



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

dai il 

5 PER MILLE AGLI AMICI DELLA TERRA
Promozione dell'Efficienza Energetica, di politiche non ideologiche della Gestione dei Rifiuti, tutela della Biodiversità, sono alcune delle attività che gli AMICI DELLA TERRA stanno portando avanti

codice fiscale
80425370584



L'Agenda - 24 maggio 2019



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
ROMANIA: gennaio-giugno
Next: **Finlandia: luglio - dicembre**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **Info Day BWM:** il 21 maggio, si è tenuto a Roma l'Information day Ballast Water Management, organizzato dalla Commissione Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma, presieduta da Lorenzo Maticca che ha introdotto i lavori della giornata. Dopo l'aggiornamento di Filippo De Ferrari (RINA Services S.p.A.) sulla normativa IMO relativa al trattamento delle acque di zavorra, moderati da Umberto D'Amato, Vicepresidente della Commissione, Cesare d'Api (Gruppo d'Amico), Francesco Bellusci (Scorpio Group) e Carlo Incoronato (F.lli d'Amico Spa) hanno illustrato le diverse esperienze maturate per l'installazione degli impianti e la loro operatività, specie nei casi di refitting e con particolare attenzione alla specifica normativa americana.



◇ **"Six months to 2020 - The ships of the future, green and autonomous?":** il 21 maggio a Genova si è tenuta la IV edizione del Forum Shipowners & Shipbuilding organizzato da Il Secolo XIX, TTM e l'Avvisatore Marittimo. Franco Porcellacchia, vice presidente di Carnival Corporation, ha ribadito che "il Gnl riguarda il futuro" tanto che Carnival ha ordinato 10 nuove unità a gas che si aggiungeranno alle altre 105 navi della flotta e affiancheranno la "AidaNova" già operativa dal 2018, e la Costa Smeralda che entrerà in esercizio a novembre. Per quanto riguarda l'approvvigionamento, Marco Novella, armatore del Gruppo Ottavio Novella, ha affermato che alla fine del 2017 è stata presentata un'istanza all'AdSP del Mar Ligure Occidentale per realizzare una struttura di deposito del GNL ma ancora non è arrivata alcuna risposta definitiva. Inoltre, Marco Novella, la cui società è attiva nel settore bunker, ha spiegato che con l'entrata in vigore della normativa IMO 2020 occorrerà organizzarsi per rispondere all'aumento di domanda di combustibile Gnl tenendo anche conto dei costi per i depositi di questo combustibile già stimati in € 70/80 mln. Secondo Novella a Genova vi sono due aree ove è possibile realizzare il progetto. Certamente la complessità del porto di Genova non facilita l'individuazione della soluzione migliore ma è oltremodo importante che l'AdSP realizzi tale struttura come già stanno facendo Livorno, Ravenna e Oristano. "Sarebbe un autogol clamoroso se Genova, il primo porto italiano - ha concluso Marco Novella - non riuscisse a realizzare un deposito di Gnl".

◇ **30 maggio**, Pozzallo, Evento Orienta la mente "L'armamento incontra la scuola". Per Confitarma intervengono Tiziano Minuti, Vice Presidente Commissione Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education, e Leonardo Piliago, Capo Servizio Risorse Umane, Relazioni Industriali e Education

◇ **"Unire l'Europa per cambiarla":** il 20 maggio presso il CNEL alla presenza di Luca Jahière, Presidente CESE, è stato presentato il manifesto "Unire l'Europa per cambiarla", con 10 proposte concrete per il futuro dell'Europa, sottoscritto dalle 38 forze sociali e produttive italiane rappresentate al CNEL. Ai lavori erano presenti Tiziano Treu, presidente Cnel con il Vicepresidente Elio Catania e il costituzionalista Francesco Clementi, moderati dal vicedirettore Ansa Stefano Polli. Per Confitarma il manifesto è stato firmato dal Presidente Mario Mattioli. Ulteriori informazioni e il testo completo del manifesto disponibili sul sito www.cnel.it.

◇ **6 giugno**, Roma presso Confitarma, **ECSA Shipping Policy Committee**. Al termine, presso la Delegazione del PE a Roma, verranno presentate le priorità ECSA 2019-2024

◇ **Assemblea Confindustria:** il 21 maggio si è tenuta l'Assemblea privata di Confindustria che ha votato per il rinnovo di 20 rappresentanti generali del Consiglio generale dell'Associazione per il biennio maggio 2019-2021, di cui 15 espressi dalle grandi imprese e multinazionali e 5 delle medie. Gli altri 170 sono componenti di diritto. Sono stati eletti anche i 15 probiviri per il quadriennio 2019-2023. Tra questi è stato eletto l'armatore Marco Novella, del Gruppo Ottavio Novella di Genova.

