



# L'Agenda – 29 novembre 2019



**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

  



**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2019**  
**FINLANDIA: luglio-dicembre**  
Next: **Croazia: gennaio-giugno 2020**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA

- ◊ **Laurea Honoris Causa in Amministrazione, Finanza e Controllo a Paolo Clerici:** il 29 novembre, l'Università di Genova ha conferito la Laurea Honoris Causa in Amministrazione, Finanza e Controllo a Paolo Clerici, Cavaliere del Lavoro, Presidente e A.D. Coeclerici. Dopo i saluti del Magnifico Rettore Paolo Comanducci e del Preside della Scuola di Scienze Sociali e la "Laudatio" di Alberto Quagli, Direttore del Dipartimento di Economia, Paolo Clerici ha tenuto una Lectio Magistralis intitolata "L'avventura di un Genovese che si è aperto al mondo".
- ◊ **Assemblea Istituto Italiano di Navigazione:** il 29 novembre, a Roma, si è tenuta l'Assemblea generale dell'Istituto Italiano di Navigazione che, dallo scorso settembre ha stabilito la sua sede presso Confitarma.
- ◊ **Protocollo d'intesa tra la Scuola Europea de Short Sea Shipping, AEIE e Confitarma:** il 27 novembre, a Roma, Eduardo Rodes, Direttore della Scuola Europea de Short Sea Shipping, e Luca Sisto, Direttore generale di Confitarma, hanno firmato un Protocollo d'intesa per collaborare allo sviluppo e finanziamento del progetto "Formati al Porto", che prevede la realizzazione di corsi-workshop, nel corso dell'anno accademico 2019-2020, adattati alle esigenze degli studenti dei centri di formazione per promuovere l'utilizzo dei servizi portuali, il trasporto intermodale e migliorare la conoscenza del settore attraverso i corsi della Scuola Europea.
- ◊ **The Human Element in Maritime Activities:** il 27 novembre, presso l'Università degli Studi di Milano - Bicocca, si è tenuto il Workshop *The Human Element in Maritime Activities* organizzato dal Dipartimento di Giurisprudenza. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica navale, sicurezza e ambiente, che ha evidenziato come l'elemento umano sia un fattore importante per la sicurezza della navigazione e che a tal fine è fondamentale avere, oltre a soluzioni tecnologiche, procedure e norme adeguate, equipaggi qualificati al fine di garantire la salvaguardia della vita umana in mare e la prevenzione dell'inquinamento marino.
- ◊ **3 dicembre, Galata Museo del Mare di Genova, Presentazione del I volume della "Storia della Marineria Mercantile Italiana" 1861-1914,** promosso da Fondazione Clerici, e Inaugurazione dei **Giardini dedicati a Jack Clerici.** In rappresentanza di Confitarma interviene il Consigliere Cesare d'Amico
- ◊ **3 dicembre, Genova, Graduation Day,** cerimonia di consegna degli attestati e dei gradi agli Allievi Ufficiali di Macchina e di Coperta dell'Accademia Italiana Marina Mercantile che diventeranno Terzi Ufficiali. In rappresentanza di Confitarma interviene Giacomo Gavarone, Presidente Gruppo Giovani Armatori
- ◊ **6 dicembre, Zagabria, Second Thematic Technical Seminar Agenda NEO-RION - Promotion of green maritime technologies and new materials to enhance sustainable shipbuilding in Adriatic Ionian Region.** Interviene Lorenzo Maticena, Presidente Commissione Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente di Confitarma
- ◊ **12 dicembre, Roma presso CNEL, Presentazione del VI Rapporto sull'economia del mare,** realizzato da Censis, Cogea e SRM, e dello studio del Censis "Cinquant'anni di economia marittima in Italia: evoluzione e prospettive tra XX e XXI secolo". Sarà presente Tiziano Treu, Presidente del CNEL
- ◊ **12 dicembre, Roma, Convegno "150 anni del Canale di Suez",** organizzato da Università la Sapienza. Per Confitarma interviene il Direttore generale Luca Sisto
- ◊ **19 dicembre, Palermo, Conferenza "Noi, il Mediterraneo"** organizzata da AdSP Mare di Sicilia occidentale. Interviene tra gli altri, Mario Mattioli, Presidente Confitarma

## ITALIA

- ◊ **Assemblea del CNEL:** il 27 novembre, l'Assemblea del CNEL-Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro, presieduta da Tiziano Treu e alla presenza del Segretario generale Paolo Peluffo, ha dato il via libera a una proposta di legge per allineare le attuali attribuzioni del CNEL in materia economica e finanziaria, previste dalla normativa vigente, alle scadenze del ciclo di bilancio e di programmazione dell'Ue e di conseguenza del Governo e del Parlamento italiano. Inoltre, l'Assemblea ha avviato la discussione preliminare per l'aggiornamento del programma delle attività del CNEL (biennio 2019-2020) e ha approvato la VII "Relazione annuale al Parlamento e al Governo sui livelli e sulla qualità dei servizi erogati dalle PA centrali e locali alle imprese e ai cittadini" che sarà presentata a gennaio 2020.
- ◊ **Commercio estero extra-Ue:** a ottobre 2019, l'Istat stima per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue, un marcato aumento congiunturale per le esportazioni (+6,1%) e una contrazione per le importazioni (-3,9%). L'incremento congiunturale è trainato dal forte aumento delle vendite di beni strumentali (+21,4%) mentre tutti gli altri raggruppamenti principali di industrie sono in diminuzione. Dal lato dell'import, la flessione congiunturale è più intensa per l'energia (-12,2%). Gli acquisti di beni di consumo durevoli (+2,8%) sono invece in aumento. Nell'ultimo trimestre mobile (agosto-ottobre 2019), la dinamica congiunturale dell'export verso i paesi extra Ue risulta positiva (+2,9%) ed è particolarmente intensa per l'energia (+21,0%) e i beni strumentali (+5,1%). Nello stesso periodo, le importazioni mostrano una lieve diminuzione congiunturale (-0,7%), determinata dall'energia (-3,2%). A ottobre 2019, le esportazioni sono in marcato aumento su base annua (+8,4%). L'incremento è rilevante per i beni strumentali (+17,4%). A differenza delle esportazioni, le importazioni registrano una marcata flessione tendenziale (-9,3%) principalmente determinata dall'energia (-25,0%). Il saldo commerciale a ottobre 2019 è stimato pari a +5.969 milioni, in forte aumento rispetto a +2.837 milioni di ottobre 2018. Da inizio anno aumenta l'avanzo nell'interscambio di prodotti non energetici (da +54.581 milioni di gennaio-ottobre 2018 a +59.702 milioni di gennaio-ottobre 2019). A ottobre 2019 un marcato aumento tendenziale contraddistingue le vendite verso paesi ASEAN (+25,1%), Stati Uniti (+24,5%) e Russia (+21,5%). Al contrario, l'export verso i paesi OPEC (-16,8%) è in forte diminuzione. Gli acquisti dai paesi OPEC (-38,2%) e paesi MERCOSUR (-26,5%) registrano flessioni tendenziali molto più ampie della media delle importazioni dai paesi extra Ue. In aumento gli acquisti da Stati Uniti (+15,9%) e Russia (+12,1%).
- ◊ **2-5 dicembre, Napoli, Cop21 della Convenzione di Barcellona,** l'accordo per la protezione del Mar Mediterraneo dai rischi dell'inquinamento. All'appuntamento, oltre all'Italia, prenderanno parte i rappresentanti dei ministeri dell'Ambiente degli altri 21 Paesi che hanno ratificato l'accordo
- ◊ **2-6 dicembre, Missione Confindustria negli Stati Uniti** per promuovere il Sistema Confindustria, presentare l'industria italiana e la nostra capacità di fare impresa, coniugando tradizione e innovazione, cultura e tecnologia
- ◊ **3 dicembre, Roma presso la Società Geografica Italiana, Roma, evento "Europe China Joint venture / Perfectly connected"** organizzato da Fondazione Italia-Cina
- ◊ **3-4 dicembre, Roma, XI Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica** organizzata da Amici della terra
- ◊ **4 dicembre, Trieste, ADRIPASS – promozione dei collegamenti multi-modal nella regione Adriatico - Ionica**
- ◊ **5 dicembre, Roma presso la Luiss Guido Carli, Giornata di studi "Il ruolo degli investimenti infrastrutturali: strumenti ed esperienze comparate"** nell'ambito di un progetto di ricerca del Centro Bachelet della Luiss svolto con il Dipartimento Programmazione e Coordinamento della Politica Economica (DIPE) della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con l'obiettivo di individuare best practices e proposte nel settore degli investimenti infrastrutturali a livello internazionale e, in particolare europeo, al fine di favorire la crescita economica e la competitività.
- ◊ **5-7 dicembre, Roma, 5ª Edizione Iniziativa annuale ad alto livello MED 2019** organizzata da MAECI e Ispi
- ◊ **11 dicembre, Roma, Seminario "Il posizionamento GNSS di precisione: stato dell'arte, tecnologia e progetti attuali"** organizzato da Istituto Italiano di Navigazione
- ◊ **12-13 dicembre, Roma presso l'Università LUISS, 6a edizione World Open Innovation Conference**
- ◊ **30-31 gennaio, Milano presso Centro Congressi Assolombarda, IV Edizione Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry.** [www.shippingmeetsindustry.it](http://www.shippingmeetsindustry.it)

## MONDO

- ◊ **Una Commissione orientata a livello globale per un'Unione europea forte:** a nome dell'intera industria marittima europea, l'ECSA accoglie con favore la conferma della nuova Commissione europea, sotto la guida del presidente della Commissione Ursula von der Leyen. "Il trasporto marittimo europeo è una risorsa geostrategica per l'UE di fronte alle sfide globali - ha affermato Martin Dorsman, segretario generale dell'ECSA - Con il suo grande patrimonio marittimo, il clima e le ambizioni sociali, la profonda conoscenza marittima e le continue innovazioni, il potenziale di crescita del settore marittimo europeo può essere garantito solo attraverso una forte Ue, sostenuta da una Commissione europea orientata a livello globale." Il focus della nuova Commissione sulle sfide climatiche, la digitalizzazione e l'innovazione è pienamente in linea con le 10 priorità dell'ECSA. Il principale obiettivo del settore è quello di eliminare gradualmente ma il più rapidamente possibile le emissioni di CO2 mantenendo al contempo la competitività globale e i contributi all'economia europea. Secondo l'Ecsa, una forte voce europea unita nell'IMO è il modo migliore per mostrare la capacità dell'Europa di guidare il mondo verso soluzioni climatiche reali. Nelle sue lettere ai nuovi Commissari, l'ECSA esprime anche il desiderio di lavorare con il Collegio entrante per raggiungere questi obiettivi per i consumatori e le aziende europee e per preservare la posizione economica e geopolitica unica dell'Europa nel mondo.
- ◊ **ECSA sulla crisi del WTO:** a seguito della decisione degli USA di bloccare la nomina di nuovi giudici, l'organo d'appello dell'Organizzazione mondiale del commercio (WTO) a breve non potrà più operare perché a dicembre scadranno i mandati di due dei tre membri rimanenti del tribunale composto da sette membri, sicché il tribunale non potrà operare per mancanza di un quorum. L'ECSA sostiene pienamente la risoluzione approvata il 25 novembre dal PE affermando che l'industria marittima globale trasporta circa il 90% del commercio mondiale e il 76% del commercio dell'Ue e che qualsiasi interruzione del funzionamento del WTO porterebbe a conseguenze disastrose per il commercio e l'economia europea e mondiale, in quanto il WTO è l'organismo internazionale più appropriato per rafforzare il multilateralismo, promuovere un ordine economico mondiale inclusivo e favorire un sistema commerciale multilaterale aperto, basato su regole e non discriminatorio. Secondo l'Ecsa, se l'organo d'appello del WTO dovesse cessare di funzionare dopo il 10 dicembre 2019, l'Europa e il resto del mondo subirebbero gravi conseguenze economiche e finanziarie.
- ◊ **Apprezzamento di ECSA e ICS per l'intenzione dell'India di ratificare la Convenzione di Hong Kong:** l'Ecsa accoglie con favore il recente annuncio del governo indiano di voler ratificare la Convenzione internazionale di Hong Kong per il riciclaggio delle navi sicuro e rispettoso dell'ambiente. Una volta ratificata la Convenzione, l'India diventerà il primo paese per il riciclaggio delle navi nella regione dato che questo paese è un importante centro di riciclaggio delle navi: nel 2018, l'India ha ricevuto più di 250 navi (quasi 5 mln di gt) pari a circa il 25-35% del tonnellaggio di riciclaggio mondiale.
- ◊ **29-30 novembre, Tunisi, Conferenza Internazionale sugli Investimenti Tunisia 2020,** organizzata da ICE Agenzia - Uff. Partenariato Ind.le e Rapporti con OO.II per mobilitare gli operatori nazionali e internazionali, pubblici e privati, al fine di associarli alla realizzazione degli obiettivi del Piano di Sviluppo 2016-2020.
- ◊ **1-2 dicembre, Chongqing, Seconda edizione Asia-Europe Cooperation Dialogue**
- ◊ **4-5 dicembre, Amburgo, 15th Arctic Shipping Summit**
- ◊ **4-5 dicembre, Barcellona, Cruise Ship Interiors Expo**
- ◊ **5 dicembre, Mosca, Russian Union of Marine Insurance Conference**
- ◊ **18-19 marzo, Lione, Summit Gasification 2020** organizzato da ACI
- ◊ **5 febbraio, Berlino, Fruit Logistica 2020**
- ◊ **5 maggio, Istanbul, Mediterranean Shipping Summit**