

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **“Brindisi, porto core”**: il 7 aprile, si è tenuto il webinar “Brindisi porto core”, organizzato dall’International Propeller Club Port of Brindisi, al quale hanno partecipato i massimi esponenti delle istituzioni territoriali ed esperti del settore. Dopo l’introduzione di Maria De Luca, presidente International Propeller Club Port of Brindisi, sono intervenuti per i saluti istituzionali, Michele Emiliano, presidente della Regione Puglia; Riccardo Rossi, sindaco di Brindisi; Fabrizio Coke, comandante della Capitaneria di porto di Brindisi, Gabriele Menotti Lippolis, Commissario Confindustria Brindisi, e Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, che ha sottolineato il forte legame con Brindisi e con il porto che da tempo si va consolidando, auspicando che tale collaborazione continui e che la fine della pandemia consenta di poter lavorare insieme incontrandosi di persona. Moderato da Umberto Masucci, presidente nazionale International Propeller Club, si è poi tenuto un dibattito al quale sono intervenuti Ugo

Patroni Griffi, presidente AdSP del Mare Adriatico Meridionale, che ha parlato del bilancio sullo stato dell’arte del porto di Brindisi, e Alessandro Panaro, responsabile servizio maritime & energy Srm, sui “dati del porto, quale strategia e quali traffici futuri”. Infine alla tavola rotonda “Tutti per Brindisi”, sono intervenuti Fabiano Amati, Presidente commissione bilancio e programmazione Regione Puglia, su “Programmazione e finanziamento delle opere regionali strategiche”; il senatore Dario Stefano, presidente Commissione Politiche Unione Europea Senato, su “Europa – i porti Core nelle Reti Ten-T”; l’On. Mauro D’Attis, membro commissione Bilancio Camera dei Deputati, su “transizione ecologica un’occasione per Brindisi porto Core”; il Sen. Gelsomina Silvia Vono, vicepresidente commissione 8^a Senato Lavori pubblici e comunicazioni, su “revisione Codice degli Appalti”, l’On. Edoardo Rixi, componente commissione trasporti e responsabile per la Lega delle infrastrutture, su “grandi opere e semplificazioni: il modello Genova per Brindisi?”; l’On. Anna Macina, sottosegretario di Stato per la Giustizia, su “La riforma della giustizia per favorire lo sviluppo”.

◇ **Le relazioni internazionali viaggiano per mare**: “Il nostro Paese è afflitto da sea-blindness”: è stata questa una delle dichiarazioni rilasciate da Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, nell’intervista a Costanza Spera per l’Istituto Analisi Relazioni Internazionali. Confitarma, ha affermato Luca Sisto, intende ridare visibilità al mondo del mare, un cluster che muove il 60% dell’import e il 50% dell’export italiano e che contribuisce per il 2% al PIL nazionale; per rappresentare questo settore serve un’amministrazione dedicata, una governance del mare che ne conosca potenzialità e necessità. Sono molti gli impedimenti per la flotta navale: dal punto di vista ambientale, per esempio, mentre le navi potenziano i sistemi per accogliere carburanti alternativi, solo pochi porti italiani hanno le infrastrutture adatte ad offrire tali rifornimenti. Inoltre, ha proseguito il Direttore, sfide come quella dell’estensione dei benefici concessi alla bandiera italiana alle altre bandiere comunitarie e il rilancio del mercato dopo la pandemia, saranno determinanti. “Per risvegliare la cultura marittima, non dobbiamo disperdere il patrimonio esistente. Confitarma investe proprio per questo sulla formazione, promuovendo master e favorendo la nascita e lo sviluppo di ITS per i lavoratori del mare.” Infine, il Direttore di Confitarma ha invitato a monitorare con attenzione i crescenti rischi per la vita dei naviganti. Dal 2005 Confitarma lavora con la Marina Militare sulla gestione degli attacchi di pirateria, in primis nel complesso scenario del Golfo di Guinea. Negli ultimi anni anche il tema delle migrazioni ci ha coinvolto direttamente, un tema che richiede un’attenta gestione sia dal punto di vista dei diritti umani che per la sicurezza della navigazione.

