



L'Agenda – 12 febbraio 2021

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO gennaio-giugno 2021
Next: Slovenia: luglio—dicembre 2021



Pag. 1

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **Shipping 4.0:** L'11 e il 12 febbraio, a Genova e in live streaming, si è tenuto il congresso Shipping 4.0, organizzato da Promoest e patrocinato tra gli altri anche da Confitarma. Nel corso della tavola Rotonda Armatori e Investitori: Il ruolo della finanza per gli investimenti del settore, Fabrizio Vettosi, Managing director di VSL Club e vice presidente della Commissione Finanza e Diritto d'impresa di Confitarma, ha sottolineato che bisogna concepire l'investimento nello shipping come un investimento infrastrutturale che in questo caso è un'infrastruttura liquida ormai da considerarsi logico prolungamento a mare delle infrastrutture di trasporto a terra. "Purtroppo, questa non è l'attuale percezione del sistema bancario il cui appetito per il settore è fortemente scemato a livello sia domestico che internazionale, nonostante lo shipping sia caratterizzato da una forte cultura d'impresa, ed abbia anticipato la transizione energetica da oltre un decennio. L'auspicio è che le banche siano capaci di capire la differenza tra credito buono e credito cattivo anche nel settore dello shipping e che nell'analisi del merito creditizio, oltre a considerare l'"oggetto" (asset navale), si sia capaci anche di valutare il "soggetto" (armatore). Ciò può guidare le stesse banche a ponderare con maggiore attenzione e prudenza i processi di cessione del credito a "Fondi Distressed" e "Servicer", aiutando a preservare quelle aziende meritevoli che a volte svolgono un ruolo strategico nell'alimentazione di intere supply-chain (si pensi ad esempio al settore del trasporto di prodotti petroliferi e/o chimici)". Infine, in merito al futuro del credito nello shipping, Vettosi ha sottolineato che "nel futuro ci sarà sempre più bisogno di capitale "complementare" più che "alternativo" al credito, nel senso che sempre di più le banche verranno affiancate da altri attori e di forme di finanziamento provenienti dal capitale privato (private debt, direct lending, etc)".

◇ **Porti verdi: la rotta per uno sviluppo sostenibile:** innovazione tecnologica, digitalizzazione dei sistemi logistici portuali, efficientamento energetico degli scali, integrazione tra porti e rete ferroviaria creando "corridoi green", progressiva elettrificazione dei consumi attraverso l'utilizzo delle energie rinnovabili e conversione della flotta navale con mezzi aventi un minor impatto ambientale: queste le azioni chiave da seguire per accelerare il processo di decarbonizzazione indicate nel Rapporto realizzato da Legambiente ed Enel X, presentato l'11 febbraio nel corso di un webinar durante il quale è stato fatto anche il punto sulle *best practices* di settore, sui vincoli da superare e sulle opportunità di sviluppo che si aprono a partire dal *cold ironing*. Tra gli altri è intervenuto Luca Sisto, D.G. di Confitarma, che nel ribadire il grande impegno dello *shipping* per raggiungere l'ambizioso obiettivo di *emission zero*, ha sottolineato che occorre pianificare bene le risorse, evitando investimenti a pioggia e non sottovalutando costi e tempi necessari per l'adeguamento delle navi alle nuove tecnologie. In merito al *cold ironing*, ha ricordato che occorre fare attenzione anche alla tipologia delle navi: il tipo di carico trasportato comporta ulteriori complessità operative qualora si voglia ricorrere alla connessione con la rete elettrica terrestre. Per questo l'armamento guarda alla transizione nel suo insieme e a tutte le possibili soluzioni alternative messe a disposizione dalla tecnologia senza trascurare l'aspetto dei costi.

◇ **Progetto AI SMART:** nell'ambito del progetto strategico di cooperazione AI SMART, finanziato dal Programma Interreg V-A Grecia-Italia per discutere del tema del trasporto marittimo e dell'economia del turismo ad esso legata, duramente colpita a causa dell'emergenza Covid-19, l'11 febbraio si è tenuto il primo di due webinar formativi, intitolato "Turismo marittimo sostenibile: definizione delle priorità per affrontare l'emergenza COVID-19" al quale è intervenuto Francesco Beltrano, Capo servizio Porti me Infrastrutture di Confitarma. Il secondo webinar, "Porti verdi e inclusivi per rotte sostenibili", si terrà il 15 febbraio. Scopo dei due eventi è la discussione con gli stakeholder del trasporto marittimo, le istituzioni e il mondo produttivo e della ricerca, al fine di individuare eventuali priorità, drivers nonché attori rilevanti che dovranno essere attivamente coinvolti nella fase propedeutica del progetto AI SMART che mira a ridisegnare la mobilità del territorio scommettendo su l'intercettazione di un flusso turistico che giunge in Puglia dalla Grecia, dall'Albania e dal Montenegro, attraverso una consolidata connessione marittima con i grandi hub (i porti greci di Corfù, Igoumenitsa e Patrasso, quelli albanesi di Durazzo, Valona e Saranda e il porto di Bar del Montenegro).

◇ **Workshop operativo sul Golfo di Guinea:** organizzato da Confitarma in collaborazione con il Comando in Capo della Squadra Navale (Cincnav) e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (MARICOGECAP), il 10 febbraio si è tenuto in videoconferenza un workshop con finalità informative e divulgative circa le missioni di presenza e sorveglianza che la Marina Militare si accinge ad intraprendere in Golfo di Guinea nel 2021. Nel corso dell'incontro sono state anche analizzate le esperienze delle esercitazioni di Maritime Security/Anti-Piracy condotte in collaborazione con Confitarma nel 2020 con le due unità mercantili "Grande Dakar" del Gruppo Grimaldi e "Enrico Fermi" del Gruppo Carbofin e con le unità navali "Rizzo" e "Martinengo". Sono poi state esaminate le principali iniziative in via di sviluppo a livello internazionale. Oltre ai CSO delle aziende associate, in rappresentanza di Confitarma sono intervenuti il Consigliere Cesare d'Amico, la presidente del Gruppo operatività nave, Valeria Novella, e il Direttore Generale, Luca Sisto.

◇ **La mobilità si evolve. Quali strade per una più rapida transizione energetica?:** il 10 febbraio, Luca Sisto, D.G. Confitarma, è intervenuto al VideoTalk organizzato da Icom-Istituto per la competitività, ricordando che il trasporto marittimo è uno dei settori più rilevanti per la transizione ecologica e *capital intensive*, al quale, purtroppo, sono dedicate limitate e occasionali misure di sostegno agli investimenti di rinnovo e adeguamento a fonti alternative. "Il nostro è un settore *hard to abate* poiché molte soluzioni non sono possibili tecnicamente e fisicamente e quindi, pur lavorando intensamente nello sviluppo di soluzioni *carbon free*, abbiamo bisogno di una forte governance e di obiettivi, risorse e tempi di realizzazione adeguati, in un quadro giuridico che accompagni la transizione. La svolta *green* non può essere traumatica ma deve seguire un percorso di transizione energetica graduale per mezzo di combustibili intermedi che permettano, in seguito, di arrivare all'uso di soluzioni a base di idrogeno. Accelerare la transizione comporta il rischio di disperdere i grandi sforzi compiuti fino ad oggi".



◇ **8-10 marzo, Milano, Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2021** con il patrocinio della Federazione del Mare. Confitarma è partner istituzionale

◇ **12 marzo, Livorno, Convegno "Italia paese marittimo: sfide e opportunità"**, organizzato da Accademia Navale in collaborazione con la rivista di geopolitica Limes. Per Confitarma intervengono il DG Luca Sisto. L'evento si articola in 5 panel tematici oltre alla Lectio Magistralis del Prof Barbero dal titolo "L'importanza del mare per l'Italia - cosa ci insegna la storia", e all'intervento di S.E.R. Monsignor Paglia sull'argomento "Mediterraneo: ancora mare nostrum?"



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **Confindustria sostiene Draghi:** il 10 febbraio, nell'ambito delle consultazioni con le parti sociali, si è tenuto a Montecitorio l'incontro fra il Presidente del Consiglio incaricato Mario Draghi e il Presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, accompagnato dal Direttore generale, Francesca Mariotti. "Abbiamo espresso al Presidente il nostro più convinto sostegno all'azione che dovrà intraprendere e la viva speranza che il consenso parlamentare riservato al suo programma sia ampio e solido - ha detto Bonomi - Perché c'è davvero molto da fare. E bisogna farlo presto e bene. Abbiamo provveduto a informare il Presidente incaricato Draghi sulle posizioni che Confindustria ha assunto nell'ultimo anno su tutti i maggiori temi che restano irrisolti in agenda. Dal PNRR al piano vaccinale, dalla riforma degli ammortizzatori sociali e delle politiche attive del lavoro, alla riforma della Pubblica Amministrazione e delle sue procedure. Dalla necessità di una grande alleanza pubblico-privato per moltiplicare gli investimenti e concentrarli laddove più servono alla ripresa del Paese - tenendo in considerazione il peso del debito emergenziale che le imprese hanno contratto - alla riforma del fisco e alla sostenibilità generale della finanza pubblica, visto l'andamento del debito".

◇ **Archivio nazionale dei contratti pubblici e privati del CNEL:** i contratti collettivi nazionali di lavoro depositati nell'Archivio nazionale dei contratti pubblici e privati del CNEL, aggiornato al 31 dicembre 2020, sono 935. Di questi, 587 sono scaduti (62,8%) e riguardano oltre 10 milioni di lavoratori, mentre 348 (37,2%) sono ancora in corso di validità. Nel secondo semestre del 2020 si registrano 23 nuovi accordi mai censiti in precedenza. E' quanto emerge dal 12° Report periodico dei contratti collettivi del CNEL (legge 30 dicembre 1986, n. 936, art. 17) che raccoglie l'elenco degli accordi vigenti, comprensivi delle date di stipula, decorrenza e scadenza, nonché delle parti contraenti. Per ogni contratto viene indicato il relativo codice CNEL che ne facilita l'individuazione. A giugno 2020 la percentuale dei contratti nazionali scaduti era del 61,6%, mentre i vigenti erano il 38,4%. Sulla base dei documenti depositati in Archivio ed elencati nel Report, risultano presenti 104 contratti con scadenza nel corso del 2020 non ancora rinnovati al 31 dicembre, mentre scadranno ulteriori 148 nel 2021. Tra i nuovi accordi inseriti nell'ultimo periodo si segnalano quello dei materiali da costruzione, stipulato il 10 novembre 2020, che rinnova, accorpandoli, il CCNL per i dipendenti delle piccole e medie industrie di escavazione e lavorazione dei materiali lapidei, il CCNL per i dipendenti delle imprese esercenti la produzione del cemento, della calce e dei suoi derivati e il CCNL per i dipendenti delle piccole e medie imprese produttrici di laterizi. Sono stati, inoltre, rinnovati lo scorso 23 novembre 2020, dopo quasi 10 anni, il contratto per i dipendenti dell'AVIS e il 16 dicembre 2020 il CCNL per i lavoratori marittimi del settore privato dell'industria armatoriale.

◇ **Nasce il Gruppo Giovani Imprenditori Ambiente:** il 10 febbraio si è tenuto on line l'evento "Garantiamo il futuro, nasce il gruppo GIA (Giovani Imprenditori Ambiente), presieduto da Michele Montinaro, vice presidente Confindustria Cismambiente. Il Gruppo GIA è stato fortemente voluto da Lucia Leonessi, Direttore Generale di Confindustria Cismambiente che ha affermato che "l'obiettivo deve essere quello di dare ai giovani gli strumenti perché possano ottenere grandi risultati nel domani".

◇ **15 febbraio, Webinar, La Cina cresce nelle esportazioni, gli scenari dei traffici internazionali, di quelli Far East-Mediterraneo ed il Porto di Trieste** organizzato dal Propeller Club Port of Trieste

◇ **18 febbraio, Evento Confindustria, Connex. Vision, Business, Networking**



◇ **18 febbraio, Webinar, Un mare insicuro? La dimensione militare del Mediterraneo allargato, è il terzo di una**

serie di workshop che si inseriscono all'interno di un ampio progetto di collaborazione organizzato da CeSI in collaborazione con Stato Maggiore Marina Militare

◇ **18 febbraio, Webinar, Workshop sullo spazio e servizi satellitari a supporto del cluster marittimo,** organizzato dalla Commissione Aerospazio dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma in collaborazione con la Marina Militare Italiana

◇ **23 febbraio-22 aprile, Edizione digitale, "Coaltrans School of Coal Digital,** organizzata da Coaltrans con il supporto di Assocarboni



◇ **24 febbraio, Webinar, "Il ruolo di RINA nella ricerca, innovazione e progetti sulla decarbonizzazione".**

Intervengono Paolo d'Amico, Presidente Registro Italiano Navale, e Ugo Salerno, Chairman e CEO del RINA

◇ **25 febbraio, Convegno on Line, "Trade & cooperation agreement UE-Regno Unito: impatti e conseguenze sulle supply chain e sui trasporti"** organizzato da Assologistica

◇ **25-27 maggio, Ravenna, Offshore Mediterranean Conference**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ **Dichiarazione congiunta delle associazioni europee dei trasporti e della logistica sul Recovery and Resilience Facility:** a seguito dell'approvazione da parte del PE dell'accordo sulla proposta di regolamento che istituisce uno strumento di recupero e resilienza (RRF), dotato di un budget

di €672,5 Mld, per la ripresa dalla crisi causata dal COVID-19, 32 associazioni europee rappresentative dei trasporti, gestori delle infrastrutture, operatori, lavoratori di tutte le modalità del trasporto e della logistica, appaltatori, enti locali e regionali, fornitori di servizi logistici, caricatori, utenti, cantieri navali e fornitori di attrezzature nel settore marittimo, porti, vie navigabili interne, ferrovie, strada, ciclismo, aviazione, aeroporti e settori intermodali hanno sottoscritto una dichiarazione congiunta con la quale si invitano gli Stati membri dell'Ue e la Commissione europea a sostenere industrie e imprese, garantendo che il settore dei trasporti riceva un'adeguata considerazione nei piani nazionali di ripresa e resilienza. La Dichiarazione congiunta è disponibile nel sito www.confitarma.it.

◇ **Previsioni economiche dell'Ue:** l'11 febbraio la Commissione Ue ha reso note le previsioni economiche d'inverno che tagliano il rimbalzo stimato in autunno visti i dati migliori del 2020. L'Europa è ancora stretta nella morsa della pandemia di coronavirus: il nuovo incremento del numero di casi e la comparsa di nuovi ceppi del coronavirus più contagiosi hanno costretto molti Stati membri a reintrodurre o a inasprire le misure di contenimento. Al tempo stesso l'avvio dei programmi di vaccinazione in tutta l'Ue dà adito a un cauto ottimismo. Secondo le previsioni economiche d'inverno 2021, l'economia della zona euro crescerà del 3,8% sia nel 2021 che nel 2022, mentre l'economia dell'Ue crescerà del 3,7% nel 2021 e del 3,9% nel 2022. Si prevede che le economie della zona euro e dell'Ue raggiungeranno i livelli di produzione pre-crisi prima di quanto anticipato nelle previsioni economiche d'autunno 2020, in gran parte a seguito dello slancio di crescita più forte del previsto che si prospetta per la seconda metà del 2021 e per il 2022. La crescita economica dovrebbe riprendere in primavera e acquistare slancio durante l'estate, con l'avanzare dei programmi di vaccinazione e il graduale allentamento delle misure di contenimento. L'impatto economico della pandemia rimane disomogeneo tra gli Stati membri e, secondo le previsioni, anche la ripresa sarà caratterizzata da andamenti molto diversi.

◇ **Agenda Ue per Mediterraneo:** nella nuova agenda Ue per il Mediterraneo, presentata dalla Commissione europea l'11 febbraio, tra le priorità un piano da €7 Mld per stimolare l'economia dei 10 Paesi partner del Mediterraneo (Algeria, Egitto, Israele, Palestina, Giordania, Libano, Libia, Marocco, Siria e Tunisia) nella ripresa dalla crisi del Covid, affrontare l'instabilità politica e frenare le cause della spinta alla migrazione irregolare, puntando su transizione verde, giovani e donne. I fondi previsti nel nuovo strumento di vicinato, sviluppo e cooperazione internazionale (Ndc), secondo i calcoli dell'Ue, potrebbero mobilitare fino a €30 Mld in investimenti privati e pubblici nella regione nei prossimi dieci anni. L'Europa vuole "investire direttamente nell'economia e creare posti di lavoro e crescita nella regione" soprattutto in vista della "ripresa post-Covid", ha spiegato il commissario Ue per l'Allargamento, Oliver Varhelyi, sottolineando che con i nuovi investimenti in programma Bruxelles punta a ripristinare la sicurezza nell'area, "la più grande sfida insorta dopo la primavera araba", e a combattere la "migrazione illegale".

- ◇ **16 febbraio,** Blue Bioeconomy Outlook
- ◇ **17 febbraio,** Webinar, *The future of ship-shore community data sharing - a public highway or individual toll roads?* organizzato da IAPH World Ports Conference
- ◇ **18 febbraio,** SeaFuture Webinar, *Maritime Cyber Resilience & 5G Communication Impact*
- ◇ **24 febbraio,** Webinar - ICS Insights series, *The Role of Trade in the post-Covid Recovery* (registrazione obbligatoria)
- ◇ **24 febbraio,** Webinar, *The Unique Role of Luxembourg in Rethinking Polar Geopolitics: from Antarctica to the Lunar South Pole* organizzato da DEME Group e Cluster Maritime Luxemburgois
- ◇ **1-2 marzo,** Madrid, *7th International LNG Congress*
- ◇ **10 marzo,** Webinar - ICS Insights series, *Law and Global Governance – The Impact for shipping*
- ◇ **16-18 marzo,** Esposizione virtuale, *"Florida International Trade Expo"*, organizzata da Enterprise Florida (EFI), agenzia di sviluppo economico e commerciale per lo Stato della Florida, con il patrocinio del U.S. Department of Commerce e la partecipazione delle principali autorità portuali e oltre 150 aziende di prodotti e servizi dello Stato della Florida
- ◇ **18 marzo,** Oslo, *Norway NSA Annual Conference*
- ◇ **24 marzo,** Webinar - ICS Insights series, *The Future Seafarer – Seafarer's at the Core of Shipping's Future*
- ◇ **30 marzo,** Webinar, *Webinar on Shipping & underwater radiated noise*, organizzato dalla Royal Belgian Shipowners
- ◇ **12-15 aprile,** Miami, *Seatrade Cruise Global*
- ◇ **14 aprile,** Webinar - ICS Insights series, *Global Trade in 2021 – Key Meeting Pre-Davos Singapore*