Visualizza la versione online

CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

1901 **125** 2026

6 luglio 2026

IN EVIDENZA

Giornata internazionale del Mar Mediterraneo

8 luglio

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Roma, 7 luglio

ASSONAVE Assemblea pubblica

Roma, 8 luglio

OsserMare e Centro Studi delle Camere di commercio Guglielmo Tagliacarne-Unioncamere "Presentazione del XIV Rapporto Nazionale sull'economia del mare 2026"

Roma, 8 luglio

ISTAT: Presentazione del Rapporto SDGs 2026

Genova, 8-9 luglio

Subsea Italy 2026 "The Mediterranean Nexus"

Napoli, 10 luglio

SRM: 13° Edizione del Rapporto Italian Maritime Economy

Roma, 10 luglio

Federpesca - 65° anniversario "Il mare che innova: la pesca tra crisi e sfide future"

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Venezia, 13 luglio

ITS Marco Polo Academy : Assemblea Annuale "Le nuove rotte per l'innovazione- Le nuove sfide della logistica tra intermodalità, digitalizzazione e formazione di nuove competenze"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 14 luglio

CNEL/SIPOTRA: "L'Autorità di regolazione dei trasporti a oltre un decennio dalla costituzione"

Roma, 16 luglio

Presentazione Rapporto ICE "L'Italia nell'economia internazionale" e dell'Annuario Istat - ICE "Commercio estero e attività internazionali delle imprese

Roma, 16 luglio

Presentazione 1° Rapporto Nazionale sulla Dimensione Subacquea

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 16 luglio

Assemblea Pubblica Federchimica - Assogasliquidi

Roma, 20 luglio

Forza Italia: "Via Artica e Stretto di Hormuz: tra sicurezza globale e tensioni regionali"

Roma, 21 luglio

CGCCP: "161° Anniversario dell'Istituzione del Corpo delle capitanerie di porto"

Per Confitarma parteciperà il Vicepresidente di Gruppo Giovani Armatori Lorenzo d'Amico

Malmö (Sweden), 10 settembre

European Comission: "7th International Ship Autonomy and Sustainability Summit"

Lecce, 11 settembre

Fondazione Dhitech IDE 2026: "Innovation, Defence, Economy Sessione "Critical Infrastructure"

La Spezia, 16 e 17 settembre

TEHA: Quarta edizione Forum Risorsa Mare

Confitarma è partner dell’evento

Roma, 22 settembre

Var Group e Confitarma: “Cyber-resilienza nel settore maritime: difesa, regolamentazioni e cooperazione europea”

Roma, 22 settembre

ART "Relazione annuale al Parlamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti"

Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

Venezia, 6 -7 ottobre

Marina Militare: "XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium"

Venezia, 23 ottobre

ALOCIN "Break Bulk Italy 2026"

Roma, 26-27 ottobre

CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"

Napoli, 26 ottobre - 1 novembre

Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVE THE DATE#

VARGROUP

In collaborazione con CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
1901 125 2026

Cyber-Resilienza nel Settore Marittimo:
Difesa, Regolamentazione e Cooperazione Europea

22 settembre 2026, ore 11:00
CONFITARMA -P.zza SS. Apostoli 66, Roma

REGISTRATI QUI

Zanetti all'Assemblea di Confindustria Genova: competitività europea ed Economia del Mare al centro del confronto

Genova, 3 luglio

Si è tenuta, a bordo della Costa Toscana, l'Assemblea pubblica di

Confindustria Genova *“Long Term Life”*, dedicata alle grandi sfide che attendono l'Italia e l'Europa nei prossimi cinquant'anni. Tra i protagonisti del confronto anche il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti, intervenuto in qualità di Special Advisor di Confindustria per l'Economia del Mare.

L'iniziativa ha rappresentato un'importante occasione di confronto sulle trasformazioni economiche, geopolitiche e industriali che stanno ridefinendo gli equilibri globali, con particolare attenzione al ruolo strategico dell'industria italiana, della logistica e dell'Economia del Mare.

Durante il suo intervento, Zanetti ha ribadito la necessità di avere un'Europa maggiormente al fianco delle imprese, esprimendo forte preoccupazione per gli effetti del sistema ETS sulla competitività dell'industria europea. Ha inoltre sottolineato come il settore marittimo stia investendo concretamente nella transizione energetica: l'80% delle navi oggi in costruzione in Italia è già predisposto per l'impiego di carburanti alternativi, ma tali combustibili sono ancora disponibili in quantità insufficienti e presentano ancora costi di gran lunga superiori a quelli dei carburanti tradizionali.

Richiamando il valore strategico della blue economy per il Paese, Zanetti ha inoltre evidenziato la centralità del capitale umano, ricordando che nei prossimi anni il settore avrà bisogno di circa 175 mila nuovi addetti, rendendo formazione e sviluppo delle competenze una priorità imprescindibile per il futuro del cluster marittimo nazionale.

Zanetti a Economia del Mare 2026: "Serve una strategia integrata per la competitività

del Paese"

Genova, 2 luglio

Il Presidente di Confitarma, **Mario Zanetti**, in qualità di Special Advisor di Confindustria per l'Economia del Mare, è intervenuto il 2 luglio a Genova alla quinta edizione di *Economia del Mare 2026*, l'evento promosso da *Il Sole 24 Ore* dedicato al ruolo strategico della blue economy per la crescita, la sicurezza e la competitività dell'Europa.

Partendo dall'analisi degli effetti delle tensioni geopolitiche sulle catene logistiche ed energetiche, Zanetti ha osservato che "rotte, energia e dati vanno governati in un'unica concezione di strategia industriale". Una riflessione che richiama la centralità del Mediterraneo e la necessità di rafforzare il sistema portuale e logistico nazionale quale leva strategica per la competitività del Paese.

d’Amico International Shipping S.A. annuncia un nuovo contratto di time charter della durata di due anni a un nolo giornaliero molto profittevole

Lussemburgo, 6 luglio

d’Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la “Società” o “DIS”), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d’Amico Tankers d.a.c. (Irlanda) (“d’Amico Tankers”) ha sottoscritto un nuovo contratto di time charter con una oil major per una delle sue navi MR2, a un nolo giornaliero altamente profittevole e per una durata di due anni.

A seguito della sottoscrizione di questo accordo, DIS stima la seguente copertura a tariffa fissa: - H2 2026: 53% dei giorni nave di DIS fissati a un nolo medio TCE di circa US$ 23,700/giorno - FY 2027: 27% dei giorni nave di DIS fissati a un nolo medio TCE di circa US$ 23,751/giorno - FY 2028: 2% dei giorni nave di DIS fissati a un nolo medio TCE di circa US$ 25,639/giorno Carlos di Mottola, Amministratore Delegato di d’Amico International

Shipping, ha dichiarato: "*Sono lieto di annunciare questo accordo con una delle più importanti oil major a livello mondiale, a un nolo giornaliero estremamente interessante e per una durata relativamente lunga. Questo contratto è in linea con la nostra attuale strategia commerciale, che mira a cogliere selettivamente interessanti opportunità nel mercato dei time charter, rafforzando la visibilità dei nostri risultati nel lungo periodo, pur mantenendo un'esposizione al mercato spot, che è previsto rimanere solido anche nei prossimi trimestri. [...].*

VAI AL COMUNICATO

Grimaldi presenta in Turchia la nuova car carrier Grande Istanbul

Napoli/Kocaeli, 3 luglio

Questa mattina il Gruppo Grimaldi ha presentato la sua nave di ultima generazione ***Grande Istanbul*** nel corso di una cerimonia svoltasi presso Autoport, il terminal automotive situato nel complesso portuale di Kocaeli.

All'evento hanno preso parte il Vice Ministro italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Edoardo Rixi**, insieme al Vice Governatore di Kocaeli, **Ertuğ Şevket Aksoy**, al Presidente di UND (Associazione Internazionale dei Trasportatori), **Aras Serafettin**, nonché altri rappresentanti delle istituzioni marittime, degli operatori portuali e delle principali associazioni di settore. Alla cerimonia hanno partecipato anche alcuni dei principali clienti dei servizi Short Sea ed EuroMed del Gruppo Grimaldi, insieme a rappresentanti di Arkas Holding, società che controlla Egekont, l'agenzia del Gruppo in Turchia, guidati dal Vice Presidente **Bernard Arkas**.[...]

VAI AL COMUNICATO

La JV tra Itinera, Saipem e ICM si aggiudica un contratto di circa 700 milioni di euro per la realizzazione del lotto 4 dell'Autostrada A8 in Romania

Milano, 2 Luglio

La Joint Venture formata da Itinera S.p.A. (Società del Gruppo ASTM) in qualità di mandataria (40%), Saipem S.p.A. (35%) e ICM S.p.A. (25%), si è aggiudicata il contratto per la progettazione e realizzazione del lotto 4 dell'Autostrada A8 "Unirii" in Romania, assegnato da Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR), società nazionale rumena per gli investimenti nel settore delle infrastrutture stradali.

L’ammontare totale del contratto è di circa 700 milioni di euro (la quota di competenza di Saipem è pari a circa 245 milioni di euro).
In particolare, il tratto autostradale si estenderà per circa 21 chilometri - di cui 5 chilometri in territorio moldavo – e collegherà la città di Iasi, nella parte nord-orientale della Romania con la Repubblica di Moldavia. Il tracciato includerà circa 14 strutture tra ponti, viadotti e sottopassi, 3 svincoli stradali, una galleria artificiale di circa 500 metri e una galleria naturale a doppia canna di circa 1,7 chilometri.[...]

VAI AL COMUNICATO

Confitarma audita sulla riforma della governance portuale

Roma, 1° luglio

Confitarma è stata audita in IX Commissione alla Camera dei Deputati sul disegno di legge di riordino della legge 28 gennaio 1994, n. 84, in materia di governance portuale e rilancio degli investimenti nelle infrastrutture strategiche del trasporto marittimo.

Nel corso dell'audizione, il Direttore Generale Luca Sisto ha evidenziato la significativa coincidenza tra il dibattito parlamentare sulla riforma e la pubblicazione del Piano del Mare 2026-2028, sottolineando come entrambe rappresentino un'opportunità per rafforzare la competitività del sistema marittimo nazionale.

La pubblicazione dell'aggiornamento triennale del Piano del Mare segna un passaggio importante verso una strategia nazionale unitaria anche per lo sviluppo dell'Economia del Mare, della quale la riforma della governance portuale rappresenta uno degli strumenti attuativi più rilevanti, oltre che un nuovo tassello sul percorso che mira a rafforzare la consapevolezza dell'Italia quale autentico Paese marittimo, obiettivo da sempre perseguito da Confitarma.[...]

VAI AL COMUNICATO

International Propeller Club Port of Roma insieme a Confitarma per parlare di Underwater e Spazio

Roma, 1° luglio

Il 1° luglio 2026, Confitarma ha ospitato nella Sala Antonio d'Amico il convegno “*Underwater e Spazio: quadro normativo e nuove tecnologie*” organizzato dal Propeller Club Port of Roma.

L’incontro aperto dall’Ing. Donato Caiulo, Presidente del Propeller Club Port of Roma e moderato dalla Prof. Avv. Elda Turco Bulgherini, Vice Presidente dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e Vice Presidente del Propeller Club Port of Rome ha riunito rappresentanti delle istituzioni, del mondo accademico, delle Forze Armate e dell'industria per approfondire un ambito sempre più strategico per la sicurezza nazionale e lo sviluppo tecnologico.

Nel suo intervento conclusivo, il Direttore Generale di Confitarma

Luca **Sisto** ha evidenziato che la dimensione subacquea è la una nuova frontiera strategica per la politica marittima nazionale ed europea e che la flotta di navi specializzate nelle operazioni underwater svolge un ruolo essenziale nel supporto e nella protezione delle infrastrutture sottomarine, a partire dai cavi di telecomunicazione e dalle condotte energetiche.

Grimaldi prende in consegna la Grande Oriente

Napoli, 1° luglio

La dodicesima car carrier ammonia ready del Gruppo Grimaldi è in grado di trasportare fino a 9.000 auto dimezzando i consumi di carburante. A breve inizierà il suo viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe.

Il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna la nuova nave ***Grande***

Oriente. Costruita da China Merchants Heavy Industries Jiangsu, per la compagnia armatoriale partenopea si tratta della **dodicesima unità PCTC (Pure Car & Truck Carrier)** ***ammonia ready***, ossia predisposta per il futuro utilizzo dell'ammoniaca come carburante alternativo a zero emissioni di carbonio.

Come le sue gemelle già in servizio, ossia *Grande Shanghai*, *Grande Svezia*, *Grande Michigan* e *Grande Inghilterra*, la nuova unità si distingue per l'elevata capacità di carico e il ridotto impatto ambientale, grazie a un design innovativo e alle numerose soluzioni tecnologiche installate a bordo.[...]

VAI AL COMUNICATO

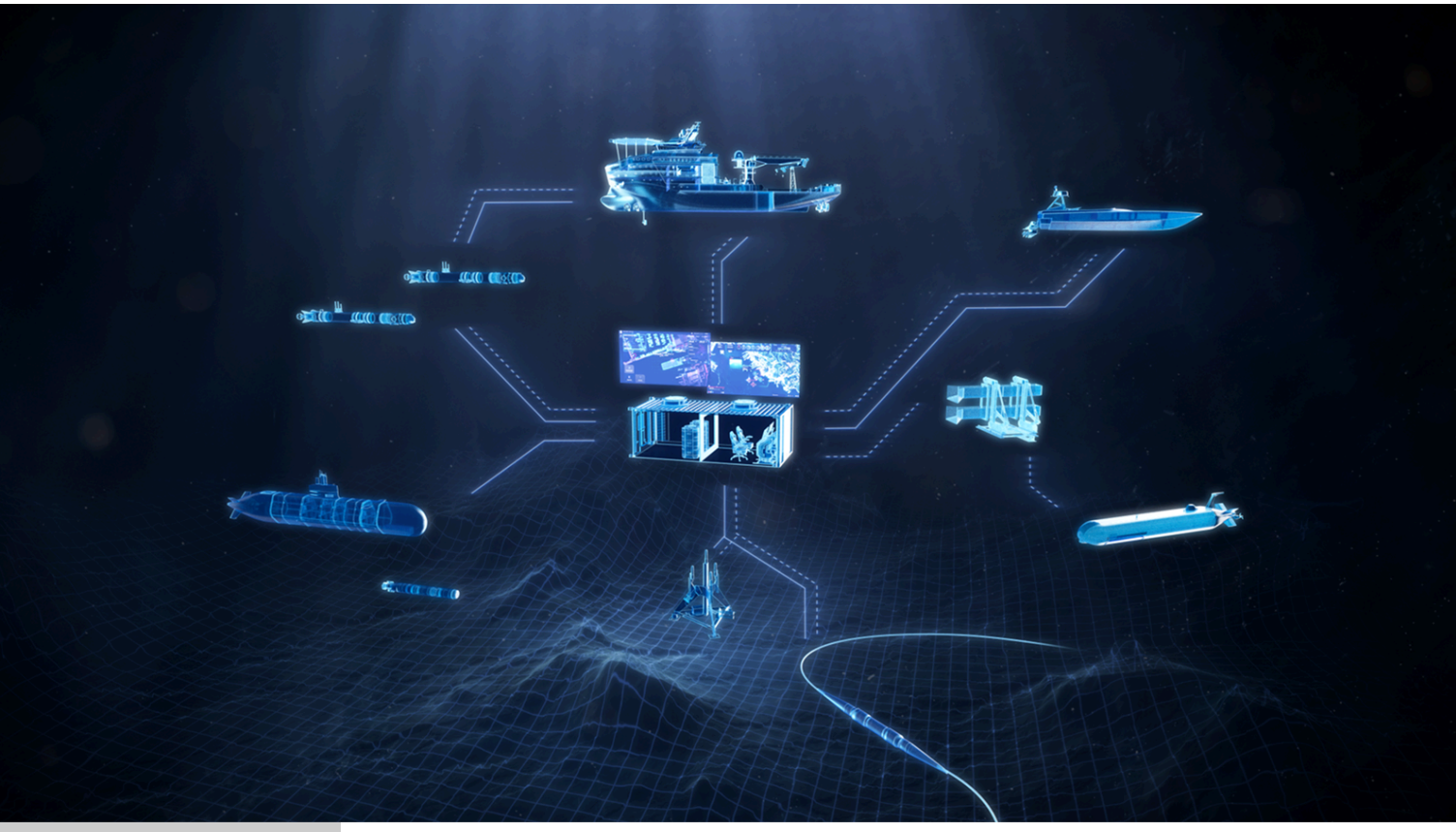
I NOSTRI COMUNICATI...

Confitarma audita sulla riforma della governance portuale

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Fincantieri crea un campione internazionale della subacquea



Trieste, 6 luglio

Annunciato un programma di quattro acquisizioni per accelerare nei droni marini e nella subacquea civile e

militare con un esborso iniziale di circa 600 milioni di euro.

Raggiunti accordi per l'acquisizione della maggioranza del capitale di **Next Geosolutions**, **WSense**, **Graal Tech** e di **Defcomm**.

Nasce il primo operatore verticalmente integrato della subacquea, con 8 realtà leader nelle loro rispettive attività in grado di orchestrare soluzioni end-to-end integrate lungo tutta la catena del valore in maniera sinergica, dal hardware al software e alle telecomunicazioni, dalla fornitura di mezzi subacquei all'erogazioni di servizi, beneficiando di cross-selling, sviluppo prodotti congiunto, economie di scala e di scopo, accelerando la strategia del segmento underwater indicata nel Piano Industriale 2026-2030 [...].

VAI AL COMUNICATO

MIT, Confronto con le regioni su riforma portuale

Roma,1° luglio

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è svolto un incontro tra il viceministro Edoardo Rixi e i rappresentanti della Conferenza delle Regioni dedicato alla riforma dei porti. Il confronto si è svolto in un clima costruttivo e collaborativo, confermando la volontà comune di costruire un impianto normativo moderno, capace di rafforzare la competitività della portualità nazionale e di valorizzare il ruolo dei territori.

Nel corso della riunione sono stati approfonditi i principali contenuti della riforma, con l'obiettivo di rendere il sistema delle Autorità di Sistema portuale più efficiente, autonomo e adeguato alle sfide della logistica internazionale.[...]

VAI AL COMUNICATO

Real Time Turnover Index - RTT in calo a maggio

Real Time Turnover Index
RTT in calo a maggio

Roma, 1° luglio

RTT 2.0, risultato di un aggiornamento della metodologia e calcolato in base ai dati sul fatturato (destagionalizzato e deflazionato) del campione di imprese clienti di TeamSystem, registra un -0,4% a maggio, dovuto al calo in industria e servizi, meno nelle costruzioni.

Il dato aggregato di RTT per l'economia italiana

- A maggio RTT indica una flessione: -0,4% normalizzato, dopo il +0,3% di aprile (Grafico 1).
- Nonostante tale calo, RTT continua a registrare una variazione acquisita positiva nel 2° trimestre, grazie agli aumenti precedenti.[...]

VAI AL COMUNICATO

Assoporti: la Presidente Annalisa Tardino rappresenta i porti italiani agli incontri ESPO di Bruxelles dedicati alla strategia europea dei porti, alla transizione energetica e alla competitività

Roma, 1° luglio

Si sono svolte a Bruxelles, il 30 giugno e il 1° luglio, le riunioni dell'ESPO – European Sea Ports Organisation, che hanno visto la partecipazione della delegata di Assoporti, Annalisa Tardino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in rappresentanza del sistema portuale italiano.

Il programma dei lavori si è aperto con il Port Business Platform, momento di confronto riservato ai vertici delle autorità portuali europee, dedicato quest'anno al tema della condivisione dell'energia nei porti (energy sharing) e allo sviluppo di smart grid portuali, con la presentazione delle esperienze dei porti di Bilbao, Oslo, Brema e Rotterdam. Il dibattito ha approfondito i diversi modelli organizzativi e gestionali adottati nei principali scali europei per favorire l'autoproduzione, la condivisione e l'ottimizzazione dei consumi energetici nelle aree portuali.[...]

