Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
1901 125 2026

Agenda
di CONFITARMA

23 luglio 2026

IN EVIDENZA

World Drowning Prevention Day

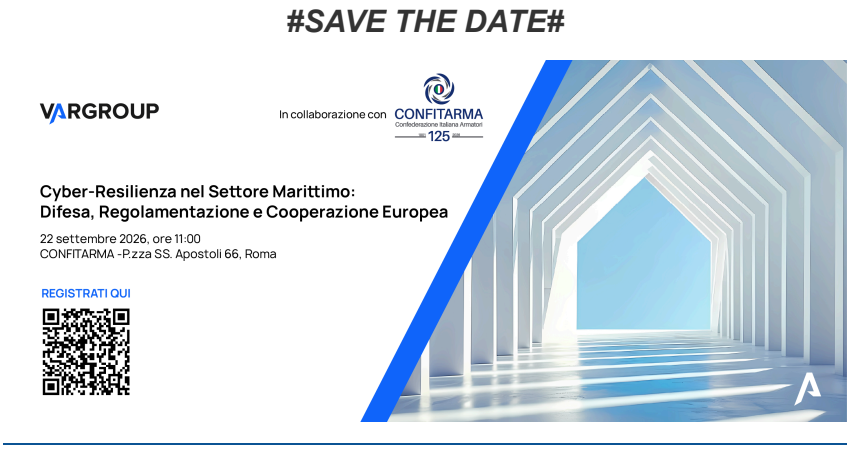
25 luglio

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

- Roma, 23 luglio
  Med-Or Italian Foundation: "Gibuti e lo Stretto di Bab el-Mandeb: il crocevia tra Europa, Africa e Asia"
- Malmö (Sweden), 10 settembre
  European Comission: "7th International Ship Autonomy and Sustainability Summit"
- Lecce, 11 settembre
  Fondazione Dhitech IDE 2026: "Innovation, Defence, Economy Sessione "Critical Infrastructure"
- Roma, 16 settembre
  CONFINDUSTRIA: "Export italiano tra fratture e nuove rotte"
- La Spezia, 17 e 18 settembre
  TEHA: Quarta edizione Forum Risorsa Mare
  Confitarma è partner dell'evento
- Milano, 21 settembre
  Federazione ANIE: Assemblea Pubblica
- Roma, 22 settembre
  Var Group e Confitarma: "Cyber-resilienza nel settore maritime: difesa, regolamentazioni e cooperazione europea"
- Roma, 22 settembre
  ART "Relazione annuale al Parlamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti"
- Genova, 5 ottobre
  SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione
- Venezia, 6 -7 ottobre
  Marina Militare: "XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium"
- Venezia, 23 ottobre
  ALOCIN "Break Bulk Italy 2026"
- Roma, 27 ottobre
  CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"
- Napoli, 26 ottobre - 1 novembre
  Naples Shipping Week

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVE THE DATE#


VARGROUP
In collaborazione con CONFITARMA

Cyber-Resilienza nel Settore Marittimo:
Difesa, Regolamentazione e Cooperazione Europea

22 settembre 2026, ore 11:00
CONFITARMA - P.zza SS. Apostoli 66, Roma

REGISTRATI QUI

La riforma portuale vista dall'armamento nazionale: tavolo di lavoro di Confitarma alla presenza del Vice Ministro Rixi

LA RIFORMA PORTUALE
Vista dall'armamento nazionale
Roma, 21 luglio

Roma, 21 luglio

La riforma della governance portuale è stata al centro del tavolo di lavoro tra il Consiglio Generale di Confitarma e il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi**, organizzato oggi dalla Confederazione Italiana Armatori e ospitato nella Sala riunioni Angelo Costa di Confindustria, per approfondire il punto di vista dell'armamento nazionale su un provvedimento che ridefinisce gli assetti del sistema marittimo portuale italiano.

La riunione si è aperta con la relazione introduttiva del Presidente di Confitarma e Special Advisor Economia del mare di Confindustria **Mario Zanetti**, che ha ribadito la volontà dell'associazione e del suo Consiglio di contribuire in modo costruttivo al percorso di perfezionamento del Disegno di Legge, mettendo a disposizione l'esperienza dell'industria armatoriale e la prospettiva di chi vive quotidianamente il rapporto tra nave, porto e logistica.[...]

VAI AL COMUNICATO

Intervento del Presidente Zanetti al Convegno sull'Artico organizzato da Forza Italia

Roma, 20 luglio

Il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti, è intervenuto al convegno "La nuova strategia italiana per l'Artico: Le rotte polari tra sicurezza globale e nuove dinamiche geopolitiche", promosso dal Dipartimento Esteri e Politiche Europee di Forza Italia.

L'incontro ha riunito autorevoli esponenti del mondo del diritto internazionale, della navigazione e del trasporto marittimo per approfondire il ruolo sempre più rilevante dell'Artico nello scenario globale.

L'Artico si sta affermando come un'area strategica in cui convergono sicurezza, energia, commercio e competizione geopolitica. In questo contesto, la recente Politica Artica italiana rappresenta una scelta lungimirante, riconoscendo come l'evoluzione della regione abbia implicazioni dirette anche per un Paese mediterraneo, incidendo sulla sicurezza nazionale, sulla resilienza delle catene di approvvigionamento e sugli equilibri del commercio marittimo internazionale.

Nel suo intervento, il Presidente Zanetti ha sottolineato come la rotta artica costituisca una direttrice complementare alle grandi vie commerciali esistenti, senza però sostituire il Mediterraneo e i tradizionali corridoi del traffico globale. Le recenti tensioni nello Stretto di Hormuz hanno infatti evidenziato come crisi localizzate possano produrre effetti immediati sulle catene logistiche mondiali, in particolare per le materie prime e le risorse energetiche.

"Oltre l'80% delle merci viaggia via mare: il sistema marittimo è per sua natura interconnesso". In questo quadro, il Mediterraneo continua a rivestire un ruolo centrale: pur rappresentando circa l'1% delle acque mondiali, accoglie il 27% delle principali rotte commerciali globali.

Per Confitarma è quindi fondamentale preservare e rafforzare la competitività del sistema marittimo nazionale ed europeo. Le rotte artiche, allo stato attuale, non rappresentano una minaccia, ma un'evoluzione del mercato da governare con visione strategica. Poiché le rotte sono determinate dall'economia e dai flussi commerciali, è essenziale continuare a investire nella competitività dei porti europei e mediterranei.

Come ha evidenziato il Presidente Zanetti: "Le rotte connettono i porti e i porti servono i territori". In quest'ottica, occorre prestare attenzione anche all'impatto delle politiche europee sulla competitività del settore. Temi come l'EU ETS si inseriscono in un quadro logistico globale sempre più complesso e interdipendente, nel quale sostenere imprese, territori e porti significa trasformare i cambiamenti in corso in opportunità di crescita e sviluppo.

A concludere i lavori è stato il Vicepremier e Ministro degli Affari Esteri, Antonio Tajani, che ha confermato l'impegno del Governo a garantire e rafforzare la presenza italiana nell'Artico attraverso una strategia stabile, di lungo periodo e orientata a consolidare il ruolo del Paese in una regione sempre più centrale per gli equilibri geopolitici globali.

GSNET
ITALIA
UNIAMO CREATIVITÀ E TECNOLOGIE EMERGENTI PER GENERARE VALORE E QUALITÀ.
INNOVIAMO OGGI.
VALORIZZIAMO IL DOMANI.
WWW.GSNETITALIA.NET – INFO@GSNETITALIA.IT

Revisione dell'EU ETS, Confitarma: "delusi dal mancato coraggio della Commissione Europea"

Roma, 18 luglio

"Siamo fortemente delusi dal mancato coraggio della Commissione europea sull'ETS, nonostante gli appelli delle tre principali associazioni industriali europee che nei giorni scorsi ne hanno richiesto la sospensione.

Nella proposta di revisione il grande assente è il tema della competitività dell'industria armatoriale italiana ed europea. Riteniamo, infatti, questo documento contraddittorio rispetto agli obiettivi stessi dell'ETS e quindi ribadiamo la nostra richiesta che il 100% dei proventi venga destinato alla decarbonizzazione del settore marittimo.

Peraltro le misure pensate per i porti rischiano di mettere fuori mercato l'intero Mediterraneo, perché non garantiscono un effettivo level playing field tra tutti i segmenti dello shipping.

Inoltre, la proposta della Commissione non elimina il ritorno al tutto strada che stiamo registrando, con conseguenti e rilevanti costi ambientali e sociali e rischia di compromettere sia la competitività dello Short Sea Shipping e delle Autostrade del Mare, sia gli stessi obiettivi europei di decarbonizzazione.[...]

VAI AL COMUNICATO

Confitarma si unisce alle celebrazioni per i 161 anni della Guardia Costiera al servizio del mare e del Paese

Roma, 21 luglio

Il Presidente Mario Zanetti, il Direttore Generale Luca Sisto e il Vicepresidente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma Lorenzo d'Amico hanno partecipato alle celebrazioni del 161° anniversario del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera svoltesi nella sede del Comando Generale di Roma, alla presenza di numerose autorità civili e militari.

In particolare, il Gruppo Giovani Armatori ha rinnovato il proprio sostegno alle iniziative organizzate per celebrare il 161° anniversario, confermando la vicinanza e l'apprezzamento di tutta Confitarma per l'attività svolta dal Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera che ogni giorno, con competenza, professionalità e dedizione, sono al servizio del Paese, della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della tutela dell'ambiente marino.

Polo romano delle Nazioni Unite e imprese italiane – Seminario sulle procedure di approvvigionamento di beni e servizi

Roma, 14 luglio

Confitarma ha partecipato al seminario "Polo romano delle Nazioni Unite e imprese italiane – Procedure di approvvigionamento di beni e servizi", svoltosi presso la Farnesina e organizzato in collaborazione con PAM, FAO e IFAD. L'incontro è stata un'occasione di confronto sulle opportunità offerte al settore privato dal sistema di procurement delle Nazioni Unite.

Nel corso dell'evento, il Ministro Antonio Tajani ha ringraziato le aziende coinvolte nelle missioni umanitarie "Food for Gaza" e "Italy for Sudan", evidenziando il contributo determinante dell'imprenditoria italiana al sostegno delle popolazioni colpite dalle crisi.
Per Confitarma, l'incontro conferma l'industria armatoriale italiana come partner logistico strategico per la Cooperazione Italiana e per le agenzie delle Nazioni Unite impegnate nelle operazioni umanitarie e nelle aree di crisi.

VARGROUP
Accompagniamo le imprese nel loro percorso di evoluzione digitale e lo facciamo con la nostra più grande risorsa: le persone.
vargroup.com

SPECIALE FORMAZIONE

L'ITS Marco Polo Academy chiama a raccolta il sistema della logistica: imprese protagoniste per costruire la formazione del futuro

Venezia, 14 luglio

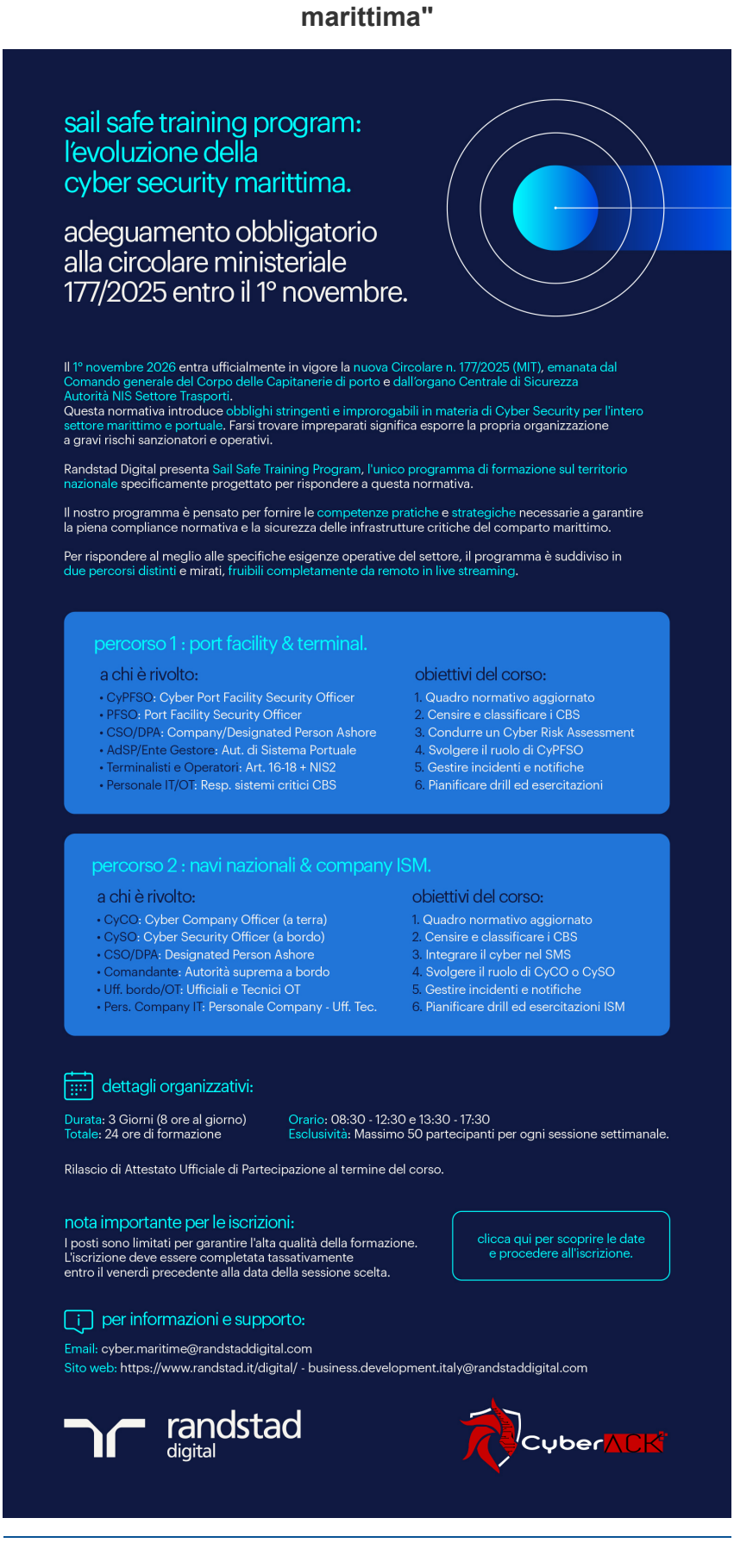
Comunicati i primi risultati dell'indagine sui fabbisogni professionali del territorio. Tra le competenze da potenziare per facilitare l'inserimento lavorativo, le aziende segnalano l'intelligenza artificiale, la geografia italiana, i processi aziendali, ma anche la gestione dello stress e il lavoro di squadra

