



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

### IN PRIMO PIANO

- **Somalia:** il 22 maggio, sono partiti dal porto di Catania, i 4 gommoni che la Marina Militare Italiana ha ceduto a titolo gratuito alla Repubblica Federale di Somalia, destinati alle Forze di Sicurezza somale per assicurare il pattugliamento dei porti e delle coste. L'iniziativa mira a favorire il processo di ricostruzione e consolidamento dei processi di pace e stabilizzazione del paese africano nell'ambito della missione dell'Ue "EUTM Somalia" per la *Regional maritime capacity building* del Corno d'Africa e dell'Oceano Indiano occidentale. I 4 natanti sono dotati di chiglia rigida, sono equipaggiati con motori di elevata potenza in grado di raggiungere elevate velocità (fino a 40 nodi) e possono trasportare fino a 15 persone, così da assicurare il pattugliamento degli spazi marittimi in prossimità delle coste somale. Il transito in questa zona è infatti considerato ancora un rischio per la sicurezza della navigazione ed è per questo che l'area continua oggi ad essere pattugliata da diversi assetti navali tra cui quelli dell'operazione antipirateria Eunavfor Atalanta dell'Ue.
- **Antartico:** la responsabilità derivante da emergenze ambientali nelle acque dell'Antartico è tra i temi in discussione alla 40° Riunione consultiva sul Trattato Antartico che si tiene a Pechino dal 23 maggio al 1° giugno. Il Trattato è stato firmato nel 1959 dai paesi con un interesse nella regione al fine di garantire un uso pacifico e la libertà di ricerca scientifica in Antartide. L'Imo sta contribuendo alle discussioni sugli aspetti legali del trattato dell'Antartide e del protocollo contro l'applicabilità del regime Imo su responsabilità e risarcimento, che include la *Civil Liability Convention*, la *Fund Convention*, la *Bunkers Convention*, la *Nairobi Wreck Removal Convention* e la *Limitation of Liability for Maritime Claims Convention*.
- **Emissioni:** la proposta che l'ICS ha presentato all'Imo il 15 maggio, relativa all'adozione di una strategia volta a ridurre le emissioni di Co2 prodotte dalle navi, è condivisa anche dall'IBIA - International Bunker Industry Association che, pur ritenendo ambiziosi i tre obiettivi proposti dall'ICS ritiene che possano essere raggiungibili in considerazione del ritmo con cui oggi si susseguono le innovazioni per migliorare l'efficienza.

### APPUNTAMENTI

- **23-26 maggio**, Houston, *INTERTANKO 2017 Annual Tanker Event*
- **30 maggio-2 giugno**, Oslo, *Nor-Shipping 2017*. Il 30 maggio si terrà il *Digital Ship's Maritime Big Data Forum*
- **1-2 giugno**, Amsterdam, *Dry Cargo 2017*
- **7-8 giugno**, Anversa, *European Environmental Ports Conference 2017* organizzata da ACI
- **7-9 giugno**, Sebastopoli, *the 5th International Maritime Business Forum SIMBF 2017*
- **8-9 giugno**, Amburgo, *3rd Global Ports Forum Hamburg*
- **13-15 giugno**, Londra, *LNG Shipping Conference*
- **14-15 giugno**, Oxford, *Commodity and Energy Markets Annual Meeting 2017*
- **14-17 giugno**, Gibilterra, *50th MedCruise General Assembly*
- **19-20 giugno**, Londra, *Port Security Technology 2017*
- **20 giugno**, Londra, *European Maritime Cyber Risk Management Summit 20 June 2017*
- **23 giugno**, Parigi presso la sede di Armateurs de France, Convegno "*Brexit means Brexit: la parole aux professionnels du transport maritime*"
- **27-29 giugno**, Amsterdam, *TOC Europe*
- **15-16 luglio**, Teheran, *Ist Iran International Logistics & Transportation Forum*, 

