking the 75th anniversary of the 1951 Refugee Convention, the revised Guide underlines the continued relevance and life-saving impact of practical protection action, such as rescuing people in distress at sea, including refugees and migrants, and ensuring safe disembarkation in line with international law.[...]

READ MORE

Unseen at Sea



London, 20 May

The latest film in our campaign aimed at raising awareness of fair treatment and safety of the seafarers, who are responsible for the transport of nearly 12.5 billion tonnes of goods and essential commodities a year.

Our film focuses on the risks faced by seafarers, from unjust imprisonment to attacks due to global conflict.

WATCH THE VIDEO

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

COLLABORA CON

© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma