



**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

# L'Agenda - 25 maggio 2018

**IN PRIMO PIANO**



**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2018**  
**BULGARIA: gennaio - giugno**  
Next: **Austria: luglio - dicembre**

**APPUNTAMENTI**

**CONFITARMA**

◇ **Vademecum Cyber Security:** il 24 maggio, presso la sede di Confitarma, si sono tenute le riunioni della Commissione Navigazione Oceanica, presieduta da Carlo Cameli, e Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente, presieduta da Lorenzo Maticena. Nel pomeriggio, nel corso della riunione congiunta delle due Commissioni, Peter Rasmussen, Capo delle Informazioni Marittime del BIMCO, ha presentato lo "Shipping KPI System", uno strumento globale per la definizione, la misurazione delle performance aziendali e la comunicazione di informazioni sulle prestazioni operative di una nave. Successivamente, il Gruppo di Lavoro Operatività Nave, presieduto da Valeria Novella, ha presentato il "Vademecum Cyber Security" predisposto dal Gruppo di lavoro ad hoc, costituito in Confitarma a seguito dell'iniziativa coordinata e avviata da Cesare d'Amico nel 2017 per preparare una raccolta di suggerimenti e informazioni su come gestire la sicurezza informatica. Dopo un'attenta analisi di quanto si sta facendo anche in altri paesi marittimi per contrastare gli attacchi cibernetici, è emersa da un lato la constatazione che pur in presenza di un gran numero di pubblicazioni non esiste nessuna normativa comune di riferimento e, dall'altro, l'esigenza di fornire alle aziende associate elementi e informazioni utili per rendere sempre più ampia la consapevolezza dei rischi informatici che possono minacciare il settore e dare le indicazioni per mettere in atto i primi necessari adeguamenti organizzativi. Pertanto, sulla base di pubblicazioni internazionali sia di fonte governativa, come quella britannica, sia di fonte privata come quella del BIMCO, e adattando le misure estere alla normativa nazionale, è stato realizzato il "Vademecum per la Sicurezza informatica (cyber security) a bordo delle navi mercantili nazionali", destinato agli uffici delle aziende armatoriali e ai comandanti di navi, contenente una serie di indicazioni tecniche e precauzioni che - in attesa di una normativa comune - possono essere utili per prevenire e mitigare i rischi e le minacce di attacchi informatici. Per facilitare la divulgazione di informazioni a tutto il personale di bordo, accanto al documento tecnico è stato predisposto un opuscolo di più semplice consultazione. I due documenti, entrambi in Italiano ed Inglese, saranno resi disponibili per gli associati nell'area riservata del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it). Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito di Confitarma.

◇ **Gruppo Grimaldi premiato tra i migliori fornitori della Ford:** il gruppo Grimaldi è stato riconosciuto tra i migliori fornitori mondiali dal costruttore automobilistico Ford Motor Company durante la XX edizione dei World Excellence Awards, svoltasi a Dearborn (Michigan, Usa). Tra migliaia di fornitori Ford in tutto il mondo, quest'anno sono state selezionate solo 88 aziende finaliste che si sono contraddistinte per aver superato le aspettative raggiungendo i più alti livelli di eccellenza in termini di qualità, consegna, valore e innovazione. Il Gruppo Grimaldi è stato premiato per la categoria *Outbound Ocean - Finished Vehicles*. "Siamo molto onorati di aver ricevuto questo prestigioso riconoscimento - ha affermato Emanuele Grimaldi, AD Gruppo Grimaldi - Ford Motor Company è uno dei nostri maggiori clienti, con il quale collaboriamo da oltre 40 anni offrendo servizi logistici caratterizzati da puntualità, qualità, economicità ed efficienza". Hau Thai-Tang, Executive Vice President, Product Development & Purchasing di Ford Motor Company durante la cerimonia di consegna dei premi ha affermato che "Fornitori come il gruppo Grimaldi sono la chiave del continuo successo di Ford mentre lavoriamo verso il nostro obiettivo di diventare la società di mobilità più affidabile al mondo".

◇ **27-28 maggio, Napoli, Conferenza "L'economia del mare: portualità integrata e sviluppo economico"**, organizzato da Aspen Institute Italia. Partecipa Mario Mattioli, Presidente Federazione del Mare

◇ **28 maggio, Livorno, Tavola Rotonda Pianificazione energetica ambientale e portualità**, organizzata dal *Propeller Club Port of Leghorn*. Tra gli altri, intervengono per Confitarma, Lorenzo Maticena e Dario Bocchetti, rispettivamente presidente e vice presidente della Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente e Luca Sisto, Direttore Generale

◇ **4-8 giugno, Atene, Posidonia 2018.** Partecipa una delegazione del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma guidata da Giacomo Gavarone

◇ **5 giugno, Napoli, Presentazione del 5° Rapporto Annuale 2018 "Italian Maritime Economy"** realizzato da SRM. Parteciperanno Chang Ho Yang, Presidente del Korea Maritime Institute, e Meifeng Luo della Hong Kong Polytechnic University per il focus Il Mediterraneo visto dall'Asia. Seguirà la tavola rotonda - moderata da Gennaro Sanguiliano, Vice Direttore TG1 Rai - sul ruolo dell'Italia nel Mediterraneo che cambia, alla quale parteciperanno tra gli altri: Raffaele Langella, Ambasciatore d'Italia a Singapore, Mario Mattioli, Presidente Confitarma, Stefan Pan, Vicepresidente Confindustria, Francesco Profumo, Presidente Compagnia di San Paolo, e Pietro Spirito, Presidente AdSP Mar Tirreno Centrale

◇ **15 giugno, Napoli, Convegno Nazionale Angopi "Porti: controllo pubblico e snellizzazione operativa"**. Interviene tra gli altri Mario Mattioli, Presidente Confitarma

◇ **18-22 giugno, Roma, INTERTANKO's 2018 Annual Tanker Event**

◇ **19-20 giugno, Roma, 6th SHADE MED Forum : Connecting capabilities and Awareness in the Mediterranean** organizzato congiuntamente da EunavForMed Operazione Sophia e dal Comando delle Forze alleate (MARCOM). Interverrà Mario Mattioli Presidente Confitarma.

**Posidonia 2018**  
4-8 June 2018  
Athens - Greece

**INTEGRAZIONE ROMA 2018**

## ITALIA

◇ **Assemblea Confindustria:** Vincenzo Boccia, presidente di Confindustria, nel corso della sua relazione all'Assemblea tenutasi il 23 maggio a Roma, ha affermato che "Un'adeguata dotazione d'infrastrutture, materiali e immateriali, può dare significato alla collocazione geo-politica dell'Italia, trasformando l'apparente posizione defilata in una favorevole centralità tra Europa e Mediterraneo, aperta ad est e ovest. Una centralità che può e deve dare nuova vitalità ai nostri porti, agli interporti e ai retroporti, rilanciando quella che potremmo definire a tutti gli effetti l'Economia del Mare".

◇ **Le prospettive per l'economia italiana:** secondo l'Istat, nel 2018 il Pil è previsto crescere dell'1,4% in termini reali. La domanda interna al netto delle scorte fornirebbe un contributo positivo alla crescita del Pil pari a 1,5 punti percentuali; l'apporto della domanda estera netta risulterebbe nullo e quello della variazione delle scorte marginalmente negativo (-0,1%). L'aumento della spesa delle famiglie e delle ISP in termini reali è stimato in leggero rallentamento rispetto agli anni precedenti, con un incremento dell'1,2%. La crescita dei consumi continuerebbe ad essere supportata dai miglioramenti del mercato del lavoro. Il processo di ricostituzione dello stock di capitale è atteso proseguire a ritmi lievemente più accentuati rispetto all'anno precedente sostenuto sia dalle misure di politica economica sia dalle condizioni favorevoli sul mercato del credito, derivanti dal proseguimento della politica monetaria espansiva della Banca centrale europea. Gli investimenti fissi lordi sono previsti crescere del 4,0% nel 2018. Le condizioni del mercato del lavoro registreranno un ulteriore miglioramento con un aumento dell'occupazione (+0,8% in termini di unità di lavoro) e una progressiva, ma lenta, diminuzione del tasso di disoccupazione (10,8%). L'attuale scenario di previsione è caratterizzato da alcuni rischi al ribasso rappresentati da una più moderata evoluzione del commercio internazionale e da un incremento più accentuato del prezzo del petrolio. Un effetto più incisivo dei provvedimenti a favore degli investimenti potrebbe invece costituire un ulteriore elemento di stimolo all'economia. Il proseguimento del ciclo positivo dell'economia italiana si sviluppa all'interno di un quadro caratterizzato da una persistente debolezza degli investimenti in capitale intangibile e dell'assorbimento di occupazione ad elevata qualificazione.

◇ **24-27 maggio, Roma, #NoiSiamolaMarina I Professionisti del mare raccontano l'eccellenza della Forza Armata attraverso simulatori e navi in scala**, presso il centro commerciale "Porta di Roma" la Marina Militare illustra mezzi e d equipaggiamenti in dotazione. Nel suo discorso di apertura dell'iniziativa l'Amm. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina ha affermato "Occasioni come quella di qui estì giorni a Porta di Roma, "Noi siamo la Marina", sono funzionali a mettere in mostra e far conoscere lo spirito, le capacità e l'attaccamento del personale della Marina Militare nei confronti degli italiani, nei confronti degli europei, nei confronti della gente per fare in modo che possa sentirsi più sicura nelle attività giornaliere."

◇ **24.-28 maggio, Napoli, presentazione dei libri: "Il risveglio del Mezzogiorno"** di Giuseppe Coco, "Sud: perché no?" di Riccardo Monti

◇ **28 maggio, Milano, Incontro "Creatività e tecnologia nell'era dell'intelligenza artificiale"** organizzato da Aspen Institute Italia

◇ **29 maggio, Genova, "Un aperitivo con Ugo Salerno"** organizzato da Associazione Ligure Commercio Estero (ALCE)

◇ **29 maggio, Roma, Tavola Rotonda Federturismo, da 25 anni una forza dell'Italia**

◇ **29 maggio, Napoli, Assemblea Annuale Assocostieri e Workshop "La logistica energetica punta sul green. Non solo adempimenti normativi ma soprattutto scelte strategiche e sostenibili"** con il patrocinio dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale e dei Ministeri dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare e delle Infrastrutture e dei Trasporti

◇ **29 maggio, Roma presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Convegno La struttura giuridica del mercato interno**

◇ **29 maggio, Roma presso Università LUISS, evento "Il Manifesto di Confindustria per un'Italia sostenibile. Imprese e generazioni future per l'attuazione dell'Agenda 2030"** organizzato da Gruppo Tecnico Responsabilità sociale d'impresa di Confindustria, Anima per il sociale nei valori d'impresa, durante il Festival dello Sviluppo Sostenibile 2018, promosso da Avvis

◇ **29 maggio-1° giugno, Milano Rho, INTRALOGISTICA ITALIA**

◇ **30 maggio, Civitavecchia, Protocollo d'Intesa "Portunus" Porti e Mercati di Roma insieme nel Mediterraneo** tra AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale e CAR - Centro Agroalimentare Roma

◇ **5 giugno, Napoli, presentazione V edizione del Rapporto Annuale Italian Maritime Economy** nell'ambito del convegno **Cina, corridoi energetici, porti e nuove rotte: geomappe di un Mediterraneo che cambia**

◇ **11 giugno, Ancona, Celebrazione della Giornata della Marina Militare**, alla presenza del Capo di Stato Maggiore Amm. Sq. Valter Girardelli. Durante la cerimonia saranno consegnate le Bandiere di Combattimento ai Sommergibili Venuti e Romei

◇ **7 giugno, Roma, Assemblea Generale Concommercio**

◇ **8-9 giugno, Milano, Workshop Challenge Network "Digital Transformation"**

◇ **11-13 giugno, Napoli, Seminario PIAS Professional Ship Design Software** organizzato da Università Federico II dipartimento di Ingegneria Navale

◇ **13 giugno, Genova, terzo Forum Shipowners & Shipbuilding "Towards autonomous ships"**, organizzato dalle testate del gruppo editoriale Gedi "The MediTelegraph" e "TTM".

◇ **15-16 giugno, Palermo, Assemblea annuale ANITA**

## MONDO

◇ **Assemblea ICS rielege Poulsson:** l'Assemblea generale dell'ICS, riunitasi a Hong Kong dal 16 al 18 maggio, ha confermato Esben Poulsson presidente per i prossimi due anni. Confermati anche i vice presidenti John Adams (Bahamas), Emanuele Grimaldi (Italia), Mark Martecchini, (Liberia) Karin Orsel (Paesi Bassi)

◇ **Allarme ICS per nuove norme sul bunker in vigore nel 2020:** se l'IMO non risolverà urgentemente alcune questioni riguardanti l'entrata in vigore dal 1° gennaio 2020 degli emendamenti all'Annesso VI della Convenzione Marpol che fissano allo 0,50% in massa il limite del tenore di zolfo nei combustibili ad uso marittimo, potrebbe iniziare un periodo di "caos e confusione" per lo shipping mondiale. L'allarme è stato lanciato da Esben Poulsson presidente dell'ICS, che ha spiegato che "L'industria armatoriale è del tutto favorevole al limite al tenore di zolfo stabilito dall'IMO, conscia dei benefici ambientali che apporterà, ed è pronta ad accettare il significativo aumento dei costi del combustibile che ne conseguirà. Ma se nei prossimi mesi i governi non affronteranno in modo soddisfacente una serie di seri problemi il regolare traffico marittimo potrebbe essere pericolosamente ostacolato. Infatti, non è ancora chiaro se entro il 1° gennaio 2020 quantità sufficienti di combustibili conformi saranno disponibili in tutti i porti del mondo. E in assenza di standard globali per molte delle nuove miscele di combustibili che le raffinerie hanno promesso, vi sono alcuni seri potenziali rischi per la sicurezza dovuti all'uso di combustibili incompatibili. Auspicando che i governi compiano progressi significativi per risolvere questi problemi a luglio durante il prossimo incontro dell'IMO, Poulsson ha sottolineato che "governi, raffinerie e noleggiatori di navi che dovranno assumersi i costi dei combustibili devono tutti capire che le navi dovranno iniziare ad acquistare combustibili conformi diversi mesi prima del 1° gennaio 2020. Ma al momento nessuno sa quali tipi di combustibili saranno disponibili o a quale prezzo, specifiche e quantità. A meno che tutti non si occupino con urgenza di questi problemi potremmo trovarci di fronte ad tremendo caos con navi e merci bloccati in porto".

◇ **28 maggio, Lugano, Opportunità per la Svizzera nell'ambito della nuova Via della Seta**

◇ **28 maggio, Lugano, 2nd Lugano Commodity & Shipping Club Networking Dinner**

◇ **31 maggio, Rotterdam, the 15th edition of the ESPO Conference**

◇ **31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), European Maritime Day**

◇ **22-24 maggio, Amsterdam, CWC LNG Fuels Summit**

◇ **31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), European Maritime Day**

◇ **4-8 giugno, Atene, Posidonia 2018**

◇ **13 giugno, Madrid, Assemblea di Anave—Asociación de Navieros Españoles**

◇ **19-20 giugno, Londra, IGC Grain Conference 2018**

◇ **29-30 agosto, Singapore, 17th Vessel Efficiency and Fuel Management Summit** organizzato da ACI

◇ **4-7 settembre, Amburgo, SMM 2018 28° Salone mondiale del settore marittimo**

◇ **11-16 settembre, Cannes, 41^ edizione Yachting Festival**

◇ **12 settembre, Londra, ICS International Shipping Conference**

◇ **3-4 ottobre, Cartagena, 6^ edizione Bulk Liquid Storage Conference** organizzata da ACI

**2018**