



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: **Finlandia: luglio - dicembre**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Visita del Cluster marittimo al Comando generale del corpo delle Capitanerie di porto:** il 28 febbraio, presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, si è tenuto un workshop incentrato sul tema "Funzioni pubbliche, shipping e marittimità". Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare e di Confitarma ha dichiarato che "senza il Registro Internazionale oggi non saremmo qui a parlare dei successi della nostra flotta mercantile, la quale - nonostante la crisi dei mercati che dura da più di dieci anni - è ancora in grado di competere sui mercati internazionali". "Grazie alla legge 30 del 1998 la flotta di bandiera italiana è più che raddoppiata (con posizioni di leadership o di assoluto rilievo nei settori più sofisticati, quali unità Ro-Ro, navi da crociera, navi per prodotti chimici e petroliferi) ed è tornata ad essere competitiva nei traffici internazionali e nel grande cabotaggio dove l'occupazione italiana e comunitaria in venti anni è aumentata del +140%. Oggi le navi di bandiera italiana sono al primo posto in Europa per numero di marittimi italiani e comunitari occupati". Infine, il Presidente Mattioli ha messo in evidenza la necessità di "un Ministero del Mare che possa raggruppare tutte le competenze oggi frazionate in più ministeri ed ha sottolineato l'incongruenza delle divisioni all'interno delle varie attività marittime, divisioni, dalle quali derivano difficoltà di coordinamento che penalizzano l'azione regolatoria delle funzioni pubbliche competenti e di fatto ostacolano la semplificazione normativa che tutti gli operatori richiedono. Ciò naturalmente va a detrimento della competitività delle attività marittime italiane".



◊ **Cesare d'Amico nel Comitato esecutivo e nel Consiglio:** il 26 febbraio, presieduto da Mario Mattioli, il Consiglio federale all'unanimità ha approvato l'ingresso di Cesare d'Amico (d'Amico Società di Navigazione) nel Comitato Esecutivo e nel Consiglio della Confederazione Italiana Armatori. Nel corso della riunione il Consiglio ha poi esaminato le principali problematiche del settore in trattazione a livello nazionale e internazionale. Particolare attenzione è stata dedicata al documento che il Comitato Regole e Competitività sta mettendo a punto, e che presto Confitarma presenterà al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in cui vengono delineate le proposte per la sburocratizzazione del settore per accrescere la competitività della bandiera italiana. In particolare, è stata sottolineata la necessità di salvaguardare l'attuale impianto normativo che ha reso competitiva la nostra flotta sui mari del mondo, con importanti ricadute positive anche sull'occupazione, sottolineando che la semplificazione delle norme e delle procedure potrà ulteriormente rafforzare le performance della nostra industria armatoriale.



Civitavecchia, 1° marzo: passaggio di consegna tra Comandanti Tattici dell'Operazione Mare Sicuro. Nella foto, da sinistra: Amm. Viridis, Amm. Marzano, Luca Sisto, DG Confitarma, Amm. De Carolis, a bordo di Nave Caio Duilio.

- ◊ **8 marzo, Roma, Tavolo tecnico Confitarma-ABI**
- ◊ **8 marzo, Roma presso Confitarma, VI° seminario Trasporto e Logistica "La nave al centro dell'economia e dei trasporti"** organizzato da GAM editori per aggiornare gli operatori dell'informazione sugli aspetti tecnici ed economici del settore marittimo. Programma disponibile nella sezione [Eventi del sito www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)
- ◊ **18 marzo, Roma, Conferenza "Una strategia marittima nazionale per la competitività del Sistema Paese"** organizzata da Ce.S.I. Stato Maggiore della Marina. Interviene Mario Mattioli, Presidente Confitarma
- ◊ **2 aprile, Genova presso MuMa Seminario "Low Sulphur Cap 2020 - The Transition is Now"** organizzato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma moderato da Esben Poulsen, Chairman ICS. Intervengono: Mario Mattioli, Giacomo Gavarone, Gustavo Cosulich, Timothy Cosulich, Filippo Gavarone, Grant Hunter, Enrico Paglia e Pietro Profumo



ITALIA

◊ **Consegnata la Costa Venezia:** il 28 febbraio nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone, alla presenza di Matteo Salvini, Ministro dell'Interno e Vice Presidente del Consiglio dei Ministri, e di Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Costa Crociere ha preso ufficialmente in consegna Costa Venezia, la prima nave della compagnia italiana progettata appositamente per offrire al mercato cinese il meglio dell'Italia. Costa Venezia fa parte di un piano di espansione che comprende un totale di 7 nuove navi in consegna per il Gruppo Costa entro il 2023, per un investimento complessivo di oltre €6 Mld. Con una stazza di 135.500 gt, una lunghezza di 323 m. e una capacità di oltre 5.200 ospiti, Costa Venezia sarà la più grande nave introdotta da Costa nel mercato cinese, dove la compagnia italiana è entrata per prima nel 2006 ed è attualmente leader. Proporrà una serie di innovazioni mai viste prima, pensate in maniera specifica per la clientela cinese, che porteranno gli ospiti alla scoperta della cultura, dello stile di vita e delle eccellenze italiane, a cominciare dagli interni, ispirati alla città di Venezia. La cerimonia di battesimo di Costa Venezia si tiene a Trieste il 1 marzo, con una eccezionale esibizione acrobatica delle Frece Tricolori e uno spettacolo di fuochi d'artificio, che coinvolgeranno l'intera città.

◊ **Conferenza nazionale sulle infrastrutture, i trasporti e il territorio:** nasce la "Conferenza nazionale sulle infrastrutture, i trasporti e il territorio", una grande agorà pubblica articolata in tavoli tematici, intorno ai quali troveranno spazio le migliori realtà nazionali e internazionali che possano dare un apporto costruttivo nella stesura della nuova strategia nazionale. Lanciata dal Mit per avviare un percorso partecipativo con i principali attori che si occupano in Italia e nel mondo di infrastrutture e trasporti per sviluppare insieme la strategia e le azioni del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i prossimi anni, prende il via con una sezione sul sito web istituzionale. I tavoli, coordinati ognuno per sua competenza dal viceministro Rixi e dai sottosegretari Dell'Orco e Siri, riguardano trasporto aereo e aeroporti, politiche urbane e sviluppo sostenibile, mobilità sostenibile e trasporto pubblico locale, autotrasporto e porti, navigazione marittima e autorità portuali, sotto la supervisione e il coordinamento del ministro Danilo Toninelli. Su ognuna di queste macroaree verrà avviata una consultazione pubblica, nell'area dedicata del sito, in merito alle tematiche e agli oggetti di discussione. Al termine della singola conferenza verrà redatto un report finale che sarà poi la base per elaborare la strategia nazionale su ciascun ambito. Le valutazioni e le proposte degli stakeholders saranno esaminate dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e potranno essere utilizzate per i lavori della conferenza. La prima area tematica attivata è quella dedicata al trasporto aereo e aeroporti, coordinata dal sottosegretario Armando Siri, la cui Conferenza nazionale sarà avviata a Roma i prossimi 20 e 21 Marzo e sulla quale è attiva fin da oggi la consultazione pubblica. Via via che verranno stabilite le date di avvio delle prossime conferenze nazionali verranno altrettanto attivate, con un congruo anticipo di circa un mese, le relative consultazioni pubbliche.

- ◊ **11 marzo, Napoli, Convegno che abbiamo organizzato "Bagnoli: Visioni realistiche per progetti fattibili"** organizzato da Propeller Club Port of Naples, con la collaborazione scientifica del CNR IRISS,
- ◊ **12 marzo, Roma, Celebrazione del 60° anniversario del CNEL** alla presenza del Presidente del Senato e di alte autorità dello Stato
- ◊ **13 marzo, Roma, Seminario "Ground Segment distribuito di Galileo: dalla prima alla seconda generazione"** organizzato da Istituto Italiano di Navigazione
- ◊ **14 marzo, Livorno, Italian LNG Summit 2019**
- ◊ **14 marzo, Salerno, Conferenza "Rilancio delle linee marittime veloci in Campania"** organizzato da AdSP del Mar Tirreno Centrale e Università degli Studi di Salerno
- ◊ **20-21 marzo, Roma, Conferenza nazionale sulle infrastrutture, i trasporti e il territorio—trasporto aereo e aeroporti**
- ◊ **21 marzo, Roma, Assemblea Annuale Assocarboni e Convegno "Il Sistema Elettrico Italiano: scelte per un futuro sostenibile"**
- ◊ **27 marzo, Roma, presentazione del Rapporto del Centro Studi Confindustria (CSC) "Dove va l'economia italiana e gli scenari geoeconomici"**
- ◊ **28 febbraio, Roma presso Cnel, Convegno Le 10 priorità per un'Industria competitiva e un'Europa sociale sostenibile Federmeccanica incontra l'Europa**
- ◊ **27-29 marzo, Ravenna, OMC 2019-Offshore Mediterranean Conference**
- ◊ **29 marzo, Salerno, Convegno "Zone Economiche Speciali"**, patrocinato dal Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università degli Studi di Salerno
- ◊ **30 marzo, Matera, Workshop "Conoscere per competere"**, organizzato dalla Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro in collaborazione con il Gruppo del Mezzogiorno dei Cavalieri del Lavoro.
- ◊ **5-6 aprile, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza"** organizzato da The European House - Ambrosetti
- ◊ **9 aprile, Roma, Assemblea Nazionale Fedepiloti**
- ◊ **28 aprile-1° maggio, Missione ad Amsterdam e Rotterdam** organizzata da The International Propeller Clubs
- ◊ **16-17 maggio, Trieste, Centenario della Cooperativa Gruppo Ormeggiatori del Porto di Trieste e Convegno Annuale dell'ANGOPI**
- ◊ **30-31 maggio, Ancona, Adriatic Sea Forum 2019**



MONDO

- ◊ **Fuel Oil Non Availability Report (FONAR):** dal 18 al 22 febbraio, a Londra, il Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR 6) dell'IMO, ha discusso in merito alle preoccupazioni relative alla qualità dei combustibili a basso tenore di zolfo ed in particolare riguardo all'eventualità che il prodotto non sia disponibile, motivo per cui si possa presentare un Fuel Oil Non Availability Report (FONAR). In proposito l'ICS avverte gli armatori che questa decisione dell'IMO non dovrebbe in alcun modo essere considerata come "lasciapassare" per l'uso o il trasporto di combustibile non conforme. Simon Bennett, Segretario Generale dell'ICS, ha dichiarato che il FONAR rimane uno strumento di ultima istanza e non è qualcosa che una nave potrà utilizzare di routine. Le circostanze in cui il FONAR possa essere utilizzato sono molto limitate e le condizioni di utilizzo saranno severe. Gli armatori devono ancora impegnarsi a fare tutto il possibile per garantire la piena conformità nel 2020.
- ◊ **Gli Emirati Arabi Uniti aderiscono all'Allegato VI della MARPOL:** il 20 febbraio gli Emirati Arabi Uniti (UAE) hanno aderito allo strumento dell'IMO che fornisce norme per la prevenzione dell'inquinamento atmosferico causato dalle navi e le esigenze di efficienza energetica. Ciò porta a 93 il numero totale di ratifiche all'Allegato VI della MARPOL, che rappresenta il 96,6% del tonnellaggio mondiale di navi mercantili.

- ◊ **5-6 marzo, Londra, 10th Chemical and Product Tanker Conference**
- ◊ **6-7 marzo, Rotterdam, ACI's 4th European Dredging Summit**
- ◊ **11-12 marzo, Riyadh (Arabia Saudita), 2nd Saudi Maritime Congress**
- ◊ **13-14 marzo, Bruxelles, ACI's Gasification 2019 Summit**
- ◊ **13-14 marzo, Montreal, 14th Arctic Shipping Summit**, organizzato da ACI
- ◊ **13-14 marzo, Singapore, 24th Maritime HR & Crew Management Summit**
- ◊ **14 marzo, Rotterdam, Maritime Industry 2019**, sul tema "Future of the European Maritime Industry". Emanuele Grimaldi, CEO Gruppo Grimaldi, terrà il keynote speech
- ◊ **18 marzo, Madrid, Terza Conferenza sulla Navigazione nel Mediterraneo**
- ◊ **28 marzo, Bruxelles, Workshop sulla riduzione delle emissioni Co2** organizzato da Ecsa per condividere le esperienze dei suoi membri che stanno attuando misure finalizzate alla riduzione delle emissioni.
- ◊ **26 marzo, Copenhagen, BIMCO's Marine Committee meeting takes Attendance is by invitation only.**