Visualizza la versione online

CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

1901 **125** 2026

6 ottobre 2026

IN EVIDENZA

REGISTRATI QUI

GLI APPUNTAMENTI IN PROGRAMMA

Venezia, 6 -7 ottobre

Marina Militare: "XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 7 ottobre

Università degli Studi di Salerno: “L’importanza della formazione nei settori della navigazione nell’attuale contesto geopolitico”

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 12 ottobre

CENPIS – Forum Presidi

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Milano, 12 ottobre

Assolombarda: Assemblea Generale 2026

Roma, 15 ottobre

I.T.T.L. A. Cappellini: Manifestazione sulla Blue Economy e le professioni del mare

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 15 ottobre

ASSOCOSTIERI: Lo sviluppo dello SSLNG in ambito terrestre e portuale

Verona, 16 ottobre

Parliamodimare: “Il mare che muove l’industria – Come la dimensione marittima determina la competitività della manifattura italiana

Palermo, 16 ottobre

Associazione Europea degli ex Parlamentari dei Paesi membri del Consiglio d'Europa - Conferenza: “Il Mediterraneo e l’Europa – La Sicilia crocevia del Mediterraneo e collegamento con l’Europa”

Roma, 19 ottobre

Carnival Corporation Environmental Conference

Per Confitarma interverrà il VicePresidente Cesare d'Amico

Roma, 20 ottobre

CONFETRA: Convegno sulla riforma portuale

Roma, 22 ottobre

Ambasciata di Danimarca: "Sustainable and Digitai Port Transition, Smart Shipping and Infrastructure Security: Unlocking Italian-Danish Collaboration

Venezia, 23 ottobre

Shipping Italy: "Break Bulk Italy 2026"

Brescia, 26 ottobre

Federacciai: Assemblea pubblica

Napoli, 26 ottobre - 1 novembre

Naples Shipping Week

Roma, 27 ottobre

CONFITARMA: 125° Anniversario - Assemblea pubblica e Shipday26

Napoli, 28 ottobre

Università degli studi di Napoli, PARTHENOPE: Legal Frameworks and Carbon Accountability in the Net-Zero Transition

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Roma, 29 ottobre

Centro Alti Studi Difesa - 2° Conferenza Nazionale della Difesa: "Artico e Antartide: il Sistema Paese nello scenario internazionale e le nuove sfide della competizione globale"

Per Confitarma interverrà il Direttore Generale Luca Sisto

Civitavecchia, 5 novembre

UNDERWATER: La sfida industriale di competitività e sovranità tecnologica

Per Confitarma parteciperanno il Presidente Mario Zanetti e il Direttore Generale Luca Sisto

Ferrara, 10 novembre

Studio Legale Mordiglia: 5a giornata della navigazione interna

Genova, 16 -19 novembre

Blue Economy Summit & Trade Show (BEST)

Napoli, 2 dicembre

XV EDITION SHADE MED 2026 “Shaping Today the Future of Mediterranean Security"

NOTIZIE DAL MONDO CONFITARMA

Il Presidente Zanetti al convegno sulla riforma portuale a Genova

Genova, 2 ottobre

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti è intervenuto a Genova al convegno “La riforma portuale: strumento per la competitività del Mediterraneo da Oriente a Occidente”, ospitato a Palazzo San Giorgio e promosso dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale insieme all’Associazione Altero Matteoli per la Libertà e il Bene Comune.

Zanetti ha preso parte al panel dedicato a “Il cluster portuale: le esigenze del mercato”, insieme al Presidente di Assarmatori Stefano Messina e al Presidente di Federagenti Paolo Pessina, portando il punto di vista dell’armamento nazionale nel confronto sulla riforma della governance portuale.

Al centro del dibattito, la necessità di un sistema portuale capace di rispondere con maggiore efficacia all’evoluzione dei traffici e delle catene logistiche, attraverso certezza delle regole, semplificazione, rapidità dei processi decisionali, investimenti e una visione strategica nazionale, salvaguardando al contempo la competitività dell’industria marittima e il ruolo degli operatori.

Temi sui quali Confitarma è da tempo impegnata e che il Presidente Zanetti aveva già richiamato nel confronto con il Governo sulla riforma: “Qualunque riforma della portualità non può prescindere dalla competitività dell’industria marittima nazionale e da quella delle sue navi.”

