



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**PORTOGALLO gennaio-giugno 2021**  
Next: **Slovenia: luglio—dicembre 2021**



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI



# CONFITARMA



We have a shared responsibility to resolve the crew change crisis. Join us.  
The Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change

◇ **Neptune Declaration:** Confitarma ha aderito alla *Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change*, insieme

a più di 450 tra compagnie, associazioni, operatori marittimi, tra cui ICS, Intertanko, Bimco, d'Amico Società di Navigazione, Gruppo Grimaldi. La *Neptune Declaration*, si propone di richiamare l'attenzione sulle questioni umanitarie e sulle difficoltà che i marittimi devono affrontare a causa delle restrizioni adottate dagli Stati per fronteggiare la pandemia da Covid-19. I firmatari sono preoccupati che la situazione possa peggiorare con l'introduzione di nuove restrizioni ai viaggi a seguito delle nuove ondate di contagi e quindi esplicitano le seguenti quattro richieste per facilitare i cambi di equipaggio e mantenere il funzionamento delle catene di approvvigionamento globale: riconoscere i marittimi come lavoratori essenziali e dare loro la priorità nel ricevere il vaccino anti-Covid; creare protocolli sanitari d'eccellenza basati sulle best practices già in atto; incrementare la collaborazione tra noleggiatori e armatori di navi per facilitare i cambi di equipaggio; garantire connessioni aeree tra i principali hub marittimi del mondo. Nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) il link per scaricare la *Neptune Declaration* costantemente aggiornata con i nuovi sottoscrittori.



◇ **Incontro GGA-EcoClipper:** il 4 febbraio, i Giovani Armatori si sono riuniti online per discutere dell'importanza delle tematiche "green" per il futuro dello shipping con il team di "EcoClipper", start-up olandese che sta progettando di offrire servizi di trasporto merci e passeggeri a emissioni zero grazie all'impiego di moderni "clipper". Sviluppo sostenibile, transizione ecologica ma anche

potenzialità e limiti del trasporto marittimo a vela al centro dell'interessante discussione con il Capt. Jorne Langelaan, fondatore e CEO di EcoClipper.

◇ **Audizione di Confitarma alla Camera dei Deputati sulla proposta di PNRR:** il 2 febbraio, Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, nel corso dell'audizione di fronte alla IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, nell'ambito dell'esame in sede consultiva della proposta del Recovery Plan, ha affermato che "Purtroppo le dichiarazioni d'intenti del PNRR non trovano riscontro in azioni concrete, per quanto attiene al trasporto marittimo, al quale non vengono dedicate misure di sostegno. Gli unici interventi concreti per il settore marittimo contenuti nel PNRR riguardano il TPL e la portualità che rappresentano solo una parte del sistema marittimo". "Inoltre, c'è il rischio concreto che per alcuni settori gli effetti auspicati del Piano si manifesteranno troppo tardi in quanto per le diverse misure di primo sostegno previste dalla manovra straordinaria adottata nel corso del 2020 mancano ancora i decreti attuativi relativi all'estensione degli sgravi contributivi alle navi iscritte nel primo registro navale e al fondo per il ristoro delle perdite sofferte dalle navi passeggeri". È necessario dare urgente attuazione ai provvedimenti già adottati nonché prevedere azioni di sostegno economico a ristoro delle ingenti perdite che altri settori, in primis il comparto cisterniero, stanno subendo a causa del devastante calo della domanda". Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

◇ **Cordoglio di Confitarma per la scomparsa di Carlo Andrea Marsano:** "nel mondo dell'industria armatoriale non mancano importanti figure che hanno contribuito a scrivere la nostra bella storia. Certamente Carlo Andrea Marsano è stato una di queste", afferma Mario Mattioli, Presidente di Confitarma. Dagli anni '60 fino ai primi anni 2000, Carlo Andrea Marsano ha ricoperto più volte la carica di Consigliere Confederale, membro del Comitato esecutivo e di presidente della Commissione Cabotaggio ed è stato uno dei più attivi protagonisti della vita associativa di Confitarma. "Anche chi non l'ha conosciuto di persona non può ignorare con quanta passione Carlo Andrea Marsano portava avanti le sue iniziative e le sue idee. A lui si devono le prime linee di collegamento con la Sardegna utilizzando navi ro-ro per il trasporto di mezzi gommati. Amava dire che le sue navi «più che trasportare merci, trasportano, e coccolano aziende di trasporto». Con Carlo Andrea Marsano se ne va un rappresentante emblematico di una generazione imprenditoriale che senza dubbio possiamo definire "pioniera" del trasporto marittimo".