## ITALIA

### IN PRIMO PIANO



• **Stati generali della logistica del Nord Ovest:** "l'Italia deve pensare tutte insieme portualità, logistica, interporti, collegamenti e destinazioni per avere efficienza, far risparmiare alle imprese costi e per i porti italiani, in particolare quelli della Liguria, intercettare le merci che oggi vanno nel nord Europa e che non usano i porti italiani". Lo ha sottolineato Graziano Delrio, ministro delle infrastrutture e dei trasporti, in occasione degli Stati generali della logistica del Nord Ovest che si sono svolti il 22 maggio a Genova. Si tratta di una sorta di cabina di regia per le infrastrutture logistiche del Nord Ovest tra le regioni Liguria, Piemonte e Lombardia. Nel corso dell'incontro i governatori delle tre Regioni, hanno firmato una comunicazione congiunta sul Ferrobonus regionale che mira a potenziare l'utilizzo delle rotaie per lo scambio delle merci tra i porti liguri e la retroportualità piemontese e lombarda. Il ministro ha siglato con Toti e con Paolo Signorini e Carla Roncallo, rispettivamente presidenti delle AdSp del Mar Ligure occidentale e del Mar Ligure orientale, un protocollo d'intesa finalizzato allo sviluppo della portualità ligure. "Il sistema mare per l'Italia è decisivo.—afferma il ministro - Il problema è fare in modo che tutto il sistema dall'arrivo in porto fino alla destinazione sia coordinato ed efficiente. Come? "Con la riforma della governance nei porti, ma anche con la digitalizzazione, portando tutti i sistemi su una unica piattaforma", ha affermato il ministro che successivamente ha annunciato che la diga del porto di Genova, quando il progetto sarà pronto, verrà finanziato con un fondo ad hoc dedicato ai lavori e alle opere portuali della CdP. "Per la nuova diga, dal costo stimato di €1 Mld, l'AdSp del Mar Ligure ha già stanziato i primi €10 mln, nel bilancio di previsione per la progettazione. L'obiettivo dichiarato è consentire un agevole ingresso alle grandi navi portacontainer nel principale scalo italiano. Il ministro ha anche confermato l'interesse dei cinesi per il sistema portuale della Liguria. "Tutti gli operatori delle merci vogliono arrivare il più vicino possibile alle loro destinazioni; quindi i cinesi, oltre alla storica Venezia, cercano un altro approdo che permetta di arrivare più velocemente al Sud Europa".

• **Congiuntura:** secondo il CSC, la crescita mondiale prosegue rapida, a un ritmo superiore alla media dei passati 25 anni, guidata dal nuovo ciclo internazionale degli investimenti e dal manifatturiero. Ne trae maggiore spinta il commercio con l'estero. La fiducia delle imprese nelle economie avanzate è ai livelli più alti dal 2005. I mercati azionari sono in aumento. Allo scenario favorevole contribuiscono tutti: gli USA, dove è superata la battuta d'arresto del I trim.; Cina e Russia hanno rallentato, ma l'India mantiene la velocità; l'Eurozona marcia a un passo superiore al 2% annualizzato e la fiducia è ai massimi dal 2007; la Germania traina e la Francia ricalza, ma anche gli altri membri partecipano, pur con forti differenze di velocità. Il buon andamento della domanda interna, superiore a quello del PIL, deriva dagli effetti ritardati del calo del prezzo del petrolio e delle misure monetarie iper-espansive della BCE, ma anche dai bilanci pubblici, che da molto restrittivi nel triennio 2012-14 sono diventati leggermente espansivi dal 2015. L'Italia si accoda all'andamento positivo europeo: il PIL va meglio dell'atteso ed è in accelerazione; l'export continua a guadagnare quote di mercato; gli investimenti proseguono nello slancio, con l'aggiunta di quelli in costruzioni. I consumi continuano a essere alimentati dai guadagni nel monte retribuzioni, anche se risentono del rincaro della bolletta energetica. L'incertezza politica costituisce un freno al pieno dispiegarsi delle forze del recupero.

### APPUNTAMENTI

- **29 maggio-1° giugno**, Chia (CA), XI Congresso Nazionale FIT-CISL "Con più trasporto verso il futuro. Tutelare la persona nel lavoro che cambia"
- **30 maggio**, Roma, Incontro annuale dell'*ABS Italy National Committee*, presieduto da Cesare d'Amico, al quale interverrà anche Christopher J. Wiernicki, ABS Chairman
- **8-9 giugno**, Roma presso la sede di EUNAVFOR MED operation SOPHIA, 4^ edizione del forum "*Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean (SHADE MED)*"
- **13 giugno**, Roma, *Assemblea biennale Assonime 2017*
- **14 giugno**, Roma, convegno seminariale "*Rischi e responsabilità d'impresa: le sfide globali della sicurezza, la tutela degli interessi nazionali all'estero e la centralità del security manager-II punto sull'applicazione del Dlgs 231/2001*", organizzato dalla Fondazione I.C.S.A. (Intelligence Culture and Strategic Analysis) e destinato ad amministratori e manager d'impresa, professionisti della security aziendale, studi legali e compagnie assicurative
- **15-16 giugno**, Roma, Convegno "*Immigrazione, Marginalizzazione, Integrazione*" organizzato dall'Università di Roma, Tor Vergata (programma disponibile nella sezione Agenda del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it))
- **17 giugno**, Venezia, *Assemblea annuale ANITA*
- **21-22 giugno**, Cagliari, *G7 Trasporti*
- **26 giugno-1 luglio**, Genova, III edizione della *Genoa Shipping Week*, organizzata da Assagenti e Clickutility Team, all'interno della quale si terrà dal **28 al 30 giugno** la **9^ edizione di PORT&SHIPPINGTECH**, Forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo e il **28 giugno** la **Open Session del MED SECURITY SUMMIT**. Per registrarsi e consultare l'agenda dei lavori collegarsi al sito <http://www.gsweek.it/> e al sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)
- **27 giugno**, Roma, *Assemblea Unione Petroliera "Al centro della transizione"*
- **12 luglio**, Roma, *Assemblea degli Associati dell'Associazione Bancaria Italiana (ABI)*
- **17 luglio**, Napoli, Conferenza "*Il rilancio del Mezzogiorno attraverso la logistica intermodale sostenibile*" organizzata da ALIS, realtà che in pochi mesi si è imposta sul panorama associativo nazionale aggregando numerose compagnie di trasporto combinato e di logistica, terminalisti, autotrasportatori, spedizionieri e interporti, che con questo evento intende proporre in relazione alle tematiche di attualità nel settore dei trasporti intermodali per contribuire ad un importante rilancio delle imprese del Meridione d'Italia
- **6 ottobre**, Palermo, *Italian Cruise Day 2017* ideato e organizzato da Risposte Turismo



## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

• **Nominato un nuovo membro della Commissione di designazione:** il 23 maggio 2017, il Consiglio della Confederazione Italiana Armatori, presieduto da Emanuele Grimaldi, ha deliberato, su richiesta dell'interessato, la sostituzione di Alcide Ezio Rosina, quale membro della Commissione di designazione incaricata delle consultazioni in vista del rinnovo della presidenza di Confitarma. Il nuovo membro della Commissione di designazione è il Consigliere Giovanni Delle Piane che si affianca a Nello D'Alesio e Giuseppe D'Amato nominati il 12 aprile scorso.



• **Cyber Security:** organizzato dal Gruppo operatività nave di Confitarma, presieduto da Cesare d'Amico, il 24 maggio si è tenuto in Confitarma il seminario intitolato "La cyber security per il cluster marittimo nazionale" al quale sono intervenuti numerosi rappresentanti di imprese marittime ma anche esponenti delle istituzioni ed esperti tecnici informatici. Il Seminario è stato introdotto da Cesare d'Amico, Consigliere Confitarma e presidente del Gruppo di lavoro "Operatività nave". Dopo di lui sono intervenuti Francesco Chiappetta, dell'Istituto Italiano di Navigazione, il Prefetto Sandra Sarti, Vice Capo di Gabinetto del Ministero dell'Interno, Nunzia Ciardi, Direttore Generale della Polizia Postale, Attilio Montalto, Capo Ufficio 3°, Maritime security del VI Reparto Sicurezza della Navigazione, e Annalisa Vitale, organizzazione di sicurezza & VII Reparto, del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Luca Lombardi, della società ISIA Group. Successivamente i relatori hanno risposto alle domande dei CSO delle imprese associate. I lavori sono stati coordinati da Luca Sisto, vice direttore e Capo servizio Politica dei trasporti di Confitarma. Il comunicato stampa con una sintesi degli interventi e le foto dell'evento sono disponibili nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

### APPUNTAMENTI

- **30 maggio**, Milano, XXII FORUM S.A.F. "*Crisi economiche e Tensioni finanziarie: quali scenari per le imprese nei rapporti con le Istituzioni, il ceto bancario e gli investitori*" organizzato dall'Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili di Milano. Alla sessione "Crisi, ristrutturazione e risanamento d'impresa: il ruolo delle Istituzioni", intervengono Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma e Vice presidente della Commissione Finanza e Diritto d'Impresa. Programma disponibile sul sito <http://odcec.mi.it/docs/default-source/programmi-convegni-pdf/forum.pdf?sfvrsn=2>
- **5 giugno**, Genova, II edizione del Forum Shipowners & Shipbuilding "Navi passeggeri, porti e ambiente. La svolta verde dello shipping: investimenti e opportunità", organizzato da The MediTelegraph con Il Secolo XIX e TTM - Tecnologie Trasporti Mare e patrocinato da Confitarma. Per registrarsi e consultare il programma collegarsi al sito <http://forum.themeditelegraph.com/>
- **5-6 giugno**, Roma, *BIMCO General Meeting/Executive Committee/Documentary Committee/Board of Directors*. Il 5 giugno, si terrà in Confitarma un incontro di Philippe Louis-Dreyfus, Presidente del BIMCO, con Emanuele Grimaldi, Presidente di Confitarma e con i membri del Consiglio confederale
- **28 settembre**, Roma, *SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum* organizzato da Adv Consulting con il patrocinio di Confitarma. Scopo del convegno è quello di diffondere best practice, nuove competenze che definiscono il ruolo della Leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Sul sito <http://www.sealforum.it/> ulteriori informazioni sull'evento e sugli sconti di cui si può usufruire acquistando il biglietto di ingresso al Seal Forum entro il **31 maggio**



### DOCUMENTAZIONE

Convenzione e Codice STCW 1978 - Emendamenti Manila 2010 - TRADUZIONE IN ITALIANO

Nella sezione Certificazioni del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) è disponibile la traduzione in italiano della Convenzione e Codice STCW 1978 - Emendamenti di Manila aggiornata a maggio 2017 a seguito delle Risoluzioni MSC. 373 (93) e MSC. 374 (93) adottate il 22 Maggio 2014 e delle Risoluzioni MSC. 396 (95) e MSC. 397 (95) adottate l'11 Giugno 2015 che hanno inserito ulteriori emendamenti entrati in vigore il 1 Gennaio 2016 e il 1 Gennaio 2017.