L’incontro ha riunito rappresentanti delle istituzioni, del mondo accademico e del cluster marittimo-portuale e si è concluso con l’intervento del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, che ha illustrato alcuni degli sviluppi previsti nell’iter della riforma.

Presentazione del libro "Lavoro marittimo" di Carlo Cavalleri e Serena Andolfi

Genova, 5 ottobre

Lunedì 5 ottobre, presso il Salone Nautico Internazionale di Genova, si è tenuta la presentazione del volume “Lavoro Marittimo. Viaggio nel mondo del lavoro su navi e imbarcazioni italiane”, edito da SEAC e curato da Carlo Cavalleri e Serena Andolfi.

Alla tavola rotonda organizzata per l’occasione ha partecipato, per Confitarma, Leonardo Piliego, Capo Area Lavoro e Porti, che ha curato la prefazione del volume, insieme agli autori e ai rappresentanti di Assarmatori e della Capitaneria di Porto di Genova.

Nel suo intervento, il Dott. Piliego ha evidenziato la necessità di valorizzare il mondo marittimo, a partire dalla diffusione della cultura del mare e della sua strategicità per l'economia nazionale. Una parte importante della cultura marittima risiede nella specialità del lavoro a bordo delle navi, nelle peculiarità che ne caratterizzano l'organizzazione, i tempi di lavoro e di riposo, le condizioni di vita a bordo, le esigenze di sicurezza e la dimensione internazionale della prestazione. Di tali peculiarità è indispensabile tenere conto ogniqualvolta si intervenga sulla disciplina del lavoro a bordo, evitando approcci volti a ricondurre il lavoro marittimo entro categorie e schemi propri del lavoro terrestre.

Anche per questo motivo la seconda edizione del volume curato da Carlo Cavalleri e Serena Andolfi rappresenta un'iniziativa da accogliere con favore, poiché contribuisce ad approfondire la conoscenza e la comprensione del lavoro marittimo, non solo tra i professionisti ma anche tra le nuove generazioni. L'opera costituisce un prezioso strumento per favorire la crescita di competenze specialistiche una più ampia consapevolezza delle specificità del settore, elementi fondamentali per la tutela della bandiera nazionale, della competitività dell'industria armatoriale e dell'occupazione marittima italiana.

Audizione sul traffico mercantile nel Mar Rosso

Roma, 29 settembre

Confitarma è stata audita in seduta congiunta con il Presidente di Assarmatori Stefano Messina dalle Commissioni 3ª (Affari esteri e difesa) e 8ª (Ambiente, transizione ecologica, energia e lavori pubblici) del Senato sul traffico mercantile nel Mar Rosso.

Nel suo intervento, il Direttore Generale Luca Sisto ha evidenziato come la crisi non abbia fermato i traffici, ma ne abbia modificato i percorsi, allungando i tempi di navigazione e rendendo più onerosa e meno prevedibile la logistica.
I dati di agosto 2026, confrontati con il 2023, mostrano con chiarezza questo spostamento: i transiti nel Golfo di Aden sono diminuiti del 58%, mentre gli arrivi al Capo di Buona Speranza sono aumentati del 103%.

Confitarma ha richiamato l'attenzione delle istituzioni sulla sicurezza degli equipaggi e sulla tutela della libertà di navigazione, sottolineando il ruolo di ASPIDES e l'importanza di una presenza continuativa nelle aree strategiche.

La sicurezza delle rotte marittime è una componente della sicurezza economica del Paese: da essa dipendono la continuità degli approvvigionamenti e la capacità delle imprese italiane di competere sui mercati internazionali.

Confitarma esprime un sentito ringraziamento al Presidente della 3ª Commissione permanente (Affari esteri e difesa) del Senato della Repubblica, il Sen. Maurizio Gasparri, a tutti i senatori presenti e agli intervenuti per la sensibilità dimostrata verso un settore fondamentale per la sicurezza economica del Paese.

La lunga e proficua discussione ha confermato la centralità del tema: oggi, più che mai, discutere della sicurezza dei mari significa discutere della sicurezza dell'Italia. Occasioni come questa dimostrano quanto sia fondamentale il dialogo con le Istituzioni per individuare insieme la rotta da seguire.

Confitarma partecipa alle celebrazioni per i 35 anni di Elesia

Roma, 30 settembre

Confitarma ha avuto il piacere di partecipare alle celebrazioni per i 35 anni di Elesia S.p.A., azienda di eccellenza specializzata nello sviluppo e nella produzione di sistemi elettronici ad alta tecnologia per i settori della difesa, del navale, dell'aerospazio e della sicurezza, in ambito militare e civile.

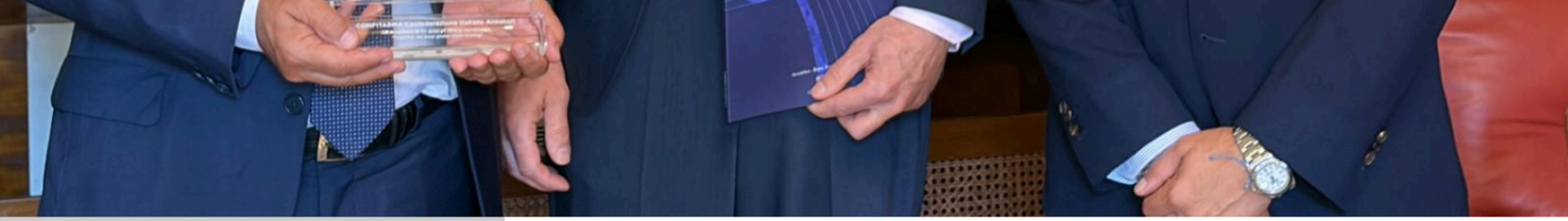
Un importante anniversario che racconta un percorso di crescita, innovazione e consolidamento, costruito in 35 anni di attività e di competenze al servizio di settori strategici.

All’amico Fabio Saba, Amministratore Delegato di Elesia, rivolgiamo i nostri migliori auguri per il prosieguo del suo percorso professionale e per le nuove sfide che attendono l’azienda.

L'evento si è svolto alla presenza del Presidente della Commissione Affari Esteri e Difesa del Senato della Repubblica, Maurizio Gasparri, del Presidente del Consiglio regionale del Lazio Antonello Aurigemma, del Prefetto di Latina Dott.ssa Vittoria Ciaramella e del Presidente dell’AIAD Giuseppe Cossiga.

50° anniversario dell'adesione di Confitarma al BIMCO

BIMCO



Roma, 28 settembre

Si è tenuto in Confitarma, in occasione del 50° anniversario della nostra adesione al BIMCO, l'incontro tra Lorenzo d'Amico, Membro del Board di BIMCO e Vice presidente del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma e Erik Jensby - Head of Membership di BIMCO.

Per onorare questo importante traguardo e testimoniare la profonda collaborazione tra le due organizzazioni, BIMCO ha omaggiato Confitarma con una targa commemorativa.

Confitarma rivolge un sincero ringraziamento a BIMCO per questo prestigioso riconoscimento, per il prezioso percorso condiviso in mezzo secolo di attività al fianco dell'armamento internazionale e per una collaborazione destinata a proseguire con successo anche nel futuro.

All'incontro hanno partecipato anche il Direttore di Confitarma, Luca Sisto e il Capo Servizio Politica dei Trasporti della Confederazione Edoardo D'Andrea.

Conclusa la XXVII EUROMED Convention FROM LAND TO SEA

Napoli, 28 settembre

"*I due progetti futuri del Gruppo Grimaldi, entrambi già in fase avanzata di studio, riguardano l'ideazione e la costruzione di nuove generazioni di unità ConRo e Multipurpose. Il nostro dipartimento R&D sta già lavorando alle soluzioni più innovative, con un obiettivo chiaro: rendere queste navi le più flessibili e tecnologicamente avanzate dal punto di vista ambientale al mondo nei rispettivi segmenti*".

Con questo annuncio Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato dell'omonimo Gruppo, ha concluso il discorso d'apertura della XXVII Euromed Convention From Land to Sea svolta in Sardegna presso il Forte Village di Pula, dove si sono riuniti oltre 700 top player dello shipping, dei trasporti, della portualità, del settore automotive e della finanza.[...]

VAI AL COMUNICATO

Un corridoio strategico che collega Asia e Africa

Napoli, 24 settembre

I crescenti flussi commerciali tra Asia e Africa stanno creando esigenze logistiche sempre più complesse, e richiedono servizi marittimi in grado di coniugare portata, efficienza e flessibilità. Il servizio Asia Orientale – Sudafrica – Africa Occidentale del Gruppo Grimaldi è progettato per soddisfare queste esigenze, offrendo collegamenti diretti e affidabili tra i principali poli industriali e di produzione di rotabili della Cina e mercati strategici in tutta l\'Africa.

Due recenti operazioni offrono una chiara dimostrazione delle capacità del servizio. Il 2 agosto, la nave ro-ro multipurpose *Great Abidjan* ha effettuato uno scalo da record presso il porto di Tema (Ghana), stabilendo un nuovo parametro di riferimento operativo: la nave ha sbarcato circa 3.100 metri lineari di carico rotabile, 1.100 veicoli leggeri, 350 TEU e 120 metri lineari di project cargo trasportato su rimorchi mafi.[...]

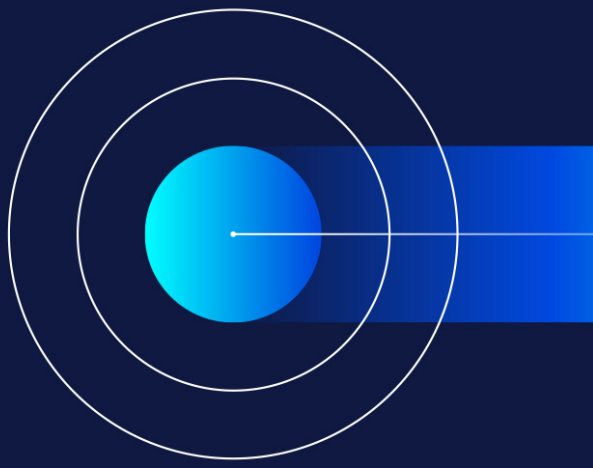
VAI AL COMUNICATO

SPECIALE FORMAZIONE

Randstad Digital presenta i nuovi corsi "Sail Safe Training Program: l'evoluzione della cyber security marittima"

sail safe training program:
l'evoluzione della
cyber security marittima.

adeguamento obbligatorio
alla circolare ministeriale
177/2025 entro il 1° novembre.



Il 1° novembre 2026 entra ufficialmente in vigore la nuova Circolare n. 177/2025 (MIT), emanata dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto e dall'organo Centrale di Sicurezza Autorità NIS Settore Trasporti.
Questa normativa introduce obblighi stringenti e improrogabili in materia di Cyber Security per l'intero settore marittimo e portuale. Farsi trovare impreparati significa esporre la propria organizzazione a gravi rischi sanzionatori e operativi.

Randstad Digital presenta Sail Safe Training Program, l'unico programma di formazione sul territorio nazionale specificamente progettato per rispondere a questa normativa.

Il nostro programma è pensato per fornire le competenze pratiche e strategiche necessarie a garantire la piena compliance normativa e la sicurezza delle infrastrutture critiche del comparto marittimo.

Per rispondere al meglio alle specifiche esigenze operative del settore, il programma è suddiviso in due percorsi distinti e mirati, fruibili completamente da remoto in live streaming.

percorso 1 : port facility & terminal.

a chi è rivolto:

- CyPFSO: Cyber Port Facility Security Officer
- PFSO: Port Facility Security Officer
- CSO/DPA: Company/Designated Person Ashore
- AdSP/Ente Gestore: Aut. di Sistema Portuale
- Terminalisti e Operatori: Art. 16-18 + NIS2
- Personale IT/OT: Resp. sistemi critici CBS

obiettivi del corso:

1. Quadro normativo aggiornato
2. Censire e classificare i CBS
3. Condurre un Cyber Risk Assessment
4. Svolgere il ruolo di CyPFSO
5. Gestire incidenti e notifiche
6. Pianificare drill ed esercitazioni

percorso 2 : navi nazionali & company ISM.

a chi è rivolto:

- CyCO: Cyber Company Officer (a terra)
- CySO: Cyber Security Officer (a bordo)
- CSO/DPA: Designated Person Ashore
- Comandante: Autorità suprema a bordo
- Uff. bordo/OT: Ufficiali e Tecnici OT
- Pers. Company IT: Personale Company - Uff. Tec.

obiettivi del corso:

1. Quadro normativo aggiornato
2. Censire e classificare i CBS
3. Integrare il cyber nel SMS
4. Svolgere il ruolo di CyCO o CySO
5. Gestire incidenti e notifiche
6. Pianificare drill ed esercitazioni ISM

dettagli organizzativi:

Durata: 3 Giorni (8 ore al giorno)
Totale: 24 ore di formazione

Orario: 08:30 - 12:30 e 13:30 - 17:30
Esclusività: Massimo 50 partecipanti per ogni sessione settimanale.

Rilascio di Attestato Ufficiale di Partecipazione al termine del corso.

nota importante per le iscrizioni:

I posti sono limitati per garantire l'alta qualità della formazione.
L'iscrizione deve essere completata tassativamente
entro il venerdì precedente alla data della sessione scelta.

clicca qui per scoprire le date
e procedere all'iscrizione.

per informazioni e supporto:

Email: cyber.maritime@randstaddigital.com
Sito web: https://www.randstad.it/digital/ - business.development.italy@randstaddigital.com

randstad digital

CyberACK

Al via la I edizione del Master di II livello in “Diritto della Navigazione, dei Trasporti e Doganale” dell’Università degli Studi di Salerno.

Presentazione domande entro il 13 ottobre 2026, alle ore 15.00

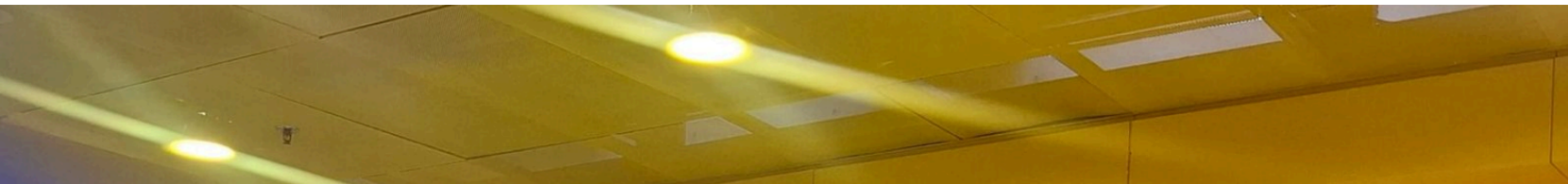
L'Università degli Studi di Salerno amplia la propria offerta di alta formazione con l'attivazione della prima edizione del Master universitario di II livello in "Diritto della Navigazione, dei Trasporti e Doganale", istituito presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche e diretto dal prof. Mauro Menicucci. Il percorso formativo nasce con l'obiettivo di rispondere alla crescente domanda di competenze altamente specialistiche, in un settore strategico per lo sviluppo economico nazionale e internazionale.

La trasformazione dei sistemi della mobilità, l'espansione della logistica integrata, l'evoluzione della disciplina doganale e il continuo aggiornamento della normativa europea e internazionale rendono sempre più necessaria la formazione di professionisti capaci di affrontare le sfide giuridiche connesse ai trasporti marittimi, aerei e terrestri.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS NAZIONALE

La Blue Economy all'Euro-Mediterranean Water Forum 2026



Roma, 2 ottobre

La Blue Economy è stata protagonista dei lavori dell'Euro-Mediterranean Water Forum 2026, che si è svolto a La Nuvola di Roma dal 29 settembre al 2 ottobre, attraverso due momenti di confronto – un High-Level Panel e un Euro-Med Talk – coordinati da Roberta Busatto.

Il titolo scelto per la sessione, "Oltre l'approccio Source-to-Sea: governance degli ecosistemi costieri e insulari", conteneva già la questione di fondo: superare una lettura ancora troppo segmentata dell'acqua e del mare per affrontare le interdipendenze che oggi determinano la resilienza e la competitività dei territori costieri.

La scelta, maturata insieme al Comitato One Water, al CIHEAM Bari e a IME, ha portato la Blue Economy all'interno di un confronto internazionale dedicato all'acqua. Non come estensione tematica, ma come parte di uno stesso sistema.

Nelle aree costiere e insulari, infatti, mare e acqua dolce si incontrano insieme a pressioni ambientali, attività produttive, infrastrutture, comunità e territori. È qui che tutela e sviluppo cessano di essere dimensioni separabili e la governance diventa necessariamente trasversale.

Il confronto ha riunito rappresentanti delle istituzioni nazionali e internazionali, della ricerca e del mondo produttivo, tra cui l'Amm. Isp. (CP) Vincenzo Leone, Vice Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera; Maria Alessandra Gallone, Presidente di ISPRA; Silvia Paparella ed Errico Stravato, rispettivamente Presidente e Amministratore Delegato di Sogesid; Claudia Brunori, Direttrice del Dipartimento Sostenibilità, Economia Circolare e Adattamento ai Cambiamenti Climatici dei Sistemi Produttivi e Territoriali di ENEA, insieme ad alti rappresentanti di UNIDO, UNESCO e di altre importanti realtà impegnate sui temi del mare e dell'acqua.

Un confronto che ha evidenziato quanto la governance dell'acqua e quella del mare siano sempre meno separabili e quanto la Blue Economy possa contribuire, attraverso innovazione, conoscenza e cooperazione, alla costruzione di nuovi modelli di sviluppo e resilienza per le aree costiere e insulari del Mediterraneo.

Portogallo-Italia 2026: Blue Internationalisation Business Mission

Roma, 29 settembre

Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare ha accolto una delegazione d'affari portoghese, guidata da **Ruben Eiras**, Segretario generale di Fórum Oceano, in missione a Roma dal 28 al 30 settembre e dal 1° al 2 ottobre 2026 a Genova, presso il Salone Nautico. Sul tema "Dalle sinergie industriali ad una partnership strategica", la missione si propone di trasformare il rapporto istituzionale tra Portogallo e Italia in concrete opportunità di cooperazione industriale e commerciale, per le aziende portoghesi ed italiane, specie per quelle operanti nei settori della Blue Economy come tecnologia navale, industria nautica, pesca e acquacultura, porti e logistica, blu tech e energie oceaniche rinnovabili.

Il 29 settembre, a Roma presso la sede della Federazione del Mare a Palazzo Colonna, si è tenuta la sessione ufficiale di apertura alla presenza di **Adolfo Urso**, Ministro per le imprese e il made in Italy, e **Nello Musumeci**, Ministro per la protezione Civile e le Politiche del Mare, nonché di **Carlos Pereira Marques,** Ambasciatore portoghese in Italia**, Fabrizio Lobasso,** Vice Direttore Generale DG Crescita e Promozione dell'Export e Direttore Centrale per il Sistema Italia e gli Investimenti, Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale**, Carlos Nunes Pinto,** Direttore Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal (AICEP)**, Frederico Cabral,** Segretario Generale Camera di Commercio Italiana per il Portogallo, **Salvatore Scaletta e Luca Bennati,** Coordinatori Nazionale WestMED Italia.[...]

VAI AL COMUNICATO

Il MASE all'Euro-Mediterranean Water Forum, confronto sulle sfide legate alla gestione sostenibile delle risorse idriche

Roma, 28 settembre

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica partecipa all'Euro-Mediterranean Water Forum, il primo Forum Euromediterraneo dell'Acqua in programma a Roma, dal 29 settembre al 2 ottobre, presso lo spazio congressuale La Nuvola.

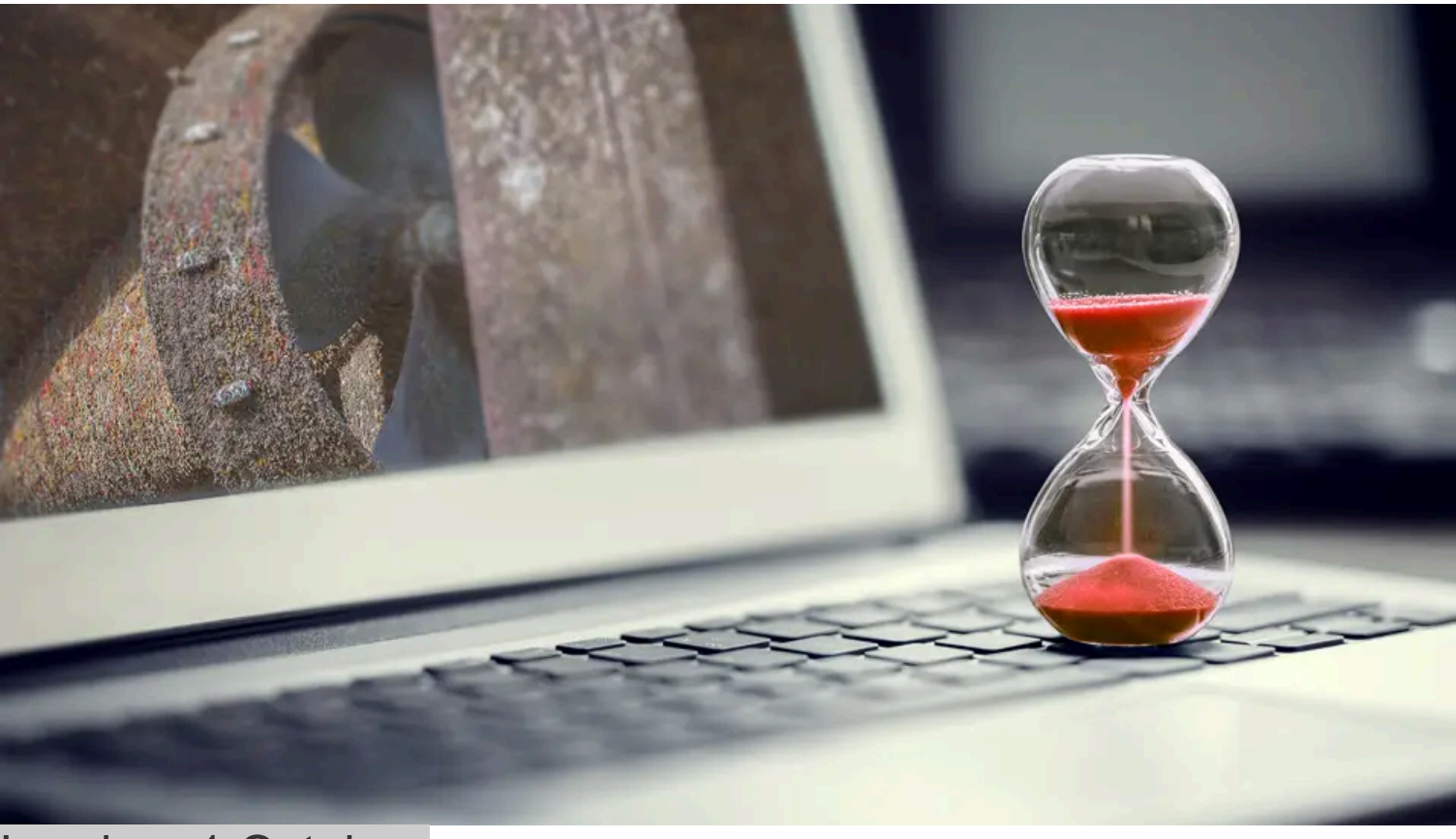
L'evento, organizzato dal comitato *One Water* e supportato dal governo italiano, vedrà la partecipazione di 43 Paesi, oltre 5.000

delegati, scienziati, ONG, rappresentanti istituzionali, mondo della ricerca, stakeholders pubblici e privati, per discutere di sicurezza idrica, adattamento ai cambiamenti climatici, innovazione e cooperazione. Il ministro Gilberto Pichetto Fratin interverrà alla cerimonia di apertura.[...]

VAI AL COMUNICATO

FOCUS INTERNAZIONALE

An urgent appeal to help shape the future IMO Biofouling Convention



London, 1 October

IMO member states are negotiating what will become the first legally binding global Convention on biofouling management. **The decisions being made now could affect how ships are operated, inspected, cleaned and maintained for years to**

come.

The industry therefore needs to make its voice heard, and we need your help now.[...]

READ MORE

Central American countries begin work on regional maritime strategy

London, 1 October

Maritime administrations in Central America have initiated the development of a regional strategy aimed at strengthening coordination and cooperation for maritime development across six countries.

Members of the Operative Network of Regional Cooperation of Maritime Administrations in Central America (ROCRAM-CA) met with IMO experts and national focal points in a virtual meeting (25 September) to identify shared priorities for regional cooperation.

The initiative is funded by the Government of Malaysia as part of its support for maritime capacity-development and regional cooperation and implemented by IMO in cooperation with the Central American Commission on Maritime Transport (COCATRAM) and participating Maritime Administrations from Costa Rica, the Dominican Republic, El Salvador, Guatemala, Honduras and Panama.[...]

READ MORE

October infringements package: key decisions

Brussels, 1 October

In its regular package of infringement decisions, the European Commission takes legal action against Member States that fail to comply with their obligations under EU law. These decisions, covering various EU policy areas, aim to ensure the proper application of EU law for the benefit of citizens and businesses. The key decisions taken by the Commission are presented below and grouped by policy area.

The Commission is also closing 87 cases where the issues with the Member States concerned have been solved. In these cases, the Commission does not have to pursue the infringement procedure further. The Commission's enforcement activities and Member States' compliance with EU law can be followed through interactive maps and customisable graphs. For more details on the history of a case or to access the full database of infringement decisions, the infringement decisions' register is open for consultation.[...]

READ MORE

International Chamber of Shipping expands collection of free practical resources for seafarers and shipping companies worldwide

International Chamber of Shipping

London, 30 September

The International Chamber of Shipping (ICS) has expanded its range of free resources available to the global maritime community, providing ship owners and operators, managers, seafarers and industry stakeholders with access to practical tools, reports and guidance that support the application of industry best practice.

The expanded collection includes a range of checklists, assessment tools, posters, reports and guidance documents covering key operational, safety, workforce and sustainability topics. Many of the resources complement ICS publications, providing practical materials that can be used alongside the organisation's comprehensive industry guidance, while others are available as standalone resources addressing important maritime issues.

The free resources have been developed to support the implementation of established industry standards and encourage the sharing of knowledge across the global shipping sector.[...]

READ MORE

Work plans for TEN-T European Coordinators published

Brussels, 30 September

DG MOVE is pleased to announce the publication of the new **European Transport Corridor and Horizontal Priorities work plans.**

Following on from the revised **TEN-T Regulation**, this first edition of the work plans outlines the progress achieved to date, highlights remaining investment needs, assesses infrastructure compliance with TEN-T requirements, and identifies the investments most needed to implement the Corridors and the horizontal priorities in the years ahead. Each work plan also identifies persistent bottlenecks that must be removed quickly to ensure the Corridors function fully and effectively.

The work plan for the European Maritime Space sets out the priorities for strengthening the maritime dimension of the TEN-T, with a particular focus on ports, maritime connections and their integration with the wider European transport network. The work plan for the European Rail Traffic Management system (ERTMS) was already published in February and sets out the status, challenges and way forward for ERTMS deployment across the entire TEN-T rail network.[...]

READ MORE

Powering the long haul: batteries at sea

London, 28 September

The global maritime industry stands at a critical juncture. Responsible for nearly 3% of global greenhouse gas emissions, shipping faces mounting regulatory pressure from the International Maritime Organization (IMO) and regional bodies like the European Union to decarbonise. In response, electrification has emerged as a star player in short-sea shipping, with battery-electric ferries, tugboats and short-haul cargo vessels already operating worldwide.

For routes with frequent access to shore power, predictable schedules and lower energy demands, battery technology is no longer an experiment. But as shipping targets full decarbonisation, can batteries move beyond short-sea operations and play a meaningful role in deep-sea shipping?[...]

READ MORE

World Maritime Day 2026: From Policy to Practice - Powering Maritime Excellence

London, 24 September

The international maritime community marks World Maritime Day on 24 September as shipping faces the direct impacts of wider geopolitical tensions and conflict.

Merchant ships have been attacked in multiple conflict zones – from the Strait of Hormuz to the Black Sea and Sea of Azov – resulting in the deaths of dozens of innocent seafarers, and the disruption of global trade and critical supply chains.

Against this backdrop, the International Maritime Organization (IMO) is highlighting the importance of upholding and implementing the international regulatory framework that keeps shipping safe, secure and efficient, while protecting the people who work at sea.[...]

READ MORE

SOCIETÀ DI SERVIZI DI CONFITARMA

forMare
Polo Nazionale per lo Shipping

LE NOTIZIE DALLA FEDERAZIONE DEL MARE

LEGGI L'ULTIMO FLASH

CONFITARMA ADERISCE A

CONFINDUSTRIA

INTERCARGO
INTERNATIONAL ASSOCIATION OF DRY CARGO SHIPOWNERS

IMEC

BIMCO

COLLABORA CON

International Labour Organization

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

© 2026 Confitarma

roberta.busatto@confitarma.it
Piazza SS. Apostoli, n.66, 00187 Roma