

5 x mille alla Fondazione C.I.R.M. CENTRO INTERNAZIONALE RADIO MEDICO

Un servizio avanzato di telemedicina, dedicato ai marittimi imbarcati ed a chi vola per non fare mancare l'assistenza medica a chi, per ragioni geografiche, non abbia la possibilità di accesso diretto a prestazioni sanitarie.

Il Codice Fiscale del C.I.R.M. è: 80 20 81 70 581



SAVE THE DATE

CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori  
Information Day  
Ballast Water Management

21 maggio 2019; ore 10,30-13,00

Sala A. d'Amico - Confitarma - Piazza SS. Apostoli, 66 - Roma

Il programma nella sezione eventi del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

## IN PRIMO PIANO

UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO 2019  
ROMANIA: gennaio-giugno  
Next: Finlandia: luglio - dicembre

## APPUNTAMENTI

### Evoluzione del trasporto marittimo e dei carburanti

- The future is green energy, sustainability, renewable energy. (Arnold Schwarzenegger)
- The environment is everything that isn't me. (Albert Einstein)
- Mankind has probably done more damage to the Earth in the 20<sup>th</sup> century than in all of previous human history. (Jacques Yves Cousteau)

## CONFITARMA

◊ **The Small Scale LNG Use. Euro-Mediterranean Conference & Expo:** dal 15 al 16 maggio a Napoli si è tenuta la 5<sup>a</sup> Conferenza Internazionale sul GNL, importante evento dell'area mediterranea sugli usi diretti del gas naturale liquefatto e sullo sviluppo dell'uso metano su piccola scala. In rappresentanza di Confitarma ha partecipato alla sessione dedicata al trasporto marittimo Umberto D'Amato, Vice Presidente della Commissione Tecnica navale, Sicurezza e Ambiente, che ha illustrato come, accanto all'evoluzione del comparto siano parallelamente aumentate le misure per la salvaguardia dell'ambiente, che tra norme già entrate in vigore e

quelle in via di definizione fanno di quello marittimo il settore più regolamentato al mondo. In tema di GNL Umberto D'Amato ha ricordato la recente entrata in esercizio del traghetto Elio della Caronte & Tourist che, per ora, è l'unica nave italiana con doppia alimentazione (diesel/metano) ma che opera con diesel perché non esistono ancora in Italia stazioni di rifornimento di metano. Sottolineando che via mare vengono trasportate quasi il 90% delle merci mondiali e che la maggior parte delle emissioni sono di origine terrestre e non derivanti dalle navi, ha ricordato che recenti studi scientifici dimostrano che il 14,5% del metano disperso nella nostra atmosfera, che contribuisce ad aumentare l'effetto serra in maniera considerevole, proviene dalle mucche. "Era solo questione di tempo - ha concluso Umberto D'Amato - ma alla fine qualcuno ha pensato seriamente al suo recupero".

◊ **Blue Economy contribution to the Summit of the Two Shores:** il 14 maggio a Palermo si è tenuto il primo WestMED Hackathons, evento organizzato dalla Commissione europea e dalla Co-Presidenza franco-marocchina dell'Iniziativa per lo sviluppo sostenibile della blue economy nel Mediterraneo occidentale, nell'ambito del Dialogo 5+5 (Francia, Italia, Malta, Portogallo, Spagna + Algeria, Libia, Marocco, Mauritania, Tunisia). Nel corso dell'evento sono state presentate e sviluppate idee progettuali tra operatori, investitori, ricercatori e autorità nazionali dei paesi del Mediterraneo occidentale. Scopo dell'incontro è infatti quello di trasmettere tali proposte al "Vertice delle due rive tra capi di stato e di governo" che si terrà il 24 giugno 2019 a Marsiglia. L'evento si è sviluppato in sei sessioni di discussione (*hackathons*) nel corso delle quali sono state identificate e discusse le idee progettuali su pesca illegale, acquacultura, rifiuti marini e plastica, trasporto sostenibile, cluster marittimi e turismo costiero e marittimo. Lorenzo Maticena, Presidente della Commissione Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente di Confitarma, accompagnato da Laurence Martin, Capo servizio Relazioni internazionali, ha partecipato alla sessione dedicata al trasporto sostenibile nel corso della quale sono state identificate due linee progettuali per la creazione di network dei porti del Mediterraneo occidentale sia per la fornitura di bunker LNG sia per il monitoraggio della qualità dell'aria.

◊ **La Blue Economy fulcro della cooperazione tra Mediterraneo e Oceano Indiano:** il 17 maggio si è tenuta a Roma la Tavola Rotonda "Italy and the Indian Ocean Rim Association (IORA). Blue Economy as an opportunity to develop stronger cooperation in the Mediterranean and the Indian Ocean", organizzata dal MAECI in collaborazione con la presidenza sudafricana di IORA e con il supporto della Federazione del Mare in rappresentanza del cluster marittimo italiano nell'ambito di EXCO 2019, per favorire i contatti tra l'Italia e gli Stati IORA sulle principali tematiche della Blue Economy. Oltre ai rappresentanti del MAECI e agli ambasciatori dei paesi aderenti a IORA, in rappresentanza del cluster marittimo italiano, erano presenti Carlo Lombardi, segretario generale della Federazione del Mare, con la vicesegretaria Laurence Martin, Capo servizio relazioni Internazionali di Confitarma, e Luigi Giannini, presidente di Federpesca. Il Comunicato stampa completo disponibile nel sito [www.federazioneidelmare.it](http://www.federazioneidelmare.it).

◊ **20 maggio, Roma, "Unire l'Europa per cambiarla"** incontro con Luca Jahier, Presidente del CESE (Comitato Economico e Sociale Europeo) sul Manifesto per il futuro dell'Europa approvato dall'Assemblea del CNEL e sostenuto dalle forze sociali e produttive. Per Confitarma intervengono il Presidente Mario Mattioli e il Consigliere CNEL Gennaro Fiore

◊ **30 maggio, Pozzallo, Evento Orienta** la mente "L'armamento incontra la scuola". Per Confitarma intervengono Tiziano Minuti, Vice Presidente Commissione Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education, e Leonardo Pilego, Capo Servizio Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education

◊ **6-7 giugno, Napoli; 15° Annual Meeting dell'INSME (International Network for SME) "Fintech & Logistics: new technologies and markets for SMEs"** organizzato in collaborazione con SRM. Alla sessione "Logistics for SMEs in the Mediterranean", per Confitarma intervengono Mario Mattioli e Guido Grimaldi.

◊ **13-14 giugno, Procida, IV Convegno sul Lavoro Marittimo** organizzato da Associazione Alamari. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

## ITALIA

◊ **Dove va l'industria italiana:** il 14 maggio a Milano è stato presentato il rapporto del CSC Confindustria che evidenzia come la manifattura mondiale sia entrata in una fase di rallentamento, dopo anni di intenso sviluppo. Anche la nuova fase di ripresa avviata nel 2016 appare già esaurita, e nel corso del 2018 l'attività produttiva è tornata a contrarsi in tutte le principali aree. Per l'Italia, che è ancora la 7<sup>a</sup> potenza manifatturiera del mondo, il ridimensionamento produttivo appare particolarmente pronunciato, e pone interrogativi rilevanti dal punto di vista delle policy necessarie per contrastarlo. Il Rapporto è articolato in quattro parti in cui si analizzano: le tendenze in atto del settore manifatturiero nel mondo; il posizionamento dell'industria italiana nel contesto internazionale; le recenti trasformazioni dell'industria italiana, con un taglio prevalentemente congiunturale; la trasformazione digitale delle imprese, sul perché essa sia necessaria e su come stanno operando in questa prospettiva le politiche pubbliche. In particolare, vengono presentati per la prima volta alcuni risultati relativi all'utilizzo dello strumento dell'iperammortamento in Italia sulla base di un lavoro congiunto CSC Confindustria - Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento delle Finanze.

◊ **Blue Economy: CCIAA di Latina al summit di Genova** la Camera di Commercio di Latina, con l'Azienda Speciale per l'Economia del Mare, rappresentata dal Commissario Straordinario Mauro Zappia, ha partecipato alla 2<sup>a</sup> edizione del "Blue Economy Summit", svoltosi a Genova e organizzata dal Comune. "Oggi la Blue Economy, come evidenziato dal VII rapporto sull'Economia del Mare della CCIAA di Latina, coinvolge quasi 200.000 imprese, producendo un valore aggiunto di 45 miliardi di euro circa pari al 3,2% dell'economia italiana - ha detto Zappia - ha ricordato la sinergia istituzionale esistente da anni tra i due enti sui temi legati all'economia del mare. Sempre dal rapporto emerge che, attraverso la produzione diretta e indiretta, la filiera blu attiva sul resto dell'economia un valore aggiunto di 130 miliardi, portando l'incidenza sul totale del sistema produttivo al 10%. Ogni euro prodotto ne attiva altri 1,9 sul resto dell'economia, grazie all'indotto. Da notare che i dati del Rapporto della CCIA di Latina includono settori e attività non propriamente marittimi quale quello molto rilevante del turismo costiero, dati che invece non vengono considerati nel Rapporto sull'Economia del Mare realizzato da Federazione del Mare e Censis.

- ◊ **20 maggio, Roma, "Mobilità ad impatto zero: il futuro è green"** evento organizzato da ALIS
- ◊ **20 maggio, Genova, Convegno "Da Marco Polo a Cristoforo Colombo. La Nuova Via della Seta arriva (anche) al porto di Genova. Complementarità delle 'ascelle' tirrenica e adriatica nella BRI"**
- ◊ **21 maggio, Genova, IV Forum Shipowners & Shipbuilding "Six months to 2020 - The ships of the future, green and autonomous?"**, organizzato con Il Secolo XIX, TTM e l'Avvisatore Marittimo
- ◊ **21 maggio, Milano, Business Forum on the South East Europe - Balkans** organizzato da Grimaldi Alliance
- ◊ **22 maggio, Roma, Assemblea Confindustria**
- ◊ **22 maggio, Napoli, Seminario Sistema logistico e trasporto merci. Orizzonte 2030 prospettive e sviluppo**, organizzato da GAM Editori in collaborazione con Grazie alla collaborazione di Mercitalia Logistics Gruppo FS
- ◊ **22 maggio, Milano, Cybersecurity Summit 2019**
- ◊ **23-24 maggio, Livorno, XVI edizione Conferenza annuale ESPO (The European Sea Ports Organization) sul tema "I porti in un nuovo mondo"**
- ◊ **23-24 maggio, Torino, Convegno storico internazionale "Italy and the Suez Canal. A Global history, from the mid-19th century to the present"** organizzato dal Dipartimento di Culture Politica e Società Università di Torino
- ◊ **24 maggio, Roma, Convegno "Imparare Navigando - Laboratorio di Geografia e Cartografia Nautica"**
- ◊ **28 maggio, Porto Cervo, V Forum del Lusso possibile** organizzato da Federagenti
- ◊ **29 maggio, Roma, Celebrazione 60° anniversario Istituto Italiano di Navigazione**
- ◊ **29 maggio, Genova, Convegno "San Giorgio & Co per il futuro del diplomato. L'Alternanza Scuola lavoro con la Città"**, organizzato dall'Istituto Nautico San Giorgio Genova e Camogli
- ◊ **29 maggio, Genova presso Istituto Nautico San Giorgio, Convegno "1999 - 2019 Salute e Sicurezza sul lavoro a bordo e in porto"** organizzato da Consorzio Formazione Polcevera
- ◊ **29 maggio, Castellanza (Varese), Convegno "Perché investire in Italia nella logistica. Le scelte di Luxottica, Stella Mc Cartney, 3M e Ikea"** organizzato dal Centro sulla Logistica e il Supply Chain Management della LIUC Business School in collaborazione con Columbus Logistics.
- ◊ **30 maggio, Milano, Convivio di Valore I°, Keynote Speaker Giancarlo Pallavicini, Economista, Membro dell'Accademia Russa delle Scienze, che interverrà sul tema "Lo spirito d'intrapresa ed il fattore personale"**
- ◊ **30 maggio, Roma, Dibattito pubblico "Europa oggi: Quale futuro per i giovani?"**
- ◊ **31 maggio, Napoli, Seminario internazionale "Una governance collaborativa per la relazione porto-città"** organizzato da RETE-Associazione per la Collaborazione tra Porto e Città

## MONDO

◊ **Shipping in allarme per i recenti sviluppi nei traffici mondiali:** il 14 maggio a Ginevra presso la sede del WTO una delegazione di ICS, ASA (Asian Shipowners Association) e ECSA ha espresso preoccupazione per le recenti misure protezionistiche ed ha presentato due *position paper* ribadendo l'impegno dell'industria per la salvaguardia e la promozione di politiche e principi del libero commercio in tutto il mondo. Nei *paper* si evidenzia che dal 2017 al 2018 sono state istituite ben 137 nuove misure commerciali restrittive, con un incremento di 588,3 miliardi di US\$ dei costi per il commercio mondiale. Rilevante la decisione degli USA di aumentare le tariffe di importazione su alcuni prodotti dalla Cina. "Il commercio marittimo globale supera ora 10 Mld di tonnellate di merci all'anno - ha dichiarato Simon Bennett, vice segretario generale ICS - ma l'efficienza del settore marittimo dipende da un sistema commerciale basato su regole. Ciò richiede la negoziazione e l'adesione agli accordi commerciali multilaterali sotto l'egida del WTO". Lieselot Marinus, direttore della politica marittima e commerciale ECSA, ha aggiunto: "Siamo preoccupati per la crescita di misure protezionistiche specifiche del settore, in particolare per la riserva di merci in cui il trasporto di carichi internazionali è limitato alle navi della bandiera nazionale, minando la concorrenza leale e una parità di condizioni a livello globale". Lo shipping raccomanda quindi agli Stati membri del WTO di continuare a garantire che gli accordi bilaterali e gli accordi regionali - compresi quelli relativi ai servizi di trasporto marittimo e marittimo - non siano in conflitto con i loro attuali calendari nazionali di impegni, come concordato nel quadro del WTO. Il comunicato stampa congiunto e i due *position paper* sono disponibili nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

◊ **I benefici dell'accesso a Internet per i marittimi:** una nuova indagine dell'ICS e dell'ECSA rivela che l'accesso a Internet per la gente di mare per uso personale a bordo delle navi è più diffuso e disponibile di quanto immaginato in precedenza, e che i benefici derivanti da tale accesso superano i timorosi problemi di sicurezza legati alla tecnologia. Il Comunicato stampa completo è disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

- ◊ **21 maggio, Amsterdam, 10th edition of Offshore Industry 2019**
- ◊ **27 maggio, Copenhagen, BIMCO 2020 Sulphur Cap Seminar**
- ◊ **27-28 maggio, Gothenburg (Svezia) LNG Conference**
- ◊ **29-30 maggio, Atene, Green Shipping and Technology Summit & Exhibition**
- ◊ **3 giugno, Oslo, 1st Mare Forum Oslo 2019 Restoring trust - the way ahead**
- ◊ **3-5 giugno, Toronto, Joc Event Canada Trade**
- ◊ **4-7 giugno, Monaco di Baviera, Salone Internazionale della Logistica Transport Logistic**
- ◊ **4-7 giugno, Lillestrøm (Oslo), 52<sup>a</sup> Edizione di Norshipping 2019**
- ◊ **11-12 giugno, Londra, IGC Grain Conference 2019**
- ◊ **25-27 giugno, Tanzania, Africa Ports Expansion Conference**