



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda – 9 novembre 2018



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
AUSTRIA: luglio - dicembre
Next: Romania: gennaio-giugno 2019

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◊ **Paolo d'Amico nominato Presidente di Intertanko:** il 7 novembre, Paolo d'Amico, presidente della d'Amico Società di Navigazione SpA, è stato nominato presidente dell'International Association of Independent Tanker Owners. È la prima volta dal 1970, anno della sua costituzione, che un italiano assume la presidenza di Intertanko, l'associazione internazionale portavoce degli armatori di navi cisterna indipendenti. "Per me è un grande onore ricoprire la carica di presidente di un'associazione che lavora quotidianamente per rappresentare al meglio gli armatori e i gestori delle navi cisterna - ha affermato Paolo d'Amico - promuovendone l'awareness sia verso il pubblico che verso il mondo politico e le autorità. Sono certo che faremo un ottimo lavoro negli anni a venire, a supporto di un'industria altamente competitiva, trasparente e sostenibile, con l'obiettivo di raggiungere elevati standard internazionali, promuovendo la cooperazione e il dialogo aperto tra i soci e tutti gli stakeholders". Con i suoi 204 membri appartenenti a più di 40 paesi, 3.976 navi cisterna e 353 milioni dwt, Intertanko favorisce la sana concorrenza tra i player assicurando allo stesso tempo che le materie prime circolino in totale sicurezza e nel rispetto degli standard ambientali internazionali.

◊ **Al Gruppo Grimaldi il Corporation of the Year Award e lo Shipping Company Award:** il 1° novembre, a Londra, durante l'evento Automotive Global Awards 2018, da Three6Zero, gruppo editoriale specializzato nell'industria automobilistica, il Gruppo Grimaldi ha ricevuto il Corporation of the Year Award e lo Shipping Company Award. I premi vengono assegnati ogni anno da una giuria di esperti, che identifica le eccellenze globali coinvolte nella catena logistica del settore automobilistico. Il Gruppo Grimaldi è stato premiato per il lavoro e le prestazioni eccezionali nella catena logistica globale, per le tecnologie all'avanguardia del Gruppo e il suo notevole investimento in formazione e istruzione. I premi sono stati ritirati da Costantino Baldissara, Commercial, Logistics & Operations Director del Gruppo Grimaldi.

◊ **"Blu Economy e Marine Strategy":** "il 7 novembre, a Roma presso il Circolo Ufficiali M.M. Caio Duilio, si è tenuto il seminario "Blue Economy e Marine Strategy" organizzato dall'Istituto Italiano di Navigazione. Tra i relatori è intervenuto Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma e Vice Presidente dell'Istituto con delega per il mare, che si è soffermato sui principali indicatori dell'economia marittima nazionale nel quadro delle politiche di Blue Economy indicate dalla Ue. Riprendendo un importante tema trattato in occasione dell'Assemblea pubblica di Confitarma del 31 ottobre, ha ribadito la necessità di una governance dedicata al comparto marittimo.

◊ **13 novembre, Genova, Tavola Rotonda "Le professioni del mare: orientare i giovani al cambiamento",** nell'ambito della 23^a Edizione di Orientamenti 2018, Salone della scuola, della formazione, dell'orientamento e del lavoro che si terrà dal 13 al 15 novembre. Per Confitarma interviene Giacomo Gavarone, presidente Gruppo Giovani Armatori. Claudio Barbieri, della delegazione Confitarma di Genova, parteciperà alla tavola rotonda del 15 novembre

◊ **13 novembre, Mantova, Incontro su "Innovazione della flotta per la competitività della navigazione interna merci e turistica"** organizzato da Propeller Club Port of Mantua - Valdaro Business Center di Mantova. Intervento conclusivo di Confitarma sui finanziamenti possibili per l'innovazione della flotta.

◊ **16 novembre, Roma, presso Confitarma, Evento "Maritime Partners in Safety"** organizzato da Shell in collaborazione con Confitarma

ITALIA

◊ **D'Agostino nominato vicepresidente di Espo:** Zeno D'Agostino, presidente della port authority di Trieste e di Assoport, è stato nominato vice presidente di European Sea Ports Organisation (Espo) durante l'assemblea generale tenutasi a Bruxelles che ha confermato presidente l'irlandese Eamonn O'Reilly. Per la seconda volta l'Italia ottiene un ruolo rilevante in Espo. Il mandato di D'Agostino durerà due anni ed è rinnovabile una sola volta.

◊ **Mit punta su sinergia logistica ferrovie, navi, aerei, strade:** il 6 novembre, nel corso del workshop "L'istituzione delle Zone Economiche Speciali nel Sud Italia" che si è tenuto presso la Sala Monumentale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dimitri Dello Buono, capo della segreteria tecnica del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha affermato che a sostegno delle Zes, Zone economiche speciali del Sud Italia, il Mit punta a creare i presupposti perché si realizzi una piena sinergia logistica tra le infrastrutture ferroviarie, navali, aeree e del trasporto su gomma. L'impegno del Mit è inoltre rivolto all'incremento dell'accessibilità terrestre dell'ultimo e penultimo miglio di ferrovie, autostrade e traffico su gomma e al pieno incremento della connettività tra tutti questi servizi. Inoltre, l'attenzione del Mit è focalizzata sull'efficientamento energetico e sulla digitalizzazione della catena logistica, grazie alle più avanzate tecnologie informatiche. Per attuare questo piano a sostegno delle Zes il Mit potrà utilizzare lo stanziamento disponibile di € 865,8 mln contenuto nell'Allegato Infrastrutture del Def 2018.

◊ **Corso Logistic Specialist:** l'Associazione Stefano Zunarelli per il diritto allo studio ed il Gruppo Federtrasporti hanno dato vita alla prima edizione del "Corso Logistic Specialist", al fine di creare un "ponte" fra il mondo delle Università e quello dell'autotrasporto. La prima edizione del corso accoglierà un numero massimo di 20 fra laureandi o neo-laureati in materie giuridiche ed economiche che siano interessati ad un percorso formativo che si articolerà in 120 ore: coordinatore scientifico dell'area giuridica è il Prof. Avv. Massimo Campailla, coordinatore di quella economica il Prof. Pierluigi Coppola. Al termine della parte teorica del corso i partecipanti verranno inseriti in importanti realtà del mondo del trasporto per stage formativi di 3 o 6 mesi. Maggiori informazioni sul sito www.corsologisticspecialist.it. La partecipazione al corso è gratuita. Le candidature vanno inviate entro il 30 novembre all'indirizzo info@corsologisticspecialist.it. La selezione dei candidati avverrà entro la prima settimana di dicembre ed il corso inizierà il 18 gennaio.

◊ **9-11 novembre, Roma, Festival "Economia Come: L'impresa di crescere"** che si terrà il 9-10-11 novembre a Roma. Il PON Imprese e Competitività sarà presente con un desk per fornire informazioni sugli incentivi del Ministero dello Sviluppo Economico (DGIAI) finanziati dal Programma a sostegno delle imprese.

◊ **13 novembre, Roma presso Cnel, X Edizione MercInTreno,** Forum annuale dedicato al trasporto ferroviario merci

◊ **15 novembre, Genova, Propeller's Shipping Debate, alla presenza di Edoardo Rixi,** Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, organizzato da The International Propeller Club - Port of Genoa

◊ **15 novembre, Milano, Quinto seminario Trasporto e Logistica "Trasporto Aereo Cargo",** organizzato da GAM EDITORI in collaborazione con Propeller Club Milano e dedicato ai giornalisti iscritti all'Ordine

◊ **16 novembre, Roma, International Seminar "Antitrust Enforcement and Big Tech Companies"**

◊ **16-18 novembre, Napoli, Conferenza Nazionale su Sicurezza e Legalità** organizzata da Regione Campania, Procura Nazionale Antimafia e Antiterrorismo ed Eurispes

◊ **19 novembre, Genova, V Edizione del Forum "Shipping and Intermodal Transport",** dal titolo "Shipping e geopolitica. La spinta della tecnologia e il freno del protezionismo" organizzato da The Meditegraph



◊ **19-23 novembre, Missione a Singapore dell'International Propeller Clubs**

◊ **20 novembre, Roma, Assemblea Generale 2018 di ALIS**



◊ **26 novembre, Genova, Forum di Pietrarsa "Da Genova un binario per l'Europa"**

◊ **26 novembre, Milano, Tavola Rotonda "Innovazione e crescita: un'Agenda per il turismo"** organizzato da Aspen

◊ **27-28 novembre, Roma, X Conferenza nazionale per l'efficienza energetica** organizzata da AMICI della Terra



◊ **28 novembre, presso Ansaldo Energia spa, stabilimento di Cornigliano (area Ilva), Assemblea pubblica di Confindustria Genova** Parteciperanno ai lavori i Presidenti della Regione Liguria, Piemonte e Lombardia e i Presidenti delle Confindustrie di Torino e Milano. Il dibattito verterà sul tema delle opere infrastrutturali che riguardano specificamente il Nord Ovest e, in un contesto più ampio, considerata la loro importanza strategica, l'intero Paese.

◊ **28-29 novembre, Firenze, European Base Oils & Lubricants interactive Summit** organizzato da ACI

◊ **3 dicembre, Terminal Crociere di Bari, Evento I Porti del Mezzogiorno,** organizzato da Assoport

◊ **4 dicembre, Firenze, ABI - Educazione finanziaria per la crescita del paese, l'informazione, la tutela del risparmio, la sostenibilità e la cultura,** evento promosso da ABI, ACRI (Associazione di Fondazioni e Casse di Risparmio spa) e FEDUF

MONDO

◊ **Il PE favorevole a carburanti marini alternativi e alla eliminazione di disparità nella tassazione dell'energia:** il 25 ottobre il PE ha adottato la sua relazione sullo sviluppo delle infrastrutture per i combustibili alternativi nell'UE in cui si sottolinea che la tassazione ha un impatto rilevante sulla competitività dei prezzi dei carburanti alternativi e che dovrebbe essere adottato un approccio neutro dal punto di vista tecnologico per creare parità di condizioni competitive, oltre ad eliminare le disparità nella tassazione dell'energia per l'approvvigionamento da terra per le navi e l'energia utilizzata per generare combustibili alternativi. Il PE ha invitato la Commissione a sostenere la decarbonizzazione del settore marittimo con una chiara attenzione all'innovazione, alla digitalizzazione e all'adeguamento di porti e navi. Tale posizione del PE riflette ampiamente la posizione espressa all'inizio dell'anno dall'industria armatoriale e dai fornitori indipendenti di combustibile europei che, peraltro, chiedono anche all'UE di aumentare e facilitare l'uso del gas naturale liquefatto e dell'energia elettrica da terra mediante ulteriori investimenti nelle infrastrutture portuali.

◊ **ICS sollecita una revisione della Convenzione STCW:** il 6 novembre, a Manila, nel corso della Conferenza Crew Connect Global, Esben Poulsen, presidente di ICS (International Chamber of Shipping), ha chiesto una revisione completa della Convenzione STCW dell'IMO, adottata nel 1978, che disciplina la formazione e la certificazione di circa 2 milioni di marittimi. La Convenzione STCW è stata riesaminata nel 2010 con l'adozione delle "modifiche di Manila" entrate in vigore nel 2012, ma l'ultima importante revisione è stata intrapresa dagli Stati membri dell'IMO oltre 25 anni fa. "Un regime STCW completamente rivisto consentirebbe all'industria di adattarsi molto più efficacemente agli sviluppi tecnologici, compresa una maggiore automazione - ha affermato Poulsen - Dovrebbe fornire una struttura sufficientemente flessibile per raggiungere l'obiettivo mobile di una flotta mondiale in evoluzione e potrebbe essere necessario sviluppare un approccio più modulare all'accumulo di competenze e di certificazione. L'avvento delle nuove tecnologie sta già modificando le funzioni che la gente di mare svolge e le competenze e la formazione di cui ha bisogno". "Una revisione della STCW - ha aggiunto il presidente dell'ICS - dovrebbe cercare di migliorare la trasparenza e l'efficacia della supervisione della sua attuazione. La cosiddetta whitelist delle nazioni che hanno comunicato all'IMO informazioni sulla conformità ai requisiti della STCW attualmente non è di grande utilità in quanto praticamente le include tutte". "Con il coinvolgimento di tutte le parti interessate del settore - ha concluso Poulsen - riteniamo che sia giunto il momento giusto per prendere in considerazione una prossima completa revisione della STCW simile a quella portata a termine dagli Stati membri dell'IMO nel 1995".

◊ **Il Giappone contro gli aiuti di Stato ai cantieri navali sudcoreani:** il 24 ottobre, a Seul, nel corso delle consultazioni bilaterali tra Giappone e Corea del Sud, la delegazione nipponica aveva evidenziato la necessità di concordare una soluzione amichevole e rapida del problema relativo agli aiuti pubblici concessi ai cantieri navali sudcoreani. La richiesta giapponese al governo di Seul di sospendere tali aiuti pubblici è stata recisamente respinta dai rappresentanti sudcoreani, che hanno ribadito la legittimità delle misure di sostegno alla cantieristica, sostenendo che non sono affatto in conflitto con le norme internazionali. Per risolvere la disputa, il Giappone potrebbe richiedere l'intervento del WTO - World Trade Organization. Il possibile ricorso al collegio per la risoluzione delle controversie del WTO è stato prospettato dal Ministero del Territorio, delle Infrastrutture, dei Trasporti e del Turismo di Tokyo nel caso fallissero le ulteriori trattative bilaterali previste per i prossimi giorni.

◊ **6-8 novembre, Singapore, 1st World Congress on Maritime Heritage Connecting with the Past to Navigate the Future** organizzato da The Consortium of International Maritime Heritage (CIMH)

◊ **7-8 novembre, Rotterdam, ACI's 21st Ballast Water Management Conference**

◊ **12-15 novembre, Abu Dhabi, Abu Dhabi International Petroleum Exhibition and Conference (ADIPEC)**

◊ **13-14 novembre, Budapest, Translog Connect 2018**

◊ **14-16 novembre, Istanbul, Logitrans 2018**

◊ **27 novembre, Houston, 12th Mare Forum USA 2018 "Maritime Transportation of Energy"**. I temi della Conferenza sono: *Managing economic and regulatory developments: The impact on shipping, ports, waterways and the Energy industry. Emissions Reduction by Shipping. The 2022 0.5% Global Sulfur Cap - A Government-Industry Dialog*

◊ **27-28 novembre, Madrid, International Cruise Summit 2018**



◊ **5-6 dicembre, Amburgo, 13th Arctic Shipping Summit**

◊ **10-12 dicembre, Dubai, 2nd Annual Island and Marine Development Middle East Conference**

◊ **13-14 marzo 2019, Montreal, 14th Arctic Shipping Summit,** organizzato da ACI

◊ **14 marzo 2019, Rotterdam, Maritime Industry 2019,** sul tema "Future of the European Maritime Industry. Emanuele Grimaldi, CEO Gruppo Grimaldi, terrà il keynote speech