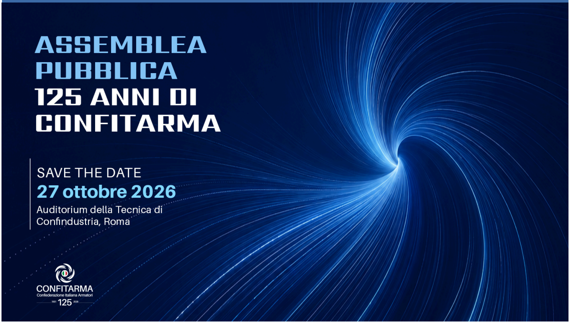
Visualizza la versione online

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
1901 125 2026

L'AGENDA
di CONFITARMA

24 settembre 2026

IN EVIDENZA



ASSEMBLEA PUBBLICA
125 ANNI DI CONFITARMA

SAVE THE DATE
27 ottobre 2026
Auditorium della Tecnica di
Confindustria, Roma

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Cagliari, 24 - 27 settembre
Grimaldi Group - XXVII EUROMED Convention

Roma, 25 settembre
Presidenza del Consiglio - Parliamodimare: " La pianificazione dello spazio marittimo: come coniugare valorizzazione e sostenibilità

Roma, 30 settembre
35° Anniversario ELESIA

Per Confitarma parteciperà il Direttore Generale Luca Sisto

Genova, 1 ottobre
66° Salone Nautico Internazionale

Genova, 2 ottobre

Ports of Genoa: La riforma portuale: strumento per la competitività del Mediterraneo da Oriente a Occidente

Per Confitarma parteciperà il Presidente Mario Zanetti

Genova, 5 ottobre

MARINA MILITARE: XV Trans-Regional Seapower Symposium

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Genova, 5 ottobre

SHIP2SHORE AWARDS 3° edizione

Confitarma è partner dell'evento

Roma, 6 ottobre

Assemblea Pubblica di Uniport

Roma, 6 ottobre

MAECI - OBIETTIVO EXPORT: Imprese e Territori del Centro Italia verso la Conferenza Nazionale dell'Export 2026

Venezia, 6 -7 ottobre

Marina Militare: "XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium"

Roma, 12 ottobre

CENPIS – Forum Presidi

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Milano, 12 ottobre

Assolombarda: Assemblea Generale 2026

Roma, 15 ottobre

ASSOCOSTIERI: Lo sviluppo dello SSLNG in ambito terrestre e portuale

Verona, 16 ottobre

Parliamodimare: "Il mare che muove l'industria – Come la dimensione marittima determina la competitività della manifattura italiana

Palermo, 16 ottobre

Associazione Europea degli ex Parlamentari dei Paesi membri del Consiglio d'Europa - Conferenza: "Il Mediterraneo e l'Europa – La Sicilia crocevia del Mediterraneo e collegamento con l'Europa"

Roma, 20 ottobre

CONFETRA: Convegno sulla riforma portuale

Venezia, 23 ottobre

ALOCIN "Break Bulk Italy 2026"

Brescia, 26 ottobre

Federacciai: Assemblea pubblica

Roma, 27 ottobre

CONFITARMA: 125° Anniversario - Assemblea pubblica e Shipday26

Roma, 29 ottobre

Centro Alti Studi Difesa - 2° Conferenza Nazionale della Difesa: "Artico e Antartide: il Sistema Paese nello scenario internazionale e le nuove sfide della competizione globale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Napoli, 26 ottobre - 1 novembre

Naples Shipping Week

Civitavecchia, 5 novembre

UNDERWATER: La sfida industriale di competitività e sovranità tecnologica

Per Confitarma parteciperanno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto

Genova, 16 -19 novembre

Blue Economy Summit & Trade Show (BEST)

Napoli, 2 dicembre

XV EDITION SHADE MED 2026 “Shaping Today the Future of Mediterranean Security"

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Confitarma: apprezzamento per l’iniziativa del Governo a tutela delle navi italiane nel Mar Rosso

Roma, 18 settembre

Confitarma esprime forte apprezzamento per l’iniziativa annunciata dal Ministro della Difesa Guido Crosetto, d’intesa con il Governo e i vertici della Difesa, volta a predisporre le misure necessarie a garantire il transito in sicurezza delle navi italiane attraverso lo Stretto di Bab el-Mandeb, che risponde alle interlocuzioni costanti e dirette intercorse con la Confederazione Italiana Armatori in questi mesi.

