



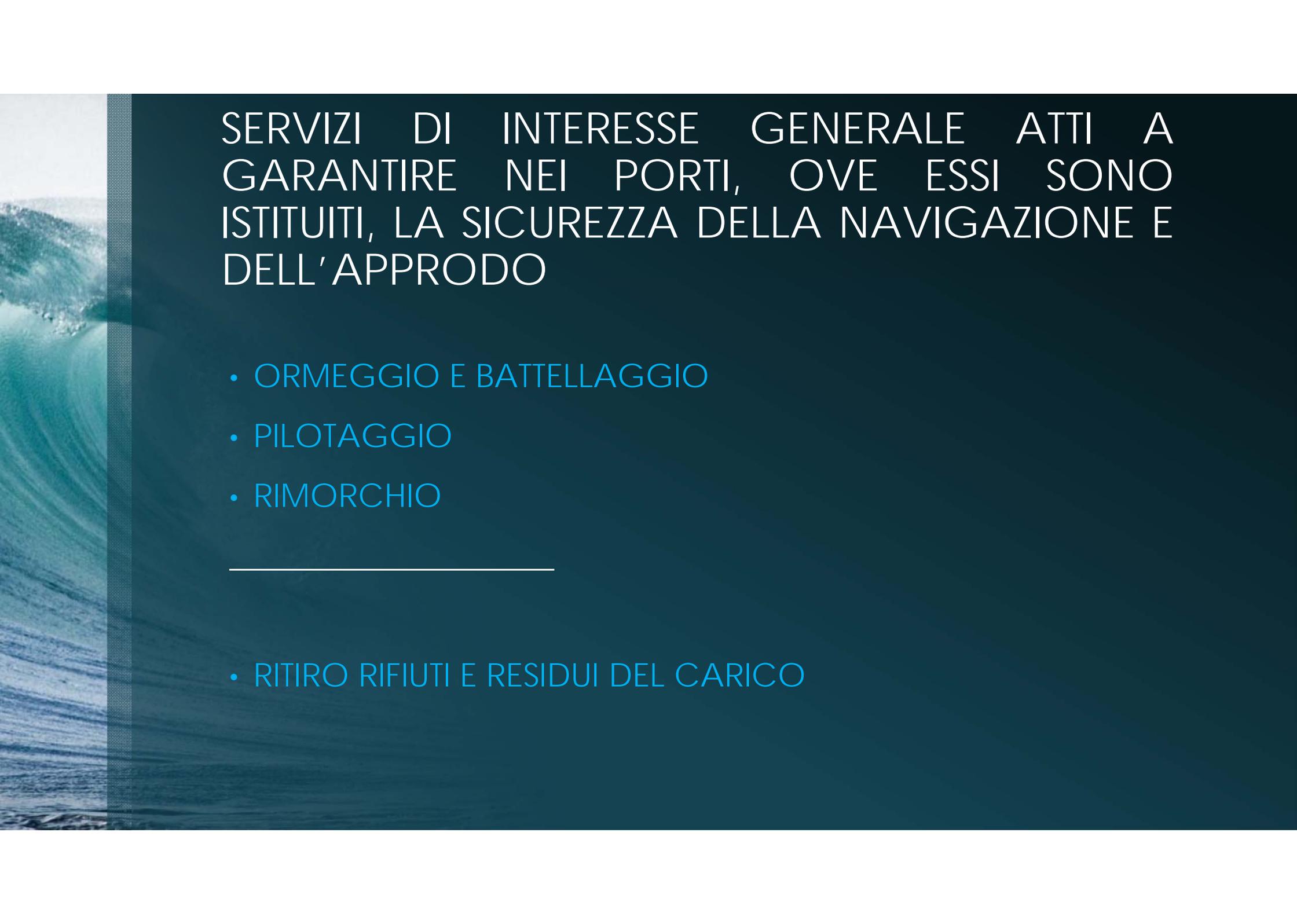
CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

LA NAVE AL CENTRO DELL'ECONOMIA E DEI TRASPORTI

Roma, 8 marzo 2019

I SERVIZI TECNICO NAUTICI

Intervento di Francesco Beltrano. Capo servizio Porti
e Infrastrutture



SERVIZI DI INTERESSE GENERALE ATTI A GARANTIRE NEI PORTI, OVE ESSI SONO ISTITUITI, LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DELL'APPRODO

- ORMEGGIO E BATTELAGGIO
- PILOTAGGIO
- RIMORCHIO

-
- RITIRO RIFIUTI E RESIDUI DEL CARICO



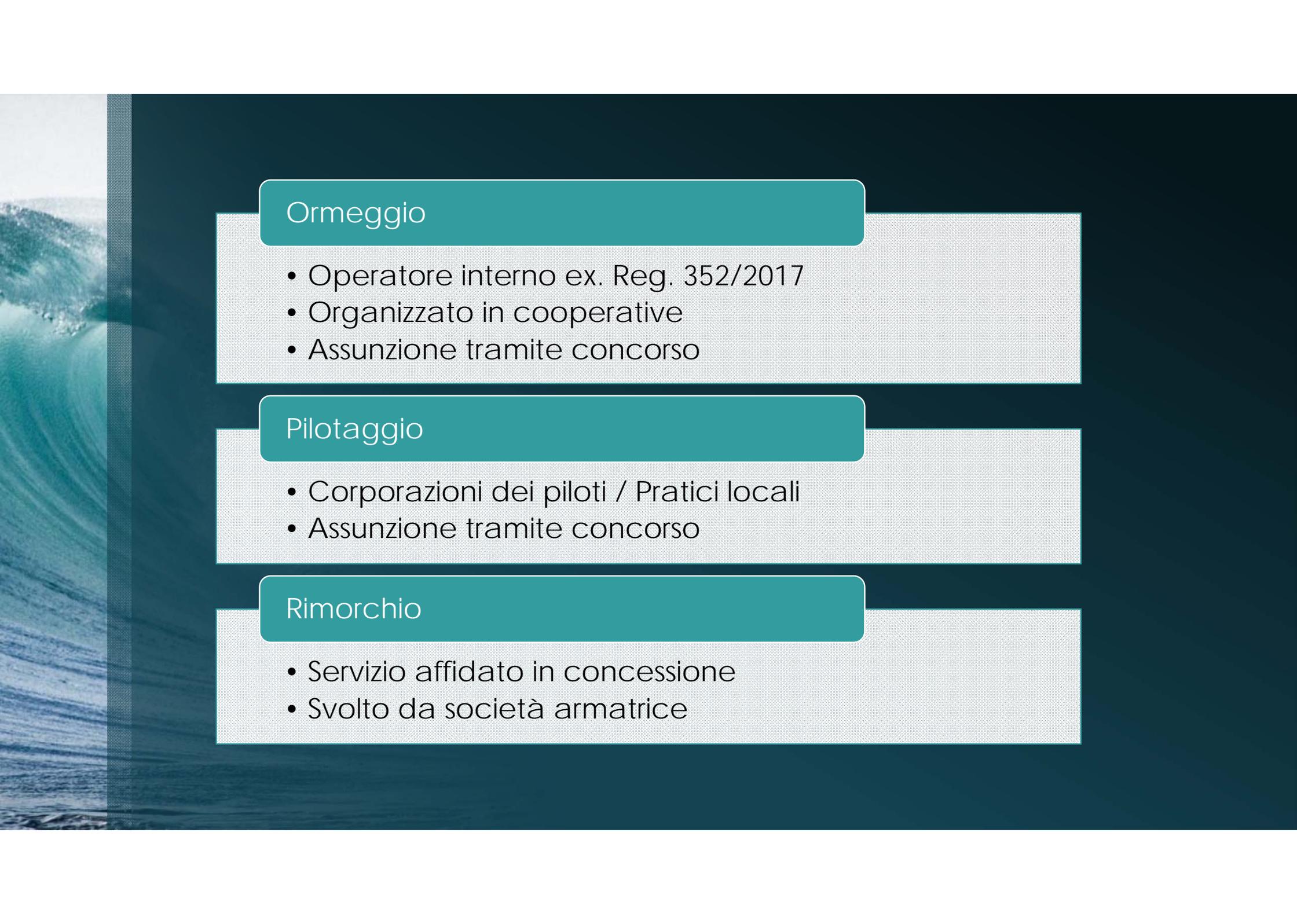
LE FONTI NORMATIVE

- Codice della navigazione (1942)
- Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (1952)
- Legge n.84/1994
- Regolamento UE 2017/352
(pienamente efficace dal 24 marzo 2019)
- Convenzione MARPOL (ritiro rifiuti)
- Direttiva 2000/59/CE e Dlgs 182/2003 (ritiro rifiuti)



ELEMENTI COMUNI DEI SERVIZI TECNICO-NAUTICI

- Obbligatorietà stabilita e disciplinata con Decreto del MIT su proposta dell'Autorità Marittima, d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale sentite le associazioni di categoria nazionali interessate
- Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe stabiliti dal MIT sulla base di una istruttoria congiunta con il Corpo delle Capitanerie di Porto, AdSp, utenti e prestatori del servizio



Ormeggio

- Operatore interno ex. Reg. 352/2017
- Organizzato in cooperative
- Assunzione tramite concorso

Pilotaggio

- Corporazioni dei piloti / Pratici locali
- Assunzione tramite concorso

Rimorchio

- Servizio affidato in concessione
- Svolto da società armatrice

Parole chiave

Sicurezza

Efficienza

Trasparenza

Economicità

Obiettivi

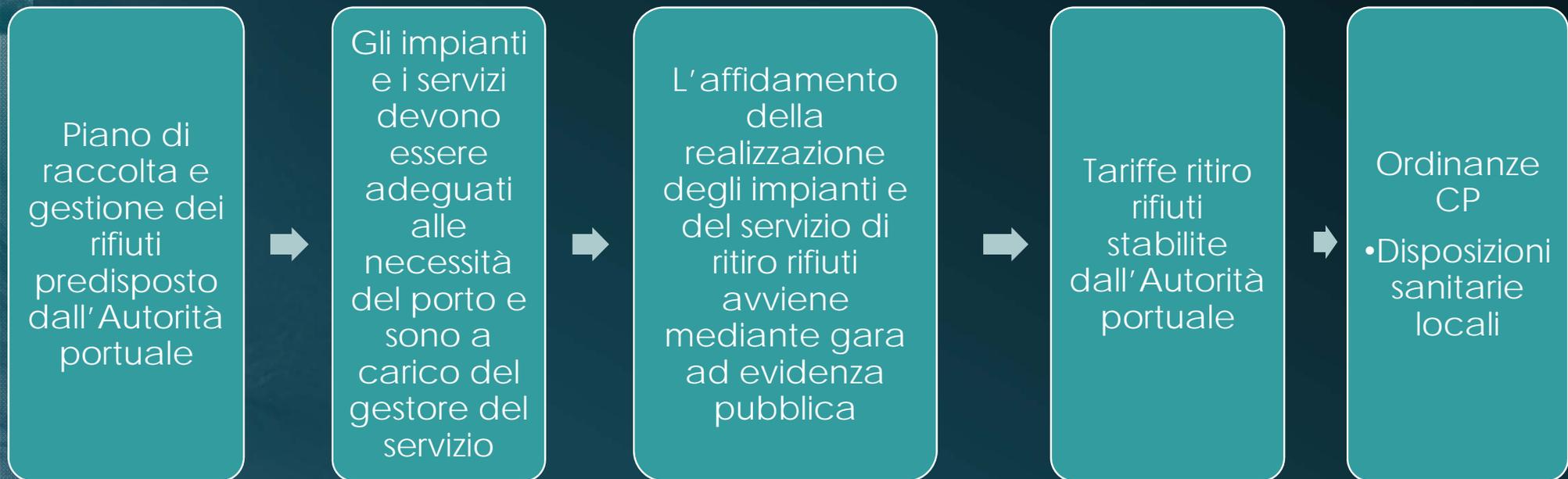
estensione
pilotaggio VHF

organizzazione del
lavoro flessibile

Semplificazione
tariffaria e servizio
H24 dove richiesto
dall'utenza

Tariffa ad hoc per svz.
rimorchio oltre i limiti della
concessione fuori dai casi
previsti dagli artt. 69 e 70
Cod. Nav. (soccorso)

IMPIANTI PORTUALI DI RACCOLTA PER I RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI ED I RESIDUI DEL CARICO (1)



IMPIANTI PORTUALI DI RACCOLTA PER I RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI ED I RESIDUI DEL CARICO: ADEMPIMENTI DELLA NAVE

Notifica al porto di arrivo i rifiuti presenti a bordo

PRIMA DI LASCIARE IL PORTO

Conferisce i rifiuti pagando la tariffa prevista

Richiede deroga al conferimento pagando la tariffa prevista

Se nave in servizio di linea, può avvalersi dell'esenzione dai tre obblighi previsti
notifica/conferimento/pagamento

VERSO IL RECEPIMENTO DELLA NUOVA DIRETTIVA.....

MANCANZA DI UN
COORDINAMENTO
NAZIONALE.
OGNI PORTO E' AUTONOMO

IMPIANTI TARIFFARI
DIFFERENTI DA PORTO
A PORTO. ESENZIONI DI
FATTO INUTILI.

INTERPRETAZIONI DIFFERENTI
NELL'IMPOSIZIONE DEGLI
OBBLIGHI DI
CONFERIMENTO

ORDINANZE LOCALI
IMPONGONO ONERI
ECESSIVI



GRAZIE PER L'ATTENZIONE