



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Assemblea

Roma, 24 ottobre 2016

Migrants at Sea

1 gennaio-30 novembre 2016		<i>Persone salvate</i>
	GUARDIA COSTIERA <i>(incluse unità Frontex)</i>	26.649
	MARINA MILITARE	32.121
	GUARDIA DI FINANZA <i>(incluse unità in Frontex)</i>	1.108
	CARABINIERI <i>(incluse unità in Frontex)</i>	130
	FRONTEX <i>(solo unità altri Paesi EU - non italiane)</i>	10.444
	MERCANTILI	10.029
	ORGANIZZAZIONI NON GOVERNATIVE	28.153
	Altre NAVI MILITARI STRANIERE	4.093
	NAVI MILITARI OPERAZIONE EUNAVFOR MED <i>(incluse navi M.M.)</i>	17.424
	TOTALE	130.151

2014-2016

Oltre 70.000
persone
salvate da
unità
mercantili

Fonte: Centro di Coordinamento del Soccorso Marittimo della Guardia Costiera Italiana (I.M.R.C.C.)

Shipping nell'economia mondiale

Negli ultimi 18 mesi, in 31 paesi,
sono state introdotte
200 nuove misure protezionistiche
e
nessuna di quelle preesistenti di ostacolo al
commercio **è stata eliminata**

Fonte: Relazione 2016 della Commissione europea sulle barriere al commercio e agli investimenti e sulle tendenze protezionistiche



Salvaguardare l'occupazione

Confitarma ha sempre riservato grande attenzione alla salvaguardia dell'occupazione dei marittimi italiani e lavora per garantire ai nostri equipaggi:

- ✓ migliori condizioni di lavoro a bordo
- ✓ welfare avanzato
- ✓ sicurezza della navigazione
- ✓ certificazione qualificata di competenze, riconosciuta a livello internazionale
- ✓ formazione delle nuove leve

**L'imbarco regolato di personale extracomunitario
ha trainato l'occupazione di marittimi italiani**



Contributo dell'economia Marittima all'economia del Paese

2,03% del Pil
(32,6 Miliardi di Euro)

471mila ADDETTI
IL 2% DELLA FORZA LAVORO DEL PAESE



Competitività della Flotta Italiana

Considerando il **genuine link**
la nostra flotta è:

seconda nell'Unione europea

terza tra le flotte dei maggiori
Paesi riuniti nel G20

quarta nel mondo.



Competitività della Flotta Italiana



Rilevante la situazione dei comparti
crociere e traghetti ro-ro

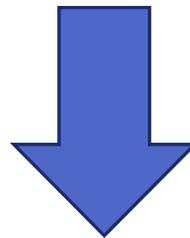


Armatori e Banche

“Tavolo tecnico”

tra

Armatori e maggiori gruppi bancari italiani



approccio in chiave sistemica
di processi di ristrutturazione finanziaria
di molte imprese associate



Adeguamento agli Emendamenti di Manila (Convenzione STCW)



certificati di competenza di oltre **10.000** ufficiali
+
certificati per circa **20.000** sottufficiali e comuni



Formazione qualificata/Allievi



- ❖ a fronte dell'obbligo di imbarcare un solo allievo ufficiale
ogni nave ne imbarca in media due
- ❖ sono stati **imbarcati più di 1.300 allievi ufficiali**



Personale navigante

Aziende armatoriali e lavoratori marittimi
attendono,
da più di 10 anni,
l'entrata in vigore della riforma del

Collocamento della gente di mare



Sicurezza della navigazione/pirateria

dare concreta
attuazione a
questi corsi di
formazione,
**evitando il
ricorso ad un
ennesimo rinvio**

oppure, meglio



**ratificare
l'esperienza
maturata dalle
guardie
giurate finora
imbarcate**

semplificare le procedure connesse alla
difesa dei nostri mercantili nelle zone a
rischio pirateria (anche in *West Africa*)



Ambiente

Dal 2007

lo *shipping* ha ridotto di oltre il **10%**
le sue emissioni totali di CO₂

il 90% del commercio mondiale
utilizza il trasporto marittimo

- la **modalità più efficiente**
- responsabile solo per il **2,2%** delle
emissioni globali di CO₂



Short Sea Shipping, Cabotaggio e Autostrade del Mare

2,1 miliardi di passeggeri

trasportati annualmente
nel mondo **via mare,**

poco meno di quelli trasportati via aereo



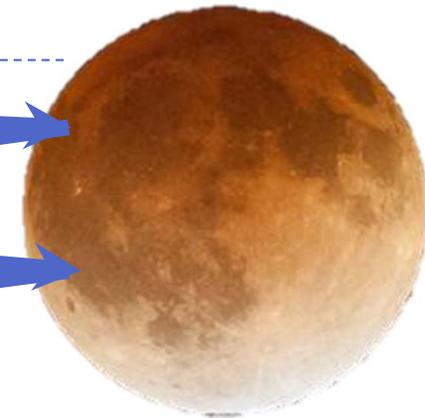
Short Sea Shipping, Cabotaggio e Autostrade del Mare

**auto +
semirimorchi +
pullman =**

Imbarcati
annualmente
nel mondo



384.000 km



**4 volte la distanza tra
la terra e la luna**



Short Sea Shipping, Cabotaggio e Autostrade del Mare

**Short Sea Shipping:
un successo europeo**

**su 40 milioni di camion
imbarcati ogni anno nel mondo**

**75% (30 milioni)
imbarcati su rotte europee**

*Short Sea Shipping, Cabotaggio e
Autostrade del Mare*

MAREBONUS

E

FERROBONUS

**Strumenti per rafforzare e migliorare il
trasporto sostenibile**

Operativi entro l'anno?



Riforma della Portualità e della Logistica

Nuova *governance* dei porti

semplificazione di alcuni
processi decisionali

maggiore
responsabilità

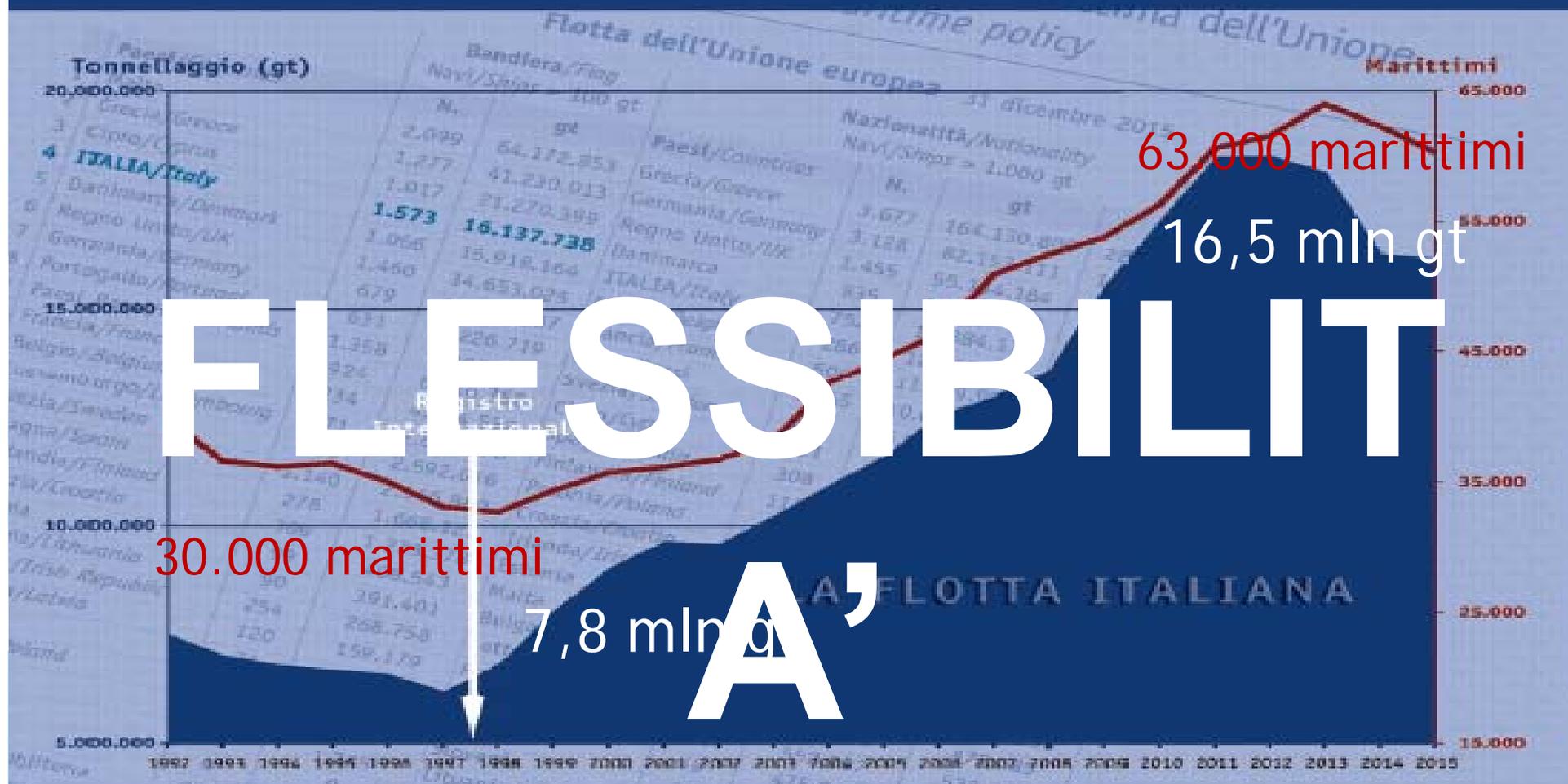
migliori livelli di
competitività e di
efficienza dei
nostri porti?

nell'ambito del Tavolo di Partenariato,
i rappresentanti delle categorie imprenditoriali
avrebbero potuto dare un contributo importante per le
decisioni strategiche che interessano i nostri porti



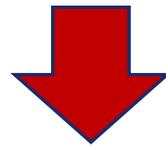


CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



Atto n.321 del Governo

FLAGGING OUT



Perdita di
1.500

posti di lavoro in Italia

CONCLUSIONI

**Riprendiamo la rotta
che ci ha visti
protagonisti
di un successo comune**