Per Mario Zanetti, Presidente di Confitarma: “Accogliamo con grande favore l’iniziativa annunciata dal Ministro Crosetto, che ringraziamo per la tempestività e l’attenzione dimostrate nei confronti delle esigenze dell’armamento nazionale. Garantire la sicurezza delle nostre navi e, prima ancora, delle donne e degli uomini imbarcati è la priorità assoluta. Ma significa anche e soprattutto proteggere la libertà di navigazione, la continuità dei traffici e un’infrastruttura economica fondamentale per il Paese.”[...]

VAI AL COMUNICATO

Formazione, assegnato a Grimaldi il Bollino per l'Alternanza di Qualità

Napoli, 23 settembre 2026

Per il nono anno consecutivo **Grimaldi Group** riceve da Confindustria il **“Bollino per l’Alternanza di Qualità” (BAQ)**: il prestigioso riconoscimento assegnato alle imprese che si distinguono per l’impegno nella formazione dei giovani e nella costruzione di un dialogo concreto tra il mondo della scuola e quello del lavoro.

“Il Bollino per l’Alternanza di Qualità conferito da Confindustria premia il nostro impegno per le nuove generazioni: da sempre crediamo nei giovani e investiamo nella loro crescita professionale, con un approccio orientato allo sviluppo di competenze trasversali che possono favorire la loro formazione e il loro ingresso nel mondo del lavoro – ha dichiarato **Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines** – *Con grande soddisfazione registriamo negli ultimi anni un crescente entusiasmo dei ragazzi italiani per le professioni del mare, per le opportunità che queste offrono e per i valori a cui si ispirano”.[...]*

VAI AL COMUNICATO

Cyber-resilienza marittima: Var Group e Confitarma riuniscono a Roma istituzioni, industria e operatori della sicurezza

CONFITARMA

Roma, 22 settembre

Si è svolto il 22 settembre presso la sede di Confitarma il convegno “Cyber-Resilienza nel Settore Marittimo: Difesa, Regolamentazione e Cooperazione Europea”, promosso in collaborazione da Confitarma e Var Group.

L’iniziativa ha riunito rappresentanti delle Forze Armate, dell’armamento nazionale, del mondo imprenditoriale e della cybersecurity per fare il punto su un tema prioritario per la sicurezza del Paese: la protezione di navi, porti e filiere logistiche dalle minacce informatiche in continua evoluzione e sempre più influenzate dal contesto geopolitico internazionale.

Ad aprire i lavori, moderati da Roberta Busatto, gli interventi di Salvatore d'Amico, Presidente del Gruppo Tecnico Trasporti e Logistica internazionali e sicurezza di Confitarma e del Direttore Generale Luca Sisto.

A seguire i contributi istituzionali a cura del Generale Joselito Minuto, Comandante del Reparto Aeronavale della Guardia di Finanza, del Contrammiraglio Enrico Vignola, Capo del 3° Reparto dello Stato Maggiore della Marina Militare e del Contrammiraglio Edoardo Balestra, Capo del 5° Reparto Amministrazione e logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

“La cybersecurity è ormai parte integrante della sicurezza della navigazione e rappresenta una priorità strategica per l’armamento. La crescente digitalizzazione delle navi e dell’intera catena logistica richiede di rafforzare costantemente la capacità di prevenire e gestire minacce che evolvono con grande rapidità. In questo percorso è fondamentale mantenere un confronto continuo tra istituzioni e imprese, affinché il quadro regolatorio possa tradursi in strumenti concretamente efficaci e applicabili, capaci di innalzare i livelli di sicurezza tenendo conto delle specificità operative delle compagnie e delle diverse tipologie di nave”, ha commentato Salvatore d’Amico.