Il presidente Damaso Zanardo: «I percorsi formativi non possono più inseguire il cambiamento: devono anticiparlo insieme al mondo economico. Nel contesto di trasformazione che stiamo vivendo, il porto di Venezia ha la possibilità di ricoprire un ruolo importante per lo sviluppo del territorio e dell'occupazione»

Venezia, 13 luglio 2026 – La formazione del futuro nasce dall'ascolto delle imprese. È questo il messaggio emerso dall'incontro "Le nuove rotte per l'innovazione" promosso dall'ITS Marco Polo Academy, che, assieme a VeMarS (Venice Maritime School) ha riunito a Venezia i principali protagonisti della logistica portuale e intermodale per aprire un confronto sul ruolo strategico delle competenze nello sviluppo del sistema economico. L'evento, ospitato lunedì 13 luglio nella sede dell'Accademia Logistica & Mare all'interno della Zona Portuale di Santa Marta, ha visto la partecipazione di rappresentanti del Governo, della Regione Veneto, del Comune di Venezia, di Confindustria, Confitarma, Assiterminal e delle principali aziende della filiera.[...]

VAI AL COMUNICATO

Randstad Digital presenta i nuovi corsi "Sail Safe Training Program: l'evoluzione della cyber security marittima"


sail safe training program:
l'evoluzione della
cyber security marittima.

adeguamento obbligatorio
alla circolare ministeriale
177/2025 entro il 1° novembre.

Il 1° novembre 2026 entra ufficialmente in vigore la nuova Circolare n. 177/2025 (MIT), emanata dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto e dall'organo Centrale di Sicurezza Autorità NIS Settore Trasporti.
Questa normativa introduce obblighi stringenti e improrogabili in materia di Cyber Security per l'intero settore marittimo e portuale. Farsi trovare impreparati significa esporre la propria organizzazione a gravi rischi sanzionatori e operativi.

Randstad Digital presenta Sail Safe Training Program, l'unico programma di formazione sul territorio nazionale specificamente progettato per rispondere a questa normativa.

Il nostro programma è pensato per fornire le competenze pratiche e strategiche necessarie a garantire la piena compliance normativa e la sicurezza delle infrastrutture critiche del comparto marittimo.

Per rispondere al meglio alle specifiche esigenze operative del settore, il programma è suddiviso in due percorsi distinti e mirati, fruibili completamente da remoto in live streaming.

percorso 1 : port facility & terminal.

a chi è rivolto:	obiettivi del corso:
• CyPFSO: Cyber Port Facility Security Officer	1. Quadro normativo aggiornato
• PFSO: Port Facility Security Officer	2. Censire e classificare i CBS
• CSO/DPA: Company/Designated Person Ashore	3. Condurre un Cyber Risk Assessment
• AdSP/Ente Gestore: Aut. di Sistema Portuale	4. Svolgere il ruolo di CyPFSO
• Terminalisti e Operatori: Art. 16-18 + NIS2	5. Gestire incidenti e notifiche
• Personale IT/OT: Resp. sistemi critici CBS	6. Pianificare drill ed esercitazioni

percorso 2 : navi nazionali & company ISM.

a chi è rivolto:	obiettivi del corso:
• CyCO: Cyber Company Officer (a terra)	1. Quadro normativo aggiornato
• CySO: Cyber Security Officer (a bordo)	2. Censire e classificare i CBS
• CSO/DPA: Designated Person Ashore	3. Integrare il cyber nel SMS
• Comandante: Autorità suprema a bordo	4. Svolgere il ruolo di CyCO o CySO
• Uff. bordo/OT: Ufficiali e Tecnici OT	5. Gestire incidenti e notifiche
• Pers. Company IT: Personale Company - Uff. Tec.	6. Pianificare drill ed esercitazioni ISM

dettagli organizzativi:

Durata: 3 Giorni (8 ore al giorno)
Totale: 24 ore di formazione
Orario: 08:30 - 12:30 e 13:30 - 17:30
Esclusività: Massimo 50 partecipanti per ogni sessione settimanale.

Rilascio di Attestato Ufficiale di Partecipazione al termine del corso.

nota importante per le iscrizioni:
I posti sono limitati per garantire l'alta qualità della formazione.
L'iscrizione deve essere completata tassativamente entro il venerdì precedente alla data della sessione scelta.

clicca qui per scoprire le date e procedere all'iscrizione.

per informazioni e supporto:
Email: cyber.maritime@randstaddigital.com
Sito web: https://www.randstad.it/digital/ - business.development.italy@randstaddigital.com

randstad digital
CyberACK

I NOSTRI COMUNICATI...