◇ **13 aprile, Webinar, Incidente M/N Ever Given: riflessioni su causa ed effetti**, organizzato da The Propeller Port of Naples e Atena Napoli. I lavori saranno moderati da Umberto d’Amato, Vice Presidente Atena Napoli e Vice presidente Commissione Tecnica navale sicurezza e ambiente di Confitarma

◇ **14 aprile**, in streaming dalla sede di Confitarma, Presentazione dell’Executive Course **“Shipping & Logistics Management”** sviluppato da LUISS Business School in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori e ALIS - Associazione Logistica dell’Intermodalità Sostenibile

◇ **16 aprile**, on line, **Assemblea Gruppo Giovani Armatori di Confitarma**

◇ **6-8 ottobre**, Bologna, **Hydrogen Energy Summit&Expo – HESE**, e **Conferenza GNL 2021**. Entrambi gli eventi sono patrocinati da Confitarma

◇ **4-10 ottobre**, in presenza e in streaming, **V edizione della Genoa Shipping Week**, organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti

SCUOLA DI LIMES

DAL 9 APRILE AL 4 DICEMBRE 2021,
LE LEZIONI DELLA SCUOLA DI LIMES PER JUNIORES E SENIORES, DEDICATE A:
◇ **GLI STRUMENTI DELLA POTENZA (STRATEGIA E TATTICA, CARTOGRAFIA, STRUMENTI MILITARI, INTELLIGENCE, GEOPOLITICA ECONOMICA)**

◇ **UNA STRATEGIA GEOPOLITICA PER L’ITALIA**

◇ **GEOPOLITICA DELLE GRANDI POTENZE**

IL 18 DICEMBRE SI TERRÀ L’EVENTO CONCLUSIVO



NASCE LA SCUOLA DI LIMES PER ESSERE PRESENTI IN UN MONDO SOCIALE

UNA PIENA E CANTONIERA ORINE NELLA PRIMA SCUOLA DI GEOPOLITICA E ECONOMIA PER MANIPOLI E PIZZICAZIONE

CONFERENZA GNL 2021

ASSAGENTI

CONFITARMA

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO gennaio - giugno 2021
Next: Slovenia: luglio - dicembre 2021

 **G20**
ITALIA
2021

 **B20**
ITALIA
2021

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **Riorganizzazione del MIMS:** il 1° aprile, il Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha nominato due nuovi responsabili dei Dipartimenti del Ministero: Daniela Marchesi coordinerà il Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi e Mauro Bonaretti avrà la responsabilità del Dipartimento per i trasporti e la navigazione. Daniela Marchesi, già dirigente di ricerca dei ruoli dell'Istituto nazionale di statistica (ISTAT), ha svolto diversi incarichi dirigenziali presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze. E' stata componente della task force di supporto tecnico della Cabina di Regia "Strategia Italia" della Presidenza del Consiglio, istituita con lo scopo di coordinare l'azione di Governo per accelerare gli investimenti pubblici a sostegno dello sviluppo economico del Paese. In particolare si è occupata dei piani di investimento pubblico per la valorizzazione delle reti stradali e ferroviarie, per potenziare il settore Idrico e per fronteggiare il dissesto idrogeologico. Mauro Bonaretti, attualmente consigliere della Corte dei Conti, dal 2015 al 2018 ha ricoperto l'incarico di capo di gabinetto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. E' stato Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri e ha all'attivo numerose esperienze istituzionali in ambito regionale e nazionale, nonché nella consulenza organizzativa e nella formazione, principalmente nell'ambito della Pubblica Amministrazione. Nel 1998 è stato membro della Commissione di riordino del Ministero dei Trasporti per la riorganizzazione della struttura centrale. Entrambi hanno ricoperto incarichi universitari di docenza e sono autori di numerose pubblicazioni.

◇ **Istituite al MIMS due Commissioni di studio: finanza per le infrastrutture sostenibili e impatto dei cambiamenti climatici sulle infrastrutture e i sistemi di trasporto:** Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha istituito due Commissioni di studio, a cui partecipano esperti delle diverse materie oltre che rappresentanti dei Ministeri, per individuare soluzioni concrete volte a dotare il nostro Paese di infrastrutture moderne, sostenibili e resilienti alla crisi climatica, in linea con la nuova denominazione del Dicastero. L'iniziativa ha l'obiettivo di favorire una visione sistemica che dovrà essere alla base dei prossimi investimenti nelle infrastrutture e nei trasporti, per coniugare lo sviluppo dei territori con la sostenibilità economica, sociale e ambientale. Il lavoro delle due commissioni guarda infatti al medio-lungo termine ed è quindi finalizzato ad accompagnare sia l'attuazione del PNRR, in linea con le indicazioni del programma Next Generation Eu e con il Green Deal europeo, sia le ulteriori opere che saranno finanziate con altre risorse europee e nazionali. La prima Commissione, presieduta da Fabio Pammolli, professore ordinario di Economia e Management al Politecnico di Milano, riguarda il settore della finanza e ha l'incarico, come riporta il decreto istitutivo, di identificare nuovi strumenti finanziari per la realizzazione di interventi infrastrutturali, della mobilità e dell'abitare sostenibile, così da orientare anche i capitali privati al recupero del ritardo di cui soffre il nostro Paese. La Commissione dovrà anche proporre modelli di valutazione degli impatti economici, sociali e ambientali dei progetti avviati dal Ministero, in linea con le strategie di sviluppo sostenibile promosse dall'Agenda Onu 2030 e dall'Unione europea. La seconda Commissione, che sarà guidata da Carlo Carraro, professore ordinario di Economia Ambientale presso l'Università Ca' Foscari di Venezia, ha l'incarico di individuare come le sfide derivanti dai cambiamenti climatici impattano e impatteranno sulle infrastrutture e i sistemi di trasporto, e di proporre iniziative per anticipare e mitigare i rischi ai quali il sistema infrastrutturale, anche a livello di singole città, è esposto, aumentandone resilienza e capacità di adattamento. Entrambe le Commissioni dovranno completare i lavori e presentare apposite relazioni al Ministro entro sei mesi dalla data di insediamento. I componenti svolgono le attività a titolo gratuito, senza oneri per l'Amministrazione, ad eccezione di eventuali spese di missione per gli esperti.

◇ **Confindustria: accordo per attivare piani di vaccinazione per i dipendenti:** il 7 aprile, alla presenza dei Ministri del lavoro e della salute, tra Confindustria e le parti sociali è stato definito sia il Protocollo per le vaccinazioni in azienda che l'aggiornamento di quello relativo alle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus siglato l'anno scorso. "Sono state definite linee di indirizzo unitario a livello nazionale, che delineano un quadro regolatorio univoco, in cui le imprese potranno collaborare attivamente alla realizzazione del piano vaccinale. E potranno farlo non solo attraverso la messa a disposizione di propri spazi aziendali hub vaccinali per l'intera popolazione, ma se lo vorranno, anche attuando piani vaccinali per i dipendenti, rispettando regole e procedure definite nel Protocollo e nei documenti che questo richiama. Inoltre, per le aziende che non ritenessero di assumere direttamente l'onere organizzativo della procedura vaccinale, sarà anche possibile fare ricorso a forme convenzionali con strutture sanitarie private". Il protocollo tuttavia precisa sia la recente norma che esclude la responsabilità per l'uso dei vaccini sia il fatto che la vaccinazione negli ambienti di lavoro, anche se affidata al medico competente o ad altri sanitari convenzionati con il datore di lavoro, resta una iniziativa di sanità pubblica e non interferisce, quindi, con la disciplina della sicurezza nei luoghi di lavoro. "Ora quindi – aggiunge Confindustria – non appena la disponibilità dei vaccini lo consentirà sarà possibile dare un forte impulso alla campagna vaccinale. Le quasi 7.500 imprese che si sono rese disponibili potranno mettersi al fianco delle comunità per contribuire attivamente a questo grande sforzo che coinvolge l'intero Paese".

- ◇ **10 aprile,** in streaming sul sito di Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione **"Liberare il potenziale italiano. Riforme, imprese e lavoro per un rilancio sostenibile"**
- ◇ **14 aprile,** Webinars EasyLog, **Regolamento eFTI – Electronic Transport Document / Regolamento Emswe** e **"Il Nuovo Codice Doganale Europeo e le evoluzioni previste dall'Agencia delle Dogane"** organizzati da CCIAA Riviere di Liguria con l'AdSP Mar Ligure Occidentale
- ◇ **14 aprile,** on line dalla sede di Confindustria, **"I veri amici sono loro"** organizzato da Cisambiente
- ◇ **15 aprile,** on line, **Assemblea di Assocarboni**
- ◇ **15 aprile,** webinar, **"Prezzi delle materie prime: rincari, cause, impatti e prospettive"** organizzato dal Centro Studi Confindustria
- ◇ **15 aprile,** On Line, Presentazione del libro di Giovanni Brusato **"Energia Verde? Prepariamoci a scavare"** (edizioni Montaonda, prefazione di Rosa Filippini), organizzata da Amici della Terra
- ◇ **19 aprile,** Webinar: **"The European Common Security and Defence Policy in Libya,** nell'ambito della SHADE MED Conference 
- ◇ **19 aprile,** Webinars EasyLog, **"Il Port Community System" e "La Gate Automation (OCR e IOT)"**, organizzati da CCIAA Riviere di Liguria con l'AdSP del Mar Ligure Occidentale (Genova e Savona)
- ◇ **19 aprile,** in streaming sul sito de Il Sole 24 Ore, **Convegno Annuale AIFI 2021 Recovery & Private Capital**
- ◇ **20 aprile,** Webinars EasyLog, **Innovazioni in ambito rail e MTO e Multipurpose Terminal Operating Systems,** organizzati da CCIAA Riviere di Liguria con l'AdSP del Mar Ligure Occidentale

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

◇ **Riciclaggio delle navi:** dopo un primo incontro sul riciclaggio delle navi, organizzato dalla DG ENV, l'ECSA ha partecipato a una riunione bilaterale con l'Associazione internazionale per il riciclaggio delle navi (ISRA) e gli European Ship Recyclers (ESC), nel corso della quale ha ribadito la necessità di un accordo bilaterale tra Ue e India. Sono anche stati espressi dubbi sulla reale capacità delle strutture approvate nella lista europea.

◇ **Le iniziative Ue per il settore marittimo illustrate allo Shipping Policy Committee dell'ECSA:** il 31 marzo sono stati invitati alla riunione dello Shipping Policy Committee dell'ECSA, presieduto da Laurence Martin, Capo servizio Relazioni internazionali di Confitarma, Fotini Ioannidou, Capo dell'Unità Marittima Safety, della DG MOVE, e Stephanie Leupold, Capo dell'Unità Trade Strategy della DG TRADE che hanno presentato la *Sustainable and Smart Mobility Strategy* e la nuova *EU Trade Strategy*, mettendo in evidenza le iniziative allo studio rilevanti per il settore marittimo.



◇ **2020 IMO Virtual Awards:** il 7 aprile, in sostituzione della tradizionale cerimonia di premiazione celebrata ogni anno presso la sede dell'IMO, sul canale YouTube dell'organizzazione, si è tenuto il primo evento virtuale dedicato a due categorie di premi a quattro persone che si sono distinte nel settore marittimo.

Il Premio Marittimo Internazionale per il 2019 è stato assegnato a Peter Hinchliffe, ex Segretario Generale, International Chamber of Shipping (ICS) che per molti anni ha partecipato alle riunioni dell'IMO, fornendo importanti contributi da parte dell'industria marittima al lavoro e agli obiettivi dell'IMO e al relativo sviluppo di normative fondamentali per il settore quali sono le questioni ambientali e di sicurezza. Inoltre, i premi IMO 2020 per il coraggio eccezionale in mare sono stati assegnati a Marcio Santos Teixeira e Fabio Rodrigues Alves de Abreu (Brasile), per aver evitato un importante evento di fuoriuscita di petrolio al Terminal Almirante Barroso nel porto di São Sebastião; e a Ralph Ofalla Barajan (Filippine), che ha salvato la vita a tutte le persone a bordo della nave passeggeri che affondava Siargao Princess.



◇ **Mappatura degli oceani:** BIMCO sostiene l'iniziativa Seabed 2030, un progetto di collaborazione tra la Nippon Foundation of Japan e la General Bathymetric Chart of the Oceans (GEBCO), che opera sotto l'egida congiunta dell'International Hydrographic Organization (IHO) e della Intergovernmental Oceanographic Commission (IOC) dell'UNESCO. Considerando che, oltre alla conoscenza del fondo marino dal punto di vista industriale, è altrettanto fondamentale la mappatura dei fondali per la costruzione e la manutenzione delle infrastrutture, il percorso di cavi e condotte e, ovviamente, la navigazione delle navi, il progetto mira a riunire tutti i dati batimetrici disponibili per produrre la mappa definitiva del fondo oceanico mondiale entro il 2030 e renderla poi disponibile a tutti. Gli sforzi iniziali si concentreranno sulla mappatura del 93% dell'oceano più profondo di 200 metri, lasciando alle agenzie idrografiche nazionali il compito di mappare le acque più vicine alla costa. Il completamento di una mappa moderna del fondo marino rappresenterà un punto di svolta nella comprensione dei processi e delle risorse oceaniche, fornendo un cambiamento importante nella capacità di gestire in modo sostenibile gli oceani e i rischi marini. Al fine di riunire tutti i dati esistenti e identificare le aree per le indagini future, il progetto Seabed 2030 ha lanciato un sondaggio on line per raccogliere contributi e punti di vista da tutto il settore marino e marittimo.

◇ **12-15 aprile, Miami, Seatrade Cruise Global**

◇ **14 aprile, Webinar - ICS Insights series, Risk and Shipping**

◇ **15 aprile, Webinar, Are we soon back at the pre-pandemic growth trend for seaborne transportation?** organizzato da BIMCO

◇ **28 aprile, Webinar - ICS Insights series, Maritime Security and Piracy**

◇ **12 maggio, Webinar - ICS Insights series, Future Fuels – Fuelling the Transition – The Road to COP**



◇ **20-21 maggio, Virtual event, European Maritime Day**

◇ **2 giugno, Webinar - ICS Insights series, An Integrated Shipping Infrastructure – Removing Structural Inefficiencies**

◇ **16-17 giugno, Rotterdam, European Environmental Ports Conference**

◇ **21-25 giugno, on line event, IAPH World Ports Conference 2021**



◇ **13-17 settembre, London Shipping Week**

