Visualizza la versione online

CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

1901 **125** 2026

L'AGENDA
di CONFITARMA

5 giugno 2026

IN EVIDENZA

Giornata Mondiale degli Oceani

8 giugno

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Genova, 3-11 giugno

Genova Blue District "Festival Blue"

Roma, 8 giugno

Forum imprenditoriale Italia-Norvegia

Per Confitarma parteciperà Edoardo D'Andrea Capo Servizio Politica dei Trasporti

8-10 giugno

EURIBRON "32nd Annual Conference"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 9 giugno

Società Geografia Italiana "La geografia dei trasporti come strumento per lo sviluppo territoriale e l’analisi degli spazi

contesi"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 9 giugno

ECSA for a Parliamentary Breakfast on “ETS revision: How to ensure sustainable fuels availability for European shipping?”

Per Confitarma interverrà il Vice Presidente Lorenzo Matacena

Roma, 9 giugno

Task Force Italia; Transizione Energetica, Risorse Idriche ed Economia Circolare

Roma, 9-10 giugno

Università degli Studi di Roma "La Sapienza”, Ca’ Foscari Venezia, Trieste e Piemonte Orientale, e Gruppo di lavoro AGEI Geografia dei Trasporti e della Logistica: “Dialogo tra ricerca, istituzioni e impresa: la geografia dei trasporti come strumento per lo sviluppo territoriale e l’analisi degli spazi contesi”

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Palermo,10 giugno

Marina Militare "Giornata della Marina 2026"

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 10 giugno

UNEM Assemblea annuale

Roma, 11 giugno

CLIA "L'elettrificazione delle banchine nei porti italiani: a che punto siamo"

Roma, 11 giugno

FEDERTURISMO Assemblea annuale

Napoli,12 giugno

FILT-CGIL “Avanti Porto: La Governance del Bene Comune”

Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti

Webinar,12 giugno

FIAP "La clausola carburante è legge dal 2022"

Savona,12 giugno

ANGOPI Assemblea annuale

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto e Leonardo Piliego Capo Area Lavoro e Porti

La Spezia, 12 giugno

ALOCIN "1° Business meeting Industria, logistica e metalli"

Bologna, 15 giugno

Studio Zunarelli: Trent'anni insieme - L'impatto dell'evoluzione geopolitica sulle rotte del commercio internazionale

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Napoli, 15 giugno

Grimaldi Group "MARE NOSTRUM AWARDS 2026"

Roma, 15 giugno

MIMIT: Conferenza Cantiere Europa+: Rilanciare la competitività europea. Il ruolo del Sistema Italia

Milano,16 giugno

ANIA "Sanzioni internazionali: dagli sviluppi nel trasporto marittimo alle nuove sfide del settore"

Genova, 16 giugno

Banca d'Italia: "Presentazione del Rapporto della Banca d'Italia sull'economia della Liguria"

Bari,16 giugno

MAECI "Obiettivo Export Imprese e Territori del Sud Italia verso la Conferenza Nazionale dell´Export 2026"

Roma, 16 giugno

ASSARMATORI Annual meeting

Rotterdam, 16 -18 giugno

Break Bulk 2026

Roma, 17 giugno

Senato della Repubblica "La riforma portuale e interportuale: alla ricerca di un processo pianificatorio di medio e lungo periodo"

Roma, 17 giugno

TTS Italia "AI & Cybersecurity per la mobilità di persone e merci"

Roma, 17 giugno

ASSOGASLIQUIDI "Il mercato del GNL nel 2025: stato dell’arte e prospettive di sviluppo - Presentazione Report 2025"

Roma, 18 giugno

CONFINDUSTRIA "Stati generali dei trasporti e della logistica"

Per Confitarma parteciperà Edoardo D'Andrea Capo Servizio Politica dei Trasporti

Roma, 18 giugno

Presentazione libro "Giurisdizione degli stati in mare e innovazione tecnologica"

Roma, 18 giugno

EDISON: “Futuro in corso. Le scelte di oggi. L’energia di domani”

Marina di Carrara, 20 giugno

Gruppo Grendi “Specializzazione e identità portuale: Marina di Carrara e la sfida della competitività mediterranea”

Roma, 25 giugno

Assemblea Annuale Assocostieri 2026

La Spezia, 26 giugno

Blueconomy - Blue Horizon: La Spezia Hub Mediterraneo

Venezia, 26 giugno

Adriatic Sea Forum - Cruise Ferry Sail Yacht

Civitavecchia, 3 luglio

FEDERAGENTI Assemblea pubblica

Sorrento, 3 luglio

ANITA Assemblea pubblica

Genova, 8-9 luglio

Subsea Italy 2026 "The Mediterranean Nexus"

Venezia, 13 luglio

ITS Marco Polo Academy - Tavola rotonda "Logistica futura"

Roma, 21 luglio

International Propeller Club Port of Roma "Tra transizione energetica e transizione portuale la nuova filiera dell'eolico offshore come fattore di sviluppo e transizione portuale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Lecce, 11 settembre

Fondazione Dhitech IDE 2026 (Innovation, Defence, Economy Sessione "Critical Infrastructure"

Roma, 22 settembre

Relazione annuale al Parlamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti

Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

Venezia, 6 -7 ottobre

Marina Militare "XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium"

Venezia, 23 ottobre

ALOCIN "Break Bulk Italy 2026"

Roma, 26-27 ottobre

CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"

Napoli, 26 ottobre - 1 novembre

Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

2 Giugno, Zanetti (Confitarma): "La libertà di navigazione è un interesse nazionale primario"

Roma, 2 giugno

In vista della giornata che celebra l'unità, la sovranità e gli interessi strategici della nostra Repubblica, vogliamo rivolgere il *pensiero di Confitarma ai marittimi italiani e agli equipaggi che, insieme alle nostre navi, stanno vivendo una situazione di forte incertezza nell'area dello Stretto di Hormuz."* – così il Presidente di Confitarma **Mario Zanetti** in una nota in occasione della Festa del 2 giugno.

"La libertà di navigazione rappresenta uno dei princip fondamentali su cui si fonda il commercio internazionale e, per un Paese marittimo come l'Italia, costituisce un interesse nazionale primario. Garantire la sicurezza delle rotte commercial significa tutelare non solo gli equipaggi e le imprese d navigazione, ma anche la continuità degli approvvigionament essenziali per il nostro sistema economico e produttivo. È d fondamentale importanza lavorare al pronto ripristino della piena operatività dei traffici marittimi nell'area, al fine di salvaguardare i personale navigante e contenere i gravi danni economici e commerciali che questa situazione sta già causando alle imprese e alle filiere coinvolte. Particolare preoccupazione desta la condizione delle navi impegnate nel trasporto di fertilizzanti e d altre merci strategiche, oggi bloccate nel Golfo. In questo contesto, Confitarma esprime il proprio sostegno all'iniziativa d ICS denominata White Ships Corridor, finalizzata a garantire un corridoio sicuro per le unità commerciali e consentire la ripresa delle attività di trasporto nel rispetto della sicurezza degl equipaggi." – ha aggiunto **Zanetti**.

"I marittimi continuano a svolgere il proprio lavoro con professionalità, senso di responsabilità e spirito di servizio anche nelle aree più complesse del mondo. A loro va oggi la nostra riconoscenza e la nostra vicinanza, con l'auspicio che possano tornare a operare al più presto in condizioni di piena sicurezza e libertà."– ha concluso **Zanetti**.

VAI AL COMUNICATO

Confitarma a Procida per il convegno "Vivere di Mare"

MADE TO MOVE YOU
POWER FOR PROFESSIONALS
Empowered by Innovation
NEC

Procida, 4 giugno

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto è intervenuto a Procida al convegno "Vivere di Mare", appuntamento dedicato alle prospettive del lavoro marittimo e alle sfide che attendono il settore promosso dal Presidente del Comitato Lavoro Marittimo Fabio Pagano.

L'iniziativa ha visto il coinvolgimento di autorevoli rappresentanti delle istituzioni e del cluster marittimo, tra cui il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Amm. Isp. C° (CP) Pil. Sergio Liardo, il Direttore Generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del MIT Patrizia Scarchilli il Direttore Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT Donato Liguori, la presidente dell'Intergruppo parlamentare per l'Economia del mare Sen. Simona Petrucci, la Sen. Raffaella Paita e gli On. Ettore Rosato e Antonio Pandolfo.

Nel corso del panel "Dove eravamo rimasti?", il Direttore Sisto ha illustrato i principali risultati ottenuti sul fronte della semplificazione e della digitalizzazione delle procedure per il lavoro marittimo, evidenziando l'importanza delle recenti riforme in materia di arruolamento, dell'istituzione dell'ANGEMAR e della progressiva digitalizzazione dei documenti di bordo.

Nel richiamare i contenuti del recente decreto sulla valorizzazione della risorsa mare, definito «un passo avanti per tutto il comparto», il Direttore Sisto ha inoltre sottolineato la necessità di un rinnovato patto per la semplificazione tra istituzioni, amministrazione e cluster marittimo-portuale, quale condizione indispensabile per rafforzare la competitività internazionale della bandiera italiana. Semplificazione normativa, sburocratizzazione e digitalizzazione rappresentano infatti leve strategiche per sostenere la crescita del settore e renderlo sempre più attrattivo per le nuove generazioni.

La partecipazione di Confitarma al convegno ha confermato l'impegno dell'Associazione nel promuovere un sistema marittimo sempre più efficiente, innovativo e capace di valorizzare il capitale umano, elemento indispensabile per affrontare le sfide della transizione digitale e della competitività internazionale.

Confitarma a Madrid per partecipare al XVII Industry Strategic Meeting

17th INDUSTRY STRA
MEETING
Maritime Security, Freedom of Navigation and Geopolitical Challenges for Global Shipping
MADRID | JUNE 2026
Edoardo D'Andrea
Head of Transport Policy
CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
125

Madrid, 2 giugno

Se il mare si ferma, si fermano anche le economie di terra.

È questo il messaggio che Confitarma ha portato a Madrid al 17th Industry Strategic Meeting, uno dei principali momenti di confronto tra industria dello shipping e forze navali impegnate nella sicurezza marittima internazionale.

Nel corso dei lavori, Edoardo D'Andrea, Responsabile Politica di Trasporti di Confitarma, ha condiviso il punto di vista dell'armamento italiano sulle principali sfide che il settore sta affrontando: dalla crisi nel Mar Rosso alle tensioni nello Stretto di Hormuz, fino alla recrudescenza della pirateria somala e al fenomeno della shadow fleet.

In un contesto geopolitico sempre più complesso, la libertà di navigazione non è soltanto un principio del diritto internazionale: è una condizione essenziale per la sicurezza energetica, la resilienza delle catene di approvvigionamento e la stabilità delle nostre economie.

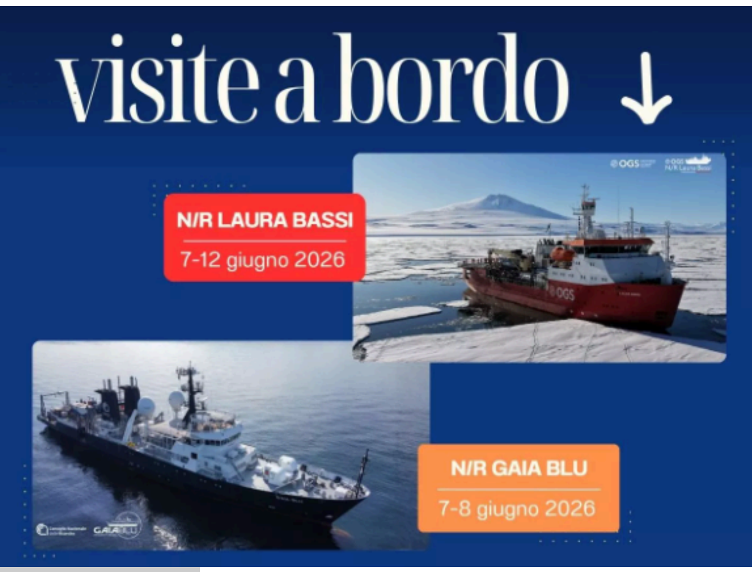
Per l'industria armatoriale la priorità resta la sicurezza dei marittimi.

Accanto alla tutela degli equipaggi, è fondamentale continuare a rafforzare la cooperazione tra industria, forze armate e autorità marittime e tutti gli attori coinvolti nella sicurezza della navigazione, per garantire rotte commerciali sicure, aperte e prevedibili.

Nella giornata della Festa della Repubblica, un sentito ringraziamento è stato rivolto alle donne e agli uomini della Marina Militare e della Guardia Costiera, che ogni giorno contribuiscono alla tutela degli interessi marittimi nazionali, della sicurezza della navigazione e della libertà dei mari.

Un ringraziamento a EUNAVFOR ATALANTA, EUNAVFOR ASPIDES e Combined Maritime Forces per l'opportunità di confronto e dialogo con l'industria.

Le navi da ricerca Laura Bassi e Gaia Blu insieme a Trieste per il meeting ERVO



Trieste, 3 giugno

La 28ª edizione del meeting annuale di ERVO (*European Research Vessel Operators*) si terrà a Trieste dall'8 al 10 giugno 2026. L'evento, organizzato dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS, riunisce operatori e responsabili delle flotte di navi da ricerca europee per discutere delle nuove tecnologie e dei futuri sviluppi delle infrastrutture di ricerca marine, nonché delle principali sfide del settore. Il programma prevede sessioni plenarie, workshop tematici e momenti di networking.

Per l'occasione saranno ormeggiate in città le due navi da ricerca (N/R) italiane: la 'Laura Bassi', la rompighiaccio di proprietà dell'OGS e la 'Gaia Blu', di proprietà del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR). Entrambe potranno essere visitate gratuitamente dal pubblico, previa **prenotazione obbligatoria online.**[...]

VAI AL COMUNICATO

Webinar di Confitarma sulla trasparenza salariale

Chiara Altilio
CONFITARMA
Mariachiara Sormani
Antonio Spadaro
Leonardo Piliego
CONFITARMA
CONFITARMA SALA d'AMICO
ECS
Fabrizio Mazzucchi
Angelo D'Amato
Panuccio
MQ
Marco Q...
CG
Colomb...
EN
Elbana d...
MC
Cazzanig...
MM
Monica ...
PM
Molinelli...
ES
Sorrenti...
SM
Saccoma...
ED
Emanuel...
RS
Scarcella...
DM
Daniela ...
FD
Fabio Sa...
EV
Elena Viro
EC
Elena Vir...
GT
Gianluigi...
FP
Francesc...
GM
Gennaro...
+20

CONFITARMA

Roma, 29 maggio

Il 29 maggio si è svolto in Confitarma un seminario dedicato alle imprese associate per approfondire le novità introdotte dal decreto legislativo approvato in esame definitivo dal Consiglio dei Ministri il 30 aprile 2026 di attuazione della Direttiva UE 2023/970 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023, volta a rafforzare l'applicazione del principio di parità di retribuzione tra uomini e donne per uno stesso lavoro o per un lavoro di pari valore, attraverso la trasparenza retributiva e i relativi meccanismi di applicazione.

Nel corso dell'incontro, gli Avv.ti Enrico Claudio Schiavone e Alessandra Giordano (Employment & Sea Law – Avvocati Giuslavoristi) hanno analizzato i contenuti del decreto legislativo, soffermandosi sui principali profili applicativi di interesse per le imprese.

Il decreto legislativo n. 96/2026, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 1° giugno, entrerà in vigore il 7 giugno 2026 e costituisce il riferimento normativo per l'attuazione delle nuove misure in materia di trasparenza retributiva.

Confitarma continuerà a supportare le imprese associate nell'interpretazione e nell'applicazione delle nuove disposizioni, fornendo aggiornamenti e approfondimenti dedicati.

Accompagniamo le imprese nel loro percorso di evoluzione digitale e lo facciamo con la nostra più grande risorsa: **le persone**.

vargroup.com

I NOSTRI COMUNICATI...

2 Giugno, Zanetti (Confitarma): "La libertà di navigazione è un interesse nazionale primario"

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

La Camera dei Deputati approva in prima lettura la Legge Pichetto sul nucleare sostenibile

Roma, 4 giugno

Con l'approvazione alla Camera della legge delega sul nucleare sostenibile “compiamo un passo importante per il futuro energetico dell'Italia”. Lo afferma il ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, in una dichiarazione successiva all’approvazione a Montecitorio del testo, che ora va all’attenzione del Senato.

“Oggi - spiega il Ministro - abbiamo iniziato a porre le condizioni affinché il Paese sia pronto ad adottare il nucleare sostenibile quando le nuove tecnologie, alle quali puntiamo, saranno mature e disponibili all'inizio del prossimo decennio. Il nucleare sostenibile significa più sicurezza energetica, più decarbonizzazione, più indipendenza”.[...]

VAI AL COMUNICATO

Infrastrutture: incontro tra il Ministro Salvini e il Presidente della Regione Liguria Marco Bucci

Roma, 3 giugno

Incontro istituzionale tra il Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini e il presidente della Regione Liguria Marco Bucci per un confronto sui principali dossier infrastrutturali strategici per il territorio ligure. Al confronto ha partecipato anche il viceministro Edoardo Rixi.

Nel corso del colloquio, durato circa un’ora e svoltosi in un clima di grande cordialità e collaborazione, è stato fatto il punto sullo stato di avanzamento delle opere più rilevanti per la crescita della Liguria, tra cui la nuova diga foranea di Genova (fase A e fase B), il tunnel subportuale, il raddoppio ferroviario Finale Ligure-Andora, il tunnel della Val Fontanabuona e il Terzo Valico dei Giovi.

Un momento di confronto è stato dedicato al monitoraggio dei cantieri della rete autostradale ligure.

L’incontro ha rappresentato anche un’occasione per condividere valutazioni e prospettive sulle future strategie di sviluppo infrastrutturale della regione, ritenute dal ministro Salvini fondamentali per la crescita della Liguria.

Siamo un team di 875
broker professionisti
che vi assicura sempre
con la massima
professionalità.

How?
HOWDEN
Global Insurance Broker

FOCUS INTERNAZIONALE

BIMCO launches Seafarer’s Digital Certificates Charter to support industry-wide adoption

London, 4 June

BIMCO has launched the Seafarer’s Digital Certificates Charter, marking an important step in supporting the industry’s transition towards secure and interoperable digital certification solutions.

The charter has been developed to encourage the adoption and use of digital seafarer certificate solutions, provided they meet clearly defined criteria. By establishing a shared framework, BIMCO aims to promote trust, consistency and efficiency across the maritime sector as digitalisation efforts continue to accelerate.

BIMCO is delighted to welcome LEDGID, Maritime Passport and Crewdentials as signatories. This early engagement reflects the demand for practical, industry-led solutions that can support digital transformation while maintaining high standards of reliability and compliance.[...]

READ MORE

OceanEye: placing the EU at the forefront of ocean observation

©Getty Images | Monty Rakusen

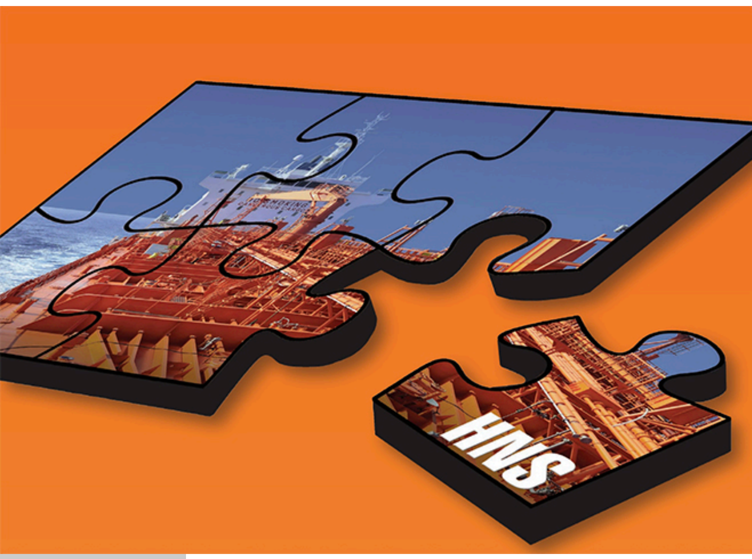
Brussels, 3 June

The ocean covers 70% of the earth’s surface, yet only 5% of it has been explored and mapped. The more information we have about the ocean, the better we can protect it.

To improve how we monitor and understand the ocean, the **Commission has adopted OceanEye**. Through this new initiative, the EU aims to provide 35% of the global ocean observing system by 2035 and position itself as **the global leader in ocean intelligence**.[...]

READ MORE

IMO treaty on hazardous and noxious cargo to enter into force in 2027



London, 1 June

The International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea (2010 HNS Convention) is set to enter into force on 29 November 2027, marking a milestone for shipping’s global liability and compensation regime as increasing volumes of chemicals and alternative fuels are transported by sea.

The conditions for the treaty’s entry into force were met on 29 May 2026, paving the way for the 2010 HNS Convention (the 1996 Convention as amended by the 2010 Protocol) to enter into force 18 months later.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International
Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

ILO
International
Labour
Organization

IMO
INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma