



# L'Agenda – 2 ottobre 2020

CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**GERMANIA luglio-dicembre 2020**  
Next: **Portogallo: dicembre-giugno 2021**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI



# CONFITARMA



28 Settembre | 03 Ottobre 2020



gliata analisi delle



 **Luca Sisto**  
Direttore Generale, Confitarma

Dal 28 settembre al 3 ottobre, a Napoli, la IV Edizione di *Naples Shipping Week*, il Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da The Propeller Club Port of Naples insieme a Clickutility Team. Numerosi gli eventi e gli incontri. In particolare il 1° e 2 ottobre, *Port&ShippingTech*, la *main conference* della manifestazione dedicata al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. Confitarma ha patrocinato l'evento ed ha partecipato con i suoi rappresentanti. In particolare, il 1° ottobre, **Umberto D'Amato**, Vice Presidente Commissione Tecnica Navale Sicurezza Ambiente di Confitarma, ha presieduto la prima sessione del *Green Shipping Summit* nel corso del quale è stata svolta una dettagliata analisi delle innovazioni tecnologiche, nuovi carburanti, nuove propulsioni, ricerca dell'efficienza energetica volte alla riduzione dell'impatto ambientale del trasporto marittimo. Nella stessa giornata, **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, è intervenuto alla Presentazione del VII *Italian Maritime Economy Report* di SRM, ricordando che le navi durante questi mesi non si sono mai fermate garantendo tutti gli approvvigionamenti. Parallelamente però, ancora oggi non è possibile garantire il necessario ricambio degli equipaggi imbarcati sulle navi di tutto il mondo che da mesi sono bloccate a bordo. Concludendo ha affermato che gli piacerebbe vivere in un paese ove la professionalità sia considerata come una cosa normale e non come qualcosa da celebrare come un atto eroico. Emblematico in proposito il Ponte Morandi. Successivamente, **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma, ha moderato la sessione *#Ports and Finance: Green Deal & Blue Growth*, alla quale è intervenuto **Luca Sisto**, Dir.

Gen. Confitarma che ha ribadito con forza il ruolo fondamentale della nave e dell'armatore nell'economia marittima portuale. "Non si può parlare di governance portuale partendo dai porti. Un paese marittimo parte dal mare. Rivendichiamo almeno pari dignità rispetto alle infrastrutture logistiche sul territorio, che la governance portuale sia condivisa con chi ha un minimo di cultura marittima. Il 2 ottobre, **Mario Mattioli**, è intervenuto alla sessione *Pandemic shipping: impatti, resilienza, ripartenza*. "O l'Italia diventa competitiva o l'Italia non avrà più navi di bandiera italiana in giro per il mondo. Noi chiediamo la de-burocrazia di norme che risalgono al 1800". Per quanto riguarda la divisione dell'armamento italiano, Mattioli ha ribadito l'esigenza di un vero spirito associativo della categoria "Bisogna essere uniti e non dare alibi al legislatore per non attuare una politica marittima comune". **Laurence Martin**, Capo servizio relazioni internazionali di Confitarma, ha moderato l'evento *Future Proof Skill for the Maritime Sector: Technological Changes and Challenges*, dedicato al progetto europeo SkillSea, di cui è partner ForMare.

◇ **9 ottobre**, Livorno, **Inaugurazione della sala Confitarma presso Palazzo Bernotti in Accademia Navale**, in occasione della giornata di studio sul tema "Può il sistema portuale essere il fulcro della resilienza del sistema economico produttivo?" organizzata dal The Propeller Club Port of Leghorn alla quale parteciperà il Prof. Carlo Cottarelli. Sarà presente per Confitarma, il Direttore Generale, Luca Sisto

◇ **16 ottobre**, Genova, Seminario **"Le concessioni in ambito portuale"** organizzato da SIPOTRA-Società Italiana di Politica dei Trasporti. Interviene Mario Mattioli, Presidente Confitarma. L'evento si svolgerà sia in presenza, con un numero limitato di partecipanti, sia in remoto, è pertanto necessario registrarsi scrivendo ad [info@sipotra.it](mailto:info@sipotra.it)



 **Fabrizio Vettosi**  
Consigliere, Confitarma





CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 2 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 2

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA



Foto di Ship2Shore

◊ **Assemblea Assoporti:** il 30 settembre, nell'ambito della NSW, si è tenuta l'Assemblea di Assoporti alla presenza di quasi tutti i presidenti delle AdSP nonché di numerosi rappresentanti delle istituzioni, tra i quali, Roberto Traversi, Sottosegretario del MIT con delega ai porti, Raffaella Paita, Presidente della 9<sup>a</sup> Commissione Trasporti del Senato, Amm. Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Cor-

po delle Capitanerie di Porto. Presenti in sala, per Confitarma, Mario Mattioli, Luca Sisto, Fabrizio Vettosi e Francesco Beltrano. Nella sua relazione, il Presidente Daniele Rossi, dopo aver evidenziato che, nonostante il momento di difficoltà per il sistema economico italiano causato dagli effetti della pandemia di Covid-19, i porti nazionali hanno continuato a lavorare per movimentare le merci necessarie per fronteggiare l'emergenza e per il sostentamento delle comunità, ha affermato che "Non è tempo di nuova conflittualità" richiamando il senso di responsabilità di tutte le categorie marittimo-portuali per affrontare temi quali l'autoproduzione o il rinnovo dei CCNL e chiedendo alle istituzioni di sostenere le attività portuali, come i dragaggi, e semplificare le norme per la realizzazione delle infrastrutture portuali. Paola De Micheli, ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel suo discorso conclusivo da remoto, ha confermato l'attenzione al settore, ringraziando tutti coloro che in questi mesi di grave crisi hanno lavorato consentendo all'Italia di dare una risposta alla crisi economica e sanitarie, a differenza di altri Paesi. Peraltro, è probabile la proroga delle misure emergenziali fino a giugno 2021 ed anche per le crociere secondo la ministra "sia sul fronte normativa che dell'adeguamento progressivo delle linee guida sul piano della sicurezza, noi non siamo ancora in grado di immaginare un ritorno alla normalità se non quando ci sarà la possibilità in maniera diffusa di accedere al vaccino". La ministra ha quindi annunciato che verrà convocata la Conferenza nazionale dei presidenti delle AdSP per approfondire alcune linee guida già previste per il Recovery Plan e il Next Generation EU e per un necessario confronto sulle misure specifiche da mettere in campo "che diventino efficaci nel medio e lungo periodo per far crescere il nostro sistema portuale e portarlo ad un livello di competitività elevato rispetto ai porti del Nord Europa che sono i nostri primi concorrenti".

### PREMIO GIORNALISTICO INTERNAZIONALE MARE NOSTRUM AWARDS - XIII EDIZIONE 2021

È stata avviata la XIII edizione del Concorso giornalistico Mare Nostrum Awards, premio bandito dal semestrale Grimaldi Magazine Mare Nostrum, edito dal gruppo armatoriale Grimaldi di Napoli, che lo scorso anno, causa Covid 19, non è stata effettuata. Il tema del concorso è i viaggi nel Mediterraneo e lo sviluppo delle autostrade del mare in tema sociale, ambientale, economico, turistico, storico, artistico. Il periodo per la pubblicazione degli elaborati è compreso tra il **15 settembre 2020 e il 15 aprile 2021**. Tutti i dettagli e il bando sono disponibili sul sito [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it) sotto la voce "Press & Media" al link Mare Nostrum Awards. Per questa edizione, il premio totale di €50mila netti viene diviso in 5 premi da €10mila. Il Gruppo Grimaldi mette a disposizione, fino al 31 marzo, un viaggio apprendimento su una delle sue moderne navi in servizio tra Italia, Spagna e Grecia.

Segreteria Organizzativa del Premio:

Vita Wembagher - Via Marchese Campodisola, 13 - 80133 Napoli - Tel. +39 081 496440;  
e-mail: [mna@grimaldi.napoli.it](mailto:mna@grimaldi.napoli.it)

- ◊ **1-6 ottobre**, Genova, 60° Salone Nautico
- ◊ **2 ottobre**, Genova, in occasione del 60° Salone Nautico Internazionale presso l'Acquario di Genova, **Incontro in blu con Leonardo Ferragamo**, dell'omonima maison di moda e Presidente dei cantieri navali Nautor's Swan. Ingresso libero fino ad esaurimento posti
- ◊ **5 ottobre**, Genova, nell'ambito del 60° Salone nautico, Presentazione dei risultati scientifici di **HIGH NORTH20**, parte del programma di ricerca pluriennale in Artico della Marina Militare
- ◊ **6 ottobre**, Roma e in *streaming*, **Assemblea Unione Petroliera**
- ◊ **6 ottobre**, Webinar "**Per una transizione energetica equa ed inclusiva in Italia ed Europa**" organizzato da Eletticità Futura, Enel Foundation ed Eurelectric. Presentazione dello studio "*E-quality: shaping an inclusive energy transition*"
- ◊ **7 ottobre**, Webinar Westmed "**La Blue Economy quale opportunità di sviluppo sostenibile per i territori**" organizzata nell'ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile in collaborazione con il Comune di Gioia del Colle e di Rete Antenna PON Puglia
- ◊ **8-10 ottobre**, **Taranto Port Days 2020**
- ◊ **10 ottobre**, *Evento in streaming*, presentazione del **Rapporto CSC di previsione "Un cambio di paradigma per l'economia italiana: gli scenari di politica economica"**
- ◊ **9-10 ottobre**, Napoli, **Assemblea generale ANITA**
- ◊ **12 ottobre**, **Assemblea ASSOLOMBARDA**
- ◊ **18 Ottobre**, Genova, III° edizione Il Cenacolo Ospite d'Onore e Keynote speaker **Giovanni Toti**, Presidente della Regione Liguria che interverrà sul tema "**Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale**"



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 2 ottobre 2020

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**GERMANIA luglio-dicembre 2020**  
Next: **Portogallo: dicembre-giugno 2021**

Pag. 3

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### MONDO

- ◇ **Cyber attack all'IMO:** il 30 settembre i sistemi IT dell'IMO hanno subito un attacco informatico che ha colpito il sito web e i servizi intranet dell'organizzazione che ora sta lavorando con esperti IT e di sicurezza dell'ONU per ripristinare i sistemi il prima possibile, identificare l'origine dell'attacco e migliorare ulteriormente i sistemi di sicurezza. All'inizio di questa settimana, anche la compagnia francese CMA CGM ha subito un attacco informatico che ha avuto un impatto sui server periferici dell'azienda. CMA CGM è la quarta grande compagnia di navigazione a subire cyber attack, dopo la Swiss Mediterranean Shipping Company (MSC), la cinese COSCO Shipping e la danese Maersk.
- ◇ **BIMCO: nominato il presidente designato:** il 28 settembre, il Board del Bimco ha nominato il tedesco Nikolaus Schües Presidente Designato per il prossimo biennio. Schües subentra a Sabrina Chao (Hong Kong) che verrà nominata Presidente di Bimco dall'Assemblea generale dell'estate del 2021. Sia il Presidente che il Presidente Designato di Bimco, fanno parte del Board. Nella stessa riunione sono stati confermati per il prossimo biennio i Chairmen delle Commissioni *Marine Environment* (Stefan Bulow - Germania) e *Maritime Safety & Security* (Carlo Cameli-Italia) mentre il belga Francis Sarre, avendo esaurito tre bienni, è stato sostituito da Nick Fell di Singapore alla guida del *Documentary Committee*. Tutti fanno parte dell'Executive Committee del Bimco.
- ◇ **ICS Annual Report for 2020:** pubblicato l'Annual Review per il 2020 di ICS che illustra le numerose problematiche che hanno impegnato l'associazione, che rappresenta oltre l'80% della flotta mercantile mondiale. In particolare, vengono analizzate le questioni legate all'impatto del COVID-19 e alla grave crisi dei *crew-changes*, nonché gli sforzi dell'industria per la decarbonizzazione del trasporto marittimo, compresi i negoziati in corso presso l'IMO e la proposta dell'industria per un fondo di \$USA 5 Mld per accelerare la R&S per tecnologie finalizzate a zero-emissioni. Non mancano poi altre questioni quali la pirateria nel West Africa e la crisi dei migranti nel Mediterraneo; l'attuazione delle Convenzioni IMO 2020 Sulphur Cap, Ballast Water Management e STCW. Esben Poulsen, Presidente ICS ha dichiarato: "Per l'industria marittima globale, il 2020 è un anno che sarà ricordato a lungo: la pandemia COVID-19 ha portato a significative interruzioni del modo di lavorare del settore. ICS continua ad essere in prima linea nell'affrontare la crisi del cambio equipaggi ancora in corso, facendo ogni sforzo per convincere i governi a facilitare il rimpatrio di 400.000 marittimi bloccati in mare". L'Annual Review dell'ICS è disponibile nel sito <https://www.ics-shipping.org/>.
- ◇ **III Edizione della Guida per la protezione della salute dei marittimi dal COVID-19:** ICS ha pubblicato la terza versione (dopo quelle di marzo e di maggio) della (COVID-19) - *Guidance for Ship Operators for the Protection of the Health of Seafarers* che, completamente aggiornata, illustra la situazione a 9 mesi dall'inizio della pandemia e fornisce indicazioni per la tutela della salute a bordo delle navi. La Guida è stata realizzata in collaborazione con importanti organismi internazionali, tra cui IMO, ECDC (Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie), IMHA (Associazione internazionale per la salute marittima), ITF e INTERTANKO. Guy Platten, Segretario generale di ICS, afferma: "I nostri marittimi continuano a lavorare instancabilmente per garantire la fornitura globale di beni e servizi durante la pandemia COVID-19. È essenziale che i governi e le società di navigazione facciano tutto il possibile per supportare questa Guida e i marittimi utilizzino le sue raccomandazioni per garantire che tutti facciamo la nostra parte per mantenere tutti al sicuro".



- ◇ **5-9 ottobre, La Valletta (Malta), Malta Maritime Summit - "The Voice of the Industry"**
- ◇ **13 ottobre, Digital Webinar, Best Practice and think thank for Green, Safe and Smart Shipping:** organizzato dalla Swedish Shipowners Association (evento gratuito ma necessaria la registrazione entro l'11 ottobre)
- ◇ **15-16 ottobre, Shanghai, Coaltrans China 2020,** evento supportato da Assocarboni che potrà essere seguito anche online. Per informazioni cliccare [qui](#)
- ◇ **21-22 ottobre, Lussemburgo, ENMC Annual Meeting**
- ◇ **21-22 ottobre, Londra, ACI's 27th HR & Crew Management Conference**
- ◇ **4-5 novembre, Rotterdam, European Environmental Ports Conference** sul tema *Alternative Fuels for Shipping and the Role of Port Authorities*
- ◇ **24 novembre, Lugano, Lugano Finance Forum #LetsRestartTogether with our partners!**
- ◇ **26 novembre, Amsterdam, Offshore Industry**