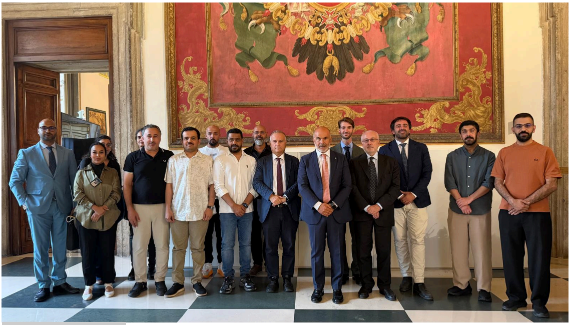
Ringraziamo Tommaso Grimaldi, Carnival Corporation, Mirko Gatto, Diego Marson, Rudi Triban, i comandanti Montanaro e Antonini e tutti gli intervenuti per la presenza e la grande qualità del contributo.

Gli esperti hanno sottolineato la necessità di una strategia congiunta di cyber-resilienza basata su prevenzione, intelligence, protezione degli ambienti IT e OT, gestione degli incidenti e collaborazione tra operatori pubblici e privati, da affiancare alle importanti iniziative legislative.

Molto interessante il report inedito "Cyber Intelligence Report - Geopolitical Brief: Mediterraneo, settore Trasporti e Logistica", realizzato da Yarix, centro di competenza per la cybersecurity di Var Group e presentato durante i lavori.

VAI AL COMUNICATO

Confitarma incontra una delegazione saudita: confronto sulla mobilità marittima e la tutela della vita umana in mare



Roma, 22 settembre

Il 22 settembre, la sede di Confitarma ha ospitato una delegazione del Ministero dell’Interno del Regno dell’Arabia Saudita, nell’ambito di una visita di studio e formazione promossa dall’Organizzazione Internazionale per le Migrazioni (OIM).

L’incontro, svolto con il prezioso contributo del Professor Mario Carta, Direttore del Dipartimento di Diritto e Società Digitale dell’Università degli Studi di Roma UnitelmaSapienza, ha rappresentato un’importante occasione di confronto sulle sfide legate alla mobilità marittima e alla tutela della vita umana in mare.

L’iniziativa ha promosso uno proficuo scambio di competenze e buone pratiche tra la delegazione saudita e le istituzioni e gli stakeholder italiani in materia di governance delle migrazioni, cooperazione tra istituzioni e gestione della dimensione marittima dei flussi migratori.

Desideriamo rivolgere un sincero ringraziamento all'Organizzazione Internazionale per le Migrazioni, al Professor Mario Carta, a **Mario Boffo**, già ambasciatore a Riad e a tutti i partecipanti per aver reso possibile questo importante momento di dialogo

Grimaldi prende in consegna la nuova car carrier Grande Egitto

GRIMALDI LINES
GRANDE EGITTO
TOWARDS DECARBONIZATION
ZERO EMISSION IN PORT

Napoli, 21 settembre

Con capacità e prestazioni ambientali eccezionali, la quattordicesima unità Ammonia Ready del Gruppo sostiene un'offerta di servizi sempre più efficienti e sostenibili.

Con l'arrivo della **Grande Egitto**, consegnata oggi da China Merchants Heavy Industries Jiangsu, si amplia ulteriormente la flotta di **PCTC (Pure Car & Truck Carrier)** di ultima generazione del Gruppo Grimaldi. Per il gruppo armatoriale partenopeo si tratta della **quattordicesima unità Ammonia Ready**; insieme alla gemella Grande Pacifico, entrata in servizio il mese scorso, la nuova unità detiene il primato di **più grande PCTC della flotta Grimaldi**.[...]

VAI AL COMUNICATO

Fratelli Cosulich Group strengthens its logistics network with the opening of Express Global Dubai

EXPRESSGLOBAL
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER
DUBAI

Dubai, 21 September

Fratelli Cosulich Group announces the opening of Express Global Dubai, a new step in the international expan sion of its freight forwarding activities and a further strengthening of the global presence of Cosulich Logistics.

The opening of Express Global Dubai marks an important development for the Group's logistics business and reinforces the role of Express Global as the leading freight forwarding brand within the Cosulich Logistics wor ld. The new office will support the Group's ability to serve customers across strategic international trade lanes, while further enhancing its presence in one of the most relevant logistics hubs worldwide.[...]

READ MORE

Confitarma alla quarta edizione del Forum internazionale "Risorsa Mare"

RISORSA MARE
TEHA

RISORSA MARE
TEHA
SISTO

La Spezia, 18 settembre

Confitarma ha preso parte alla quarta edizione del Forum internazionale “Risorsa Mare”, appuntamento promosso da **The European House-Ambrosetti** in collaborazione con il Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a cui sono intervenuti numerosi rappresentanti del Governo, del Parlamento, delle istituzioni civili e militari e del cluster marittimo-portuale.

L’incontro è stato l’occasione per il lancio del Manifesto Marittimo della Spezia, un documento programmatico che traccia le priorità strategiche dell’economia del mare italiana e stabilisce gli obiettivi chiave al 2035 per consolidare il ruolo guida dell’Italia nel contesto euromediterraneo, di cui Confitarma è tra i primi firmatari.

Nel suo intervento, il Direttore Generale Luca Sisto ha messo in luce il ruolo centrale dell’industria marittima nel sistema economico del Paese, ricordando tuttavia la storica subalternità a cui è stata a lungo sottoposta rispetto all’industria di terra.

“E invece è proprio grazie alle navi che si muove l’economia del mondo”, ha ricordato. “È la straordinaria normalità dello shipping che, silenziosamente, ci consente ogni giorno di mangiare, di vestirci, di fare benzina.”
Sisto ha ricordato come, fino al 2023, le presenze dei crocieristi non venissero conteggiate nei dati nazionali del turismo, mentre oggi le rilevazioni dimostrano che ben il 60% dei turisti torna in Italia dopo averla conosciuta proprio attraverso una nave.

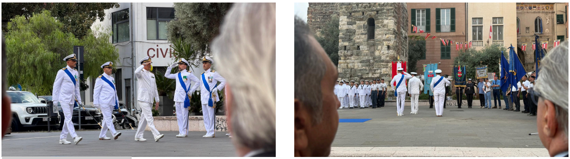
Poi ha evidenziato il rischio del flagging out, lanciando un appello alle istituzioni: “Gestire una nave con bandiera italiana porta occupazione, porta cultura marittima, porta vita all’Italia. Ed è per questo che abbiamo rimarcato a più riprese la preoccupazione per questa perdita del 30% del tonnellaggio di bandiera italiana, un dato che ci preoccupa.

Dobbiamo lavorare insieme, intensamente, perché non possiamo permetterci di avere circa 400.000 euro l’anno di spese burocratiche su ogni singola nave, tranquillamente evitabili cambiando bandiera.
Vorremmo che l’attenzione della nostra amministrazione nei prossimi anni si rivolgesse a quella parte di burocrazia pesante, che risente anche dell’anzianità del nostro impianto normativo e che dobbiamo modernizzare.”

Un passaggio sull’ETS e sul complesso contesto geopolitico e un messaggio finale: “Il mare accomuna gli italiani molto più di quanto comunemente si creda, perché la nostra vita è mare anche quando siamo a terra”.

lubmarine
TotalEnergies

Confitarma alla cerimonia di cambio del Comando del Porto di Savona



Savona, 17 settembre

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto hanno partecipato a Savona alla cerimonia di passaggio di consegne al Comando del Compartimento Marittimo e del Porto di Savona tra il Capitano di Vascello (CP) Matteo Lo Presti e il Capitano di Vascello (CP) Agostino Petrillo.

Alla cerimonia hanno preso parte numerose autorità civili e militari e rappresentanti del cluster marittimo-portuale, tra cui il Presidente della Regione Liguria Marco Bucci e l'Ammiraglio Ispettore (CP) Antonio Ranieri, Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del Porto di Genova.

Un'importante occasione per testimoniare la vicinanza di Confitarma alla Guardia Costiera e al cluster marittimo-portuale savonese, ribadendo il valore della collaborazione tra istituzioni e operatori per la sicurezza, la competitività e lo sviluppo del sistema marittimo nazionale.

Confitarma rivolge al Comandante Lo Presti un sentito ringraziamento per il lavoro svolto e formula al Comandante Petrillo i migliori auguri di buon vento per il nuovo incarico.

Rinnovata la convenzione sottoscritta da Confitarma con il I Reparto del Segretariato Generale della Difesa nell'ambito del progetto Sbocchi Occupazionali

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA
SGD
MATTEI
SISTO

Roma, 17 settembre

Rinnovata per altri due anni la convenzione sottoscritta da Confitarma con il I Reparto del Segretariato Generale della Difesa nell'ambito del progetto Sbocchi Occupazionali, che mira ad agevolare la ricollocazione professionale del personale volontario congedato senza demerito che, concluso il servizio nelle Forze Armate, intende accedere al mercato del lavoro.

Si rafforza la cooperazione con un duplice obiettivo: offrire concrete opportunità occupazionali alle giovani e ai giovani congedati e mettere a disposizione delle imprese un bacino di risorse altamente formate, motivate e dotate di forte senso di responsabilità.

Le prossime iniziative saranno orientate ad individuare percorsi mirati, volti a facilitare l'effettivo e rapido inserimento dei candidati nel settore marittimo.

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti, alla scuola di

Educazione Civica: “Il mare è il motore della nostra economia e della vita di tutti i giorni”

FONDAZIONE
CAMPUS MONTECITORIO
Scuola Nazionale di Educazione Civica
Scuola Nazionale di Educazione Civica

Roma, 16 settembre

Il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti, parla di Mare alla scuola Nazione di Educazione Civica: “Il mare è una risorsa fondamentale per il nostro Paese. Pervade l’economia e la vita di tutti i giorni, lasciando uno spazio numerico importantissimo”

Saipem si aggiudica un contratto per la cattura della CO_2 per il progetto e-metano di Ren-Gas a Tampere, in Finlandia, con la propria soluzione Bluenzyme™ 200

Milano, 16 settembre

Saipem si è aggiudicata da Ren-Gas un contratto per l’Engineering, Procurement and Fabrication (EPF) della propria soluzione Bluenzyme™ 200 destinata all’unità di cattura della CO_2 del progetto Power-to-Gas di Tampere, in Finlandia.
Nell’ambito del contratto, Saipem realizzerà la prima unità di cattura della CO_2 su scala industriale completa basata sulla tecnologia proprietaria CO2 Solutions by Saipem e sulla soluzione industrializzata Bluenzyme™ 200. Lo scope comprende attività di ingegneria, approvvigionamento e fabbricazione, nonché servizi di consulenza durante le fasi di installazione, commissioning, avviamento e test prestazionali.[...]

VAI AL COMUNICATO

I NOSTRI COMUNICATI...

Cyber-resilienza marittima: Var Group e Confitarma riuniscono a Roma istituzioni, industria e operatori della sicurezza

VAI AL COMUNICATO

Confitarma: apprezzamento per l'iniziativa del Governo a tutela delle navi italiane nel Mar Rosso

VAI AL COMUNICATO

Siamo un team di 875 broker professionisti che vi assicura sempre con la massima professionalità.

How?

HOWDEN

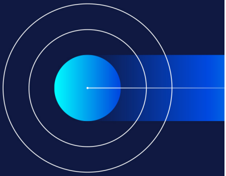
Global Insurance Broker

SPECIALE FORMAZIONE

Randstad Digital presenta i nuovi corsi "Sail Safe Training Program: l'evoluzione della cyber security marittima"

sail safe training program:
l'evoluzione della
cyber security marittima.

adeguamento obbligatorio
alla circolare ministeriale
177/2025 entro il 1° novembre.



Il 1° novembre 2026 entra ufficialmente in vigore la nuova Circolare n. 177/2025 (MIT), emanata dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto e dall'organo Centrale di Sicurezza Autorità NIS Settore Trasporti.
Questa normativa introduce obblighi stringenti e improrogabili in materia di Cyber Security per l'intero settore marittimo e portuale. Farsi trovare impreparati significa esporre la propria organizzazione a gravi rischi sanzionatori e operativi.

Randstad Digital presenta Sail Safe Training Program, l'unico programma di formazione sul territorio nazionale specificamente progettato per rispondere a questa normativa.

Il nostro programma è pensato per fornire le competenze pratiche e strategiche necessarie a garantire la piena compliance normativa e la sicurezza delle infrastrutture critiche del comparto marittimo.

Per rispondere al meglio alle specifiche esigenze operative del settore, il programma è suddiviso in due percorsi distinti e mirati, fruibili completamente da remoto in live streaming.

percorso 1 : port facility & terminal.

a chi è rivolto:

- CyPFSO: Cyber Port Facility Security Officer
- PFSO: Port Facility Security Officer
- CSO/DPA: Company/Designated Person Ashore
- AdSP/Ente Gestore: Aut. di Sistema Portuale
- Terminalisti e Operatori: Art. 16-18 + NIS2
- Personale IT/OT: Resp. sistemi critici CBS

obiettivi del corso:

1. Quadro normativo aggiornato
2. Censire e classificare i CBS
3. Condurre un Cyber Risk Assessment
4. Svolgere il ruolo di CyPFSO
5. Gestire incidenti e notifiche
6. Pianificare drill ed esercitazioni

percorso 2 : navi nazionali & company ISM.

a chi è rivolto:

- CyCO: Cyber Company Officer (a terra)
- CySO: Cyber Security Officer (a bordo)
- CSO/DPA: Designated Person Ashore
- Comandante: Autorità suprema a bordo
- Uff. bordo/OT: Ufficiali e Tecnici OT
- Pers. Company IT: Personale Company - Uff. Tec.

obiettivi del corso:

1. Quadro normativo aggiornato
2. Censire e classificare i CBS
3. Integrare il cyber nel SMS
4. Svolgere il ruolo di CyCO o CySO
5. Gestire incidenti e notifiche
6. Pianificare drill ed esercitazioni ISM

dettagli organizzativi:

Durata: 3 Giorni (8 ore al giorno)
Totale: 24 ore di formazione
Orario: 08:30 - 12:30 e 13:30 - 17:30
Esclusività: Massimo 50 partecipanti per ogni sessione settimanale.

Rilascio di Attestato Ufficiale di Partecipazione al termine del corso.

nota importante per le iscrizioni:

I posti sono limitati per garantire l'alta qualità della formazione.
L'iscrizione deve essere completata tassativamente
entro il venerdì precedente alla data della sessione scelta.

clicca qui per scoprire le date
e procedere all'iscrizione.

per informazioni e supporto:

Email: cyber.maritime@randstaddigital.com
Sito web: https://www.randstad.it/digital/ - business.development.italy@randstaddigital.com

randstad
digital

CyberACK

FOCUS NAZIONALE

DDL Nucleare, Confindustria: svolta storica per il futuro del Paese

CONFINDUSTRIA

Roma, 23 settembre

“Il voto di oggi al Senato con l’approvazione definitiva del ddl nucleare è una svolta storica per il futuro del Paese e per il rafforzamento del mix energetico nazionale. Diamo atto al Governo e al Parlamento dell’accelerazione su un fronte che riteniamo strategico per la competitività del Paese. Dopo anni di assenza dalle politiche energetiche, il nucleare oggi può rappresentare una leva fondamentale per rafforzare l’indipendenza energetica italiana, stabilizzare i costi dell’energia e accompagnare l’industria verso gli obiettivi di neutralità climatica”. Così Aurelio Regina, vice presidente di Confindustria per l’energia in una nota.

Il rilancio del nucleare in Italia si baserà sugli impianti più moderni disponibili, come i reattori di Generazione III+, in particolare gli Small Modular Reactor (SMR) e, in futuro, i reattori di Generazione IV, gli Advanced Modular Reactor (AMR). Questi impianti garantiscono produzione stabile di elettricità, basse emissioni, ridotti consumi di combustibile e costi energetici prevedibili, oltre ad elevati standard di sicurezza attiva e passiva.[...]

VAI AL COMUNICATO

Marina Militare, la fregata Bergamini accompagna il Jolly Oro nello Stretto di Bab el-Mandeb

Roma, 18 settembre

L'attività è stata svolta nell'ambito dell'operazione ASPIDES

"Nelle ultime ore, la fregata Carlo Bergamini, impegnata nell'operazione europea ASPIDES, ha accompagnato il mercantile italiano Jolly Oro, della compagnia di navigazione Ignazio Messina & C., durante il transito dello Stretto di Bab el-Mandeb, in direzione nord. Un segnale concreto, arrivato con ottimo tempismo, dell'importanza di mantenere alta l'attenzione sulla sicurezza della navigazione commerciale nell'area.

L'attività rientra nei compiti affidati alle forze navali dell'operazione ASPIDES e rappresenta un contributo concreto alla libertà di navigazione e alla sicurezza del traffico mercantile in uno dei passaggi strategici per i collegamenti marittimi mondiali". Lo comunica la **Marina Militare** in una nota. "In uno scenario caratterizzato da persistenti rischi per la navigazione commerciale, garantire la sicurezza del passaggio attraverso gli stretti significa proteggere la continuità delle rotte e dei traffici dai quali dipendono l'economia e la sicurezza del nostro Paese.

La Marina Militare partecipa all'operazione ASPIDES sin dal suo avvio, assicurando una presenza continuativa nell'area e contribuendo alla protezione del naviglio mercantile e alla salvaguardia della libertà di navigazione".

Export italiano, il commercio mondiale cambia rotta: nuove opportunità per le imprese

Roma, 18 settembre

Presentato il nuovo studio del Centro Studi Confindustria “Export italiano tra fratture e nuove rotte”. Nel 2025 le esportazioni italiane crescono del 3,3%, mentre il baricentro degli scambi si sposta sempre più verso l’Asia. Diversificazione dei mercati e accordi commerciali diventano centrali per rafforzare la presenza internazionale delle imprese.

Il commercio mondiale continua a crescere nonostante le tensioni geopolitiche e le nuove barriere commerciali, ma sta cambiando profondamente geografia. Nel 2025 il valore dei beni scambiati nel mondo ha superato i 26mila miliardi di dollari, pari al 22,4% del PIL globale. Nei primi sei mesi del 2026, però, il 90% della crescita dell’export mondiale è stato generato dall’Asia, mentre il contributo dell’Europa è risultato sostanzialmente nullo.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il ministro Musumeci a La Spezia per la quarta edizione di 'Risorsa Mare'

La Spezia, 17 settembre

"La crescente centralità del mare nelle politiche economiche del nostro Paese, se da un lato premia gli sforzi compiuti dalle nostre imprese, dall'altro ci pone di fronte a sfide sempre più complesse. Dalla dimensione subacquea alla transizione energetica, dalla competitività dei nostri porti alla formazione di nuove competenze, l'Italia ha tutte le condizioni per consolidare il proprio ruolo di grande Nazione marittima. Per farlo occorre una visione strategica capace di mettere insieme Istituzioni, imprese, ricerca e territori".

Lo ha detto il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in occasione della quarta edizione del Forum internazionale "Risorsa Mare" che si è tenuto a La Spezia dal 17 al 18 settembre. In apertura un videomessaggio del Presidente del Consiglio dei Ministri Giorgia Meloni.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

Substantial agreement on EU-Philippines trade deal

EU-Philippines
FREE TRADE AGREEMENT

Bruxelles, 22 September

Today, the EU and the Philippines reached substantial agreement in their negotiations for a Free Trade Agreement (FTA), envisaged to deepen economic ties between the EU and another strategic, fast-growing partner in Southeast Asia.

Maros **Šefčovič**, Commissioner for Trade and Economic Security, and Maria Cristina Aldeguer-Roque Philippine, Secretary of Trade and Industry, announced the substantial conclusion following their video call, putting the deal on a clear path towards its final conclusion in the coming months.

This agreement will unlock stronger trade and investment flows, by improving conditions for exporters, service suppliers and investors on both sides – reinforcing the EU's strategic engagement with a like-minded partner in the Indo-Pacific region.

At a time when both sides are working to diversify their economic relationships, the agreement will also help build trusted partnerships, stable and predictable trade rules, as well as resilient supply chains.[...]

READ MORE

Share your experience: IMO seeks feedback on Maritime Single Window implementation

Performance
4.0
01010
01010
01010
AI
Ai
4.0
Temperature

London, 21 September

The International Maritime Organization (IMO) has launched a global survey to assess the implementation and use of Maritime Single Windows (MSWs), inviting feedback from organizations and individuals involved in maritime information exchange.

What is a Maritime Single Window?
A Maritime Single Window (MSW) is a centralised digital platform that enables the streamlined exchange of information among ships and various government agencies during port calls. Its use became mandatory under the IMO Convention on Facilitation of International Maritime Traffic (FAL Convention) on 1 January 2024.

MSWs are a key component of shipping digitalization: they provide a single electronic entry point for the submission of information required when ships arrive in, stay at and depart from ports. By enabling data to be submitted only once and then shared among relevant authorities, MSWs help reduce administrative burdens, improve efficiency and transparency, and facilitate smoother port operations.[...]

READ MORE

International Chamber of Shipping addresses UN Security Council on maritime security and freedom of navigation

New York, 18 September

Secretary General of the International Chamber of Shipping (ICS), Thomas A. Kazakos, addressed the United Nations Security Council on the critical importance of protecting maritime security, freedom of navigation, and the established international legal framework governing the world's oceans, in New York yesterday.

The International Chamber of Shipping was invited to brief an Arria-Formula meeting of the UN Security Council, convened by the Kingdom of Bahrain and chaired by Bahrain's Minister of Foreign Affairs, Dr Abdullatif Al Zayani. The meeting brought UN representatives and invited guests together to discuss the deteriorating maritime security environment amid heightened geopolitical tensions, with particular focus on the security situation in the Persian Gulf.[...]

READ MORE

Open letter to EU ministers to support the inclusion of Indian ship recycling yards on the European List

London, 17 September

Dear Ministers,

BIMCO, the Cruise Lines International Association (CLIA), European Shipowners | ECSA, the International Chamber of Shipping (ICS), INTERCARGO, INTERFERRY, INTERTANKO, and the World Shipping Council (WSC) call on EU Member States to deliver a positive opinion on the European Commission's proposal to add two Indian ship recycling facilities to the updated European List of Ship Recycling Facilities.

This proposed inclusion of the two Indian yards reflects years of substantial investment and effort, following the adoption of the Hong Kong Convention (HKC) in 2009. Inclusion on the European List should be determined solely on whether a facility meets the EU Ship Recycling Regulation (EU SRR) safety and environmental requirements, based on objective assessment and inspection. The yards concerned have made considerable capital investments to upgrade their infrastructure, safety systems, and environmental management to meet the HKC and EU SRR standards. These efforts embody the very purpose of the EU SRR: to reduce disparities between operators in the EU, in OECD and in relevant third countries in terms of workplace health and safety and environmental standards, in support of the globally applicable Convention. [...]

READ MORE

Stop attacking merchant ships and seafarers: IMO Secretary-General to Member States

ICELAND
SECRETARY GENERAL

London, 16 September

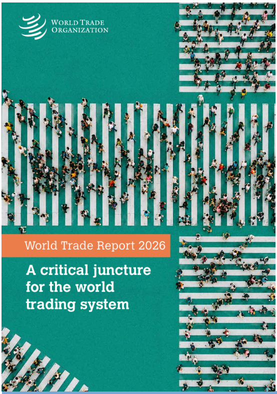
The Secretary-General of the International Maritime Organization, Mr. Arsenio Dominguez, has called on Member States to refrain from actions that endanger merchant ships and put seafarers' lives at risk.

Addressing the IMO's Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers, the Secretary-General warned of the severe impacts of geopolitical tensions on the shipping industry.

Secretary-General Dominguez said: "We are reaching a point where these conflicts are being used as a pretext to attack merchant vessels and innocent seafarers. Do not use these conflicts to attack innocent seafarers." [...]

READ MORE

World Trade Report 2026



Genève, 15 September

The multilateral trading system is at a critical juncture. Over eight decades, it has provided comprehensive rules for trade in goods, services and intellectual property, and has delivered substantial value – in terms of reducing trade barriers, providing a predictable trade environment and supporting an almost fifty-fold expansion in global trade, growth and better living standards – but these gains have not been shared evenly, and some economies, workers and communities have benefitted more than others.

By creating a more open and integrated world economy, where trade policy has become increasingly important, the multilateral trading system has also created an environment where trade frictions have become more complex, WTO membership has become more diverse and economic power has been more widely distribute.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

Federazione del mare
Federazione del Sistema Marittimo Italiano

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

Confindustria

Federazione del mare
Federazione del Sistema Marittimo Italiano

Istituto Italiano di Navigazione

ECSA
European Community Shipowners' Associations

International Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

Intertanko

Intercargo
International Association of Dry Cargo Shipowners

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International
Labour
Organization

INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma