



CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

1901 **125** 2026



15 settembre 2026

IN EVIDENZA

ASSEMBLEA PUBBLICA 125 ANNI DI CONFITARMA

SAVE THE DATE

27 ottobre 2026

Auditorium della Tecnica di
Confindustria, Roma



GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA



Webinar 16 settembre

Webinar: "Pathways toward ZEWT: Trends, Readiness and Transition Mechanisms for 2030 and 2050"

Organizzato da ForMare



Roma, 16 settembre

CONFINDUSTRIA: "Export italiano tra fratture e nuove rotte"



Brussels 16 settembre

ECSA: "ETS revision: what's next?"



Roma, 17 settembre

Fondazione campus Montecitorio: "Politiche del Mare e Blue Economy"

Per Confitarma parteciperà il Presidente Mario Zanetti



La Spezia, 17 e 18 settembre

TEHA: Quarta edizione Forum Risorsa Mare

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Murano, 18 e 19 settembre

80° Anniversario Asamar Veneto e Assosped Venezia



Genova, 18 settembre

Cerimonia di inaugurazione della nuova sede della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile

Per Confitarma parteciperà il Presidente Mario Zanetti



Milano, 21 settembre

Federazione ANIE: Assemblea Pubblica



Roma, 22 settembre

Var Group e Confitarma: "Cyber-resilienza nel settore maritime: difesa, regolamentazioni e cooperazione europea"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 22 settembre

ART "Relazione annuale al Parlamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti"



Cagliari, 24 - 27 settembre

Grimaldi Group - XXVII EUROMED Convention



Roma, 25 settembre

Presidenza del Consiglio - Parliamodimare: "La pianificazione dello spazio marittimo: come coniugare valorizzazione e sostenibilità"

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto



Roma, 30 settembre

35° Anniversario ELESIA



Genova, 1 ottobre

66° Salone Nautico Internazionale



Genova, 5 ottobre

MARINA MILITARE: XV Trans-Regional Seapower Symposium

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

Confitarma è partner dell'evento



Roma, 6 ottobre

Assemblea Pubblica di Uniport



Roma, 6 ottobre

MAECI - OBIETTIVO EXPORT: Imprese e Territori del Centro Italia verso la Conferenza Nazionale dell'Export 2026



Venezia, 6 -7 ottobre

Marina Militare: "XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium"



Roma, 12 ottobre

CENPIS – Forum Presidi

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Milano, 12 ottobre

Assemblea Generale 2026 di Assolombarda



Roma, 15 ottobre

ASSOCOSTIERI: Lo sviluppo dello SSLNG in ambito terrestre e portuale



Palermo, 16 ottobre

Associazione Europea degli ex Parlamentari dei Paesi membri del Consiglio d'Europa - Conferenza: “Il Mediterraneo e l'Europa – La Sicilia crocevia del Mediterraneo e collegamento con l'Europa”



Roma, 20 ottobre

CONFETRA: Convegno sulla riforma portuale



Venezia, 23 ottobre

ALOCIN "Break Bulk Italy 2026"



Brescia, 26 ottobre

Federacciai: Assemblea pubblica



Roma, 27 ottobre

CONFITARMA: 125° Anniversario - Assemblea pubblica e Shipday26



Roma, 29 ottobre

Centro Alti Studi Difesa - 2° Conferenza Nazionale della Difesa: "Artico e Antartide: il Sistema Paese nello scenario internazionale e le nuove sfide della competizione globale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto



Napoli, 26 ottobre - 1 novembre

Naples Shipping Week



Genova, 16 -19 novembre

Blue Economy Summit & Trade Show (BEST)



Napoli, 2 dicembre

XV EDITION SHADE MED 2026 "Shaping Today the Future of Mediterranean Security"

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

#SAVE THE DATE#

VARGROUP

In collaborazione con



Cyber-Resilienza nel Settore Marittimo: Difesa, Regolamentazione e Cooperazione Europea

22 settembre 2026, ore 11:00
CONFITARMA - P.zza SS. Apostoli 66, Roma

[REGISTRATI QUI](#)



Zanetti: il mare, motore strategico per la crescita dell'Italia



Genova, 14 settembre

Il Presidente di Confitarma e Special Advisor di Confindustria per l'Economia del Mare, Mario Zanetti, è intervenuto all'evento "L'Economia del Mare – Il mare: motore di crescita", organizzato dal Corriere della Sera a Genova, presso Terrazza Colombo.

Nel suo intervento, Zanetti ha richiamato la natura trasversale della Blue Economy, il cui valore e impatto sull'intero sistema produttivo nazionale sono stati a lungo sottovalutati. L'obiettivo deve essere quello di rafforzare la consapevolezza dell'Italia come Paese di mare, valorizzando il contributo dello shipping alla competitività, alla sostenibilità e alla sicurezza degli approvvigionamenti.

Il Presidente ha ricordato che circa il 90% delle merci mondiali viaggia via mare, mentre il trasporto marittimo è responsabile di appena il 2% delle emissioni globali di CO₂, confermandosi il sistema più efficiente per la movimentazione delle merci su larga scala.

All'incontro hanno partecipato, tra gli altri, il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il Presidente della Regione Liguria Marco Bucci, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Matteo Paroli e il Vicesindaco di Genova Alessandro Terrile.

Dal dibattito, a cui ha partecipato anche il consigliere di Confitarma Roberto Alberti, CFO di Costa Crociere, è emersa la necessità di investire nelle infrastrutture, rafforzare il rapporto tra porti e territori e sviluppare nuove competenze professionali, per trasformare pienamente il potenziale dell'Economia del Mare in crescita, occupazione e competitività per il Paese.

Saipem: completata la cessione delle attività di Shallow Water Drilling in Arabia Saudita



SAIPEM

Milano, 15 settembre

Saipem comunica di aver perfezionato la cessione dell'intera partecipazione detenuta in Saudi Arabian Saipem Limited ad ADES Saudi Limited Company, società indirettamente controllata da ADES Holding Company, operatore internazionale attivo a livello globale nei servizi di perforazione offshore e onshore.

L'operazione, annunciata lo scorso 24 giugno, è stata perfezionata dopo aver ottenuto le autorizzazioni regolamentari applicabili e a seguito del soddisfacimento delle consuete condizioni sospensive. Con il completamento dell'operazione, Saipem prosegue nell'attuazione

Presentazione libro di Roberto Bevacqua: “Mediterraneo sistemico. Geopolitica e Geointeressi del mare tra le terre”



Roma, 14 settembre

Presso la sede di Confitarma a Roma, si è svolto un incontro di particolare rilievo culturale e istituzionale, in occasione della presentazione del libro “Mediterraneo Sistemico – Geopolitica e Geointeressi del Mare tra le Terre”.

Autore del volume è Roberto Bevacqua, Direttore del Krysopea Institute, che propone un’approfondita analisi delle dinamiche geopolitiche del Mediterraneo, attraverso un percorso storico che prende avvio dall’inizio del XX secolo e giunge fino ai nostri giorni.

Il Mediterraneo emerge così nella sua natura di spazio “sistemico”: non soltanto un mare che unisce terre e popoli, ma un vero e proprio snodo strategico e nevralgico, capace di influenzare e condizionare gli equilibri economici, politici e di sicurezza su scala globale.

Il dibattito si è aperto con gli interventi di Luca Sisto, Alberto Pagani, Fabrizio Bondi e Francesco Sidoti, rispettivamente autori della prefazione, dell’introduzione, delle considerazioni e della postfazione del volume.

La discussione è poi proseguita con i contributi di Manlio Scopigno, Enzo Siviero, Mons. Vincenzo Zani, Gennaro Colangelo, Giordano Fatali, Enrico Colarossi, Alessandro Ludovico Veltri e Roberto Bevacqua, che hanno arricchito il confronto con le proprie riflessioni e prospettive.

Confitarma desidera ringraziare tutti i partecipanti per il valore e la qualità dei loro interventi, nonché tutti coloro che hanno preso parte all’iniziativa in qualità di uditori, collaboratori e organizzatori, contribuendo alla buona riuscita dell’evento.

Costa Crociere è il nuovo Title sponsor e Main sponsor della Virtus Pallacanestro Bologna



Genova, 13 settembre

Virtus Costa Bologna è il nome con cui la Prima Squadra disputerà la stagione 2026/27 nel Campionato di Lega Basket Serie A (LBA). Costa Crociere affiancherà il club come Title e Main Sponsor nell'anno del centenario, con un programma congiunto di iniziative speciali dedicate ai tifosi e al territorio emiliano-romagnolo.

Partnership e nuova maglia sono state presentate domenica 13 settembre a bordo di Costa Pacifica, a Savona, alla presenza dell'Amministratore Delegato di Costa Crociere, Mario Zanetti, e del Presidente di Virtus, Massimo Zanetti.

Costa Crociere, compagnia italiana di crociere con sede a Genova, è il **nuovo Title Sponsor e Main Sponsor** della Prima Squadra della **Virtus Pallacanestro Bologna** per la stagione 2026/27. L'accordo lega il marchio Costa a una delle società sportive più titolate e seguite del panorama italiano e sarà valido per l'intera stagione, nella quale il nome Costa affiancherà la Virtus nel Campionato di Lega Basket Serie A (LBA).

La partnership e la nuova maglia da gioco sono state presentate ufficialmente domenica 13 settembre a bordo di **Costa Pacifica**, ormeggiata a **Savona**, home port di Costa Crociere. La scelta della nave come palcoscenico dell'annuncio unisce simbolicamente due eccellenze italiane — il mondo delle crociere e quello del grande basket — e inaugura idealmente una stagione costruita sulla condivisione di valori, ambizioni e visione. [...].

[VAI ALLA NOTIZIA](#)

Confitarma al Convegno IDE 2026 – "Innovation, Defence, Economy"



Brindisi, 11 settembre



Confindustria ha partecipato al Convegno IDE 2026 – Innovation, Defence, Economy, dedicato ai temi strategici della difesa, della sicurezza e dell'innovazione, che ha riunito rappresentanti delle istituzioni, delle Forze Armate, del mondo accademico e dell'industria.

Al panel "Critical Infrastructures", moderato dalla Rettore dell'Università del Salento, Maria Antonietta Aiello, è intervenuto, tra gli altri importanti relatori, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto, Giovanni Gugliotti.

Al centro dell'intervento del Direttore Generale Luca Sisto, la necessità di riconoscere la nave come un'infrastruttura critica mobile, essenziale per collegare porti, sistemi produttivi, mercati e territori. Particolare attenzione è stata dedicata alla funzione strategica delle rotte marittime, evidenziando come le crisi che interessano i principali chokepoints – quali Hormuz, Bab el-Mandeb e Suez – producano effetti diretti sui traffici, sugli approvvigionamenti e sulla portualità italiana.

Per un Paese marittimo come l'Italia, la continuità delle rotte e la libertà di navigazione rappresentano componenti fondamentali della sicurezza economica nazionale.

Saipem a Gastech 2026 con le nuove soluzioni FLNG per valorizzare le risorse gas offshore



Milano, 11 settembre

La società presenterà le due soluzioni FLNGenius e ZR-FLNG, nonché l'ampliamento della tecnologia proprietaria Liqueflex 2.0

Saipem, in occasione di Gastech 2026, uno dei principali appuntamenti internazionali dedicati all'industria del gas e dell'energia, presenterà le proprie soluzioni per impianti galleggianti di LNG (FLNG), progettate per massimizzare il valore delle risorse gas offshore, dai giacimenti convenzionali ai campi più complessi o remoti, difficili da sviluppare con approcci tradizionali. Forte di una consolidata esperienza nella realizzazione di sistemi di produzione galleggianti e di impianti LNG, Saipem dispone oggi di una gamma di prodotti FLNG standardizzati, concepiti per ridurre la complessità dei progetti, accelerarne l'esecuzione e aumentarne prevedibilità, sicurezza ed efficienza operativa.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Maritime Symposium – Environmental Protection & Safety-Security at Sea



Napoli, 10 settembre

Confitarma, ha partecipato alla quarta edizione del Maritime Symposium – Environmental Protection & Safety-Security at Sea, tenutasi a bordo del pattugliatore Luigi Dattilo della Guardia Costiera.

L'Ing. Fabio Faraone, Capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente portando i saluti del Presidente Zanetti e del Direttore Generale Sisto ha ringraziato gli organizzatori per l'invito e la Guardia Costiera per l'ospitalità a bordo, passando poi a sottolineare la sempre più crescente importanza della tutela dell'ambiente, senza nulla togliere a quella, fondamentale, della salvaguardia della vita umana in mare.

Ha quindi ricordato la significativa riduzione registrata negli anni degli sversamenti di prodotti petroliferi in mare per poi soffermarsi su alcuni punti dell'agenda dei lavori, in particolare gli approfondimenti dedicati alle attività dell'IMO, alla riduzione delle emissioni e all'impiego di combustibili alternativi, temi centrali nel percorso di transizione e innovazione del trasporto marittimo.

Un'importante occasione di confronto tra istituzioni, armatori, tecnici e operatori internazionali sulle principali sfide che attendono il settore.



Saipem e Jan De Nul hanno firmato una Lettera di Intenti per il progetto offshore Rovuma LNG in Mozambico



Milano, 10 settembre

Saipem, in consorzio con Jan De Nul, ha firmato una Lettera di Intenti, relativa allo sviluppo della Fase 1 del progetto Rovuma LNG in Mozambico, con ExxonMobil Moçambique Limitada per conto di Mozambique Rovuma Venture S.p.A. (MRV), che rappresenta i partner dell'Area 4 (ENH, CNPC, Eni, Kogas e XRG).

La Lettera di Intenti riguarda limitati servizi preliminari di ingegneria e procurement e altri servizi tecnici, finalizzati all'avanzamento della definizione progettuale e della pianificazione esecutiva, per un valore iniziale di circa 11 milioni di euro. L'aggiudicazione definitiva del contratto di Engineering, Procurement, Construction and Installation (EPCI) al consorzio è subordinata alla FID positiva da parte dei partner dell'Area 4 e all'ottenimento delle necessarie autorizzazioni governative e regolamentari, attese nel 2026.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Nuovo Piano Regolatore Portuale, avviato il percorso di interlocuzione con il cluster portuale



Genova, 4 settembre

Primo incontro con Assarmatori e Confitarma: riscontro positivo sul metodo e primi elementi utili alla definizione delle azioni di Piano

Si è svolto oggi il primo degli oltre 20 incontri programmati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nell'ambito del percorso di informazione e interlocuzione sulle proposte del nuovo Piano Regolatore Portuale.

Al tavolo i rappresentanti delle associazioni armatoriali: per Confitarma, Roberto Alberti e Roberto Ferrarini; per Assarmatori, Stefano Messina, Ignazio Messina, Achille Onorato, Matteo Catani e Alberto Rossi.

Dai partecipanti è emerso un riscontro positivo sul metodo adottato dall'Autorità e sulla scelta di illustrare le azioni di pianificazione prima dei passaggi istituzionali. L'incontro ha già consentito di raccogliere primi spunti utili al lavoro in corso, rinviando gli aspetti di maggiore dettaglio alle successive verifiche e agli approfondimenti tecnici.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

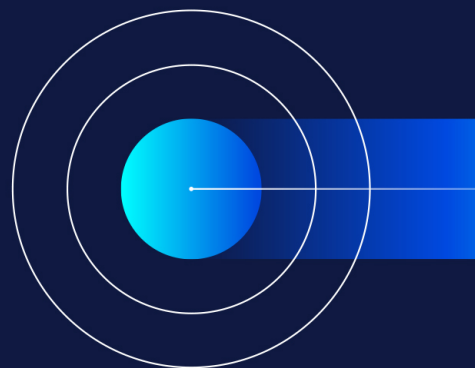


SPECIALE FORMAZIONE

Randstad Digital presenta i nuovi corsi "Sail Safe Training Program: l'evoluzione della cyber security marittima"

sail safe training program: l'evoluzione della cyber security marittima.

adeguamento obbligatorio
alla circolare ministeriale
177/2025 entro il 1° novembre.



Il 1° novembre 2026 entra ufficialmente in vigore la nuova Circolare n. 177/2025 (MIT), emanata dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto e dall'organo Centrale di Sicurezza Autorità NIS Settore Trasporti.

Questa normativa introduce **obblighi stringenti e improrogabili** in materia di Cyber Security per l'intero settore marittimo e portuale. Farsi trovare impreparati significa esporre la propria organizzazione a gravi rischi sanzionatori e operativi.

Randstad Digital presenta **Sail Safe Training Program**, l'unico programma di formazione sul territorio nazionale specificamente progettato per rispondere a questa normativa.

Il nostro programma è pensato per fornire le **competenze pratiche** e **strategiche** necessarie a garantire la piena compliance normativa e la sicurezza delle infrastrutture critiche del comparto marittimo.

Per rispondere al meglio alle specifiche esigenze operative del settore, il programma è suddiviso in **due percorsi distinti** e mirati, **fruibili completamente da remoto in live streaming**.

percorso 1 : port facility & terminal.

a chi è rivolto:

- CyPFSO: Cyber Port Facility Security Officer
- PFSO: Port Facility Security Officer
- CSO/DPA: Company/Designated Person Ashore
- AdSP/Ente Gestore: Aut. di Sistema Portuale
- Terminalisti e Operatori: Art. 16-18 + NIS2
- Personale IT/OT: Resp. sistemi critici CBS

obiettivi del corso:

1. Quadro normativo aggiornato
2. Censire e classificare i CBS
3. Condurre un Cyber Risk Assessment
4. Svolgere il ruolo di CyPFSO
5. Gestire incidenti e notifiche
6. Pianificare drill ed esercitazioni

percorso 2 : navi nazionali & company ISM.

a chi è rivolto:

- CyCO: Cyber Company Officer (a terra)
- CySO: Cyber Security Officer (a bordo)
- CSO/DPA: Designated Person Ashore
- Comandante: Autorità suprema a bordo
- Uff. bordo/OT: Ufficiali e Tecnici OT
- Pers. Company IT: Personale Company - Uff. Tec.

obiettivi del corso:

1. Quadro normativo aggiornato
2. Censire e classificare i CBS
3. Integrare il cyber nel SMS
4. Svolgere il ruolo di CyCO o CySO
5. Gestire incidenti e notifiche
6. Pianificare drill ed esercitazioni ISM



dettagli organizzativi:

Durata: 3 Giorni (8 ore al giorno)
Totale: 24 ore di formazione

Orario: 08:30 - 12:30 e 13:30 - 17:30
Esclusività: Massimo 50 partecipanti per ogni sessione settimanale.

Rilascio di Attestato Ufficiale di Partecipazione al termine del corso.

nota importante per le iscrizioni:

I posti sono limitati per garantire l'alta qualità della formazione. L'iscrizione deve essere completata tassativamente entro il venerdì precedente alla data della sessione scelta.

[clicca qui per scoprire le date e procedere all'iscrizione.](#)



per informazioni e supporto:

Email: cyber.maritime@randstaddigital.com

Sito web: <https://www.randstad.it/digital/> - business.development.italy@randstaddigital.com

FOCUS NAZIONALE

Shipping, Rixi: con Cipro, Grecia e Malta strada comune per rivedere l'ETS e tutelare competitività del Mediterraneo



Roma, 9 settembre

Un fronte mediterraneo per chiedere all'Europa di cambiare passo sulle politiche dello shipping e, in particolare, sulla revisione dell'ETS marittimo. È il risultato politico del confronto tra il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, la viceministra dei Trasporti di Cipro Marina Hadjimanolis, il ministro greco delle Infrastrutture e dei Trasporti Vasilis Kikilias e il ministro maltese dei Trasporti e delle Infrastrutture Chris Bonett.

Grecia, Cipro e Malta a Limassol hanno condiviso con l'Italia la necessità di rafforzare il coordinamento tra i Paesi mediterranei e di costruire una posizione comune in vista delle prossime discussioni europee e internazionali sulla competitività dello shipping e sulla decarbonizzazione.[...]

[READ MORE](#)

Cooperazione navale Italia-Grecia: Fincantieri al centro dell'accordo per due FREMM alla Marina Ellenica



Roma, 8 settembre

Italia e Grecia hanno firmato oggi a Roma l'Accordo di attuazione relativo al trasferimento, attraverso Fincantieri, alla Marina ellenica di due fregate FREMM, Carlo Bergamini e Virginio Fasan, attualmente in servizio presso la flotta della Marina Militare.

La firma è avvenuta tra la Direzione Generale per gli Armamenti e gli Investimenti della Difesa (GDAEE) del Ministero della Difesa Nazionale greco e la corrispondente Direzione Generale per gli Armamenti italiana e si è svolta alla presenza del Ministro della Difesa italiano Guido Crosetto, del Ministro della Difesa greco Nikos Dendias e dei Capi delle rispettive Marine, l'Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto e l'Ammiraglio di Squadra Dimitrios-Eleftherios Kataras. Per Fincantieri erano presenti Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale, ed Eugenio Santagata, Direttore Generale della Divisione Navi Militari.[...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

Global Gas Report SNAM-IGU: domanda record a livello mondiale nel 2025. un sistema gas più resiliente di fronte a un futuro sempre più sfidante



San Donato Milanese, 26 Agosto

La domanda globale di gas ha raggiunto il livello record di 4.202 miliardi di metri cubi (bcm) nel 2025, mentre gli investimenti nella diversificazione degli approvvigionamenti, nelle infrastrutture GNL e negli stoccaggi hanno consentito al sistema globale del gas di assorbire lo shock del 2026 in modo molto più efficace rispetto al 2022.

Il sistema globale del gas ha iniziato il 2026 da una posizione di forza, con una domanda di gas naturale che ha raggiunto il **record di 4.202 miliardi di metri cubi** nel 2025, in crescita di **69 miliardi di metri cubi**, in aumento dell'1,7%, secondo quanto emerge dal **Global Gas Report 2026** realizzato da Snam e dall'International Gas Union (IGU). [...]

[VAI AL COMUNICATO](#)

The IMO GHG working group – a BIMCO account



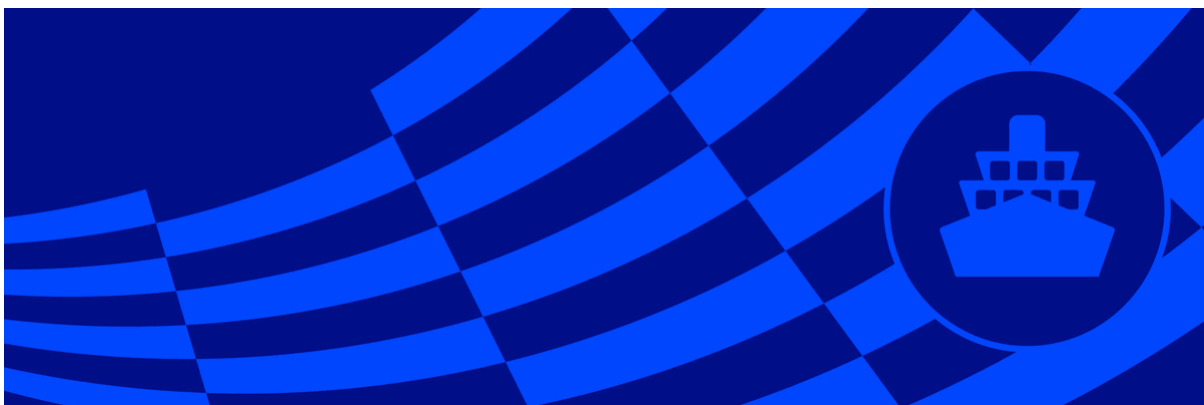
London, 10 September

From 1-4 September 2026, the 22nd meeting of the intersessional working group on reduction of greenhouse gases from shipping took place at the IMO Headquarters in London. We were represented throughout the full week. Below is an account of the discussions, potential and hurdles following a week of intensive multilateral negotiations.

This was the first working group (WG) meeting during which new terms of reference that were agreed at MEPC 84 in the spring, were up for discussion. The terms of reference allow for both existing and new submissions to be discussed which we believe is important. The importance lies in the formal purpose of the WG which is seeking agreement on a broader text that can be acceptable to all, following the extraordinary MEPC meeting in October last year when the Net-Zero Framework (NZF) faced fierce opposition from several member states.[...]

[READ MORE](#)

EU Industrial Maritime Value Chains Alliance



Bruxelles, 2 September

On 4 March 2026, the European Commission presented the [EU Industrial Maritime Strategy](#). The strategy highlights the need to preserve and foster a strong maritime industrial base as a key enabler of Europe's security and strategic autonomy, long-term competitiveness, resilience and twin transition objectives. Creating an EU Industrial Maritime Value Chains Alliance (EMA) is an important element of the strategy. The alliance brings together public and private stakeholders from the entire waterborne ecosystem to strengthen Europe's maritime manufacturing capabilities.

Maritime manufacturing encompasses a broad range of industrial activities and services. These include the building, repair, maintenance, conversion, retrofitting, dismantling and recycling of seagoing and inland navigation vessels, boats, floating platforms and specialised surface and

underwater units, as well as the production of equipment and technologies for maritime, port and blue economy activities.[...]

[READ MORE](#)

Joint Industry Statement

Shipping industry welcomes the proposed inclusion of Indian ship recycling yards on the European List



London, 2 September

BIMCO, European Shipowners | ECSA, the International Chamber of Shipping (ICS), INTERCARGO, INTERTANKO, and World Shipping Council (WSC) welcome the European Commission's proposal to add two Indian ship recycling facilities to the updated European List of Ship Recycling Facilities.

The shipping industry has advocated for the inclusion of compliant non-OECD yards since the entry into force of the EU Ship Recycling Regulation (EU SRR). Beyond its practical significance for shipowners, the proposal sends a strong political signal: non-OECD yards that meet the EU SRR's safety and environmental requirements can and should be recognised.

The inclusion of these two facilities is an important step towards resolving the structural capacity shortage on the European List. With [industry estimates](#) pointing to a significant increase in the number of vessels reaching the end of their operational life over the coming decade, the availability of sufficient compliant recycling capacity is essential. A European List that reflects the reality of global recycling capacity is a precondition for the legislation to function as intended: as an incentive for safe and environmentally sound ship recycling worldwide.[...]

[READ MORE](#)

61 organisations call on President von der Leyen to make the EU Ocean Act a turning point for Europe's seas



Brussels, 1st September

61 organisations, led by Seas At Risk, are calling on European Commission President Ursula von der Leyen to put the ocean high on Europe's political agenda ahead of the 2026 State of the European Union address. The organisations call on the President to deliver an ambitious European Ocean Act that turns political commitments into concrete, enforceable action to restore Europe's seas, and turn the EU into a real Ocean Union.

In an open letter to President von der Leyen, the organisations warn that Europe is approaching a critical moment for the ocean. The European Ocean Act, whose publication will coincide with the upcoming revisions of the **Marine Strategy Framework Directive (MSFD)** and **Maritime Spatial Planning Directive (MSPD)**, amounts to a major overhaul of the EU's ocean governance framework – and a once-in-a-generation opportunity to get it right. [...]

[READ MORE](#)

Minister McEntee and EU Defence Ministers discuss maritime security at successful informal EU Defence Ministers meeting in Wicklow



Wicklow, 1st September

Minister McEntee today hosted EU Defence Ministers in Wicklow for discussions on key security and defence issues facing Europe.

Minister for Defence, Helen McEntee TD, today hosted the Informal Meeting of EU Ministers of Defence in County Wicklow as part of Ireland's Presidency of the Council of the European Union. The meeting was chaired by the High Representative of the Union for Foreign Affairs and Security Policy and Vice-President of the European Commission, Kaja Kallas.

Ministers exchanged views on a range of pressing security and defence issues facing Europe, including support for Ukraine, space in security and defence, maritime security and situation in Lebanon. This meeting took place ahead of tomorrow's informal meeting of EU Foreign Affairs Ministers (Gymnich), also hosted by Minister McEntee in her capacity as Minister for Foreign Affairs and Trade.[...]

[READ MORE](#)

Six months of uncertainty for seafarers in Strait of Hormuz



London, 28 August

IMO Secretary-General urges practical solutions and renewed cooperation to restore freedom of navigation

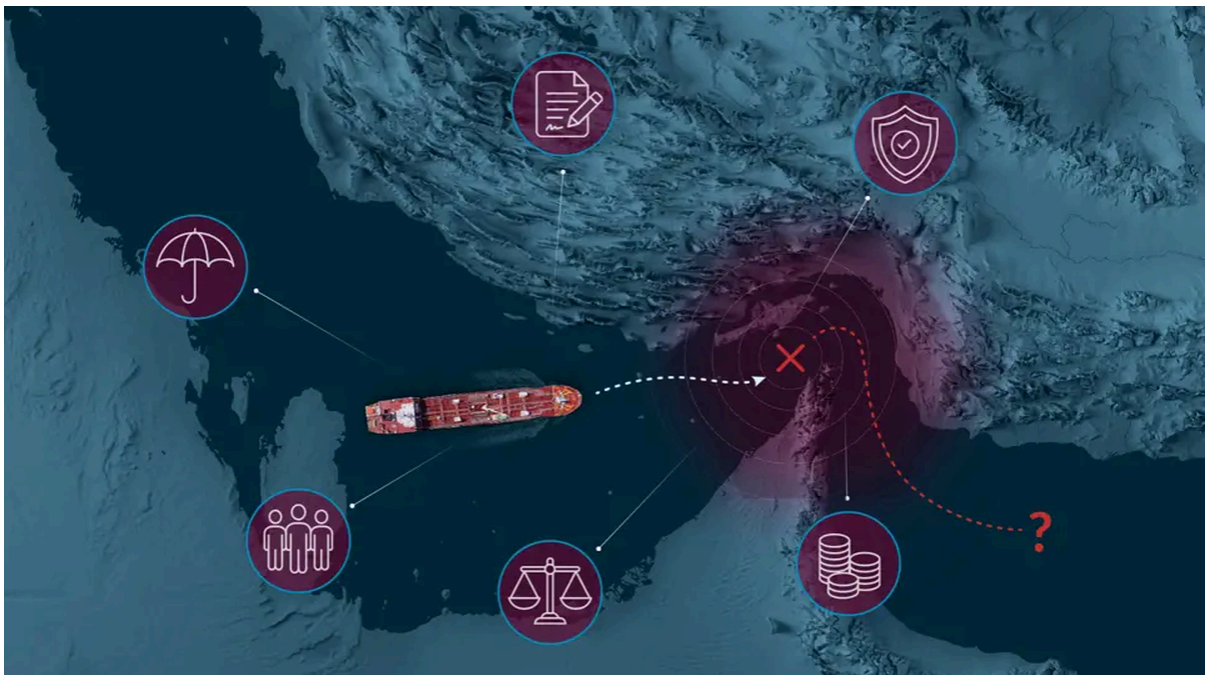
Thousands of seafarers have been stuck in the Persian Gulf since the current conflict in the Middle East began on 28 February this year. To date, at least 70 attacks on international shipping have been verified by IMO, with 19 seafarers killed.

With maritime security threats on the rise globally, IMO Secretary-General Arsenio Dominguez issued the following statement:

“Six months since the conflict in the Middle East began, the situation in the Strait of Hormuz is unresolved..[...]

[READ MORE](#)

EU/UK-Russia and US-Iran sanctions: must-watch webinar



London, 25 August

Sanctions are moving fast, and for shipping the risks are becoming harder to navigate. In this webinar, we take a timely look at the latest EU and UK sanctions against Russia and the renewed US focus on Iran — what is changing, where the pressure points are, and why it matters for anyone involved in maritime trade.

We were pleased to be joined by Alexander Brandt, Partner at Reed Smith, who helped unpack

[READ MORE](#)

IMO calls for urgent action as piracy resumes in the Gulf of Aden



London, 24 August

IMO Secretary-General demands immediate and unconditional release of more than 90 seafarers held captive

IMO Secretary-General Mr. Arsenio Dominguez issued the following statement following reports of the **SEAMULL** being hijacked on 20 August 2026:

“Shipping challenges are on the rise with the recent increase of piracy incidents in the Gulf of Aden. With the most recent hijack, a sixth vessel is being held by pirates and armed robbers in waters that are becoming too dangerous for seafarers.

More than 90 innocent seafarers are now being held captive, their lives subject to constant uncertainty and threat, often with limited access to adequate food, fresh water, medical support and other essential services. Behind each of them is a family enduring an unimaginable ordeal, with limited reliable information about their loved ones' well-being.[...]

[READ MORE](#)

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA



LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE



[LEGGI L'ULTIMO FLASH](#)

CONFITARMA ADERISCE A



COLLABORA CON



© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma