Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
1901 125 2026

AGENDA
di CONFITARMA

13 luglio 2026

IN EVIDENZA

Nelson Mandela International Day

18 luglio

"It is easy to break down and destroy.
The heroes are those who make peace and build"

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Venezia, 13 luglio

ITS Marco Polo Academy : Assemblea Annuale "Le nuove rotte per l'innovazione - Le nuove sfide della logistica tra intermodalità, digitalizzazione e formazione di nuove competenze"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 14 luglio

CNEL/SIPOTRA: "L'Autorità di regolazione dei trasporti a oltre un decennio dalla costituzione"

Roma, 16 luglio

Presentazione Rapporto ICE "L'Italia nell'economia internazionale" e dell'Annuario Istat - ICE "Commercio estero e

attività internazionali delle imprese

Roma, 16 luglio

Presentazione 1° Rapporto Nazionale sulla Dimensione Subacquea

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 16 luglio

Assemblea Pubblica Federchimica - Assogasliquidi

Roma, 20 luglio

Forza Italia: "Via Artica e Stretto. di Hormuz: tra sicurezza globale e tensioni regionali"

Per Confitarma interverrà il Presidente Mario Zanetti

Roma, 21 luglio

CGCCP: "161° Anniversario dell'Istituzione del Corpo delle capitanerie di porto"

Per Confitarma parteciperanno il Presidente Mario Zanetti, il Direttore Luca Sisto e il Vicepresidente del Gruppo Giovani Armatori Lorenzo d'Amico

Malmö (Sweden), 10 settembre

European Comission: "7th International Ship Autonomy and Sustainability Summit"

Lecce, 11 settembre

Fondazione Dhitech IDE 2026: "Innovation, Defence, Economy Sessione "Critical Infrastructure"

La Spezia, 16 e 17 settembre

TEHA: Quarta edizione Forum Risorsa Mare

Confitarma è partner dell'evento

Milano, 21 settembre

Federazione ANIE: Assemblea Pubblica

Roma, 22 settembre

Var Group e Confitarma: "Cyber-resilienza nel settore maritime: difesa, regolamentazioni e cooperazione europea"

Roma, 22 settembre

ART "Relazione annuale al Parlamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti"

Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

Venezia, 6 -7 ottobre

Marina Militare: "XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium"

Venezia, 23 ottobre

ALOCIN "Break Bulk Italy 2026"

Roma, 26-27 ottobre

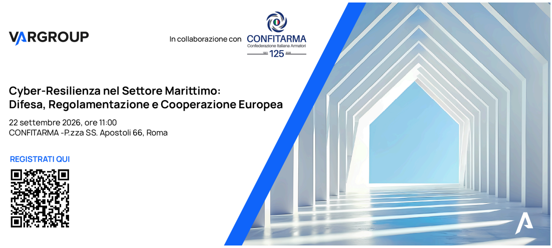
CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"

Napoli, 26 ottobre - 1 novembre

Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVE THE DATE#



VARGROUP

In collaborazione con CONFITARMA Confederazione Italiana Armatori 125

Cyber-Resilienza nel Settore Marittimo:
Difesa, Regolamentazione e Cooperazione Europea

22 settembre 2026, ore 11:00
CONFITARMA -P.zza SS. Apostoli 66, Roma

REGISTRATI QUI

Intervento di Emanuele Grimaldi alla presentazione del Rapporto 2026 Italian Maritime Economy 2026 di SRM

INTESA SANPAOLO
srm

Napoli, 10 luglio

SRM - Centro Studi e Ricerche collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, ha presentato a Napoli il tredicesimo Rapporto Annuale Italian Maritime Economy, intitolato Stretti e rotte marittime nel nuovo scenario globale.

Nel corso dell'evento, Emanuele Grimaldi, CEO del Grimaldi Group e Past President di Confitarma e dell'ICS, ha richiamato l'attenzione sulle principali sfide geopolitiche e regolatorie che interessano il trasporto marittimo a livello globale. In particolare, ha espresso forti critiche nei confronti del sistema europeo EU ETS, ritenuto penalizzante per la competitività dell'armamento italiano ed europeo.In conclusione, Grimaldi ha formulato due auspici:

il raggiungimento di un accordo globale sulla decarbonizzazione del trasporto marittimo, ricordando come il settore armatoriale sia riuscito, pur tra molte difficoltà, a convergere su una posizione comune;

il conseguimento della pace, presupposto indispensabile per garantire stabilità, libertà di navigazione e sicurezza dei commerci internazionali.

Sono intervenuti, tra gli altri, anche l'Amm. Sq. Aurelio De Carolis, Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare e l'Amm. Isp. Capo (CP) Sergio Liardo, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto.

Il Club Atlantico di Napoli presenta il saggio "La dimensione subacquea"

LA DIMENSIONE SUBACQUEA
LA DIMENSIONE SUBACQUEA

Roma, 9 luglio

Siamo lieti di aver contribuito, con la redazione del capitolo "**La dimensione subacquea del trasporto marittimo**", al volume "*La dimensione subacquea*", curato dal Club Atlantico di Napoli e presentato presso il Circolo Ufficiali della Marina Militare "Caio Duilio" di Roma.

L'incontro, presieduto da Giosué Grimaldi, Presidente del Club Atlantico di Napoli, si è aperto con i saluti istituzionali dell'Ammiraglio Pietro Covino, Presidente dell'Ente Circoli della Marina Militare, e con i messaggi di Roberta Pinotti, Presidente della Fondazione PNS e dell'Amm. Sq. Aurelio De Carolis, Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare.

A seguire, la tavola rotonda, moderata da Roberta Busatto, ha visto la partecipazione di Basilio Antonio Toth, Diplomatico del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Domenico Nocerino, Presidente di Opinion Juris ed esperto di geopolitica economica, del Capitano di Vascello Alberto Guerini, del Centro di Supporto e Sperimentazione Navale della Marina Militare, e di Ernesto Montaldo, rappresentante di Wsense, offrendo un interessante approfondimento sulle implicazioni geopolitiche, tecnologiche e operative del dominio subacqueo.

Il volume richiama l'attenzione su una dimensione sempre più strategica per il Paese, destinata ad assumere un ruolo centrale nelle politiche marittime, nella tutela delle infrastrutture critiche, nella sicurezza e nello sviluppo dell'economia del mare.Le conclusioni, anticipate dall'intervento del Presidente di Associazione Futuri Probabili Luciano Violante, sono state affidate all'Ammiraglio di Squadra Pierpaolo Ribuffo, Capo del Dipartimento per le Politiche del Mare.

Il Vice Presidente di Confitarma, Cesare d'Amico alla presentazione del XIV Rapporto sull'Economia del Mare

UNIONCAMERE
SI.CAMERA
CAMERA DI COMMERCIO FROSINONE LATINA
informare
ossermare
XIV RAPPORTO NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE
Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Roma,8 luglio

In occasione della presentazione del XIV Rapporto sull'Economia del Mare, il Vice Presidente di Confitarma e Presidente dell'ITS Academy G. Caboto, Cesare d'Amico, ha ribadito come il crescente riconoscimento della Blue Economy rappresenti un risultato importante per un settore che contribuisce in modo determinante allo sviluppo economico, sociale e ambientale del Paese.

Nel suo intervento, d'Amico ha ricordato l'evoluzione che ha portato il mare ad assumere un ruolo sempre più centrale nelle politiche di sviluppo del Paese, sottolineando il valore della collaborazione tra istituzioni e imprese nel rafforzare la consapevolezza del ruolo strategico dell'economia del mare.

Particolare attenzione è stata dedicata alla formazione, indicata come il principale investimento per garantire la competitività del comparto. Portando l'esperienza dell'ITS Academy Caboto, il Vice Presidente ha illustrato l'evoluzione dell'offerta formativa, oggi sempre più orientata alle nuove professionalità richieste dal settore marittimo, dalla logistica allo yachting, fino alle competenze emergenti legate all'underwater e all'innovazione.

Tra i progetti più significativi, la realizzazione del nuovo Campus del Mare di Gaeta, che diventerà un polo di eccellenza dedicato alla formazione delle professioni del mare, nato dalla sinergia tra istituzioni, imprese e risorse del PNRR. In conclusione, d'Amico ha lanciato un messaggio chiaro: investire nei giovani significa offrire loro responsabilità, percorsi di qualità e concrete opportunità di inserimento nel mondo del lavoro. Un obiettivo che può essere raggiunto solo attraverso una filiera forte e coesa, capace di mettere in rete Governo, istituzioni, ITS e imprese. "*I giovani vanno stimolati, messi alla prova e accompagnati con prospettive certe. Quando esiste una filiera che unisce Governo, istituzioni, ITS e imprese, si costruisce il futuro dell'economia del mare e delle nuove generazioni.*" - ha detto.

Il XIV Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare a cura di OsserMare, Centro Studi G. Tagliacarne - Unioncamere - Unione italiana delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, Informare, Camera di commercio Frosinone Latina e Blue Forum Italia Network, è stato presentato nell'ambito del BlueForum2026 a Roma presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, alla presenza del Ministro Adolfo Urso, del Presidente di Unioncamere Andrea Prete, del Presidente di Assonautica Italiana, Si Camera e CCIAA Frosinone Latina Giovanni Acampora e di altri autorevoli ospiti.

Saipem: aggiudicato un contratto per il progetto Kutei FPSO in Indonesia

SAIPEM

Milano, 7 luglio

Saipem, mediante la propria società controllata PT Saipem Indonesia, in joint venture con PT Tripatra Engineers and Constructors, si è aggiudicata un contratto per le attività di ingegneria, approvvigionamento, costruzione e installazione (EPCI) di un'unità galleggiante di produzione, stoccaggio e scarico (FPSO) destinata al progetto "Kutei North Hub Field Development", situato nel bacino di Kutei, nella regione di East Kalimantan, in Indonesia. Il contratto, del valore di circa 2 miliardi USD per la parte di competenza Saipem, è stato assegnato da Eni North Ganal, società controllata da Searah Ltd., a sua volta società risultante dalla business combination costituita da Eni e Petronas.

L'esecuzione del progetto, di una durata stimata pari a circa 48 mesi, comprende le attività di project management, ingegneria di dettaglio, approvvigionamento dei materiali, fabbricazione, costruzione e installazione, nonché le fasi di commissioning e avviamento dell'unità FPSO.[...]

VAI AL COMUNICATO

Siamo un team di 875 broker professionisti che vi assicura sempre con la massima professionalità.

How?

HOWDEN

Global Insurance Broker

FOCUS NAZIONALE

Presentato il Rapporto 2026 Italian Maritime Economy

INTESA SANPAOLO
srm
Frammentazione e rotte brevi
10
lug
2026

Napoli, 10 luglio

SRM ha presentato il Rapporto 2026 Italian Maritime Economy: Stretti e rotte marittime nel nuovo scenario globale. La centralità del Mediterraneo tra crescente competizione e cambiamenti delle catene logistico-portuali.

HIGHLIGHTS del Rapporto

Hormuz, Suez e Mar Rosso cambiano la geografia del commercio mondiale. Dallo Stretto di Hormuz transitava il 37% del commercio mondiale di greggio; la quasi chiusura ha coinvolto volumi pari al 10% della produzione mondiale di petrolio.

Le navi cambiano rotta, le supply chain si ridisegnano. Carrier e operatori logistici hanno risposto alle crisi con deviazioni, transhipment e rotte alternative.

Usa e Cina si allontanano, l'Asia si riorganizza. Nel 2025 l'import USA dalla Cina è sceso del 30%, mentre quello dai Paesi ASEAN è cresciuto del 29%.

Pechino guarda a Sud: più export verso Africa e Sud-Est asiatico. La Cina compensa il calo degli scambi con gli USA aumentando le esportazioni verso Africa (+25,8%) e Sud-Est asiatico (+13,4%). [...]

VAI AL COMUNICATO

Federpesca festeggia 65 anni di storia con l'evento nazionale "Il mare che innova: la pesca tra crisi e sfide future"

il mare che innova
Da 65 anni insieme
10/07 2026
FEDERPESCA

Roma, 10 luglio

Un vero e proprio piano strategico nazionale della pesca italiana. È questo il prossimo obiettivo sul futuro del comparto che il Governo intende attuare. Un ulteriore passo in avanti per il settore che è emerso questa mattina all'evento nazionale "Il mare che innova: la pesca tra crisi e sfide future", organizzato da Federpesca a Roma in occasione del 65° anniversario dell'associazione che rappresenta gli imprenditori del comparto. Un'importante occasione di confronto, condotta dal giornalista Fabio Gallo, tra istituzioni, imprese, ricerca e rappresentanti del comparto ittico per riflettere sulle principali sfide che attendono la pesca italiana e individuare strategie condivise per rafforzarne competitività, sostenibilità e capacità di innovazione.

"Le imprese di pesca creano sviluppo, occupazione e la sovranità alimentare del Paese" ha spiegato in apertura il presidente di Federpesca, Giovanni Azzone "Ecco perché il rinnovo della flotta, il capitale umano, l'accesso agli investimenti e alle risorse pubbliche sono fondamentali. Se non interveniamo sulla flotta, sarà difficile intervenire anche su sicurezza, sostenibilità e energia". [...]

VAI AL COMUNICATO

L'economia del mare in Italia vale 224,9 miliardi di euro, pari all'11,4% del PIL

Roma, 8 luglio

Presentato al MIMIT il XIV Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare 2026 a cura di Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare OsserMare e Centro Studi Tagliacarne – Unioncamere

Con 253.599 imprese e 1.133.949 di occupati, l'Economia del mare in Italia genera un valore aggiunto diretto pari a 78,9 miliardi di euro, che, se consideriamo il valore attivato nel resto dell'economia, raggiunge i 224,9 miliardi di euro, pari all'11,4% del PIL nazionale.[...]

VAI AL COMUNICATO
GUARDA IL VIDEO

BDI, CONFINDUSTRIA e MEDEF Dichiarazione congiunta sulla revisione dell'EU ETS

BDI CONFINDUSTRIA Mouvement des Entreprises de France

6 luglio

L'imminente revisione dell'EU Emissions Trading System (EU ETS) rappresenterà una delle decisioni più rilevanti dell'attuale legislatura europea in materia di politica industriale e climatica.

L'industria europea conferma il proprio impegno verso gli obiettivi climatici di lungo periodo dell'Unione e, proprio per questo, ritiene essenziale definire un percorso verso la neutralità climatica che sia al tempo stesso sostenibile sotto il profilo della competitività. Negli ultimi due decenni, l'EU ETS ha contribuito alla riduzione delle emissioni garantendo un segnale di prezzo tecnologicamente neutrale e favorendo gli investimenti nelle tecnologie a basse emissioni di carbonio.[...]

VAI AL COMUNICATO

---

lubmarine
TotalEnergies

FOCUS INTERNAZIONALE

ICS Driving Practical Ballast Water Outcomes for Global Shipping

International
Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

London, 9 July

The International Maritime Organization's (IMO) review of the Ballast Water Management (BWM) Convention is currently one of the most significant regulatory works taking place. Expected to conclude by Autumn 2028, the BWM Convention review will result in amendments to both mandatory instruments (the BWM Convention and BWMS Code) and non-mandatory instruments (Guidelines and Guidance associated with the BWM Convention). Once these amendments enter into force (currently anticipated to be Autumn 2028), the current Experience-Building Phase (EBP) will end, and a stricter compliance and enforcement regime will begin.

Since the Convention entered into force in 2017, operational experience has shown that Ballast Water (BW) compliance is not always straightforward. Whilst ballast water management systems (BWMS) are essential for preventing the spread of invasive aquatic species, they can become temporarily unavailable in challenging water quality (CWQ) conditions. The International Chamber of Shipping (ICS) has therefore focused on ensuring that future regulatory requirements reflect operational realities and do not impose disproportionate burdens on ships without delivering additional environmental benefits.[...]

READ MORE

Maritime piracy incidents fall to lowest since 1992, but risk remains

Paris, 9 July

Maritime piracy and armed robbery incidents fell to their lowest level since 1992 in the first half of 2026, according to the latest report from ICC's International Maritime Bureau (IMB), released today. However, IMB warns there is no room for complacency, with crew safety still at risk and a slight resurgence of Somali piracy underscoring the need for continued vigilance.

Thirty-eight incidents of piracy and armed robbery against ships were recorded in the first half of 2026, a decrease from 90 incidents for the same period in 2025 and 60 in 2024.

From January to June, 27 vessels were boarded, five hijacked, three fired upon and three attempted attacks. Despite the lowest mid-year figures since 1992, danger to crew continues with 67 crew taken hostage, two threatened, and one injured.[...]

READ MORE

IMO Secretary-General condemns new attacks on ships in the Strait of Hormuz

SECRETARY
GENERAL

London, 8 July

IMO Secretary-General Arsenio Dominguez issued the following statement:

"I regret that once again I am compelled to speak out following attacks on commercial ships and innocent seafarers, due to geopolitical circumstances beyond their control.

I condemn the attacks over the past two days against several ships transiting the Strait of Hormuz.

These reckless attacks have again placed innocent seafarers in grave danger. No seafarer should have to risk their life simply for doing their job.[...]

READ MORE

UK ETS: Expansion into the Maritime sector from 1 July 2026

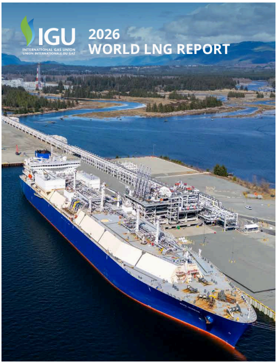
London, 8 July

The United Kingdom has expanded the UK Emissions Trading Scheme (UK ETS) to the maritime sector from 1 July 2026. The initial maritime phase is expected to apply to domestic maritime activity, including voyages between UK ports and emissions generated while vessels are in UK ports, such as at berth or anchorage.

For the shipping industry, the UK ETS adds to the regulatory landscape already shaped by the European Union Emissions Trading System (EU ETS) and other applicable emissions trading schemes for greenhouse gases. While the UK regime is being introduced separately from the EU system, it is likely to raise many of the same commercial questions: who is responsible for emissions data, who bears the cost of allowances, when allowances must be transferred or paid for, and how parties should deal with voyages or port calls that fall partly inside and partly outside the scheme? [...]

READ MORE

World LNG Report 2026



The Global LNG Trade Reaches a Record High as the Industry Demonstrates Resilience Amid Geopolitical Turbulence

The 2026 edition of the International Gas Union's (IGU) *World LNG Report* released today shows record trade, near-record investment and a strong long-term growth outlook despite unprecedented market disruption.

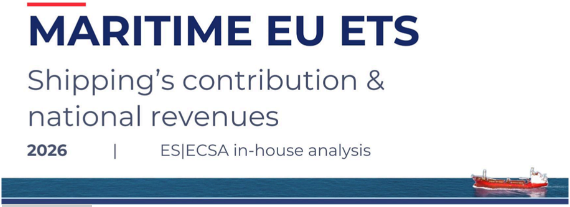
The global liquefied natural gas (LNG) trade reached a **record of 437 million tonnes in 2025, with a 6.3% increase** – the strongest growth since 2022, while investment in new LNG supply surged to **its highest level in six years**. Trade growth was driven by expanding supplies from the United States, Qatar and other producers, while Canada and Mauritania/Senegal joined the ranks of LNG-exporting nations for the first time.[...]

READ MORE

New study reveals ETS revenues per country breaking down shipping's EUR 9 billion contribution

European Shipowners
ECSA | European Community Shipowners' Associations

● SHORT STUDY



MARITIME EU ETS

Shipping's contribution & national revenues

2026 | ES|ECSA in-house analysis

London, 6 July

A new study by European Shipowners | ECSA quantifies for the first time how much revenues shipping contributes to the national budget of EU Member States. European Shipowners urge for a requirement to reinvest these revenues in clean fuel availability and clean tech projects for the energy transition of shipping.

The study reveals a breakdown of the shipping's contribution to the national budget of each Member State. Shipping is estimated to contribute around **EUR 9 billion** a year to EU and Member States' revenues under a scenario with the carbon price at EUR 100 per tonne CO2. Even in a lower price scenario of EUR 85, the sector brings in a significantly high EUR 7.65 billion annually.

In total, shipping brings in national revenues of **EUR 7.7 billion** under the EUR 100 scenario and EUR 6.6 billion under the EUR 85 scenario – without counting the EU revenues.

Yet, these revenues are not reinvested in the sector's energy transition – with few exceptions. According to the Commission's 2025 Carbon Market Report, **Member States spent around 5%** of their total ETS revenues on the energy transition of the economy.[...]

READ MORE

BMP Maritime Security updated with new guidance on managing activism at sea

BMP
MARITIME
SECURITY

London, 6 July

The latest edition of BMP Maritime Security (BMP MS) has been updated to include a new section dedicated to managing incidents involving activist boardings of ships and offshore installations. The guidance reflects the growing need for vessel operators and crews to be prepared for organised protest activity at sea.

Activist groups have a history of conducting carefully planned boardings, often aimed at generating media attention through banners, filming, and drone operations. While these incidents are generally peaceful, they can create significant safety risks for crews, protesters, and vessel operations.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

FEDERAZIONE DEL mare
FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO

ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

INTERTANKO

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

ILO
International Labour Organization

IMO
INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma