



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

A S S E M B L E A

Roma, 31 ottobre 2018

Da **117** anni la casa dell'industria armatoriale italiana



Primario interlocutore in tutte le sedi nazionali e internazionali



UN PAESE CHE DEVE TORNARE A SENTIRSI MARITTIMO

Ridiamo al comparto marittimo una *governance* dedicata per accentuarne il ruolo di volano di sviluppo per il nostro Paese



RUOLO DEL SETTORE MARITTIMO

- **2%** del PIL nazionale
- **3,5%** della componente non statale del PIL
- **500mila** addetti
- **20 miliardi** di Euro l'anno investiti in beni e servizi

Nel 2017, circa il 60% delle merci importate e il 50% di quelle esportate dall'Italia sono transitate via mare



RUOLO DEL SETTORE MARITTIMO

Le **navi portarinfuse** e **petroliere** sono indispensabili non solo per alimentare la produzione e lo sviluppo del Paese, in particolare dell'industria manifatturiera, ma anche per la vita quotidiana di tutti i cittadini



RUOLO DEL SETTORE MARITTIMO

L'Italia è anche il principale mercato crocieristico d'Europa:

- **13** miliardi di Euro annui
 - **30%** del totale europeo
- **120mila** addetti diretti/indiretti



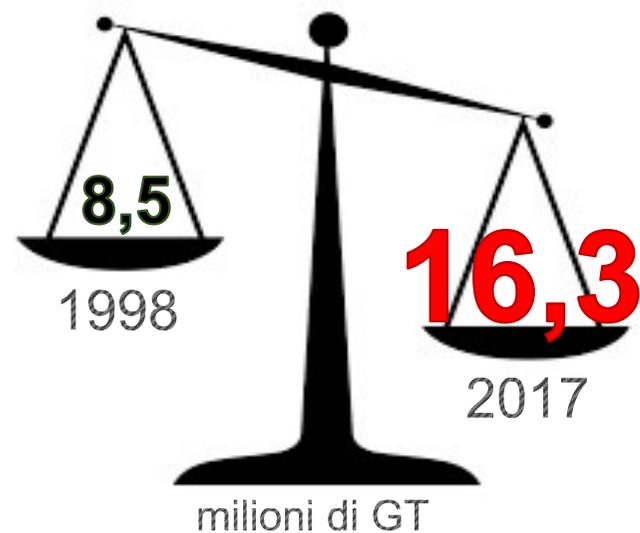
RUOLO DEL SETTORE MARITTIMO

L'Italia possiede la più grande flotta di traghetti al mondo e su una vasta e articolata rete di collegamenti:

le **Autostrade del Mare**

IL REGISTRO INTERNAZIONALE

In vent'anni la nostra flotta si è rinnovata qualitativamente ed è di fatto raddoppiata:





IL REGISTRO INTERNAZIONALE

Dal 1998 a oggi:

sulle navi che svolgono traffici internazionali e cabotaggio oltre le 100 miglia l'occupazione italiana e comunitaria è più che raddoppiata

Nel 2017:

- **38mila** marittimi italiani e comunitari occupati
- **8.500** occupati a terra



LEGGI OBSOLETE E SBUROCRATIZZAZIONE

La competitività della nostra flotta, nonostante il Registro Internazionale, resta ancora frenata da una serie di norme ormai desuete.

Regio Decreto 29 settembre 1895, n. 636
Approvazione del regolamento sulla sanità marittima
(pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 259 del 4
novembre 1895)

Dal **1895** ancora in vigore !!



LEGGI OBSOLETE E SBUROCRATIZZAZIONE

Signor Ministro: lavoriamo insieme, Amministrazione e industria armatoriale, per migliorare ancora la nostra bandiera rendendola sempre più attrattiva e competitiva



OCCUPAZIONE ED *EDUCATION*

I lavoratori del mare rappresentano una risorsa fondamentale a garanzia di un trasporto marittimo sicuro, efficiente e rispettoso dell'ambiente

Gli ITS del mare

Esempi straordinari che garantiscono un tasso di occupazione dei loro diplomati prossimi al:

100%.



RINNOVO DEL CONTRATTO COLLETTIVO NAZIONALE DI LAVORO (CCNL)

- un accordo equilibrato per contemperare l'esigenza della stabilità con quella della flessibilità
- un contratto collettivo nazionale di lavoro unico dell'industria armatoriale, sia per il personale marittimo che di terra



SECURITY: PIRATERIA E RISCHIO CIBERNETICO

La sicurezza della navigazione negli ultimi anni è tornata al centro dell'interesse nazionale

Guardie private a bordo: quest'anno sarà necessario che il Parlamento approvi la:

10^a proroga

È una situazione che va avanti dal **2012**



FENOMENI MIGRATORI

Dal 2014 le navi mercantili sono state chiamate a soccorrere:

- **84.000** persone
- **11.300** solo nel 2017

La bandiera italiana è ancora quella maggiormente chiamata ad intervenire nelle operazioni SAR (Search and Rescue)



AMBIENTE

- l'**80%** dell'inquinamento dei mari viene da **terra**
- È noto che il **trasporto delle merci via mare** è la modalità **meno dannosa per l'ambiente**

Nel 2050

Riduzione delle emissioni di CO₂ del **50%** rispetto ai livelli del 2008

Continuiamo ad investire in **NAVI** sempre più **GREEN**



AMBIENTE

È stato grande il nostro stupore nel vedere che il **Registro Internazionale** è inserito nel cosiddetto catalogo dei “**sussidi ambientalmente dannosi**”



AUTOSTRADE DEL MARE, MAREBONUS E LOGISTICA

Autostrade del Mare:

fiore all'occhiello della marineria italiana

Nel 2017

- **1,5 milioni** di automezzi tolti dalla strada
- **100 milioni** di tonnellate di merci trasportate
 - **20%** in più del 2014



FINANZA E ARMAMENTO

Il trasporto marittimo continua ad essere un settore ricco di opportunità e di sviluppo

Tavoli *ad hoc*

- Confitarma/ABI e
- Confitarma/realità alternative al finanziamento bancario



PORTI E INFRASTRUTTURE

- Zone Economiche Speciali (ZES)
- Zone Logistiche Speciali (ZLS)
- Nuova Via della Seta

Nella politica portuale la voce dell'armamento nazionale torni ad avere la giusta attenzione,



CONFINDUSTRIA MARE

**Confitarma, Assiterminal, Assologistica,
Assonave, Federpesca e Ucina** insieme per
costituire:

il primo nucleo industriale della *blue economy*



CONCLUSIONI

Le nostre principali istanze:

- **il Registro Internazionale deve rimanere immutato**
- **la semplificazione delle norme è ormai indifferibile**
- **un organismo dedicato al mondo marittimo e portuale è assolutamente necessario**

The future is how you imagine it...