- **La riforma portuale vista dall'armamento nazionale: tavolo di lavoro di Confitarma alla presenza del Vice Ministro Rixi**
  VAI AL COMUNICATO
- **Revisione dell'EU ETS, Confitarma: "delusi dal mancato coraggio della Commissione Europea"**
  VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

Cerimonia militare per il 161° Anniversario dell'istituzione del Corpo delle Capitanerie di porto

161
161° Anniversario del … le Capitanerie di porto
Guardia costiera
Roma
21 luglio 2026

Roma, 21 luglio

Cerimonia militare per il 161° Anniversario dell'istituzione del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera.

Porti: MIT, adottate le linee guida sul cold ironing

Roma,17 luglio

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti compie un nuovo passo verso la modernizzazione e la sostenibilità del sistema portuale nazionale.

È stato completato nei tempi stabiliti il percorso per l'adozione delle Linee guida nazionali per il rilascio delle concessioni del servizio di cold ironing, predisposte dalla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT.

Si tratta del primo documento organico di indirizzo nazionale dedicato alla disciplina delle procedure di affidamento del servizio di fornitura di energia elettrica da terra alle navi ormeggiate, con l'obiettivo di garantire criteri chiari, uniformi e trasparenti per tutte le Autorità di Sistema Portuale. [...]

VAI AL COMUNICATO

Check-up Mezzogiorno 2026: il Sud cresce più della media italiana. Dal 2019 PIL a +8,3%, trainano investimenti e lavoro

Bari, 16 luglio

Presentato a Bari il Check-up Mezzogiorno 2026 realizzato da Confindustria e SRM. L'economia meridionale continua a rafforzarsi grazie a investimenti, occupazione e ZES Unica, pur con criticità ancora aperte su export, produttività e divari territoriali.

Il **Mezzogiorno** continua a crescere più della media nazionale e consolida il proprio ruolo nel percorso di sviluppo del Paese. È quanto emerge dal **Check-up Mezzogiorno 2026**, realizzato da **Confindustria** e **SRM** (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) e presentato oggi a Bari, che fotografa un'economia meridionale sostenuta dagli investimenti, dalla crescita dell'occupazione e da una maggiore solidità del sistema produttivo, pur evidenziando alcune fragilità strutturali che restano da superare.[...]

VAI AL COMUNICATO

Primo Rapporto nazionale sulla Dimensione Subacquea Italiana

UNIONCAMERE
PNS
1° RAPPORTO NAZIONALE SULLA DIMENSIONE SUBACQUEA ITALIANA
2026
IL SISTEMA PRODUTTIVO DELL'UNDERWATER: TEMI, TECNOLOGIE E IMPRESE
PRIMA INDIVIDUAZIONE DELLE CONSISTENZE ECONOMICHE
OSSERVATORIO UNDERWATER

Una fotografia organica di un ecosistema produttivo strategico per il nostro Paese è quella contenuta nel **Primo Rapporto nazionale sulla Dimensione Subacquea Italiana**, curato dall'Osservatorio OsserMare di Informare in collaborazione con Centro Studi Tagliacarne, Polo Nazionale della Dimensione Subacquea, Unioncamere e Assonautica Italiana.

Lo studio, presentato lo scorso 16 luglio a Roma presso la Sala Capitolare del Chiostro del Convento di Santa Maria sopra Minerva, ha l'obiettivo di arrivare alla definizione, all'interno della nostra economia, del ruolo produttivo che rivestono le imprese attive nella dimensione sottomarina. Le 189 imprese censite, come evidenzia l'indagine, operano in diversi ambiti produttivi, generando complessivamente nel 2023 un fatturato di 30,5 miliardi di euro e un valore aggiunto di 7,3 miliardi, mediante l'impiego di 63.458 addetti, pari allo 0,34% dell'occupazione nazionale.[...]

VAI AL COMUNICATO

Roma, 16 luglio

Mare, Musumeci: al via selezione 'Capitale del mare 2027'

Capitale del mare 2026

Roma, 14 luglio

"Quale sarà la prossima Capitale italiana del mare 2027?

È aperta la selezione per l'assegnazione del titolo di 'Capitale italiana del mare' 2027. L'iniziativa, che lo scorso anno ha visto assegnare il riconoscimento alla città di Ravenna, è aperta a tutti i Comuni costieri italiani. Al Comune selezionato sarà assegnato un contributo di 1 milione di euro per finanziare iniziative dedicate alla promozione della cultura marittima nazionale, in coerenza con le strategie di sviluppo sostenibile e di tutela ambientale previste dal Piano del mare. Le domande potranno essere presentate entro il 30 settembre 2026.
Tutti i dettagli sui requisiti di partecipazione e sulle modalità di presentazione delle candidature sono disponibili sul sito del Dipartimento per le Politiche del mare: https://www.dipartimentopolitichemare.gov.it/it/bandi-e-avvisi/capitale-italiana-del-mare/procedura-di-selezione-anno-2027/

Lo annuncia il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci.

VAI AL COMUNICATO

Pubblicato il Bollettino ART n. 6/2026

ART Autorità di Regolazione dei Trasporti
IL BOLLETTINO
L'Autorità di regolazione dei trasporti informa
Giugno 2026 / N° 6
Bollettino ART n° 6 / Giugno 2026
www.autorita-trasporti.it

Roma, 13 luglio

Il Bollettino n. 6/2026 con le principali decisioni assunte dall'Autorità di regolazione dei trasporti nel mese di giugno è online.

Pubblicazioni: online il numero 2 del Giornale del Genio Civile

GGC
VIE D'ACQUA

Roma,13 luglio

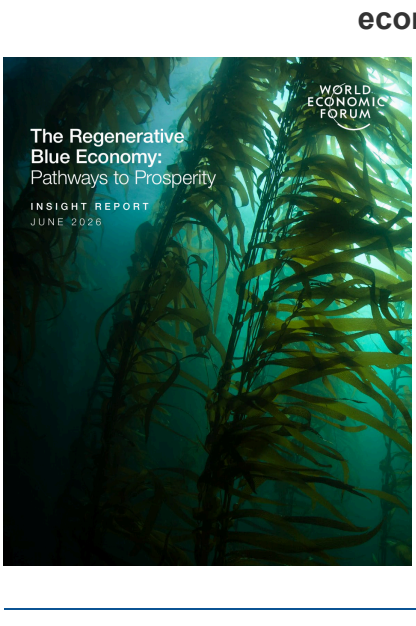
È online il secondo numero del Giornale del Genio Civile (GGC), dal titolo **"Le vie d'acqua"**, dedicato al sistema portuale nazionale, alla portualità e al trasporto marittimo.

Ad aprire il nuovo volume è la prefazione del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Edoardo Rixi**, dal titolo **"I porti non possono più aspettare"**. Nel suo contributo, il Viceministro richiama la necessità di accelerare il percorso di modernizzazione del sistema portuale italiano e illustra i criteri sui quali si fonda la riforma della governance portuale attualmente in elaborazione da parte del Governo.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

Six factors guiding the regenerative transition of the blue economy



London, 22 July

A report by the World Economic Forum has revealed six factors guiding the regenerative transition of the blue economy. It includes three significant tailwinds accelerating the regenerative transition, and the three headwinds most likely to stall it.

Tailwinds accelerating the regenerative transition

1. The ocean is becoming a geopolitical priority

There is a growing recognition of the ocean as a climate ally: not merely a passive victim of warming, but an essential part of the solution. From the tropics to the Arctic, ocean governance now commands attention from energy, defence and foreign affairs ministries, not just environment agencies.[...]

READ MORE

EU trade relations with developing countries continue to create sustainable economic growth

European Commission

Bruxelles, 17 July

Today, the European Commission and the High Representative for the Common Foreign and Security Policy published a new joint report on the implementation of the Generalised Scheme of Preferences (GSP) – the EU's main trade policy tool to support developing countries' exports to the bloc. The report confirms that the system continues contributing to economic progress and sustainable development in beneficiary countries. The GSP, which unilaterally offers access to EU markets with low or no duties, remains a **source of stability and predictability** in times of geopolitical volatility.[...]

READ MORE

European Shipowners see earmarking of ETS revenues as a first step, but more work is needed to deliver on competitiveness

ECSA
European Community Shipowners' Associations

Brussels, 17 July

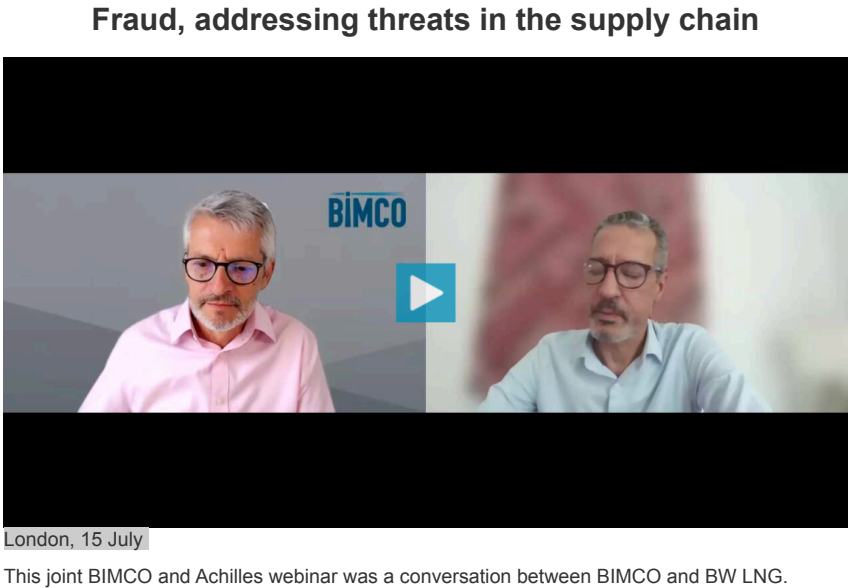
The European Commission has published today the new EU ETS proposal. European Shipowners welcome the earmarking of ETS revenues at EU and national level, as well as the support for the uptake and availability of sustainable fuels – a long-awaited and important step in the right direction. The simplification of reporting requirements is equally positive, as an essential step towards reducing unnecessary administrative burden. The proposal also ensures a level playing field for European offshore operators.

However, the proposal fails to sufficiently support energy efficiency projects and the uptake of clean technologies, falling short of supporting the full spectrum of technologies set out in the Commission proposal on the Industrial Accelerator Act.

The derogations for small islands, ice-class ships, and outermost regions are only extended to 2035, rather than for the full operational period of the system. Furthermore, any proposal to support the competitiveness of EU ports must ensure the integrity of the system and maintain the level playing field among all segments of shipping.[...]

READ MORE

Recorded webinar: Maritime Risk Focus: Cyber and Fraud, addressing threats in the supply chain



London, 15 July

This joint BIMCO and Achilles webinar was a conversation between BIMCO and BW LNG.

Grant Hunter is Chief Digital Officer at BIMCO, helping shape best practice across the global maritime sector. With extensive experience in shipping operations, procurement and maritime technology, Grant works closely with shipowners, managers and suppliers to address emerging challenges affecting the industry. He is a recognised voice on digitalisation, operational resilience and supply chain risk within maritime organisations worldwide.

Rick Ackermann Head of Procurement, BW LNG
Rick Ackermann leads procurement activities for BW LNG, a global leader in LNG shipping and floating gas infrastructure. With extensive experience in strategic sourcing, supplier management and maritime procurement, Ric focuses on strengthening supply chain resilience, improving supplier performance and mitigating operational risk. He brings a practical perspective on managing supplier relationships and addressing emerging cyber and fraud threats within complex global supply chains.

BIMCO "Navigating alternative fuels: new industry guidelines for methanol Safety Management Systems"

London, 14 July

As methanol gains ground as a marine fuel, the Maritime Technologies Forum (MTF) has published new guidelines to help companies develop or adapt Safety Management Systems for methanol-fuelled ships. Developed in collaboration with BIMCO and other key stakeholders, the guidance translates methanol-specific risks into practical, ISM Code-aligned recommendations for shipboard and shore-based safety management. It provides a useful reference for both early adopters and companies preparing for a more diverse marine fuel landscape.[...]

READ MORE

IMO Council reaffirms commitment to protecting vital shipping lanes

London, 13 July

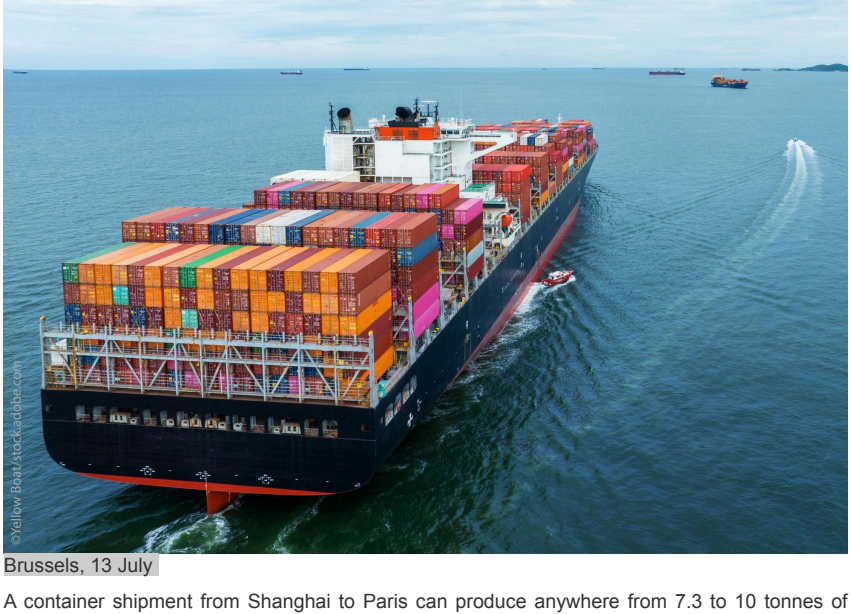
The Council of the International Maritime Organization has concluded its 137th session by reaffirming the importance of preserving navigational rights and freedoms in accordance with international law.

In a resolution adopted during the session, the Council stressed that the right of transit passage through straits used for international navigation should not be threatened, impeded, denied, hampered, impaired or suspended.

In addition, the Council reiterated that any measures taken by coastal States to regulate traffic in vital shipping lanes should be done with accordance with IMO regulations under the International Convention on the Safety of Life at Sea (SOLAS).[...]

READ MORE

European Commission "BuyCo and Searoutes: Decarbonising container shipping, one booking at a time"



Brussels, 13 July

A container shipment from Shanghai to Paris can produce anywhere from 7.3 to 10 tonnes of CO₂, depending on the route and vessel chosen. Until recently, however, that difference was largely invisible to the companies making shipping decisions.

French company **BuyCo together with its partner, Searoutes is changing that.** By making shipping emissions visible at the point of booking, the two companies enable businesses to compare the carbon footprint of different shipping routes before selecting the best option.

With support from BlueInvest, BuyCo and Searoutes have strengthened their market position.

"*BlueInvest helped us bring our solution to the market, connect with the right people and demonstrate its value to the maritime sector,*" says Sylvain Fambon, BuyCo's Marketing Director.
[...]

READ MORE

BIMCO "Biofuel Clause for Time Charter Parties 2026: What owners and charterers need to know"

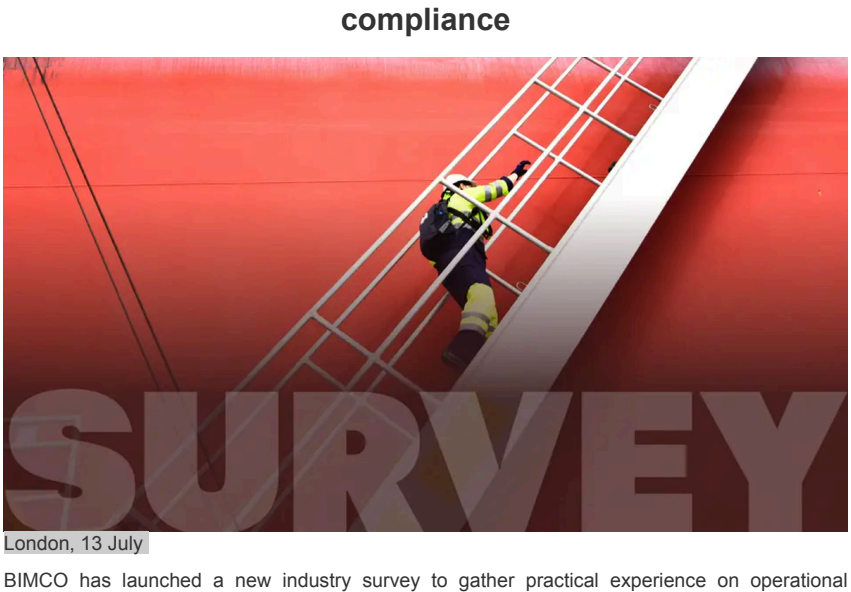
London, 13 July

As the shipping industry continues its search for viable pathways towards decarbonisation, biofuels have emerged as one of the more immediately available transitional options. They can, in many cases, be used with little or no modification to existing engines and fuel systems, and they offer a practical means of addressing regulatory frameworks.

Recognising this, BIMCO has developed the Biofuel Clause for Time Charter Parties 2026, giving owners and charterers a dedicated contractual framework for the supply and consumption of biofuel during a time charter.[...]

READ MORE

New BIMCO survey explores challenges and best practices in operational crewing and rest hour compliance



London, 13 July

BIMCO has launched a new industry survey to gather practical experience on operational crewing levels and compliance with work and rest hour requirements.

The survey aims to build a clearer picture of how crewing levels, workload, rest hour compliance, recording practices and compliance monitoring are managed in practice across different ship types, trades and operational patterns. It seeks to capture both where current arrangements work well and where practical challenges may arise.

Fatigue management, adequate rest and operational crewing are directly linked to safe ship operation. The survey is therefore intended to help BIMCO contribute to ongoing regulatory discussions with practical evidence from those operating ships.[...]

READ MORE

Statement from Thomas A. Kazakos, Secretary General of the International Chamber of Shipping, on the latest situation in the Strait of Hormuz

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

London, 14 July

Thomas A. Kazakos, Secretary General of the International Chamber of Shipping, has issued the following statement on the latest situation in the Strait of Hormuz:

"Once again seafarers have, through no fault of their own, been placed in harm's way and sadly another seafarer has lost their life. These unjustified attacks on commercial shipping must stop.

"The principle of freedom of navigation has been sidelined during the war, hindering global trade and crucial energy supply routes. There is no legal mechanism by which a toll or restrictions can be placed on vessels passing through the strait and we encourage all nations to uphold this fundamental principle of maritime law. Everyone must now focus on a permanent return to vessels being able to pass through the Strait of Hormuz unimpeded without paying a toll or other clearance mechanism."

READ MORE

EU ETS revision: European Shipowners call for permanent ETS derogations for islands, outermost regions and ice-classed ships

European Shipowners
ECSA | European Community Shipowners' Associations

London, 13 July

Ahead of the upcoming revision of the EU Emissions Trading System (ETS), European Shipowners | ECSA call on the Commission to make the maritime derogations permanent beyond 2030 and to ensure they are fit for purpose.

Shipping carries around 76% of the EU's external trade and ensures connectivity to Europe's islands, outermost regions, and ice-bound regions.

To safeguard the competitiveness of European shipping and the connectivity of local economies, the **derogations under the EU ETS should apply automatically**, without depending on Member States' decisions to activate them, and apply **permanently after 2030**.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

Federazione del mare
LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA
Federazione del mare
ECSA
International Chamber of Shipping
INTERTANKO
INTERCARGO
IMEC
BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization
IMO International Maritime Organization

© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma