



## UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

### IN PRIMO PIANO

- **Cyber attack:** il 27 giugno la compagnia di navigazione danese Maersk è stata colpita dall'attacco informatico globale, denominato Petya, che ha chiuso i sistemi IT in diversi luoghi del mondo e tra le varie divisioni del gruppo. La società ha ammesso che un certo numero dei suoi terminali portuali è stato colpito, ma ha affermato che allo stato attuale, Maersk Oil, Maersk Drilling, Maersk Supply Services, Maersk Tankers, Maersk Training, Svitzer e MCI non risultano operativamente danneggiate, i tecnici del gruppo sono al lavoro e che le navi della società sono in grado di navigare e i loro equipaggi sono in sicurezza e possono comunicare in modo sicuro con il mondo esterno. La controllata dei servizi portuali APM Terminals registra invece un impatto in numerosi porti. In corso di valutazione gli effetti dell'attacco sul business del gruppo.
- **Ue-Russia:** il 28 giugno, il Consiglio europeo ha esteso le sanzioni economiche alla Russia di altri sei mesi, fino al 31 gennaio 2018. Il Consiglio ha formalizzato la decisione all'unanimità, con una procedura scritta. Le misure riguardano settori finanziari, dell'energia e della difesa, e quello delle tecnologie dual use.
- **Canale di Panama:** il nuovo canale di Panama, costruito dal consorzio europeo guidato dal gruppo Salini Impregilo, inaugurato il 26 giugno 2016, dopo un anno registra il transito record di oltre 1.500 navi della categoria New Panamax, superiore alle previsioni. L'opera d'ingegneria che è una delle infrastrutture più complesse e importanti realizzate negli ultimi decenni ha visto balzare i propri profitti con il transito dei nuovi giganti del mare lunghi oltre 360 metri e con capacità di carico tripla rispetto al vecchio canale. Il transito medio è salito a 6-7 navi al giorno, contro le 5 previste, grazie ai tempi ridotti di apertura e chiusura del sistema di paratoie disegnato in Italia, nonché al training operativo eseguito dal consorzio. Secondo i dati dell'Autorità del Canale, al 15 giugno erano già transitate 1.478 New Panamax, di cui 743 porta-container, 478 petroliere e 135 gasiere. Anticipati i tempi ed aperto il nuovo sistema di chiuse anche alle navi da crociera di grandi dimensioni non più transitabili nel vecchio canale.
- **Protezionismo: allarme Ue:** nel solo 2016, gli esportatori hanno segnalato un aumento del 10% del numero degli ostacoli agli scambi, per un totale registrato alla fine dell'anno pari a 372 in oltre 50 destinazioni commerciali nel mondo. I 36 ostacoli introdotti nel 2016 potrebbero avere ripercussioni sulle esportazioni dell'UE il cui valore ammonta attualmente a circa €27 Mld. Nella relazione pubblicata il 26 giugno, la

Commissione europea evidenzia che grazie ad una efficace strategia di accesso ai mercati, nel 2016 è stato possibile eliminare ben 20 diversi ostacoli che frenavano le esportazioni europee per un valore di € 4,2 Mld in paesi come Corea del Sud, Cina, Israele e Ucraina. "Assistiamo al diffondersi del flagello del protezionismo, che colpisce le imprese europee e i loro lavoratori. - Ha dichiarato Cecilia Malmström, Commissaria europea responsabile per il Commercio - È preoccupante che siano i paesi del G20 ad applicare il maggior numero di ostacoli agli scambi. Nel prossimo vertice del G20 ad Amburgo l'UE solleciterà i leader a uniformare i comportamenti alle dichiarazioni e a opporsi al protezionismo. L'Europa non resterà a guardare e non esiterà a impiegare gli strumenti disponibili nei confronti dei paesi che non rispetteranno le regole." L'edizione di quest'anno della relazione sugli ostacoli al commercio e agli investimenti è totalmente incentrata sulle denunce effettivamente presentate alla Commissione da imprese europee, che riguardano un'ampia gamma di prodotti in tutti i settori, dalle industrie agroalimentari alla cantieristica. Tra i paesi che hanno istituito il maggior numero di ostacoli all'importazione spiccano alcuni membri del G20 e tra questi in particolare Russia, Brasile, Cina, India, Svizzera, Algeria ed Egitto. (Russia e India sono i paesi che hanno introdotto la maggior parte delle nuove misure protezionistiche segnalate nel 2016).

### APPUNTAMENTI

- **15-16 luglio**, Teheran, *1st Iran International Logistics & Transportation Forum*, organizzato da *Iran Logistics and Transportation Federation*
- **26-27 luglio**, Singapore, *5th Ship Recycling Congress*, organizzato da *ACI*
- **23-25 agosto**, Jakarta (Indonesia), *The 7th INAMARINE 2017 The Indonesia's Largest & Most Influential Trade Show for Maritime & Offshore Industry 2017*
- **6-8 settembre**, Amburgo, *Seatrade Europe 2017*
- **11-15 settembre**, Londra, *London International Shipping Week*
- **13 settembre**, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- **25-29 settembre**, Copenhagen, *International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017*



## ITALIA

### IN PRIMO PIANO

- **Unione Petrolifera:** il 27 giugno a Roma, si è tenuta l'Assemblea generale dell'Unione Petrolifera che ha confermato all'unanimità Claudio Spinaci nella carica di Presidente. In base al nuovo Statuto, la nomina ha validità quadriennale senza possibilità di riconferma. Sono stati confermati anche i 4 vicepresidenti designati: Daniele Bandiera (Api), Alessandro Gilotti (KPI), Paolo Grossi (Eni) e Gianni Murano (Esso Italiana). Claudio Spinaci, che ricopre la carica di Presidente dell'UP dal 25 settembre 2015, nel suo intervento all'Assemblea, incentrata sulla transizione verso uno scenario *low carbon* ha affermato che per garantire la riduzione delle emissioni di anidride carbonica e il miglioramento della qualità dell'aria è "fondamentale il ricambio del parco auto, sia pubblico che privato, considerando che il nostro è uno dei più vetusti in ambito europeo (11 anni contro gli 8 della media Ue)" ha detto Spinaci. "Oggi circa 17 milioni di veicoli in circolazione su un totale di 37 milioni, cioè oltre il 45%, sono ante euro 4 ovvero di prima del 2005". Con un progressivo ricambio di 2 milioni di auto circa all'anno, "per il trasporto leggero al 2030 sarà possibile ottenere una riduzione delle emissioni di CO2 del 37% rispetto al 2005" più del 33% richiesto dall'Ue".
- **High North 17:** il 27 giugno è stata presentata presso l'Istituto Idrografico della Marina Militare l'attività di ricerca scientifica denominata "High North 17" che si svolgerà dal 9 al 29 luglio nel Mar Glaciale Artico, in prossimità delle isole Svalbard. Con la Campagna High North 17 la Marina Militare e l'Istituto Idrografico ritornano nei mari dell'Artico per condurre delle ricerche scientifiche dopo 89 anni dalle imprese del Comandante Nobile. Nel corso della "Campagna High North 17", a bordo di nave Alliance, saranno presenti i ricercatori dei principali enti di ricerca nazionali, come il CNR (Consiglio Nazionale delle Ricerche), l'OGS (Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale) e l'ENEA (Agenzia Nazionale per le nuove tecnologie l'energia e lo sviluppo economico sostenibile) e dei ricercatori internazionali del Centre for Maritime Research and Experimentation (CMRE). La Marina Militare con l'ausilio di piattaforme e strumenti per la ricerca in ambito marino dell'Istituto Idrografico (IIM) contribuirà a migliorare la conoscenza sulle evoluzioni di quell'ambiente marino per meglio garantire la sicurezza e il libero utilizzo delle risorse. In particolare il completamento del quadro geofisico con i dati raccolti con la Campagna High North 2017 potrà fornire utili elementi di valutazione in molteplici settori, non ultimo quello climatico. Le attività previste si svolgeranno prevalentemente nei settori della Geofisica, della Geologia Marina, della caratterizzazione del fondale ed Oceanografia fisica, nonché misure integrate di atmosfera e ottica.

• **Anpan:** il 23 giugno a Ischia, si è tenuto il 46° congresso dell'Associazione Nazionale Provveditori Appaltatori Navali (Anpan). Nel corso del dibattito, avviato dalla relazione annuale del presidente Angelo Novelli, sono emerse diverse criticità del settore e la richiesta da parte degli associati di una maggiore attenzione e presenza presso le autorità competenti al fine di trovare soluzioni operative per le novità introdotte da recenti provvedimenti. "Chiediamo alle Autorità - ha detto Novelli - di essere sempre al nostro fianco, di ascoltarci e sostenerci onde rendere forte e paritetica la competitività con i colleghi stranieri. Per questo necessitiamo di norme chiare, cosa che a volte non accade". In particolare, è stato fatto riferimento al decreto 101/2016 del Ministero dell'Ambiente (individuazione delle modalità di raccolta, di smaltimento e di distruzione dei prodotti esplosivi, compresi quelli scaduti, e dei rifiuti prodotti dall'accensione di pirotecnici di qualsiasi specie, ivi compresi quelli per le esigenze di soccorso) e alla risoluzione 2/E della Agenzia delle Entrate (regime di non imponibilità per le navi adibite alla navigazione in alto mare). Nel suo intervento Novelli, ha auspicato che con la recente riorganizzazione delle autorità portuali, e la nomina dei 15 presidenti delle autorità di sistema "il nostro paese possa finalmente competere alla pari con gli altri principali porti del Mediterraneo e del Nord Europa". La 47ª edizione del congresso si terrà in Liguria nel 2018.

### APPUNTAMENTI

- **2 luglio**, Napoli, Convegno **Le porte d'accesso alla città. Porto, Aeroporto, Stazione ferroviaria**, organizzato da AdSP del Mar Tirreno Centrale
- **5 luglio**, Roma, **Assemblea ANIA - Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici**
- **11 luglio**, Napoli, Workshop **"Le rotte per il GNL. Linee guida autorizzative per le infrastrutture del GNL"** organizzato da Assocostieri
- **12 luglio**, Roma, **Assemblea degli Associati dell'Associazione Bancaria Italiana (ABI)**
- **17 luglio**, Napoli, Conferenza **"Il rilancio del Mezzogiorno attraverso la logistica intermodale sostenibile"** organizzata da ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile
- **6 ottobre**, Palermo, **Italian Cruise Day 2017** ideato e organizzato da Risposte Turismo. In tale occasione verranno premiati due laureati tra il 1° giugno 2016 e il 31 maggio 2017 con tesi sulle crociere. Informazioni su <http://www.italiancruiseday.it>



## CONFITARMA

### IN PRIMO PIANO

- Il 27 giugno, si è tenuta la Tavola Rotonda **"Il mondo dello shipping sull'onda della Brexit"**, organizzato da The International Propeller Club Port of Genoa. Per Confitarma è intervenuto Beniamino Maltese, Consigliere esecutivo e Vice Presidente Costa Crociere, che ha spiegato ciò che Costa Crociere, di cui è Vice Presidente sta facendo per fronteggiare la situazione dal punto di vista della bandiera inglese, delle condizioni finanziarie e mobilità dei capitali, della libera circolazione delle persone e delle merci. In particolare, Maltese ha affermato che mentre per le procedure che riguardano i passeggeri non si prevedono gravi difficoltà, più complicata è la questione relativa alle norme che regolano l'imbarco e lo sbarco dei marittimi.
- Il 28 giugno, nel corso del GREEN SHIPPING SUMMIT 2017, si è tenuta la sessione **"Co2 ed efficienza energetica"**, organizzata in collaborazione con Confitarma e presieduta da Umberto D'Amato, Vice Presidente Commissione Gestione Tecnica Navi. Confitarma ha anche collaborato all'organizzazione della III sessione **"Nuovi carburanti e tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo"** presieduta da Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente.
- Il 29 giugno, si è tenuta la sessione **INFRASTRUCTURE & FINANCE Il ruolo degli investitori per lo sviluppo delle infrastrutture portuali e logistiche**, presieduta da Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma e Managing Director di Venice Shipping and Logistics.
- Il 29 giugno, si è tenuto il seminario **"Safety of life at sea nel Canale di Sicilia"**, dedicato alle operazioni di salvataggio della Guardia Costiera e della Marina Mercantile organizzato da Gruppo Giovani Federagenti, Gruppo Giovani Armatori e YoungshipItalia. In rappresentanza di Confitarma è intervenuta Valeria Novella, Past President GGA, che ha portato la sua testimonianza quale armatore coinvolto negli interventi di salvataggio nel Mediterraneo.

### APPUNTAMENTI

- **8 settembre**, Roma, **SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum** organizzato da Azimuth Strategic Consulting con il patrocinio di Confitarma. Scopo del convegno è quello di diffondere best practice, nuove competenze che definiscono il ruolo della Leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Ulteriori informazioni sul sito [www.sealforum.it/](http://www.sealforum.it/).



### Documentazione

La Relazione annuale del Consiglio sul 2016 è disponibile nella sezione Relazioni del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)