◇ **6-7 giugno**, Napoli; 15° Annual Meeting dell'INSME (International Network for SME) "**Fintech & Logistics: new technologies and markets for SMEs**" organizzato in collaborazione con SRM. Alla sessione "**Logistics for SMEs in the Mediterranean**", intervengono Mario Mattioli, presidente Confitarma

◇ **AidaNova, prima nave da crociera a LNG:** il 20 maggio a Civitavecchia, il Gruppo Costa ha organizzato una visita a bordo della AidaNova, prima nave da crociera a propulsione LNG, nel corso della quale sono state illustrate le caratteristiche di questa innovativa tecnologia. In rappresentanza di Confitarma erano presenti Luca Sisto, Direttore generale, e Fabio Faraone, Capo servizio tecnica navale, sicurezza e Ambiente.

◇ **7 giugno**, Roma presso Confitarma, Seminario Confitarma-Ecsa **European Maritime Single Window Environment (EMSWe)** alla presenza di Sandro Santamano, Capo unità della DG MOVE, responsabile trasporti marittimi



ITALIA

◇ **Rapporto sull'Italia nell'ambito della Convenzione delle Nazioni Unite contro la corruzione (Uncac):** il 22 maggio è stato presentato alla Farnesina il secondo Rapporto sull'Italia nell'ambito della Convenzione delle Nazioni Unite contro la corruzione. "E' una pagella che promuove l'Italia in un settore delicato e quando viene riconosciuto un miglioramento bisogna esserne fieri". Ha affermato il ministro degli Esteri Enzo Moavero Milanesi alla Farnesina, presente insieme a Raffaele Cantone, presidente Anac, e Alfonso Bonafede, Ministro della Giustizia. Il ministro Moavero Milanesi ha poi aggiunto "In Italia certamente la corruzione c'è, ma siamo in grado di reagire e questo rapporto ce lo riconosce, in un settore in cui spesso si ritiene che gli italiani siano fallaci".

- ◇ **28 maggio**, Porto Cervo, **V Forum del Lusso possibile** organizzato da Federagenti
- ◇ **29 maggio**, Roma, **Celebrazione 60° anniversario Istituto Italiano di Navigazione**
- ◇ **29 maggio**, Genova, **Convegno Imprese e trasporti tra digitalizzazione e 5G**, organizzato da CISCO, CCIAA di Genova e The International Propeller club Port of Genoa (programma in allegato a questa Agenda)
- ◇ **29 maggio**, Genova, **Convegno "San Giorgio & Co per il futuro del diplomato. L'Alternanza Scuola lavoro con la Città"**, organizzato dall'Istituto Nautico San Giorgio Genova e Camogli
- ◇ **29 maggio**, Genova presso Istituto Nautico San Giorgio, **Convegno "1999 - 2019 Salute e Sicurezza sul lavoro a bordo e in porto"** organizzato da Consorzio Formazione Polcevera
- ◇ **29 maggio**, Castellanza (Varese), **Convegno "Perché investire in Italia nella logistica. Le scelte di Luxottica, Stella Mc Cartney, 3M e Ikea"** organizzato dal Centro sulla Logistica e il Supply Chain Management della LIUC Business School in collaborazione con Columbus Logistics
- ◇ **29 maggio**, Genova, 3° **Assemblea SNAME-Italia** (The Italian Section of The Society of Naval Architects and Marine Engineers) e **Convegno "Environmental regulations 2020 and beyond"**
- ◇ **30 maggio**, Milano, **Convivio di Valore, Keynote Speaker Giancarlo Pallavicini**, Economista, Membro dell'Accademia Russa delle Scienze, che interverrà sul tema "**Lo spirito d'intrapresa ed il fattore personale**"
- ◇ **30 maggio**, Roma, **Dibattito pubblico "Europa oggi: Quale futuro per i giovani?"**
- ◇ **30 maggio**, Genova, nell'ambito degli **Incontri in Blu Uomini, donne e storie di mare** al Galata Museo interviene **Cecilia Battistello** presidente del Gruppo Contship Italia
- ◇ **31 maggio**, Napoli, **Seminario internazionale "Una governance collaborativa per la relazione porto-città"** organizzato da RETE-Associazione per la Collaborazione tra Porto e Città
- ◇ **30-31 maggio**, Ancona, **Adriatic Sea Forum 2019**
- ◇ **4 giugno**, Napoli, **presentazione del nuovo numero della rivista internazionale di economia e territorio, Rassegna Economica. Legalità e sviluppo sostenibile. Le leve per rilanciare l'economia del Mezzogiorno**
- ◇ **6 giugno**, Roma, **Assemblea generale Confcommercio**
- ◇ **7 giugno**, Roma, 40° degli Amici della Terra Italia "**Ecologia è buongoverno 40 anni di riformismo ambientalista negli scritti di Mario Signorino e nella vita degli Amici della Terra**"
- ◇ **11 giugno**, Roma, **Assemblea Assonime**. Prevista partecipazione di Giuseppe Conte, Presidente del Consiglio
- ◇ **13-14 giugno**, a Roma presso CNEL, alla presenza del Capo dello Stato Sergio Mattarella, e del ministro degli Affari Esteri Enzo Moavero Milanesi, **Assemblea annuale del CESE - Consiglio economico e sociale Europeo**

◇ **Le prospettive per l'economia italiana:** l'Istat prevede che nel 2019 il Pil crescerà dello 0,3% in termini reali, in deciso rallentamento rispetto al 2018, precedente e che l'unico contributo positivo alla crescita del Pil sarà la domanda interna al netto delle scorte mentre l'apporto della domanda estera netta e della variazione delle scorte risulterebbero nulli. Nel 2019, la spesa delle famiglie e delle ISP in termini reali è stimata crescere dello 0,5%, in lieve rallentamento rispetto al 2018 mentre il processo di ricostituzione dello stock di capitale rallenterebbe in misura significativa. La riduzione coinvolgerebbe sia gli investimenti in macchinari e attrezzature sia quelli in costruzioni. Nel complesso, gli investimenti fissi lordi sono previsti crescere dello 0,3%. La decelerazione dei ritmi produttivi inciderebbe anche sul mercato del lavoro. Nel 2019 si prevede che l'occupazione rimanga sui livelli del 2018 (+0,1%) con un lieve aumento del tasso di disoccupazione (10,8%). Le retribuzioni lorde per unità di lavoro dipendente evolveranno in linea con il deflatore della spesa delle famiglie residenti (+0,9%). L'attuale scenario di previsione è caratterizzato da alcuni rischi al ribasso rappresentati da una ulteriore moderazione del commercio internazionale e da un possibile peggioramento delle condizioni creditizie legato all'aumento dell'incertezza e all'evoluzione negativa degli scenari politici ed economici internazionali.

MONDO

- ◇ **ICS in linea con gli obiettivi IMO per la riduzione di emissioni di Co2 e di zolfo:** il 17 maggio a Londra, dopo la riunione dell'*Imo Marine Environment Protection Committee (MEPC 74)*, Guy Platten, segretario generale dell'Ics ha dichiarato che vi sono forti probabilità che lo shipping possa migliorare la sua efficienza nelle emissioni di Co2 almeno del 40% entro il 2030 rispetto al 2008, in linea con gli obiettivi dell'Imo al fine di ridurre le emissioni di gas serra (GHG). Platten ha affermato "Accogliamo con favore l'adozione di importanti nuovi regolamenti IMO per rafforzare e portare avanti l'applicazione dell'*Energy Efficiency Design Index* per diversi tipi di navi di nuova costruzione, incluse le portacontainer. Auspichiamo ulteriori progressi nello sviluppo di ulteriori misure a breve termine per aiutare la flotta esistente a ridurre le sue emissioni e siamo ottimisti sul fatto che gli Stati membri dell'Imo possano concordare alcune normative aggiuntive, nel 2020, combinando approcci prescrittivi e basati sugli obiettivi che forniranno ulteriori riduzioni dei gas serra prima del 2023". Anche riguardo al Sulphur Cap 2020 l'Ics accoglie con favore le linee guida aggiuntive concordate dal MEPC dell'Imo per agevolare l'attuazione del massimale mondiale di zolfo che dal 1° gennaio 2020 renderà obbligatorio per le navi al di fuori delle zone di controllo delle emissioni di zolfo di utilizzare combustibile con un contenuto di zolfo dello 0,5% o inferiore. Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.
- ◇ **27 maggio**, Copenhagen, **BIMCO 2020 Sulphur Cap Seminar**
- ◇ **27-28 maggio**, Gothenburg (Svezia) **LNG Conference**
- ◇ **28-29 maggio**, Atene, **Posidonia Sea Tourism Forum**
- ◇ **29-30 maggio**, Atene, **Green Shipping and Technology Summit & Exhibition**
- ◇ **3 giugno**, Oslo, **1st Mare Forum Oslo 2019 Restoring trust - the way ahead**
- ◇ **3-5 giugno**, Toronto, **Joc Event Canada Trade**
- ◇ **4-7 giugno**, Monaco di Baviera, **Salone Internazionale della Logistica Transport Logistic**
- ◇ **4-7 giugno**, Lillestrøm (Oslo), 52^ Edizione di **Norshipping 2019**
- ◇ **11-12 giugno**, Londra, **IGC Grain Conference 2019**
- ◇ **25-27 giugno**, Tanzania, **Africa Ports Expansion Conference**
- ◇ **26-27 giugno**, Houston, **23rd Ballast Water Management Conference** organizzata da ACI
- ◇ **28-29 agosto**, Singapore, **ACI's Vessel Efficiency & Fuel Management Summit**
- ◇ **11-12 settembre**, Londra, **10th Annual Maritime Salvage & Casualty Response Conference**