



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: **Finlandia: luglio - dicembre**

CONFITARMA



◊ **I 60 anni del CNEL:** il 12 marzo, a Roma presso Villa Lubin, sono stati celebrati i 60 anni dall'istituzione del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro. Com'è cambiata la rappresentanza dei lavoratori e delle imprese negli ultimi 60 anni? Questa la domanda posta da Tiziano Treu nel corso della tavola rotonda che ha aperto le celebrazioni e che ha visto la partecipazione di Carmelo Barbagallo, Vincenzo Boccia, Annamaria Furlan, Claudia Fiaschi, Maurizio Landini e Giorgio Merletti. Successivamente, si è tenuta un'Assemblea straordinaria alla presenza del Presidente del Senato della Repubblica Maria Elisabetta Alberti Casellati che ha portato la sua riflessione sul ruolo costituzionale e l'attualità del CNEL. È intervenuto in rappresentanza del Governo il Prof. Salvatore Giuliano, Sottosegretario al MIUR. La mattinata si è conclusa con la Lectio magistralis del costituzionalista Prof. Massimo Luciani. In rappresentanza della Confederazione Italiana Armatori ha partecipato all'evento il Presidente Mario Mattioli insieme a Gennaro Fiore, Consigliere del Cnel.

◊ **Confitarma-MEMIT:** prosegue la collaborazione di Confitarma con il MEMIT - Master in Economia e Management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture dell'Università Bicconi di Milano. Il 13 marzo, Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma ha tenuto una lezione sulla competitività della flotta mercantile italiana nel corso della quale sono intervenuti anche il Consigliere Bruno Musso, che ha illustrato in dettaglio il Progetto "Bruco", e l'Amm: Francesco Chiappetta che si è soffermato sulle attuali criticità in tema di *maritime security*.

◊ **21 marzo, Napoli, Cerimonia di inaugurazione dell'XI Edizione del "Master in Shipping, Logistica e International Management".** Interviene tra gli altri, Mario Mattioli, Presidente Confitarma

◊ **21 marzo, Genova, Genoa Shipping Leader. Incontro tra i giovani e le eccellenze del cluster marittimo genovese** organizzato da Guardia Costiera Ausiliaria-Regione Liguria. Per Confitarma interviene Claudio Barbieri

◊ **22 marzo, Roma presso Confitarma, Assemblea A.I.DI.N.A.T. e Seminario "Il futuro del diritto della navigazione e dei trasporti"**

◊ **2 aprile, Genova presso MuMa Seminario "Low Sulphur Cap 2020 - The Transition is Now"** organizzato dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma moderato da Esben Poulsen, Chairman ICS. Intervengono: Mario Mattioli, Giacomo Gavarone, Gustavo Cosulich, Timothy Cosulich, Filippo Gavarone, Grant Hunter, Enrico Paglia e Pietro Profumo

◊ **13-14 giugno, Procida, IV Convegno sul Lavoro Marittimo** organizzato da Associazione Alamari. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

| | | | |
|--------------|----------------|--------------|------------------|
| Moderatore | Mario Mattioli | Coordinatore | Esben Poulsen |
| Moderatore | Luca Sisto | Coordinatore | Timothy Cosulich |
| Interventore | Giuseppe Conte | Interventore | Grant Hunter |
| Interventore | Enrico Paglia | Interventore | Enrico Paglia |
| Interventore | Luca Sisto | Interventore | Luca Sisto |

06.67481.249/215 | info@confitarma.it
limited seats available, please register in advance

ITALIA

◊ **L'industria italiana e la produttività:** nella Nota del CSC n. 4/2019 si afferma che la manifattura italiana vanta una consolidata leadership a livello mondiale eppure è largamente diffusa l'idea che essa sia da tempo affetta da un forte deficit di competitività. Questa visione si fonda su un'analisi parziale delle statistiche della crescita, perché circoscritta alle stime del valore aggiunto e della produttività in volume (ossia misurate a prezzi costanti). Stime che non colgono adeguatamente il processo di miglioramento qualitativo dell'offerta che ha caratterizzato, su larga scala, la manifattura italiana nell'ultimo ventennio. Ci sono problematiche metodologiche e interpretative insite nelle statistiche della crescita a prezzi costanti, che sono largamente sottovalutate nell'analisi corrente e rendono non scontato il confronto tra paesi, anche all'interno della UE. In chiave di policy, l'analisi evidenzia che: 1) per capire i problemi del sistema produttivo italiano (che esistono) è necessaria una chiave di lettura coerente con tutte le informazioni a disposizione, e non basata su una sola di esse; 2) è estremamente urgente che in sede europea si decida di standardizzare le metodologie di calcolo delle statistiche della crescita perché ne va della corretta comparazione degli stessi andamenti del PIL tra paesi.

◊ **Pmi e Assolombarda promuovono la cultura finanziaria:** Piccola Industria Confindustria e Assolombarda hanno siglato una lettera d'intenti per la diffusione, all'interno del sistema Confindustria, di Bancopass: una piattaforma ideata da Assolombarda per rendere snella e trasparente la comunicazione finanziaria delle imprese facilitando le relazioni con le banche e il mondo finanziario. L'obiettivo comune è il rafforzamento e la crescita della cultura finanziaria delle Pmi.

◊ **Nuova lista dei paradisi fiscali:** il 12 marzo, l'Ecofin ha approvato la nuova lista dei paradisi fiscali: oltre ai 5 già presenti (Samoa, Americane, Guam, Samoa, Trinidad e Tobago e Isole Vergini) si aggiungono Aruba, Barbados, Belize, le Bermuda, Dominica, Fiji, Isole Marshall, Oman, Emirati Arabi e Vanuatu. Tutte giurisdizioni che non hanno attuato gli impegni annunciati entro la scadenza data dalla Ue. Altri 34 Paesi restano sulla lista 'grigia' per essere monitorati, mentre 25 sono stati rimossi.

La lista nera della Ue

17 paradisi fiscali indicati dall'Ecofin: sono i Paesi i cui impegni restano insoddisfatti dopo 10 mesi di dialogo



◊ **15 marzo, Roma presso la Camera dei deputati, Tavola rotonda "L'Italia piattaforma naturale: infrastrutture e logistica per la competitività in Europa"**, organizzata da Anasped (Federazione Nazionale Spedizionieri Doganali)

◊ **16 marzo, Ravenna, Manifestazione "Energia per l'Italia"**, convocata a sostegno del comparto Oil&Gas e contro lo stop di 18-24 mesi delle attività estrattive, imposto dal Dl Semplificazioni. Per Confindustria sarà presente il vicepresidente Stefan Pan

◊ **18 marzo, Roma, Seminario L'impatto delle Alleanze nel settore del trasporto contenitori** organizzato da Confetra

◊ **19 marzo, Roma, Convegno L'Europa e la lunga storia della sovraregionalità** organizzato da Fondazione CENSIS

◊ **20 marzo, Napoli, Convegno "Bagnoli: Visioni realistiche per progetti fattibili"** organizzato da Propeller Club Port of Naples, con la collaborazione scientifica del CNR IRISS,

◊ **20-21 marzo, Roma, Conferenza nazionale sulle infrastrutture, i trasporti e il territorio—trasporto aereo e aeroporti.** Interverranno alla Conferenza: Giuseppe Conte, Presidente del Consiglio dei Ministri Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio e Ministro dell'Interno, Danilo Toninelli, Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Armando Siri, Sottosegretario di Stato Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

◊ **21 marzo, Napoli, "Il Cenacolo di Valore"** con ospite d'onore e keynote speaker **Vito Grassi**, Presidente Unione Industriali di Napoli

◊ **21 marzo, Roma, Assemblea Annuale Assocarboni e Convegno "Il Sistema Elettrico Italiano: scelte per un futuro sostenibile"**

◊ **25 marzo, Milano, "Il Cenacolo di Valore"** con ospite d'onore e keynote speaker **Mario Boselli**, Presidente dell'Istituto Italo Cinese, Presidente Onorario della Camera Nazionale della Moda Italiana, Official Ambassador della Shanghai Fashion Week, Presidente di Banca5 del Gruppo Intesa Sanpaolo

◊ **27 marzo, Roma, presentazione del Rapporto del Centro Studi Confindustria (CSC) "Dove va l'economia italiana e gli scenari geoeconomici"**

◊ **27-29 marzo, Ravenna, OMC 2019-Offshore Mediterranean Conference "Expanding Mediterranean Energy Sector: Fuelling Regional growth"**

◊ **29 marzo, Salerno, Convegno "Zone Economiche Speciali"**, patrocinato dal Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università degli Studi di Salerno

◊ **30 marzo, Matera, Workshop "Conoscere per competere"**, organizzato dalla Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro in collaborazione con il Gruppo del Mezzogiorno dei Cavalieri del Lavoro.

◊ **3 aprile, Napoli, Presentazione del primo "MED & Italian Energy Report"**, frutto della sinergia tra SRM e l'ESL@Energy Center del Dipartimento Energia del Politecnico di Torino.

◊ **3-5 aprile, Carrara, SEATEC2019. 3 aprile Seminario ATENA "Ricerca sui materiali". 5 aprile, Convegno "La Filiera Logistica/Portuale - Portualità e Logistica quali fattori di successo per lo sviluppo del paese"**, Concluderà l'evento Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Tavola rotonda "Piattaforme logistiche e centri intermodali: Tecnologia e corridoi logistici come valori competitivi". 4 aprile, Seminario Atena "Innovazione digitale e l'integrazione dei sistemi di bordo"

◊ **5-6 aprile, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza"** organizzato da The European House – Ambrosetti

◊ **9 aprile, Roma, Assemblea Nazionale Fedepiloti**

MONDO

◊ **Pirateria:** l'8 marzo, il Gruppo delle organizzazioni marittime mondiali (BIMCO, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO e OCIMF-Oil Companies International Marine Forum), incaricato di istituire l'Area ad alto rischio per la pirateria nell'Oceano Indiano, ha annunciato che, nonostante la riduzione dei confini geografici della zona, permane ancora una grave minaccia e che sono ancora di fondamentale importanza le segnalazioni corrette, la vigilanza e l'adesione alla 5^a edizione delle *Best management practice* (BMP5). La riduzione all'Area ad alto rischio tiene conto della recente esperienza dell'industria marittima, delle intenzioni e delle capacità dei pirati e segue un'ampia consultazione con le nazioni e le forze navali militari, comprese le forze marittime combinate, EUNAVFOR e UKMTO (*United Kingdom Maritime Trade Operation*) che continuano a fornire consigli vitali e protezione allo shipping. Il grafico regionale sulla sicurezza marittima (*UKHO Maritime Security Chart Q6099*) verrà aggiornato con una nuova versione che rifletterà le modifiche che entreranno in vigore dal 1° maggio 2019. L'Avviso ai naviganti può essere scaricato tramite il sito web delle organizzazioni del settore: <https://www.maritimelocalsecurity.org/risksissues/piracy/>. Le associazioni marittime continueranno a monitorare gli sviluppi della situazione della sicurezza e ad adeguare l'Area ad alto rischio se e quando necessario. Nella sezione primo piano del sito www.confitarma.it, il comunicato stampa congiunto diramato.

◊ **Ue-Turchia:** il 13 marzo a Strasburgo, il PE riunito in sessione plenaria, ha chiesto al Consiglio e alla Commissione europea di sospendere i negoziati di adesione della Turchia. In una risoluzione approvata con 370 sì, 109 contrari e 143 astenuti, l'Eurocamera ha espresso "seria preoccupazione per gli scarsi risultati di Ankara nella difesa dei diritti umani, lo stato di diritto, la libertà dei media e la lotta alla corruzione, ma anche per il concentramento di poteri nelle mani del presidente".

◊ **18 marzo, Madrid, Terza Conferenza sulla Navigazione nel Mediterraneo**

◊ **28 marzo, Bruxelles, Workshop su riduzione delle emissioni Co2** organizzato da Ecsa

◊ **1° aprile, New York, 13th Annual International Shipping & Offshore Forum**

◊ **2 aprile, Amsterdam, BIMCO Security Committee meeting**

◊ **3 aprile, Bruxelles, SMEs and the Multiannual Financial Framework** organizzato da PE e Fondazione CS MARE

◊ **8 aprile, Singapore, 2nd Annual Singapore Maritime Forum**

◊ **8-11 aprile, Miami, Seatrade Cruise Global**

◊ **11 aprile, Global Tour per il Centenario ILO**

◊ **15-17 aprile, Mosca, TransRussia 24th International Exhibition for Transport and Logistics Services and Technologies**

◊ **16-17 aprile, Dubai, Port Development Middle East Forum**

◊ **29-30 aprile, Lagos, West African Ports and Rail Evolution Forum 2019**

◊ **7-8 maggio, Vilnius, Central and Eastern Europe (CEE) Small-Scale LNG Forum 2019**

◊ **7-10 maggio, Kuşadası (Turchia), 54th MedCruise General Assembly**