



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

### IN PRIMO PIANO

- **Go SMarT Med:** il 20 aprile a Nizza è stato presentato il progetto Go Smart Med, cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito del primo avviso del Programma Italia-Francia Marittimo 2014-2020. Il Cirem (Centro interuniversitario ricerche economiche e mobilità dell'Università di Cagliari) è capofila del progetto. Il primo obiettivo di Go Smart Med è quello di abbattere i disagi dell'insularità con una crescita sostenibile e la gestione innovativa dei trasporti marittimi. In poche parole: tempi e costi dei collegamenti ridotti. Go SMarT Med realizza uno studio di fattibilità che verifica il grado di efficienza di un nuovo sistema di rete ottimizzato per il coordinamento di servizi di trasporto marittimo delle merci via ro-ro e container. Il sistema è orientato all'integrazione delle tariffe (minori costi per il cliente), degli orari (minore tempo di viaggio) e delle frequenze di linee di trasporto marittime operanti nell'area di studio. Beneficiari del nuovo sistema sono le compagnie marittime, le aziende che inviano e ricevono merci (clienti del servizio), gli operatori portuali (agenzie marittime, spedizionieri, agenzie di lavoro portuale, trasportatori), i rappresentanti di istituzioni pubbliche/decisioni politiche.
- **Globcurrent:** nei prossimi mesi entrerà nella fase operativa il progetto Globcurrent dell'ESA il cui scopo è quello di rendere più rapidi, convenienti ed ecologici gli itinerari commerciali marittimi. Il progetto si fonda sulla combinazione di dati provenienti da diversi satelliti, tra cui anche quelli della "famiglia" Sentinel, per fornire alle compagnie di navigazione informazioni-chiave sulle correnti oceaniche, in modo che le rotte possano essere ottimizzate. Le compagnie di navigazione già fanno largo uso di servizi di previsione per le correnti oceaniche per identificare le rotte migliori, sia per abbreviare i tempi di consegna dei beni, sia per risparmiare il carburante, con conseguenti ricadute economiche e ambientali. Globcurrent potrà offrire all'utenza interessata una prospettiva unica sulle correnti, in quanto unisce osservazioni satellitari a rilevazioni effettuate in situ su parametri quali la temperatura dell'acqua in superficie e l'azione dei venti e della gravità. In questo modo, sarà possibile fornire un quadro completo anche su aree marine con situazioni particolarmente complesse. I ricercatori impegnati su Globcurrent, per realizzare un prodotto più che mai su misura per l'utenza finale, sono al lavoro anche con un team di CGM-CMA, una delle principali compagnie commerciali a livello mondiale. Con gli attuali servizi di previsione, sulla rotta Europa-Asia il risparmio dei costi del carburante è pari allo 0,4%, mentre si stima che con Globcurrent si potrà giungere anche all'1,2% con una significativa riduzione delle emissioni di biossido di carbonio. La fase operativa del progetto, con realizzazione di prodotti, sarà curata dal Copernicus Marine Environmental Monitoring Service.

### APPUNTAMENTI

- **24-26 aprile**, Anversa, *Breakbulk Europe 2017*
- **25 aprile**, Atene, *Digital Ship Maritime Cyber Resilience Forum*
- **25-28 aprile**, Singapore, *International Chemical and Oil Pollution Conference and Exhibition (ICOPCE)*, organizzata da *Maritime and Port Authority of Singapore (MPA)*
- **26 aprile**, Singapore, *Sea Asia Conference 2017*
- **27 aprile**, Singapore, *Piracy and Sea Robbery Conference 2017 Changing Trends of Maritime Piracy and Armed Robbery in Asia* organizzata da ReCAAP ISC
- **27-28 aprile**, Budva (Montenegro), *III edizione di Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht*, evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico, ideato da Risposte Turismo
- **27-28 aprile**, Singapore, *Singapore Maritime Technology Conference*
- **7-5 maggio**, Bali, *30th IAPH World Port Conference & Exhibition 2017*
- **9-11 maggio**, Copenhagen, *Crew Connect Europe The Annual Meeting of the Crewing Industry in Europe. Essential Knowledge. Essential Networking*
- **10-11 maggio**, Amburgo, *39th Motorship Propulsion & Emissions Conference*
- **16 maggio**, Sopot (Polonia), *2nd Mare Forum Poland 2017* organizzato da Mare Forum
- **16-17 maggio**, Amburgo, *Global Liner Shipping 2017*
- **17 maggio**, Bruxelles, *7th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling*
- **18-19 maggio**, Poole (UK), *The EMD 2017 conference and exhibition* in occasione del *Poole Maritime Festival (15-21 maggio)*. Maggiori informazioni disponibili sul sito <https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/en/poole-2017>
- **22-23 maggio**, Parigi, *The 5th International Symposium on Environment and Energy Finance Issues*
- **1-2 giugno**, Amsterdam, *Dry Cargo 2017*
- **14-15 giugno**, Oxford, *Commodity and Energy Markets Annual Meeting 2017*

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **Assoporti:** il 20 aprile a Roma si è svolta l'assemblea dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti). Il Presidente uscente Pasqualino Monti ha aperto i lavori, cogliendo l'occasione per illustrare quanto fatto da Assoporti nella delicata fase di transizione della portualità italiana a seguito dell'emanazione del decreto di riforma della legislazione portuale. L'assemblea ha eletto Presidente per acclamazione, Zeno D'Agostino, attuale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, il quale ha ringraziato gli associati, che in modo unanime gli hanno manifestato la fiducia, nonché il Presidente Monti e il Consiglio Direttivo uscente.
- **La Guardia Costiera in missione a Washington DC:** dal 3 al 7 aprile, l'Amm. Isp. Vincenzo Melone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ha guidato una delegazione italiana, in visita nella capitale statunitense per partecipare alla Sea-Air-Space Exposition, organizzata dalla Navy League, e a un incontro Bilaterale di Vertice con la Guardia Costiera degli USA. Facevano parte della delegazione italiana anche il Contr.Amm. Nicola Carlone, Capo 3° Reparto, il Com.te Enrico Castioni, Capo Ufficio Affari Internazionali, e il Cons. Gianluca Alberini dell'Ambasciata italiana a Washington. La delegazione è stata ospitata al Comando Generale della Guardia Costiera USA per una serie di incontri, volti a consolidare la cooperazione tra le due amministrazioni, con particolare riferimento all'addestramento del personale, a sostegno della continuità dei rapporti tra le due Guardie Costiere. La delegazione italiana ha anche visitato il Centro di Formazione della US Coast Guard di Yorktown, che forma ogni anno oltre 20.000 studenti, provenienti da tutto il mondo, nelle materie collegate alle funzioni della Guardia Costiera: Ricerca e Soccorso (SAR), maritime safety e security, protezione dell'ambiente marino e tutela delle risorse biologiche. Durante la visita alla Sea-Air-Space Exposition 2017, la più importante degli Stati Uniti in tema marittimo, l'Amm.Sq. Charles W. Ray della Guardia Costiera USA ha rivolto parole di vivo apprezzamento alla Guardia Costiera italiana, per essersi distinta nel quadro operativo internazionale per le attività di soccorso condotte nel Mediterraneo centrale. Infine, insieme all'Amm. Sq. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, la delegazione ha incontrato Armando Varricchio, Ambasciatore d'Italia negli Stati Uniti.
- **Congiuntura:** secondo l'analisi mensile del CSC di Confindustria, l'economia italiana rimane sul percorso di lento e altalenante recupero intrapreso nel 2015. Gli indicatori qualitativi sono molto migliorati e suggeriscono che sia in atto un'accelerazione, anche se le statistiche quantitative finora non confortano questa prospettiva; anzi, la debolezza della produzione industriale (specie manifatturiera) ha rallentato il PIL nel primo trimestre del 2017. Tuttavia, la maggior parte delle forze che hanno rimesso in moto il Paese garantiscono un buon sostegno per tutto quest'anno. A cominciare dal rilancio della domanda estera, cui è ben agganciato l'export che sta guadagnando quote di mercato, grazie all'upgrading qualitativo, alle politiche di internazionalizzazione e al riorientamento verso le aree più dinamiche. Decisivo, inoltre, il contributo in tal senso della politica iper-espansiva della BCE, che ha agito sul cambio dell'euro e sul costo e sulla disponibilità del denaro in tutta l'Eurozona (principale sbocco delle merci italiane). La sua azione ha avuto rilevanti effetti monetari diretti anche in Italia, seppure ridotti da problemi di offerta nel sistema bancario. Forte la ripartenza degli investimenti in macchinari e mezzi di trasporto, che hanno inanellato un +14,8% nel passato triennio con una netta accelerazione nel 2016; decisivi i maggiori margini, il più alto utilizzo degli impianti, le rinvigorite attese sulla domanda futura globale e, specialmente per la tempistica, gli incentivi per

gli ammortamenti (rinnovati e irrobustiti quest'anno). I consumi, poi, hanno beneficiato del minor costo dell'energia (crollo del prezzo del petrolio) e della fiducia generata dal miglioramento nel numero e nella tipologia contrattuale dell'occupazione, frutto dei provvedimenti per il mercato del lavoro. Infine, la domanda interna in generale ha tratto spinta da una politica di bilancio che da restrittiva è diventata espansiva, se misurata sul saldo strutturale. Alcuni di questi fattori sono destinati a esaurirsi, in tutto o in parte, o a mutare di segno. Permangono alcuni ostacoli, tra i quali la zavorra dell'incertezza politica interna e internazionale.

### APPUNTAMENTI

- **23-25 aprile**, Missione in Grecia del *The International Propeller Clubs*
- **3 maggio**, La Spezia, Convegno **Obiettivo: Hub logistico**, organizzato da AdSp del Mar Ligure Orientale
- **4 maggio**, Roma, presso Sala Salvadori, Camera dei Deputati, Incontro **"L'energia del futuro - La via italiana tra crescita e sostenibilità"** promosso da Fondazione EYU e Gruppo PD Camera
- **9 maggio**, Milano, evento **Esportare la dolce vita** organizzato da Confindustria
- **10-11 maggio**, Napoli, Conferenza GNL ed ExpoGNL
- **17 maggio**, Roma, Convegno ANITA "Apriamo l'Italia alle Innovazioni. Ecocombi: una realtà in Europa, un'opportunità per l'Italia"
- **17 maggio**, Roma, Presentazione **Rapporto Annuale 2017 dell'Istat "La situazione del Paese"**
- **19 maggio**, Roma presso ABI, Lectio Magistralis del Prof. Paolo Grossi - Presidente della Corte Costituzionale **"La tutela del risparmio a settant'anni dall'approvazione dell'articolo 47 della Costituzione"**. Introduce Antonio Patuelli - Presidente dell'Associazione Bancaria Italiana
- **23-24 maggio**, Roma, *2nd Mediterranean Oil & Gas 2017 Summit*
- **26 maggio**, Ravenna, **Assemblea Generale Federagenti "Riorganizzazione dei porti; 10 mesi dopo"**
- **26 maggio**, Ravenna, **II Forum sulla Sicurezza dei Porti**, organizzato da ANGOPI in collaborazione con Comando Generale delle Capitanerie di Porto e Federagenti
- **5-6 giugno**, Roma, *BIMCO General Meeting/Executive Committee/Documentary Committee/Board of Directors*
- **17 giugno**, Venezia, **Assemblea annuale ANITA**
- **21-22 giugno**, Cagliari, **G7 Trasporti**
- **12 luglio**, Roma, **Assemblea degli Associati dell'Associazione Bancaria Italiana (ABI)**
- **6 ottobre**, Palermo, *Italian Cruise Day 2017* ideato e organizzato da Risposte Turismo

Per la dichiarazione dei redditi  
Associazione **Stella Maris** Genova  
Via Venezia 1A - 16126 Genova  
Tel/Fax 010.265684



5 x mille  
al **Welfare Marittimo**

Anche per l'anno finanziario 2016  
una quota pari al 5 per mille dell'importo sul reddito delle persone fisiche (IRPEF)  
può essere destinata al sostegno del volontariato.

Debita indicare il codice fiscale del bene nell'apposita casella a fianco.

Il **Codice Fiscale della Stella Maris** è:

**01149970996**

## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- **Migrant at Sea:** nelle ultime settimane si registra un forte aumento di partenze, soprattutto dalla Libia. Nel week-end di Pasqua quasi 10.000 persone sono state salvate grazie all'intervento della Guardia Costiera, delle navi delle Organizzazioni non Governative e delle unità mercantili, di bandiera italiana ed estera, intervenute nelle operazioni SAR. Tra queste, il rimorchiatore "Asso Ventinove" della società Augusta Offshore di Napoli, ha portato in salvo nel porto di Vibo Marina circa 1.600 migranti.

### APPUNTAMENTI

- **28 aprile**, Napoli, Seminario **"Armatori nel 2017: sfide e opportunità. Profili di governance e implicazioni manageriali per le Compagnie di navigazione marittima nel futuro quadro normativo e tecnico dell'industria marittimo-portuale"** patrocinato da Università degli Studi di Napoli Parthenope e IRI - Marshall Islands Registry (RMI). Per Confitarma intervengono i Consiglieri Nicola Coccia, Angelo D'Amato, Mario Mattioli e Fabrizio Vettosi. Il programma è disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

- **3 maggio**, Verona presso l'Interporto Quadrante Europa, Conferenza **"Logistica sostenibile. Il ruolo dei porti, degli interporti e dell'autotrasporto"**, organizzata da A.L.I.S. - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile e dal Consorzio ZAI
- **4 maggio**, Roma, *13th Mare Forum Italy 2017 "The Italian Ulysses' View: What The Shipping Future Holds: Excitement? Challenges Or Threats?"*. Emanuele Grimaldi, Presidente Confitarma, sarà Chairman della Conferenza
- **9 maggio**, Roma, Riunione del Consiglio della Federazione del Mare
- **26 giugno-1° luglio**, Genova, III edizione di *Genoa Shipping Week* organizzata da Clickutility e Assagenti e con il patrocinio di Confitarma che culminerà con la XIV edizione dello *Shipbrokers and Shipagents Dinner*, organizzato dal Gruppo Giovani dell'Associazione Agenti Marittimi di Genova la sera del 30 giugno
- **28 settembre**, Roma, *SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum* organizzato da Adv Consulting con il patrocinio di Confitarma. Ulteriori informazioni sul sito <http://www.sealforum.it/>