

TAVOLA A-III/6
Dettaglio degli standard minimi di competenza per gli ufficiali elettrotecnici

Funzione: controllo elettrico, elettronico e meccanico (*control engineering*) a livello operativo

| Colonna 1 | Colonna 2 | Colonna 3 | Colonna 4 |
|--|---|---|--|
| Competenza | Conoscenza, comprensione e perizia | Metodi per dimostrare la competenza | Criteri per valutare la competenza |
| <p>Monitora il funzionamento dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo</p> | <p>Comprensione basica del funzionamento dei sistemi di ingegneria(<i>engineering</i>) meccanica, includendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 forza motrice primaria, includendo l'impianto principale di propulsione .2 macchinario ausiliario del locale macchina .3 sistemi di governo .4 sistemi movimentazione carico .5 macchinario di coperta .6 impianti hotel <p>Conoscenza basica della trasmissione del calore, meccanica e idromeccanica</p> <p><i>Conoscenza di:</i></p> <p>Elettrotecnica e teoria delle macchine elettriche</p> <p>Fondamentali di elettronica e potenze elettroniche (<i>power electronics</i>)</p> <p>Quadri di distribuzione dell'energia elettrica e apparecchiatura elettrica</p> <p>Fondamentali di automazione e dei sistemi automatici di controllo e tecnologia</p> <p>Strumentazione, allarmi e sistemi di monitoraggio</p> <p>Trazione elettrica</p> <p>Tecnologia dei materiali elettrici</p> <p>Sistemi di controllo elettroidraulici e elettropneumatici</p> | <p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio . | <p>Il funzionamento dell'apparecchiatura e dell'impianto è conforme con i manuali operativi</p> <p>I livelli di prestazione sono conformi con le specifiche tecniche</p> |

TAVOLA A-III/6
Dettaglio degli standard minimi di competenza per gli ufficiali elettrotecnici

Funzione: controllo elettrico, elettronico e meccanico (*engineering*) a livello operativo

| Colonna 1 | Colonna 2 | Colonna 3 | Colonna 4 |
|--|---|--|---|
| Competenza | Conoscenza, comprensione e perizia | Metodi per dimostrare la competenza | Criteri per valutare la competenza |
| Sorveglia il funzionamento dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo <i>(continuazione)</i> | Stima dei rischi e delle precauzioni richieste per il funzionamento di sistemi elettrici di potenza superiore a 1000 Volts | | |
| Monitoraggio del funzionamento dei sistemi di controllo automatici del macchinario di propulsione e ausiliario | Preparazione per il funzionamento (<i>operation</i>) dei sistemi di controllo dei sistemi di propulsione e del macchinario ausiliario | Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio | La sorveglianza dell'impianto principale di propulsione e dei sistemi ausiliari è sufficiente a mantenere una sicura condizione di funzionamento (<i>operation</i>) |
| Fa funzionare (<i>operate</i>) i generatori e i sistemi di distribuzione | Collegamento, suddivisione del carico e scambio dei generatori Collegamento e interruzione del collegamento tra i quadri elettrici ed i pannelli di distribuzione | Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio | Le operazioni sono pianificate e svolte in conformità con i manuali operativi, le stabilite regole e procedure per garantire la sicurezza delle operazioni I sistemi di distribuzione elettrica possono essere compresi e spiegati mediante diagrammi/istruzioni |
| Fa funzionare (<i>operate</i>) e manuziona i sistemi elettrici di potenza superiore a 1000 Volts | <i>Conoscenze teoriche</i> Tecnologia dell'alta tensione Precauzioni e procedure di sicurezza Propulsione elettrica delle navi, motori elettrici e sistemi di controllo <i>Conoscenza pratica</i> Funzionamento (<i>operation</i>) sicuro e manutenzione dei sistemi ad alta tensione, includendo la conoscenza delle speciali tipologie tecniche dei sistemi ad alta tensione e il pericolo derivante dal funzionamento dei sistemi ad alta tensione superiori a 1000 Volts | Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio | Le operazioni sono pianificate e svolte in conformità con i manuali operativi, le stabilite regole e procedure per garantire la sicurezza delle operazioni |

TAVOLA A-III/6
Dettaglio degli standard minimi di competenza per gli ufficiali elettrotecnici

Funzione: controllo elettrico, elettronico e meccanico (*engineering*) a livello operativo

| Colonna 1 | Colonna 2 | Colonna 3 | Colonna 4 |
|--|---|--|--|
| Competenza | Conoscenza, comprensione e perizia | Metodi per dimostrare la competenza | Criteri per valutare la competenza |
| Fa funzionare (<i>operate</i>) i computers e le reti di computers sulle navi | Comprensione di: .1 caratteristiche principale dell'elaborazione dati .2 costruzione e uso delle reti di computers sulle navi .3 uso del computer sul ponte, in macchina e uso commerciale del computer | Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio | I computers e le reti di computers sono correttamente controllate e usate |
| Utilizzo della lingua inglese, in forma scritta e orale | Adeguate conoscenza della lingua inglese per permettere all'ufficiale di usare le pubblicazioni tecniche e svolgere i doveri di ufficiale | Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da istruzioni pratiche | Le pubblicazioni in inglese pertinenti con i doveri di ufficiale sono correttamente interpretate Le comunicazioni sono chiare e comprese |
| Usa i sistemi di comunicazione interna | Funzionamento (<i>operation</i>) di tutti i sistemi di comunicazione interna di bordo | Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio | La trasmissione e la ricezione dei messaggi è costantemente di successo Le registrazioni delle comunicazioni sono complete, accurate e conformi con i requisiti di legge |
| Manutenzione e riparazione dell'apparecchiatura elettrica ed elettronica | Requisiti di sicurezza per lavorare sui sistemi elettrici di bordo, includendo l'isolamento sicuro dell'apparecchiatura richiesta prima che al personale sia permesso di lavorare su tale apparecchiatura Manutenzione e riparazione del sistema apparecchiatura elettrica, quadri di comando, motori elettrici, generatore e apparecchiatura sistema elettrico a C.C. Individuazione del cattivo funzionamento elettrico, individuazione dell'avaria e misure per prevenire il danno | Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio | Le misure di sicurezza per lavorare sono appropriate La selezione e l'uso degli utensili manuali, strumenti di misurazione e apparecchiatura di prova è conforme con i manuali e le buone pratiche Il rimontaggio e la prova di prestazione è conforme con i manuali e le buone pratiche |

TAVOLA A-III/6

Dettaglio degli standard minimi di competenza per gli ufficiali elettrotecnici

Funzione: manutenzione e riparazione a livello operativo

| Colonna 1 | Colonna 2 | Colonna 3 | Colonna 4 |
|---|---|--|--|
| Competenza | Conoscenza, comprensione e perizia | Metodi per dimostrare la competenza | Criteri per valutare la competenza |
| <p>Manutenzione e riparazione dell'apparecchiatura elettrica ed elettronica</p> | <p>Requisiti di sicurezza per lavorare sui sistemi elettrici di bordo, includendo l'isolamento sicuro dell'apparecchiatura richiesta prima che al personale sia permesso di lavorare su tale apparecchiatura</p> <p>Manutenzione e riparazione del sistema apparecchiatura elettrica, quadri di comando, motori elettrici, generatore e apparecchiatura sistema elettrico a C.C.</p> <p>Individuazione del cattivo funzionamento elettrico, individuazione dell'avaria e misure per prevenire il danno</p> <p>Costruzione e funzionamento dell'apparecchiatura di prova e di misurazione</p> <p>Prove di funzionamento e prestazione delle seguenti apparecchiature e loro configurazione:</p> <p>.1 Sistemi di monitoraggio .2 Congegni di controllo automatico .3 Dispositivi di protezione</p> <p>L'interpretazione dei diagrammi elettrici ed elettronici</p> | <p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio</p> | <p>Le misure di sicurezza per lavorare sono appropriate</p> <p>La selezione e l'uso degli utensili manuali, strumenti di misurazione e apparecchiatura di prova sono appropriati e l'interpretazione dei risultati è accurata</p> <p>Il rimontaggio e la prova di prestazione è conforme con i manuali e le buone pratiche</p> |
| <p>Manutenzione e ripara sistemi di automazione e di controllo del macchinario di propulsione principale e ausiliario</p> | <p>Appropriata conoscenza e abilità (<i>skills</i>) elettrica e meccanica</p> <p><i>Procedure di sicurezza ed emergenza</i></p> <p>Sicuro isolamento dell'apparecchiatura e dei sistemi associati richiesti prima che al personale sia permesso di lavorare su tale impianto o apparecchiatura</p> | <p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio</p> | <p>L'effetto del cattivo funzionamento sull'impianto e sistemi associati è correttamente identificato, i disegni tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usati e le azioni intraprese sono giustificate</p> |

TAVOLA A-III/6

Dettaglio degli standard minimi di competenza per gli ufficiali elettrotecnici

Funzione: manutenzione e riparazione a livello operativo

| Colonna 1 | Colonna 2 | Colonna 3 | Colonna 4 |
|---|---|--|---|
| Competenza | Conoscenza, comprensione e perizia | Metodi per dimostrare la competenza | Criteri per valutare la competenza |
| Manutenzione e ripara sistemi di automazione e di controllo del macchinario di propulsione principale e ausiliario (continua) | <p>Conoscenza pratica per la prova, manutenzione, ricerca del guasto e riparazione</p> <p>Prova, individua i guasti e manutenzione e ripristina alle condizioni di funzionamento l'apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo</p> | | L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dell'impianto e dell'apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni effettuate portano al ripristino dei sistemi di controllo e di automazione con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni prevalenti |
| Manutenzione e ripara l'apparecchiatura di navigazione del ponte e i sistemi di comunicazione di bordo | <p>Conoscenza dei principi e delle procedure di manutenzione dell'apparecchiatura di navigazione e del sistema di comunicazione interno ed esterno</p> <p><i>Conoscenza teorica</i> Sistemi elettrici ed elettronici funzionanti in aree infiammabili</p> <p><i>Conoscenza pratica</i> Segue le procedure di sicura manutenzione e riparazione</p> <p>Identificazione del cattivo funzionamento del macchinario, posizionamento del guasto e azione per prevenire danni</p> | <p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio</p> | <p>L'effetto del cattivo funzionamento sull'impianto e sistemi associati è correttamente identificato, i disegni tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usati e le azioni intraprese sono giustificate</p> <p>L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dell'impianto e dell'apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni effettuate portano al ripristino della apparecchiatura di navigazione del ponte di comando e i sistemi di comunicazione, con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni prevalenti</p> |

TAVOLA A-III/6

Dettaglio degli standard minimi di competenza per gli ufficiali elettrotecnici Funzione: manutenzione e riparazione a livello operativo

Funzione: manutenzione e riparazione a livello operativo

| Colonna 1 | Colonna 2 | Colonna 3 | Colonna 4 |
|--|--|--|---|
| Competenza | Conoscenza, comprensione e perizia | Metodi per dimostrare la competenza | Criteri per valutare la competenza |
| Manutenziona e ripara i sistemi di controllo elettrici ed elettronici del macchinario di coperta e l'attrezzatura per la movimentazione del carico | <p>Appropriata conoscenza e abilità (<i>skills</i>) elettrica e meccanica</p> <p><i>Procedure di sicurezza ed emergenza</i></p> <p>Sicuro isolamento dell'apparecchiatura e dei sistemi associati richiesti prima che al personale sia permesso di lavorare su tale impianto o apparecchiatura</p> <p>Conoscenza pratica per la prova, manutenzione, ricerca del guasto e riparazione</p> <p>Prova, individua i guasti e manuziona e ripristina alle condizioni di funzionamento l'apparecchiatura elettrica ed elettronica di controllo</p> | <p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento su simulatore, dove appropriato .4 approvato addestramento con attrezzatura di laboratorio</p> | <p>L'effetto del cattivo funzionamento sull'impianto e sistemi associati è correttamente identificato, i disegni tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usate e le azioni intraprese sono giustificate</p> <p>L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dell'impianto e dell'apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza. Le azioni effettuate portano al ripristino del macchinario di coperta e dell'apparecchiatura per la movimentazione del carico, con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni prevalenti</p> |
| Manutenziona e ripara i sistemi di controllo e di sicurezza dell'attrezzatura hotel | <p><i>Conoscenza teorica</i></p> <p>Sistemi elettrici ed elettronici funzionanti in aree infiammabili</p> <p><i>Conoscenza pratica</i></p> <p>Segue le procedure di sicura manutenzione e riparazione</p> <p>Identificazione del cattivo funzionamento del macchinario, posizionamento del guasto e azione per prevenire danni</p> | | <p>L'effetto del cattivo funzionamento sull'impianto e sistemi associati è correttamente identificato, i disegni tecnici della nave sono correttamente interpretati, gli strumenti di misurazione e calibrazione sono correttamente usate e le azioni intraprese sono giustificate</p> <p>L'isolamento, smontaggio e rimontaggio dell'impianto e dell'apparecchiatura sono conformi con le linee guida di sicurezza del fabbricante e le istruzioni di bordo e le specifiche legislative e di sicurezza Le azioni effettuate portano al ripristino dei sistemi di controllo e di sicurezza dell'apparecchiatura hotel, con il metodo più adatto e appropriato in base alle circostanze e condizioni prevalenti</p> |

TAVOLA A-III/6
Dettaglio degli standard minimi di competenza per gli ufficiali elettrotecnici

Funzione: controlla il funzionamento della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo

| Colonna 1 | Colonna 2 | Colonna 3 | Colonna 4 |
|---|--|---|--|
| Competenza | Conoscenza, comprensione e perizia | Metodi per dimostrare la competenza | Criteri per valutare la competenza |
| Garantisce la conformità con le normative antinquinamento | <p><i>Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino</i></p> <p>Una conoscenza delle precauzioni da prendere per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino</p> <p>Procedure antinquinamento e attrezzatura associata</p> <p>Importanza delle misure proattive per proteggere l'ambiente marino</p> | <p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <p>.1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 addestramento approvato</p> | <p>Le procedure per il monitoraggio delle operazioni di bordo e la garanzia della conformità con i requisiti della MARPOL sono pienamente seguite</p> <p>Le azioni per garantire il mantenimento di una positiva reputazione ambientale sono sempre effettuate</p> |
| Previene, controlla e combatte l'incendio a bordo | <p><i>Prevenzione antincendio e mezzi antincendio</i></p> <p>Capacità (<i>ability</i>) ad organizzare le esercitazioni antincendio</p> <p>Conoscenza delle classi di incendio e della chimica del fuoco</p> <p>Conoscenza dei sistemi antincendio</p> <p>Azioni da effettuare in caso di incendio, includendo gli incendi che interessano gli impianti a olio</p> | <p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da un approvato addestramento antincendio ed esperienza come stabilito nella sezione A-VI/3 paragrafi da 1 a 3</p> | <p>Il tipo e la gravità del problema è prontamente identificata e le azioni iniziali sono conformi con la procedura di emergenza e i piani di emergenza della nave</p> <p>Le procedure di evacuazione, arresto di emergenza e isolamento sono appropriate alla natura dell'emergenza e sono attuate prontamente.</p> <p>L'ordine di priorità e i livelli e gli intervalli di tempo per i rapporti e l'informazione del personale a bordo, sono pertinenti alla natura dell'emergenza e riflettono l'urgenza del problema</p> |
| Fa funzionare (<i>operate</i>) i mezzi di salvataggio | <p>Capacità (<i>ability</i>) ad organizzare le esercitazioni di abbandono nave e conoscenza del funzionamento delle imbarcazioni di salvataggio (<i>survival craft</i>) e delle imbarcazioni di soccorso (<i>rescue boats</i>), i loro mezzi di messa a mare, le loro dotazioni, includendo le apparecchiature radio di soccorso, satellitare EPIRB, SART, tute di immersione e tute termo protettrici</p> | <p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da un approvato addestramento antincendio ed esperienza come stabilito nella sezione A-V/2 paragrafi da 1 a 4</p> | <p>Le azioni per rispondere alle situazioni di abbandono nave e di sopravvivenza sono appropriate alle prevalenti circostanze e condizioni e conformi con le accettate pratiche di sicurezza (<i>safety</i>) e standard</p> |

TAVOLA A-III/6
Dettaglio degli standard minimi di competenza per gli ufficiali elettrotecnici

Funzione: controlla il funzionamento della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo

| Colonna 1 | Colonna 2 | Colonna 3 | Colonna 4 |
|---|---|---|---|
| Competenza | Conoscenza, comprensione e perizia | Metodi per dimostrare la competenza | Criteri per valutare la competenza |
| Applica il primo soccorso medico (<i>medical first aid</i>) a bordo | Applicazione pratica delle guide mediche e consigli via radio, includendo la capacità (<i>ability</i>) ad effettuare una azione efficace basata su tale conoscenza in caso di infortuni o malattie che possono avvenire a bordo di una nave | Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da un approvato addestramento antincendio ed esperienza come stabilito nella sezione A-VI/4 paragrafi da 1 a 3 | L'identificazione della probabile causa, natura ed estensione delle ferite o condizioni è pronta e la cura riduce l'immediato pericolo di vita |
| Applicazione delle abilità (<i>skills</i>) di comando (<i>leadership</i>) e lavoro di squadra | <p>Discreta conoscenza della gestione e dell'addestramento del personale di bordo</p> <p>Capacità (<i>ability</i>) di applicare la gestione del compito (<i>task</i>) e del carico di lavoro, includendo:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1 pianificazione e coordinamento .2 assegnazione del personale .3 limiti di tempo e di risorse .4 priorità <p>Conoscenza e capacità (<i>ability</i>) ad applicare efficacemente la gestione delle risorse:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1 distribuzione, assegnazione e priorità delle risorse .2 efficace comunicazione a terra e a bordo .3 le decisioni riflettono la considerazione delle esperienze della squadra .4 assertività e comando (<i>leadership</i>), includendo la motivazione .5 ottenere e mantenere la consapevolezza della situazione | <p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza di uno o più dei seguenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1 addestramento approvato .2 approvata esperienza di servizio .3 dimostrazione pratica | <p>All'equipaggio sono assegnati i compiti ed è informato dei previsti standards di lavoro e comportamento in maniera appropriata agli individui interessati</p> <p>Gli obiettivi di addestramento e le attività sono basate sulla valutazione (<i>assessment</i>) dell'attuale competenza e delle capacità e dei requisiti operativi</p> <p>Le operazioni sono pianificate e le risorse distribuite come necessario nella corretta priorità per svolgere i compiti (<i>tasks</i>) necessari</p> <p>Le comunicazioni date e ricevute sono chiare e non ambigue</p> <p>L'efficacia dei comportamenti di comando (<i>leadership</i>) sono dimostrati</p> <p>I necessari membri (o) della squadra condividono l'accurata comprensione dell'attuale e del previsto stato della nave e delle operazioni e l'ambiente esterno</p> |

TAVOLA A-III/6
Dettaglio degli standard minimi di competenza per gli ufficiali elettrotecnici

Funzione: controlla l'operatività (*operation*) della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo

| Colonna 1 | Colonna 2 | Colonna 3 | Colonna 4 |
|---|---|--|--|
| Competenza | Conoscenza, comprensione e perizia | Metodi per dimostrare la competenza | Criteri per valutare la competenza |
| Applicazione delle abilità (<i>skills</i>) di comando (<i>leadership</i>) e lavoro di squadra (continuazione) | <p>Conoscenza ed capacità (<i>ability</i>) ad applicare le tecniche per prendere le decisioni:</p> <p>.1 valutazione (<i>assessment</i>) del rischio e della situazione</p> <p>.2 identificare e considerare le opzioni proposte</p> <p>.3 selezionare la sequenza dell'azione</p> <p>.4 valutazione (<i>evaluation</i>) dell'efficacia del risultato</p> | | Le decisioni sono le più efficaci per la situazione |
| Contribuisce alla sicurezza (<i>safety</i>) del personale e della nave | <p>Conoscenza delle tecniche personali di sopravvivenza</p> <p>Conoscenza della prevenzione antincendio e capacità (<i>ability</i>) a lottare e spegnere gli incendi</p> <p>Conoscenza del primo soccorso elementare</p> <p>Conoscenza della sicurezza personale e responsabilità sociali</p> | Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da addestramento approvato ed esperienza come enunciato nella sezione A-VI/1, paragrafo 2 | <p>L'appropriata attrezzatura di sicurezza e di protezione è usata correttamente</p> <p>Le procedure e le pratiche di lavoro sicuro progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono sempre osservate</p> <p>Le procedure progettate per la salvaguardia dell'ambiente sono sempre osservate</p> <p>Le azioni iniziali e di proseguimento (<i>follow up</i>) nel venire a conoscenza di una emergenza sono conformi con le stabilite procedure di risposta all'emergenza</p> |