◇ **Geopolitica del Mediterraneo: confini e frontiere:** organizzato da "Dialoghi Mediterranei", il 31 gennaio si è tenuto il webinar "Geopolitica del Mediterraneo: confini e frontiere", nel corso del quale Luca Sisto, Direttore di Confitarma, ha sottolineato l'esigenza di una governance centrale nazionale in grado di guidare il rilancio della marittimità e la realizzazione di una strategia sinergica tra le diverse istituzioni. Una cabina di regia che, supplantando allo smantellamento dell'ex Ministero della Marina Mercantile, investa nella blue economy, nel trasporto green e nella shipping industry. Nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) il link alla registrazione dell'evento.



Confitarma, la Confederazione Italiana Armatori aderente a Confindustria, ha ottenuto per la prima volta l'inserimento dello shipping nel B20, il forum di dialogo ufficiale del G20 con la comunità imprenditoriale globale. "In questi mesi flagellati dal Covid-19, tutte le istituzioni italiane ed estere hanno chiaramente riconosciuto l'importanza del settore marittimo-portuale il cui ruolo è fondamentale per garantire la vita quotidiana di cittadini ed imprese – afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma – lo stesso riconoscimento giunge dal mondo industriale italiano che nella nuova governance di Confindustria ha creato una vicepresidenza con delega specifica all'Economia del mare. Per questo non potevamo perdere l'occasione della presidenza italiana del G20 e delle iniziative B20 guidate dalla task force di Confindustria, per mettere il mare al centro della ripresa di un'economia blu sostenibile". Confitarma parteciperà a tre task force del B20: "Commercio e investimenti", insieme a ICS International Chamber of Shipping, l'associazione internazionale che rappresenta l'80% della flotta mondiale, "Efficienza energetica e delle risorse" e "Finanziamenti e infrastrutture". Inoltre, l'ICS è stata selezionata come network partner per il 2021. "La partecipazione dello shipping al B20 è un successo molto importante e conferma il riconoscimento della competenza e dell'esperienza dell'industria armatoriale italiana rappresentata da Confitarma".

◇ **10 febbraio, Videoconferenza, "Workshop su Golfo di Guinea"**, organizzato da Confitarma con Cincnav e MARICOGECAP. Per Confitarma intervengono Cesare d'Amico, Valeria Novella e Luca Sisto

◇ **11-12 febbraio, Congresso in live streaming, Shipping 4.0**, con il patrocinio e la partecipazione di Confitarma

◇ **8-10 marzo, Milano, Shipping, Forwarding & Logistics meets Industry 2021** con il patrocinio della Federazione del Mare. Confitarma è partner istituzionale



**UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO**  
**PORTOGALLO gennaio-giugno 2021**  
Next: **Slovenia**: luglio—dicembre 2021



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA

◇ **Produzione Industriale:** secondo il CSC, la produzione industriale italiana recupera a gennaio (+1,0%), dopo la sostanziale stagnazione rilevata in dicembre (-0,1%). Nel quarto trimestre del 2020 si è avuta una diminuzione dello 0,8% sul terzo e nel 2020 dell'11,4% sul 2019 (nei dati corretti per gli effetti di calendario), un calo meno forte di quello registrato nel 2009, l'anno della crisi finanziaria internazionale (-18,7%). Alla luce dei risultati dell'indagine, risulta lievemente negativo il contributo dell'industria alla variazione congiunturale del PIL italiano nell'ultimo trimestre del 2020, diminuito del 2,0% secondo le stime preliminari dell'ISTAT. La dinamica tra fine 2020 e inizio 2021 conferma il persistere di un contesto economico debole, soprattutto a causa dell'andamento nei servizi, fortemente penalizzati dalle misure di contenimento introdotte negli ultimi mesi per frenare la crescita dei contagi da Covid-19.



◇ **Massimo Dal Checco nuovo presidente della Consulta per l'estero:** Massimo dal Checco, neo presidente di Confindustria Assafrica e Mediterraneo, è stato eletto presidente della Consulta delle Rappresentanze Internazionali di Confindustria. "L'obiettivo - ha detto - è quello di essere sempre più vicini alle imprese italiane attraverso un network associativo, coeso e strutturato, che anticipi le opportunità presenti sui mercati e rappresenti la voce dell'industria italiana". La Consulta è composta dalle 17 rappresentanze del network estero di Confindustria.

◇ **Prezzi al consumo:** secondo le stime preliminari dell'Istat, nel mese di gennaio l'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), al lordo dei tabacchi, registra un aumento dello 0,5% su base mensile e dello 0,2% su base annua (da -0,2% di dicembre). L'inflazione torna positiva prevalentemente per l'attenuarsi della flessione dei prezzi dei beni energetici (da -7,7% del mese precedente a -5,5%), sia nella componente regolamentata (da -7,0% a -3,6%) sia in quella non regolamentata (da -8,1% a -6,3%), e, in misura minore per il calo meno pronunciato dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da -0,7% a -0,1%). L'"inflazione di fondo", al netto degli energetici e degli alimentari freschi e quella al netto dei soli beni energetici accelerano lievemente rispettivamente a +0,7% e a +0,8%, entrambe da +0,6%. L'aumento congiunturale dell'indice generale è dovuto prevalentemente alla crescita dei prezzi dei Beni energetici sia regolamentati (+3,2%) sia non regolamentati (+2,3%) e dei Beni alimentari (+1,0%). L'inflazione acquisita per il 2021 è pari a +0,4% per l'indice generale e a +0,2% per la componente di fondo. I prezzi dei Beni alimentari, per la cura della casa e della persona accelerano di poco (da +0,6% a +0,7%), mentre quelli dei prodotti ad alta frequenza d'acquisto attenuano la loro flessione (da -0,3% a -0,1%). Secondo le stime preliminari, l'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) registra una diminuzione su base mensile dell'1,1%, per effetto dei saldi invernali prevalentemente di Abbigliamento e calzature di cui l'indice NIC non tiene conto, e un aumento dello 0,5% su base annua (da -0,3% di dicembre). La crescita tendenziale più marcata dell'IPCA rispetto a quella del NIC si deve ai prezzi di Abbigliamento e calzature che su base annua aumentano del 4,9% (invertendo la tendenza e accelerando da -0,2% di dicembre). L'avvio dei saldi invernali diversificato tra le regioni, a differenza dello scorso anno quando iniziarono tra il 4 e il 5 gennaio, produce infatti un calo congiunturale dei prezzi di Abbigliamento e calzature (-18,8%) meno ampio di quello di gennaio 2020 (-22,7%), che si riflette sulla dinamica tendenziale sia di questo raggruppamento merceologico sia dell'indice generale.

#### SKILLSEA

Nell'ambito del progetto europeo *SkillSea - Future-proof Skills for the Maritime Transport Sector* (Erasmus+) di cui ForMAre e ECSA sono partner e nel quale Confitarma è membro dell'Advisory Board, sono stati elaborati due questionari per la mappatura del fabbisogno di competenze nel settore marittimo, uno rivolto alle aziende ed uno ai marittimi.

**Si raccomanda la compilazione dei questionari, che comunque sono anonimi e richiedono circa 10 minuti di tempo.**

Le informazioni raccolte saranno utilizzate a scopo di ricerca nell'ambito del progetto. Il termine per l'invio dei questionari è **domenica 7 febbraio alle ore 24,00.**

⇒ Questionario per le **aziende**: <https://www.surveymonkey.com/r/XBG9TJ5>

⇒ Questionario per i **marittimi**: <https://www.surveymonkey.com/r/XYTHWJB>



◇ **9 febbraio, Webinar, I rapporti con il**

**Regno Unito dopo l'uscita dall'Ue**, organizzato da Diplomazia. Interviene l'Ambasciatore britannico Jill Morris

◇ **11 febbraio: Webinar, Container e fluttuazioni dei noli marittimi: quali prospettive per il futuro, organizzato da the Propeller Club Port of Genoa e Milan**

◇ **11 febbraio, Webinar, Presentazione Impact report di Fondirigenti.**

◇ **18 febbraio, Evento Confindustria, Connex. Vision, Business, Networking**

◇ **23 febbraio-22 aprile, Edizione digitale, "Coaltrans School of Coal Digital**, organizzata da Coaltrans con il supporto di Assocarboni



◇ **24 febbraio, Webinar, "Il ruolo**

**di RINA nella ricerca, innovazione e progetti sulla decarbonizzazione".** Intervengono Paolo d'Amico, Presidente Registro Italiano Navale, e Ugo Salerno, Chairman e CEO del RINA

◇ **25 febbraio, Convegno on Line, "Trade & cooperation agreement UE-Regno Unito: impatti e conseguenze sulle supply chain e sui trasporti"** organizzato da Assologi-stica

**UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO**  
**PORTOGALLO gennaio-giugno 2021**  
Next: **Slovenia:** luglio—dicembre 2021



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO

◇ **L'Ue chiede una maggiore cooperazione nell'Artico per garantirne la sicurezza e la sostenibilità climatica:** il 2 febbraio, in occasione della conferenza sui confini artici, svoltasi a Tromsø in Norvegia, Josep Borrell, Alto Rappresentante dell'Ue per la politica estera, ha affermato che l'Ue intensificherà i suoi sforzi per preservare l'Artico come regione di cooperazione pacifica, per rallentare gli effetti dei cambiamenti climatici e per sostenere lo sviluppo sostenibile della regione a beneficio delle future generazioni di abitanti dell'Artico. Questi obiettivi saranno al centro della politica europea per l'Artico che sarà adottata nel quarto trimestre di quest'anno. "Riteniamo che una regione artica sicura, stabile, sostenibile, pacifica e prospera sia importante non solo per la regione stessa, ma per l'Ue e il mondo intero", ha detto Borrell, che ha chiesto di allentare le tensioni geopolitiche sullo sfruttamento delle risorse. In ogni caso, il capo della diplomazia europea ha chiesto di guardare alla situazione nell'Artico in un contesto più ampio, collegando le questioni di sicurezza con la sfida climatica globale.



◇ **ICS Network partner del G20:** Confitarma, aderente a Confindustria, l'associazione industriale italiana che guida la B20 ha ottenuto l'inserimento dell'International Chamber of Shipping (ICS) come partner di rete per il 2021 "Business Twenty" (B20): è la prima volta che un ente rappresentativo dello shipping mondiale entra nel B20, il forum ufficiale di coinvolgimento della comunità imprenditoriale per il G20.

ICS ha accolto con grande favore tale notizia che consentirà di portare sui tavoli delle task force del B20 il ruolo dello shipping mondiale, accanto alle problematiche della crisi del cambio dell'equipaggio che continua a intrappolare centinaia di migliaia di marittimi sulle loro navi in tutto il mondo e impedisce la distribuzione globale di vaccini e DPI. ICS metterà inoltre in luce le questioni relative alla decarbonizzazione del settore marittimo, definita la quarta rivoluzione della propulsione. Esben Poulsson, presidente dell'ICS, ha commentato: "Siamo lieti di poter supportare il lavoro del B20, in quello che sarà un momento critico per il G20 mentre il mondo cerca di riprendersi dalla pandemia COVID-19. La necessità per lo shipping di avere un posto al tavolo più importante delle imprese internazionali non è mai stata così chiara. La navigazione marittima è l'anello vitale nella consegna di cibo, medicinali e altri beni vitali in tutto il mondo. Non vediamo l'ora di cercare una soluzione per il settore in termini di regolamenti commerciali e la transizione equa verso un'industria a emissioni zero". Mario Mattioli, Presidente di Confitarma ha commentato: "Un rinnovato impegno e un rinnovato coordinamento tra il settore pubblico e privato quest'anno sono vitali in tutti i settori. La presenza di ICS con Confitarma nelle task force B20 è un gradito passo nella giusta direzione".

### DOCUMENTAZIONE

**Guidelines on Cyber Security Onboard Ships, Version Four**  
Disponibile sito dell'ICS

<https://www.ics-shipping.org/publication/guidelines-on-cyber-security-onboard-ships-version-four/>

la nuova guida per migliorare la sicurezza e la protezione dei marittimi, l'ambiente, il carico e le navi. Le linee guida mirano ad assistere nello sviluppo di una corretta strategia di gestione del rischio informatico in conformità con le relative normative e le migliori pratiche a bordo di una nave con particolare attenzione sui processi di lavoro, attrezzature, formazione, risposta agli incidenti e gestione del recupero.



◇ **9-10 febbraio,** Webinar, *Symposium on alternative low-carbon and zero-carbon fuels*, organizzato da IMO

◇ **10 febbraio,** Webinar - *ICS Insights series, Cybersecurity – Safety and security in a digital age. Is shipping sufficiently resilient to cyber risks?* registrazione obbligatoria)

◇ **10 febbraio,** Webinar, *How has COVID-19 affected ship manager's value proposition?* Organizzato da Copenhagen Business School

◇ **11 febbraio,** Virtual Conference, *UK Chamber of Shipping Conference: Creating Pathways to 2030*

◇ **11 febbraio,** Webinar, *Ports industry's digital transformation & training solutions*, organizzato da ST Engineering Antycip

◇ **16 febbraio,** Blue Bioeconomy Outlook

◇ **17 febbraio,** Webinar, *The future for ship-shore community data sharing - a public highway or individual toll roads?* organizzato da IAPH World Ports Conference

◇ **18 febbraio,** SeaFuture Webinar, *Maritime Cyber Resilience & 5G Communication Impact*

◇ **24 febbraio,** Webinar - *ICS Insights series, The Role of Trade in the post-Covid Recovery* (registrazione obbligatoria)

◇ **24 febbraio,** Webinar, *The Unique Role of Luxembourg in Rethinking Polar Geopolitics: from Antarctica to the Lunar South Pole* organizzato da DEME Group e Cluster Maritime Luxembourgeois

◇ **1-2 marzo,** Madrid, *7th International LNG Congress*

◇ **10 marzo,** Webinar - *ICS Insights series, Law and Global Governance – The Impact for shipping*

◇ **16-18 marzo,** Esposizione virtuale, *"Florida International Trade Expo"*, organizzata da Enterprise Florida (EFI), agenzia di sviluppo economico e commerciale per lo Stato della Florida, con il patrocinio del U.S. Department of Commerce