VAI AL COMUNICATO

Internazionalizzazione: Cabina Regia Mimit-Maeci approva linee strategiche 2026

Roma, 1° luglio

Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, sen. Adolfo **Urso**, e il Sottosegretario di Stato al Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Maria **Tripodi**, hanno presieduto a Palazzo Piacentini a Roma, sede del Mimit, la XIV sessione della **Cabina di Regia per l'Internazionalizzazione**. Nel corso della riunione è stato adottato il Documento conclusivo con le linee strategiche del Governo per il 2026 a sostegno dell'export, dell'attrazione degli investimenti, della sicurezza delle catene di approvvigionamento e della proiezione internazionale del Made in Italy.[...]

VAI AL COMUNICATO

Tutela del Mediterraneo: il MASE guida RAMOGEPOL 2026 e celebra il 50° anniversario dell'Accordo RAMOGE

Montecarlo, 26 giugno

Si è conclusa con successo la RAMOGEPOL 2026, l'esercitazione internazionale prevista dal Piano operativo dell'Accordo RAMOGE che, dal 22 al 26 giugno, ha coinvolto Italia, Francia e Principato di Monaco in un articolato programma di attività operative, tecniche e istituzionali dedicate alla prevenzione e alla risposta agli episodi di inquinamento marino accidentale.

L'edizione 2026 ha assunto un valore particolarmente significativo in quanto **inserita nelle celebrazioni del 50° anniversario dell'Accordo RAMOGE**, uno dei più importanti strumenti di cooperazione internazionale per la tutela del Mediterraneo nord-occidentale, nato nel 1976 grazie alla visione del **Principe Ranieri III di Monaco**, che promosse la costituzione di un sistema permanente di collaborazione tra Italia, Francia e Principato di Monaco per la protezione dell'ambiente marino.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

IMO Secretary-General calls for urgent release of 44 seafarers held by pirates

London, 6 July

IMO Secretary-General Arsenio Dominguez has appealed for urgent international efforts to secure the safe release of 44 seafarers held captive in Somali waters by pirates and armed robbers.

The seafarers are being held aboard three detained vessels: the *MT Honour 25, Eureka* and *Sward*, which were hijacked in separate incidents between April and May off the coast of Somalia and in the Gulf of Aden.

Secretary-General Dominguez highlighted the dire humanitarian situation facing the crews, who are running critically low on food and water while living under the constant threat of violence.[...]

READ MORE

Championing unity in a changing tide

London, 30 June

This month, the International Chamber of Shipping welcomes its new Chairman, John Denholm CBE. He speaks with ICS Leadership Insights to discuss his main priorities, important shifts in the maritime industry, decarbonisation, and attracting the next generation of seafarers.

Q. You are stepping into the role of Chairman at a time of significant change across global maritime trade. What feels most important to get right in your early priorities?

My priority is achieving a better consensus and helping the industry speak with a unified voice. Too often in shipping, we focus on the small areas where we disagree rather than the much larger areas where we agree.[...]

READ MORE

Basel OEWG outcome brings ship recycling clarity closer, but more work is needed

London, 30 June

We welcome the continued engagement by governments and stakeholders at the latest meeting of the Basel Convention Open-ended Working Group (OEWG), where discussions focused on the complex legal and environmental framework for ship recycling.

The meeting was an important step towards clarifying how international regimes should work together. Crucially, parties did not support applying both the Basel Convention and the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships (HKC) to end-of-life ships.[...]

READ MORE

Help shape a common standard for maritime emissions data reporting

London, 30 June

You are invited to provide feedback on the use of Operational Vessel Data (OVD) as a common standard for exchanging log abstract and noon report data for greenhouse gas emissions reporting.

OVD is already in active use across parts of the industry and is intended to support consistent, structured and interoperable data exchange for regulatory and commercial reporting needs.

The consultation by the Tripartite Joint Industry Working Group seeks practical input from shipowners, managers, operators, charterers, verifiers, software providers and other stakeholders on how the standard can be clarified, improved and governed over time.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare

Polo Nazionale per lo Shipping

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare

FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma