Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
1901 125 2026

AGENDA
di CONFITARMA

18 giugno 2026

IN EVIDENZA

Day of the Seafarer

DAY OF THE SEAFARER
25 JUNE
Arsenio Dominguez
IMO Secretary-General
On the Day of the Seafarer,

25 giugno

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Catania, 20 giugno
Cerimonia di inaugurazione nuova sede I.T.S. Academy per il settore Mobilità Sostenibile e Logistica di Catania
Per Confitarma parteciperà il Consigliere Angelo D'Amato

Marina di Carrara, 20 giugno
Gruppo Grendi "Specializzazione e identità portuale: Marina di Carrara e la sfida della competitività mediterranea"

Roma, 22 giugno
"Parliamodimare - Il mare che muove l'industria. Come la dimensione marittima determina la competitività della manifattura italiana"
Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti, parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto.

Roma, 25 giugno
Assemblea Annuale Assocostieri 2026

Venezia, 25 - 26 giugno
RIsposte Turismo: Adriatic Sea Forum

La Spezia, 26 giugno
Blueconomy - Blue Horizon: La Spezia Hub Mediterraneo

Venezia, 26 giugno
Adriatic Sea Forum - Cruise Ferry Sail Yacht

Webinar, 29 giugno
EMSA Tide Talks Webinar - Episode 2: Challenges and Opportunities of Hydrogen as Marine fuel

Roma, 1 luglio
International Propeller Club Port of Roma "Tra transizione energetica e transizione portuale la nuova filiera dell'eolico offshore come fattore di sviluppo e transizione portuale"
Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Genova, 1 luglio
Fondazione Casa America: Accordo UE-Mercosur: il ruolo dell'Economia marittima

Civitavecchia, 3 luglio
FEDERAGENTI - Assemblea pubblica

Sorrento, 3 luglio
ANITA Assemblea pubblica

Roma, 7 luglio
Assemblea Pubblica di Assonave

Roma, 8 luglio
Presentazione del XIV Rapporto Nazionale sull'economia del mare 2026

Genova, 8-9 luglio
Subsea Italy 2026"The Mediterranean Nexus"

Roma, 10 luglio
Federpesca - 65° anniversario "Il mare che innova: la pesca tra crisi e sfide future"

Venezia, 13 luglio
ITS Marco Polo Academy - Tavola rotonda "Logistica futura"

Roma, 16 luglio
Presentazione 1° Rapporto Nazionale sulla Dimensione Subacquea

Lecce, 11 settembre
Fondazione Dhitech IDE 2026 (Innovation, Defence, Economy Sessione "Critical Infrastructure"

Roma, 22 settembre
Relazione annuale al Parlamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti

Genova, 5 ottobre
SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

Venezia, 6 -7 ottobre
Marina Militare: "XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium"

Venezia, 23 ottobre
ALOCIN "Break Bulk Italy 2026"

Roma, 26-27 ottobre
CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"

Napoli, 26 ottobre - 1 novembre
Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma esprime ferma e unanime contrarietà a qualunque forma di pedaggio nello Stretto di Hormuz

Napoli, 17 giugno

A Napoli il Consiglio Generale e l'Assemblea privata della Confederazione Italiana Armatori ospiti del Gruppo Grimaldi

"Confitarma esprime la sua ferma e unanime contrarietà a qualunque forma di pedaggio nello Stretto di Hormuz" – questa la posizione emersa con forza durante il Consiglio Generale e l'Assemblea privata della Confederazione che si sono tenuti oggi a Napoli, presso la sede del Gruppo Grimaldi.

"Il diritto di passaggio delle navi in transito attraverso gli stretti internazionali deve essere libero e non può essere soggetto a limitazioni e a pedaggi, siano essi espliciti o mascherati.

Ribadiamo il principio fondamentale della libertà di navigazione, da cui dipendono gli approvvigionamenti energetici, il commercio internazionale e la competitività del nostro Paese." – ha evidenziato il Presidente di Confitarma **Mario Zanetti**.[...]

VAI AL COMUNICATO

Presentazione del libro "Giurisdizione degli stati in mare e innovazione tecnologica"

Roma, 18 giugno

Il Direttore Generale di Confitarma, **Luca Sisto**, ha partecipato presso il **Centro Alti Studi Difesa (CASD)** alla presentazione del volume *"Giurisdizione degli Stati in mare e innovazione tecnologica"* di **Daniele Mandrioli**.

L'incontro ha rappresentato un'importante occasione di confronto sui nuovi scenari che l'innovazione tecnologica sta aprendo nel settore marittimo e sulle conseguenti sfide giuridiche e regolatorie per gli Stati, in un contesto caratterizzato dalla crescente digitalizzazione delle attività in mare, dall'impiego di sistemi autonomi e dall'evoluzione delle tecnologie navali.

Nel corso del dibattito è stato evidenziato come l'innovazione tecnologica stia trasformando profondamente il trasporto marittimo e l'economia del mare, rendendo sempre più necessario un quadro normativo capace di coniugare sviluppo tecnologico, certezza del diritto, sicurezza della navigazione e competitività del settore

La nave Grande Torino ha lasciato il Golfo Persico

GRIMALDI LINES

Napoli, 18 giugno

L'unità car carrier del Gruppo Grimaldi è attualmente in navigazione nell'Oceano Indiano con destinazione la Cina.

Dopo oltre 100 giorni di permanenza forzata nel Golfo Persico a causa delle tensioni nell'area, questa mattina la nave Pure Car & Truck Carrier del Gruppo Grimaldi Grande Torino ha attraversato in piena sicurezza lo Stretto di Hormuz, a seguito del rilascio dell'autorizzazione da parte del Ministero degli Esteri della Repubblica Islamica dell'Iran. La nave, con un equipaggio composto da 21 membri (tre italiani e 18 filippini) e battente bandiera italiana, è attualmente in navigazione nell'Oceano Indiano con destinazione la Cina, dove verrà reimpiegata nella rete di collegamenti del gruppo partenopeo tra il Far East e l'Europa. [...]

VAI AL COMUNICATO

A.A.A. personale di mare cercasi, pronti 175mila posti. "Ma solo con nuove norme" - Intervista di Confitarma per Adnkronos

Roma, 17 giugno - *Fonte Adnkronos*

A.A.A. Cercasi personale: dai comandanti ai direttori di macchina, dai nostromi ai cuochi equipaggi fino ai tecnici specializzati e a tutte le altre figure che ruotano attorno all'economia del mare: è caccia ai professionisti. Sono 175 mila i lavoratori da ingaggiare entro il 2030, ma il rischio è di non trovarli se non si accelera con la formazione e non si cambiano le norme.

A lanciare l'allarme è Luca Sisto, direttore generale di Confitarma. "Secondo uno studio promosso dal Gruppo Tecnico Economia del Mare di Confindustria - dice all'Adnkronos - per sostenere la crescita dell'Economia del Mare - uno dei comparti più dinamici e strategici del Paese - saranno necessari circa 175.000 nuovi lavoratori entro il 2030, di cui 55.000 legati all'espansione del settore e 120.000 destinati a sostituire il personale in uscita".[...]

LEGGI L'ARTICOLO

"La riforma portuale e interportuale" – videomessaggio del DG Luca Sisto al convegno presso il Senato

Roma, 17 giugno

Confitarma è intervenuta con un videomessaggio del Direttore Generale Luca Sisto, al convegno "La riforma portuale e interportuale: alla ricerca di un processo pianificatorio di medio e lungo periodo", promosso dallo Studio Lenoci presso il Senato della Repubblica, evidenziando la positività di un percorso verso una governance portuale centralizzata e sottolineando al tempo stesso la necessità di garantire una forte rappresentanza armatoriale nazionale nel nuovo assetto di sistema.

Riforma della governance portuale, Confitarma al confronto con il MIT

Roma, 16 giugno

Confitarma ha partecipato all'incontro convocato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul disegno di legge di riforma della governance portuale e del rilancio degli investimenti nelle infrastrutture strategiche marittime, presieduto dal Viceministro Edoardo Rixi.

Il confronto ha visto la partecipazione di istituzioni, associazioni di categoria, operatori della logistica, rappresentanze del lavoro e autonomie territoriali, confermando il forte interesse che accompagna il percorso di riforma del sistema portuale nazionale.

Particolare attenzione è stata dedicata al rapporto tra porti e territori e al ruolo strategico delle infrastrutture marittime per la competitività del Paese, con l'obiettivo di rendere il sistema portuale italiano più efficiente, attrattivo e capace di sostenere la crescita dei traffici e degli investimenti.

Il confronto proseguirà nelle prossime settimane attraverso ulteriori momenti di approfondimento e consultazione con gli stakeholder del settore.

Crisi Stretto di Hormuz - Intervento del Presidente di Confitarma Mario Zanetti al TG1

Mario Zanetti Presidente Confitarma
tg1

Roma, 16 giugno

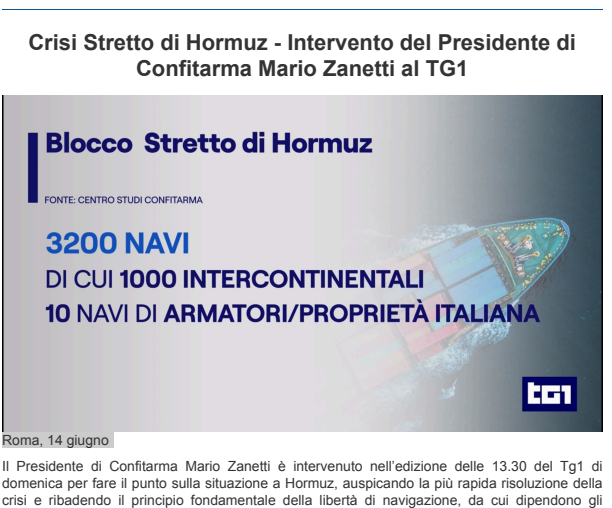
Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti è intervenuto al Tg1 per commentare gli sviluppi della situazione nello Stretto di Hormuz e le possibili ripercussioni sul traffico marittimo internazionale.

«Permangono condizioni di rischio elevato nello Stretto di Hormuz. La sicurezza dei marittimi resta la priorità assoluta. La situazione richiede prudenza e massima vigilanza», ha dichiarato Zanetti.

Intervento del Presidente Mario Zanetti dal minuto 9:50.

GUARDA L'INTERVISTA

Crisi Stretto di Hormuz - Intervento del Presidente di Confitarma Mario Zanetti al TG1


Blocco Stretto di Hormuz
FONTE: CENTRO STUDI CONFITARMA
3200 NAVI
DI CUI 1000 INTERCONTINENTALI
10 NAVI DI ARMATORI/PROPRIETÀ ITALIANA
tg1

Roma, 14 giugno

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti è intervenuto nell'edizione delle 13.30 del Tg1 di domenica per fare il punto sulla situazione a Hormuz, auspicando la più rapida risoluzione della crisi e ribadendo il principio fondamentale della libertà di navigazione, da cui dipendono gli approvvigionamenti energetici, il commercio internazionale e la competitività del nostro Paese.

Intervento del Presidente Mario Zanetti dal minuto 5:27.

GUARDA L'INTERVISTA

Zanetti ad Adnkronos: "Hormuz e Suez mostrano le vulnerabilità dell'economia del mare"

Genova, 14 giugno

Nell'intervista ad Adnkronos, il Presidente di Confitarma Mario Zanetti evidenzia come le crisi di Hormuz e Suez abbiano messo in luce la vulnerabilità delle catene di approvvigionamento globali e la centralità dello shipping per la sicurezza economica del Paese.

GUARDA L'INTERVISTA

Lo Studio Zunarelli celebra 30 anni con un evento sull'impatto dell'evoluzione geopolitica sulle rotte del commercio internazionale

ZUNARELLI
30
TRENT'ANNI INSIEME

Bologna, 15 giugno

Il Direttore Generale di Confitarma Luca Sisto ha partecipato, in qualità di discussant, all'evento "L'impatto dell'evoluzione geopolitica sulle rotte del commercio internazionale", organizzato dallo Studio Zunarelli in occasione del trentesimo anniversario della sua attività.

Nel dialogo con Lucio Caracciolo, Direttore di Limes, sono stati affrontati i principali scenari geopolitici che stanno influenzando il commercio marittimo globale, con particolare attenzione alla sicurezza delle rotte, alla libertà di navigazione e alla crescente rilevanza strategica dei principali choke point marittimi, dal Canale di Suez allo Stretto di Hormuz, fino al Mar Rosso e al Bab el-Mandeb.

Nel corso del confronto, Sisto ha evidenziato come lo shipping rappresenti un'infrastruttura essenziale per la sicurezza economica nazionale, ricordando che circa il 57% dell'interscambio commerciale italiano e l'80% delle importazioni del Paese viaggiano via mare. Ha inoltre sottolineato come il trasporto marittimo sia spesso il primo settore a percepire gli effetti delle tensioni internazionali e delle crisi geopolitiche, con impatti diretti sulle catene di approvvigionamento, sui costi logistici ed energetici e sulla competitività delle economie europee.

L'incontro ha rappresentato un'importante occasione di riflessione sul ruolo strategico del mare e sulla necessità di garantire la sicurezza e la resilienza delle rotte marittime, elemento indispensabile per la crescita economica, la stabilità energetica e la competitività del sistema Paese.

Confitarma al convegno "Il Corridoio Blu": confronto sull'elettrificazione dei traghetti e la decarbonizzazione del trasporto marittimo

Portoferraio, 15 giugno

La transizione energetica del trasporto marittimo è già iniziata.

Confitarma ha partecipato al convegno "Il Corridoio Blu: i traghetti full-electric per un clima e un turismo più sostenibili", dedicato alle prospettive della transizione energetica nel trasporto marittimo.

Nel corso del panel dedicato alle opportunità per le imprese, Edoardo D'Andrea, Responsabile del Servizio Politica dei Trasporti di Confitarma, ha evidenziato come il settore armatoriale stia già investendo concretamente nella transizione energetica attraverso il rinnovo delle flotte e l'adozione di nuove tecnologie.

Ha inoltre sottolineato la necessità che lo sviluppo delle infrastrutture e la disponibilità di combustibili alternativi accompagnino con pari rapidità gli sforzi delle imprese, nel rispetto del principio di neutralità tecnologica.

D'Andrea ha infine ribadito l'importanza di destinare al settore marittimo le risorse generate dall'ETS europeo, affinché possano sostenere gli investimenti che gli armatori stanno già realizzando nel rinnovo delle flotte, nell'innovazione tecnologica e nel percorso di decarbonizzazione del trasporto marittimo.

Partito da Arbatax il jacket per il progetto Neptun Deep nelle acque rumene del Mar Nero

Milano, 13 giugno

È partito dal cantiere Saipem di Arbatax, in Sardegna, il jacket destinato al progetto Neptun Deep Gas Development in Romania, al termine delle operazioni di carico completate negli scorsi giorni.

Neptun Deep è il più grande progetto di gas naturale offshore attualmente in fase di sviluppo nell'Unione Europea, realizzato congiuntamente da OMV Petrom e Romgaz, con investimenti totali stimati fino a 4 miliardi di euro.

Si tratta di una fondazione del peso di circa 7.500 tonnellate, una delle più grandi strutture mai realizzate nel cantiere. Alta circa 135 metri e con una base di circa 50 per 50 metri, è stata costruita in posizione orizzontale e sarà trasportata nelle stesse condizioni. Una volta arrivata nel Mar Nero, verrà sollevata e posta in verticale dalla nave Saipem 7000, per poi essere installata sul fondale marino e ancorata sul fondo mediante otto pali in acciaio del diametro di 2,5 metri.[...]

VAI AL COMUNICATO

"Avanti Porto: La Governance del Bene Comune"

FILT CGIL CAMPANIA

Napoli, 12 giugno

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti a Napoli al Convegno "Avanti Porto" organizzato da Filt Cgil Campania

Visione strategica

La portualità ha oggi un'opportunità di grande rilievo nel percorso di riforma della governance.

Come armatori, ci aspettiamo che la nuova governance sia in grado di esprimere una visione strategica e una struttura centrale capace di collocare il sistema portuale al centro dello sviluppo dell'economia del mare e, più in generale, dell'economia italiana.

È inoltre fondamentale che siano definite in modo chiaro le competenze tra centro e territori e che a ciascun porto venga riconosciuto un ruolo preciso, sia esso inserito nella rete TEN-T oppure appartenente ai porti di secondo e terzo livello.

Lavoro e competenze

Un'altra grande sfida riguarda le persone. Nel prossimo quinquennio l'economia del mare avrà bisogno di circa 170-175 mila nuovi addetti, sia per sostituire chi uscirà dal mercato del lavoro sia per rispondere alle esigenze delle nuove professionalità che stanno emergendo nel settore.Oggi registriamo non solo un divario quantitativo rispetto a questo fabbisogno, ma anche un mismatch qualitativo in termini di competenze. È una sfida che può essere affrontata con successo soltanto attraverso una collaborazione stretta tra pubblico e privato, tra imprese e rappresentanze dei lavoratori.

Ruoli ed equilibrio economico

Auspichiamo che il confronto continui a rappresentare un elemento centrale del percorso di attuazione. Vi sono aspetti che indicano chiaramente una direzione positiva, a partire dall'introduzione di un approccio maggiormente strategico alla governance del sistema portuale.

Allo stesso tempo, sarà essenziale definire con precisione competenze e responsabilità, evitando sovrapposizioni e garantendo una chiara attribuzione dei ruoli.

Occorrerà inoltre continuare a lavorare affinché il necessario equilibrio economico della riforma non comprometta né la qualità dei servizi né la loro sostenibilità economica.

Sono questi gli elementi sui quali intendiamo continuare a confrontarci, perché da essi dipenderà la capacità di trasformare questa riforma in una grande opportunità per il settore, evitando che possa invece diventare un fattore di criticità per un comparto strategico per l'economia del Paese.

ForMare al Joint WestMED Italy-Malta Workshop 2026

Roma, 11 e 12 giugno

L'11 e il 12 giugno ForMare ha partecipato al Joint WestMED Italy-Malta Workshop 2026, l'appuntamento organizzato da WestMED National Hub Italy e WestMED National Hub Malta, dedicato all'innovazione, alle competenze e alla cooperazione per la Blue Economy nel Mediterraneo, che ha riunito istituzioni, imprese, centri di ricerca, università e stakeholder provenienti da Italia e Malta.

Nel corso delle due giornate di lavoro, Elisa van Engelenhoven e Valentina Di Carlantonio hanno rappresentato ForMare contribuendo al confronto su sfide e le opportunità per uno sviluppo sostenibile della Blue Economy nel Mediterraneo.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il Consigliere di Confitarma Beniamino Maltese interviene alla tavola rotonda "The Future of Shipping: from Fleet Operations to Port Investment"

Genova, 10 giugno

Il Consigliere di Confitarma Beniamino Maltese ha partecipato il 10 giugno a Genova alla tavola rotonda internazionale *"The Future of Shipping: from Fleet Operations to Port Investment"*, promossa dal Consolato Generale Britannico di Milano e dedicata alle prospettive del trasporto marittimo, agli investimenti infrastrutturali e alla cooperazione tra Italia e Regno Unito.

Nel corso del panel *"The Outlook of Shipping Today: Services, Markets and Compliance Frameworks"*, Maltese ha illustrato le principali sfide che il settore armatoriale italiano ed europeo si trova ad affrontare in una fase caratterizzata da profonde trasformazioni economiche, geopolitiche e regolatorie.

Tra i temi affrontati, l'impatto delle politiche di decarbonizzazione sul trasporto marittimo e la necessità di garantire condizioni di concorrenza eque a livello internazionale, evitando che gli oneri derivanti dall'EU ETS e dal FuelEU Maritime compromettano la competitività degli operatori europei rispetto ai concorrenti extra-UE.

Maltese ha inoltre ribadito l'impegno degli armatori italiani verso gli obiettivi di sostenibilità, evidenziando come il successo della transizione energetica richieda stabilità normativa, neutralità tecnologica e una maggiore disponibilità di combustibili alternativi.

Ampio spazio è stato dedicato anche alla cooperazione tra Italia e Regno Unito sui temi della sicurezza marittima, della tutela delle rotte commerciali e dell'allineamento dei futuri sistemi ETS. In un contesto internazionale sempre più complesso, Maltese ha sottolineato il valore della collaborazione tra due storiche nazioni marittime per rafforzare la resilienza delle catene logistiche globali e garantire la libertà di navigazione.

Lorenzo Matacena interviene a ECSA for a Parliamentary Breakfast on "ETS revision: How to ensure sustainable fuels availability for European shipping?"

European Shipowners

Bruxelles, 9 giugno

Lorenzo Matacena, Vice Presidente di Confitarma e CEO di Caronte & Tourist, è intervenuto al Parliamentary Breakfast organizzato da European Shipowners (ECSA) presso il Parlamento Europeo sul tema: "ETS revision: How to ensure sustainable fuels availability for European shipping?".

L'incontro, ospitato dall'eurodeputato Niels Flemming Hansen, ha riunito rappresentanti delle istituzioni europee, dell'industria marittima e dei fornitori di carburanti per un confronto sulle sfide della transizione energetica del trasporto marittimo.

Nel corso del dibattito è emersa la necessità di garantire condizioni di concorrenza eque a livello internazionale, evitando sovrapposizioni normative tra le misure europee e quelle che saranno adottate in sede IMO, nonché di destinare una quota significativa delle risorse generate dall'EU ETS alla ricerca e sviluppo di tecnologie green che favoriscano la decarbonizzazione del trasporto marittimo.

La partecipazione di Lorenzo Matacena ha contribuito a portare all'attenzione delle istituzioni europee la prospettiva dell'industria armatoriale italiana, ribadendo l'importanza di una transizione energetica competitiva e sostenibile.

Tanti Auguri alla Marina Militare italiana!

Palermo,10 giugno

Il Direttore Generale Luca Sisto ha partecipato in rappresentanza di Confitarma a Palermo alla celebrazione della Giornata della Marina Militare 2026 alla presenza del Capo di Stato Maggiore Amm. Sq. Giuseppe Berutti Bergotto, del Ministro della Difesa Guido Crosetto e di numerose autorità civili e militari.

La cerimonia, che ha visto anche la consegna della Bandiera di Combattimento a un'Unità Navale, ha rappresentato un importante momento di riconoscimento del ruolo svolto dalla Marina Militare nella tutela degli interessi nazionali, della sicurezza marittima e della libertà di navigazione.

La partecipazione di Confitarma conferma il forte legame tra il cluster marittimo nazionale e la Marina, accomunati dall'impegno per la sicurezza del mare, la protezione delle rotte commerciali e la valorizzazione della cultura marittima del Paese.

In uno scenario internazionale caratterizzato da crescenti tensioni geopolitiche e da nuove sfide per il commercio globale, il mare si conferma una risorsa strategica per l'Italia e un elemento essenziale per la sicurezza economica nazionale.

Confitarma a EURIBRON 2026

GEOPOLITICS AND SHIPPING

Napoli, 9 giugno

Confitarma ha partecipato alla 32ª Annual Conference di EURIBRON, intervenendo nella sessione dedicata a "Italian shipping history and geopolitical risks", insieme a Lucio Caracciolo, direttore di Limes, Rivista Italiana di Geopolitica.

Nel corso del panel, il Direttore Generale Luca Sisto ha evidenziato il ruolo strategico del trasporto marittimo per l'economia italiana, ricordando come Confitarma celebri quest'anno 125 anni di attività al fianco dell'industria armatoriale nazionale.

Tra i temi affrontati figurano il contributo della Blue Economy alla crescita del Paese, la competitività della flotta italiana e le principali sfide del settore: transizione energetica, sviluppo delle competenze, rafforzamento del sistema portuale e sicurezza.

Ampio spazio è stato dedicato allo scenario geopolitico internazionale e ai suoi effetti sul commercio marittimo. Le tensioni che interessano aree strategiche come il Mar Rosso e lo Stretto di Hormuz affermano come la sicurezza marittima sia oggi sempre più legata alla sicurezza economica.

«In un mondo in cui oltre l'80% del commercio globale viaggia via mare, lo shipping è il punto d'incontro tra geopolitica e commercio internazionale», ha concluso Sisto.

Audizione di Confitarma al Senato sui DDL "Isole minori"

Roma, 9 giugno

Edoardo D'Andrea, Responsabile Politica dei Trasporti di Confitarma, audito alla 8ª Commissione Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica del Senato per l'esame dei DDL 1837 e 143 "Isole minori"

Giovani Armatori Confitarma in visita alla bioraffineria ENI di Porto Marghera

Venezia, 9 giugno

Una delegazione del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma, guidata dalla Presidente Marialaura Dell'Abate, ha visitato la bioraffineria ENI di Porto Marghera, a Venezia, primo esempio al mondo di riconversione di una raffineria tradizionale.

Avviata nel 2014, la bioraffineria nasce dalla trasformazione di un impianto tradizionale attraverso tecnologie sviluppate dai Centri Ricerche ENI ed è oggi al centro di importanti investimenti per incrementare l'impiego di materie prime di scarto e residui — tra cui oli vegetali esausti, grassi animali e sottoprodotti industriali — nella produzione di biocarburanti.

La visita ha rappresentato un'occasione di confronto sulle azioni in corso per sostenere anche il processo di decarbonizzazione del trasporto marittimo e, più in generale, sulla trasformazione industriale del sito di Porto Marghera.

Il sito è oggi al centro di un piano di trasformazione industriale che coinvolge Enilive, Versalis, Eni Rewind e Plenitude. I progetti comprendono lo sviluppo della chimica circolare di Versalis, il potenziamento della bioraffineria Enilive, lo sviluppo di un polo per la produzione e l'utilizzo dell'idrogeno per la mobilità pubblica e la produzione fotovoltaica in aree riqualificate, iniziative che mirano a garantire continuità industriale e occupazionale nel territorio.

Al termine della visita si è svolta una partecipata assemblea del Gruppo dei Giovani Armatori.

Italia–Norvegia Business Forum 2026

Roma, 8 giugno

La transizione energetica del trasporto marittimo sarà una sfida globale, ma le sue soluzioni dovranno essere anche industrialmente sostenibili.

È questo il messaggio che Confitarma ha portato oggi all'Italy–Norway Business Forum, evento dedicato alla cooperazione economica tra Italia e Norvegia e aperto dagli interventi del Vice Presidente del Consiglio e Ministro degli Affari Esteri Antonio Tajani e del Ministro del Commercio e dell'Industria della Norvegia Cecilie Myrseth.

Nel corso dei lavori, Edoardo D'Andrea, Responsabile Politica dei Trasporti di Confitarma, ha evidenziato come lo shipping stia affrontando la più grande trasformazione della sua storia. Gli armatori stanno già investendo miliardi di euro in nuove navi e tecnologie, ma la sfida è garantire che regolazione, disponibilità dei combustibili alternativi e infrastrutture portuali tengano il passo.

Competitività e sostenibilità devono procedere insieme.

Per un Paese marittimo come l'Italia, e per territori insulari come Sicilia e Sardegna, il trasporto marittimo rappresenta un'infrastruttura essenziale per la crescita economica e la coesione territoriale.

In vista della revisione dell'EU ETS, Confitarma ha ribadito la necessità di reinvestire nel settore marittimo le risorse generate dalla transizione energetica, sostenendo gli investimenti già realizzati dalle imprese armatoriali.

Flatfish, il drone sottomarino di Saipem protagonista su Geopop

Droni a
- 3000 m
SONSUB
Geopop

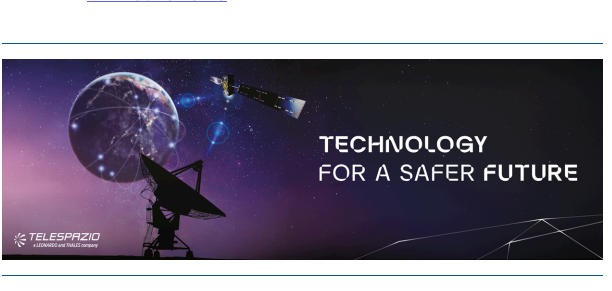
10 giugno

Geopop è scesa "in fondo al mare" per scoprire da vicino Flatfish, il drone sottomarino sviluppato da **Saipem**, tra le tecnologie più avanzate al mondo per l'ispezione e il monitoraggio delle infrastrutture offshore.

Nel video, realizzato presso la base operativa di Trieste, viene raccontata la sfida di progettare e gestire un veicolo capace di operare fino a 3.000 metri di profondità. Flatfish fa parte di un ecosistema innovativo che comprende anche Hydrone-W e Hydrone-R, soluzioni che consentono operazioni sempre più efficienti, sicure e sostenibili, contribuendo a ridurre costi e impatto ambientale.

I NOSTRI COMUNICATI...

Confitarma esprime ferma e unanime contrarietà a qualunque forma di pedaggio nello Stretto di Hormuz
VAI AL COMUNICATO



FOCUS NAZIONALE

Porti: incontro sul disegno di legge di riforma della governance portuale

Roma, 16 giugno

Si è svolto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'incontro dedicato al disegno di legge di riforma della governance portuale e del rilancio degli investimenti nelle infrastrutture strategiche marittime. Presieduto dal viceministro Edoardo Rixi, l'appuntamento ha registrato una partecipazione ampia e qualificata di istituzioni, associazioni di categoria, operatori della logistica, rappresentanze del lavoro e autonomie territoriali. Tra presenze in sala e collegamenti da remoto hanno preso parte ai lavori circa settanta rappresentanti del settore, a conferma del forte interesse e dell'attenzione che accompagna il percorso di riforma.[...]

VAI AL COMUNICATO

Dichiarazione dei leader sul memorandum d'intesa tra Usa e Iran

Roma, 15 giugno

Statement from the leaders of the UK, France, Germany, Italy, Japan, Canada, Australia, Greece, and Cyprus.

We warmly welcome the announcement of the memorandum of understanding between the US and Iran. We congratulate the United States, the Iranian government and all those involved, including Pakistan, Qatar and all other mediators, on this diplomatic breakthrough.

This is a moment of opportunity to restore regional stability and stabilise the global economy.

It is now vital that the detailed negotiations are concluded and this agreement is implemented rapidly and comprehensively. We are ready to support that effort.[...]

VAI AL COMUNICATO

L'Europa premia la Marina Militare per il Programma di Ricerca in Artico HIGH NORTH

Ponta Delgada, 9 giugno

Durante l'annuale incontro delle Guardie Costiere Europee che si è svolto, per questa edizione, lo scorso 9-10 giugno a Ponta Delgada (Azzorre) sotto l'egida delle Agenzie Europee EMSA, EFCA e FRONTEX si è tenuta la cerimonia di premiazione dei vincitori delle categorie in gara del "Greening Award Initiative 2026".

Alla cerimonia (che ha visto la partecipazione di oltre 100 rappresentanti appartenenti alle Istituzioni Europee, locali e degli Stati membri dell'Unione Europea) tenutasi nella suggestiva ed elegante location dell'Hotel "Terra Nostra Garden" di Furnas, hanno partecipato il Contrammiraglio Fabrizio Orengo, Direttore dell'Istituto Idrografico della Marina, ed il Capitano di Fregata Maurizio Demarte, Capo Reparto Geofisica e Geometoc e Coordinatore Scientifico del Programma sin dalla prima campagna del 2017.

Il prestigioso riconoscimento attribuito dall'Unione Europea, che coinvolge e vede partecipare alle selezioni oltre 300 Agenzie Europee del settore, è destinato a premiare quelle attività e progetti che emergono tra tutti gli altri per impatto green, innovazione e supporto alla transizione ecologica in campo marittimo; da questa edizione il premio è stato esteso anche alla ricerca scientifica applicata sul campo e alla sostenibilità.[...]

VAI AL COMUNICATO

TRADER
Partner di fiducia da oltre 30 anni.
Con lo sguardo rivolto sempre al futuro.

FOCUS INTERNAZIONALE

European Shipowners | ECSA and ICS publish study on gaps between the EU Ship Recycling Regulation and the Hong Kong Convention, stressing the need for one international standard

International Chamber of Shipping — European Shipowners

London, 18 June

European Shipowners | ECSA and the International Chamber of Shipping (ICS) are releasing today an independent study on the key areas of divergence between the EU Ship Recycling Regulation (EU SRR) and the International Maritime Organization (IMO) Hong Kong Convention (HKC). The study also examines the significant change that the new global standards have brought after the HKC entered into force.

Aiming to contribute to the IMO experience-building process on the HKC, ES|ECSA and ICS commissioned the study to highlight the main areas of divergence between the EU SRR and the IMO HKC and inform the discussions ahead. The study also looks at the remarkable progress made worldwide after HKC entered into force and the number of ship recycling facilities that have been certified as complying with the new global standard.[...]

READ MORE

Statement by Thomas A. Kazakos on the US-Iran Peace Agreement

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

London, 15 June

Statement from Thomas A. Kazakos, Secretary General of the International Chamber of Shipping, on the announcement of a peace agreement between the United States and the Islamic Republic of Iran

"This announcement comes as a relief to the 20,000 seafarers who have been caught in the middle of this war. Their safe departure from the region must be a top priority but will take time.

"With around 500 ships needing to pass through the Strait to exit the area this will require coordination. The International Maritime Organization has a crucial role, working alongside industry and states in the region, to ensure this is done as safely and as quickly as possible.[...]

READ MORE

IMO Secretary-General welcomes US-Iran agreement

London, 15 June

Statement on the peace agreement announced between the United States and Islamic Republic of Iran.

The Secretary-General of the International Maritime Organization (IMO), Mr. Arsenio Dominguez welcomes with great satisfaction the peace agreement reached between the parties in the conflict affecting the Strait of Hormuz.

This signals a crucial return to peace, dialogue, multilateralism and diplomacy, and in particular, an important step toward restoring safety in this vital maritime corridor for seafarers and ships, as well as safeguarding the fundamental principle of freedom of navigation.[...]

READ MORE

New migration and asylum rules enter into application: what is changing?

New rules on migration and asylum

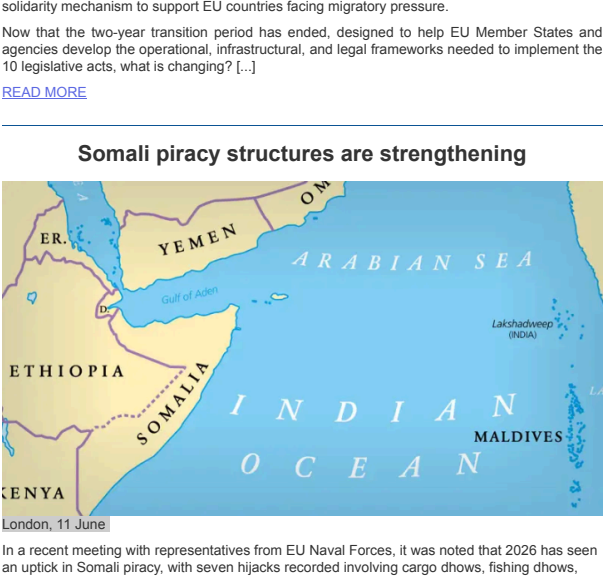
Bruxelles, 12 June

On 12 June, the Pact on Migration and Asylum entered into application, overhauling the EU's migration and asylum system. This comprehensive package of 10 legislative acts sets out common procedures for screening and registering irregular arrivals at EU borders, with swifter asylum and return procedures, clear rules on the responsibility for asylum applications and a solidarity mechanism to support EU countries facing migratory pressure.

Now that the two-year transition period has ended, designed to help EU Member States and agencies develop the operational, infrastructural, and legal frameworks needed to implement the 10 legislative acts, what is changing? [...]

READ MORE

Somali piracy structures are strengthening



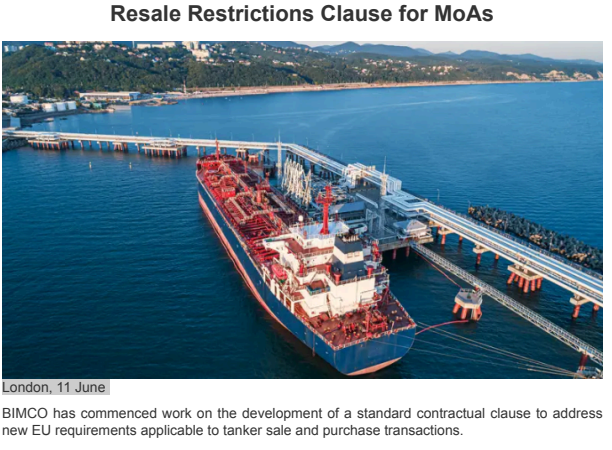
London, 11 June

In a recent meeting with representatives from EU Naval Forces, it was noted that 2026 has seen an uptick in Somali piracy, with seven hijacks recorded involving cargo dhows, fishing dhows, and tankers. As of early June, three ships and their crews are anchored off the Somali coast and are being held for ransom.

These hijacks follow a period in which naval assets in the Red Sea, Gulf of Aden, and Somali Basin have been more stretched than usual due to increased activity linked to the war against Iran. Fewer warships in the area means less deterrence.[...]

READ MORE

BIMCO launches project to develop Russia Tanker Resale Restrictions Clause for MoAs



London, 11 June

BIMCO has commenced work on the development of a standard contractual clause to address new EU requirements applicable to tanker sale and purchase transactions.

The initiative follows the adoption of the European Union's 20th sanctions package against Russia on 23 April 2026, which introduced mandatory due diligence and contractual requirements for EU sellers of tankers.

At the same time, the broader sanctions landscape continues to evolve. In the United Kingdom, the Russia (Sanctions) (EU Exit) (Amendment) Regulations 2026 (SI 2026/543), which entered into force on 20 May 2026, have introduced expanded trade and maritime restrictions, including measures relating to the transportation of Russian-origin LNG and the provision of services to certain vessels. While these developments do not introduce equivalent contractual requirements for tanker sales, they further illustrate the increasing regulatory focus on maritime activities and sanctions compliance.[...]

READ MORE

Presentati i primi piani in assoluto per sfruttare il potenziale delle isole e delle comunità costiere dell'UE

Bruxelles, 10 giugno

Circa 17 milioni di persone vivono su 4 000 isole in tutta l'UE, mentre 95 milioni di persone - un quinto della popolazione dell'UE - vivono lungo le coste dell'UE in 22 paesi dell'Unione. Queste due comunità rappresentano risorse essenziali per la nostra economia, ma si trovano ad affrontare una serie di sfide: i cambiamenti climatici, la sostenibilità e la crescita economica così come il sovraffollamento turistico, per citarne solo alcuni. La Commissione europea ha presentato le sue prime **strategie su misura dedicate a sostenere entrambi i tipi di territori** e a sfruttarne il potenziale.[...]

READ MORE

Statement by President von der Leyen on the 21st sanctions package against Russia

European Commission

Brussels, 9 June

Almost every day now, we wake up to the same kind of news. Another major Russian strike on Ukrainian cities, targeting civilians blindly. We also wake up to the news of drones violating European airspace. Over the Baltics, and along our Eastern borders. Two weeks ago, a drone crashed into an apartment building in Romania. Another one exploded in the port of Constanța just last week. Some call it Russian escalation. I see it differently. It is plain and simple: failure. Four years after the start of its full-scale invasion, Russia has clearly failed to subjugate Ukraine. The price Russia pays is heavier by the day. And it is paid primarily by the people of Russia. They are mourning sons, brothers and husbands. And at the same time, they face declining living standards at home. Inflation is close to 6%. Interest rates stand at 14.5%. Taxes are rising. This is the real cost of Putin's war for Russian citizens. And on top of this, our sanctions keep biting hard and cutting deep. They are weakening the economic foundations of Russia's war effort.

Sanctions have effectively cut Russia off from global capital markets. Russia's economy is slowing sharply. Growth is sluggish, at best. The budget is under growing pressure. More than two-thirds of the liquid assets of its sovereign wealth fund are gone. Energy revenues fell by around 40% in early 2026. Hundreds of vessels from Russia's shadow fleet have been targeted by our sanctions. Export controls are depriving Russia's defence industry of critical technologies and components. So our consistency with the sanctions packages is paying off.[...]

READ MORE

IMO urges nations to put ocean policies into practice

Such as underwater radiated noise

London, 8 June

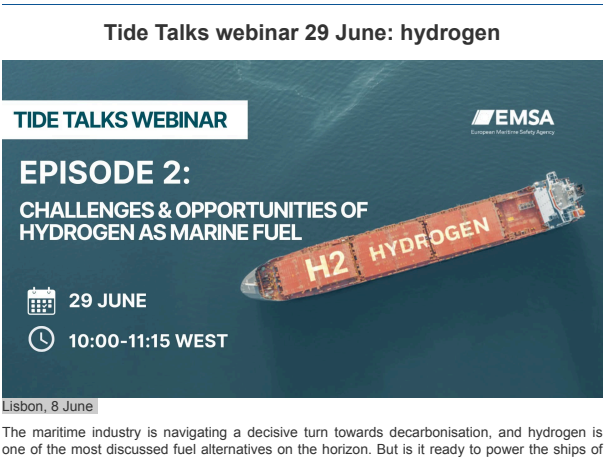
To mark World Ocean Day on 8 June, the International Maritime Organization (IMO) is calling on its 176 Member States and the global shipping industry to step up implementation of measures to protect the marine environment.

In a video message for World Oceans Day, IMO Secretary-General Arsenio Dominguez said:

"At IMO, we take our responsibility to protect the ocean seriously. With shipping being one of the main users of the ocean space, it is the reason why we focus on enhancing our regulatory framework to reduce pollution and address new challenges, such as underwater radiated noise and transboundary species." [...]

READ MORE

Tide Talks webinar 29 June: hydrogen



Lisbon, 8 June

The maritime industry is navigating a decisive turn towards decarbonisation, and hydrogen is one of the most discussed fuel alternatives on the horizon. But is it ready to power the ships of tomorrow?

The latest Tide Talks webinar features expert discussion on what it really takes to make hydrogen work as a marine fuel: from current rules to its environmental promise, to the safety risks that must be managed. The discussion draws directly on the findings of EMSA's studies into hydrogen as a marine fuel.

This webinar is aimed at maritime professionals, regulators, industry, and anyone working (or studying) at the intersection of shipping and sustainability. Whether you are a seasoned expert or exploring the topic for the first time, this session will give you a solid, evidence-based overview of where hydrogen stands today as a marine fuel, and what it will take to scale it up safely and responsibly.

The webinar takes place from 10:00-11:15 (Lisbon time) on 29 June and will be streamed on YouTube through this link.[...]

READ MORE

Council approves conclusions on the EU maritime industrial strategy

Consiglio europeo

Brussels, 8 June

Today, member states approved Council conclusions on the European ports strategy, reaffirming the vital role ports play in strengthening the EU's strategic autonomy, securing critical supply chains, accelerating the energy transition and maintaining Europe's global leadership in waterborne transport.

The strategy seeks to address the key challenges facing European ports - both maritime and inland - in the areas of competitiveness, sustainability, resilience, security, digitalisation and social development. It builds on the foundations of the 2013 EU ports policy while responding to a rapidly changing geopolitical, economic and environmental landscape.[...]

READ MORE

Member states approve conclusions on EU ports strategy

Consiglio europeo

Lussemburgo, 8 June

The Council today approved conclusions on the EU maritime industrial strategy, underlining the strategic importance of Europe's maritime manufacturing and shipping sectors for the European Union's competitiveness, resilience, economic security, defence readiness, prosperity and decarbonisation objectives.

In the conclusions, member states recognise the maritime sector as a cornerstone of Europe's industrial base and stress its essential role in safeguarding supply chains, supporting the clean transition and strengthening the EU's technological leadership. They also acknowledge the diverse national, regional and local characteristics of maritime manufacturing and shipping industries across the Union and the different priorities of member states.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

ForMare

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

Federazione del mare — LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA
Federazione del mare
ECSA
International Chamber of Shipping
INTERTANKO
INTERCARGO
IMEC
BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization
IMO International Maritime Organization

© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma