

Tavola A-VI/5

Descrizione dello standard minimo di competenza per ufficiali alla sicurezza di bordo (*ship security officers*)

1° colonna	2° colonna	3° colonna	4° colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Mantiene e supervisiona l'applicazione del piano di sicurezza della nave (<i>ship security plan</i>)</p>	<p>Conoscenza della politica internazionale di sicurezza (<i>security</i>) marittima e responsabilità dei Governi, compagnie e persone designate, includendo elementi che possono essere correlati con la pirateria e la rapina</p> <p>Conoscenza dello scopo e degli elementi che compongono un piano di sicurezza della nave, procedure correlate e mantenimento delle registrazioni includendo quelle che possono essere correlati con la pirateria e la rapina</p> <p>Conoscenza delle procedure da impiegare nell'applicazione del piano di sicurezza della nave e il riferire gli incidenti di sicurezza (<i>security incidents</i>)</p> <p>Conoscenza dei livelli di sicurezza marittimi (<i>maritime security levels</i>) e le conseguenti misure di sicurezza e procedure a bordo della nave e nell'ambiente della struttura portuale (<i>port facility</i>)</p> <p>Conoscenza dei requisiti e delle procedure per svolgere audits interni, ispezioni sulla scena, controllo e monitoraggio delle attività di sicurezza specificate nel piano di sicurezza della nave</p> <p>Conoscenza dei requisiti e delle procedure per riferire all'ufficiale alla sicurezza di compagnia (<i>company security officer</i>) ogni deficienza e non conformità identificate durante gli audits interni, revisioni periodiche e ispezioni di sicurezza</p>	<p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da addestramento approvato o esame</p>	<p>Le procedure e le azioni sono conformi con i principi stabiliti dal Codice ISPS e dalla Convenzione SOLAS, 1974, come emendata</p> <p>I requisiti legislativi relativi alla sicurezza sono correttamente identificati</p> <p>Le procedure raggiungono un grado di prontezza per rispondere ai cambi dei livelli di sicurezza marittima (<i>maritime security levels</i>)</p> <p>Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dell'ufficiale alla sicurezza di bordo (<i>ship security officer</i>) sono chiare e comprese</p>

Tavola A-VI/5

Descrizione dello standard minimo di competenza per ufficiali alla sicurezza di bordo (*ship security officers*)

1° colonna	2° colonna	3° colonna	4° colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Mantiene e supervisiona l'applicazione del piano di sicurezza della nave (<i>ship security plan</i>)</p> <p>(continuazione)</p>	<p>Conoscenza dei metodi e delle procedure usate per modificare il piano di sicurezza della nave (<i>ship security plan</i>)</p> <p>Conoscenza dei piani di emergenza relativi alla sicurezza e delle procedure per rispondere alle minacce alla sicurezza o violazioni alla sicurezza, includendo le disposizioni per lo svolgimento di operazioni critiche dell'interfaccia nave/porto includendo anche elementi che possono essere correlati con la pirateria e la rapina</p> <p>Conoscenza discreta dei termini e definizioni di sicurezza marittima includendo elementi che possono essere correlati con la pirateria e la rapina</p>		
<p>Valuta (<i>assess</i>) il rischio sicurezza, minaccia e vulnerabilità</p>	<p>Conoscenza della valutazione del rischio e degli strumenti di valutazione</p> <p>Conoscenza della documentazione di valutazione (<i>assessment</i>) della sicurezza, includendo la Dichiarazione di Sicurezza (<i>Declaration of Security</i>)</p> <p>Conoscenza delle tecniche usate per aggirare le misure di sicurezza, includendo quelle usate dai pirati e dai rapinatori armati</p> <p>Conoscenza che permetta un riconoscimento, su basi non discriminatorie, di persone che costituiscono un rischio potenziale</p> <p>Conoscenza che permetta il riconoscimento di armi, sostanze e congegni pericolosi e consapevolezza del danno che essi possono causare</p> <p>Dove appropriato, conoscenza della gestione folla e tecniche di controllo</p>	<p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da addestramento approvato o esperienza approvata ed esame, includendo la dimostrazione pratica di competenza per:</p> <p>.1 effettuare perquisizioni sulle persone .2 svolgere ispezioni non intrusive</p>	<p>Le procedure e le azioni sono conformi con i principi stabiliti dal Codice ISPS e dalla Convenzione SOLAS, 1974, come emendata</p> <p>Le procedure raggiungono un grado di prontezza per rispondere ai cambi dei livelli di sicurezza marittima (<i>maritime security levels</i>)</p> <p>Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dell'ufficiale alla sicurezza di bordo (<i>ship security officer</i>) sono chiare e comprese</p>

Tavola A-VI/5

Descrizione dello standard minimo di competenza per ufficiali alla sicurezza di bordo (*ship security officers*)

1° colonna	2° colonna	3° colonna	4° colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Valuta il rischio sicurezza, minaccia e vulnerabilità</p> <p>(<i>continuazione</i>)</p>	<p>Conoscenza del maneggio delle informazioni sensibili relative alla sicurezza e le comunicazioni relative alla sicurezza</p> <p>Conoscenza dell'attuazione e del coordinamento delle ricerche</p> <p>Conoscenza dei metodi di perquisizione delle persone e delle ispezioni non intrusive</p>		
<p>Svolge regolari ispezioni della nave per garantire che le appropriate misure di sicurezza sono attuate e mantenute</p>	<p>Conoscenza dei requisiti per designare e monitorare le aree riservate (<i>restricted areas</i>)</p> <p>Conoscenza del controllo degli accessi a bordo e delle aree riservate a bordo della nave</p> <p>Conoscenza dei metodi per l'effettivo monitoraggio delle aree della coperta (<i>deck areas</i>) e delle aree intorno alla nave</p> <p>Conoscenza degli aspetti di sicurezza relativi al maneggio del carico e delle provviste di bordo con personale diverso da quello di bordo e i pertinenti ufficiali alla sicurezza portuale (<i>port facility security officers</i>)</p> <p>Conoscenza dei metodi di controllo per l'imbarco, sbarco e accesso, mentre a bordo, delle persone e dei loro bagagli</p>	<p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da addestramento approvato o esame</p>	<p>Le procedure e le azioni sono conformi con i principi stabiliti dal Codice ISPS e dalla Convenzione SOLAS, 1974, come emendata</p> <p>Le procedure raggiungono un grado di prontezza per rispondere ai cambi dei livelli di sicurezza marittima (<i>maritime security levels</i>)</p> <p>Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dell'ufficiale alla sicurezza di bordo (<i>ship security officer</i>) sono chiare e comprese</p>
<p>Garantisce che l'attrezzatura e i sistemi di sicurezza, se esistono, sono azionati (<i>operated</i>) in maniera corretta, provati e calibrati</p>	<p>Conoscenza dei vari tipi di apparecchiature e sistemi di sicurezza e loro limiti, includendo quelli che potrebbero essere usati in caso di attacchi di pirati o rapinatori armati</p> <p>Conoscenza delle procedure, istruzioni e guide sull'uso dei sistemi di allerta di sicurezza della nave (<i>ship security alert systems</i>)</p> <p>Conoscenza dei metodi per provare, calibrare e manutenzionare i sistemi e le attrezzature di sicurezza, particolarmente mentre la nave è in navigazione</p>	<p>Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da addestramento approvato o esame</p>	<p>Le procedure e le azioni sono conformi con i principi stabiliti dal Codice ISPS e dalla Convenzione SOLAS, 1974, come emendata</p>

Tavola A-VI/5

Descrizione dello standard minimo di competenza per ufficiali alla sicurezza di bordo (*ship security officers*)

1° colonna	2° colonna	3° colonna	4° colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodo per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
Incoraggia la consapevolezza sulla sicurezza e la vigilanza	<p>Conoscenza dei requisiti di addestramento, esercitazione ed applicazione pratica secondo le pertinenti convenzioni, codici e circolari IMO includendo quelle pertinenti all'anti pirateria e anti rapina armata</p> <p>Conoscenza dei metodi per migliorare la consapevolezza della sicurezza e la vigilanza a bordo</p> <p>Conoscenza dei metodi per valutare (<i>assessing</i>) l'efficacia delle esercitazioni (<i>drills and exercises</i>)</p>	Valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da addestramento approvato o esame	<p>Le procedure e le azioni sono conformi con i principi stabiliti dal Codice ISPS e dalla Convenzione SOLAS,1974, come emendata</p> <p>Le comunicazioni all'interno dell'area di responsabilità dell'ufficiale alla sicurezza di bordo (<i>ship security officer</i>) sono chiare e comprese</p>