



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Luglio - Dicembre 2018

IN PRIMO PIANO

- **Flotta mercantile mondiale:** secondo i dati di Clarkson Research, al 1° luglio, la flotta mercantile mondiale registra un aumento del 2,1% ed è composta di 94,240 navi per un totale di 1,29 Mld di gt, con un aumento del 2,1% rispetto alla fine del 2016. Nella graduatoria per bandiera, il 92% del tonnellaggio totale fa capo ai primi 30 registri (66,246 navi per 1,179 Mld gt). Le prime dieci bandiere, con 26.750 unità pari a 871,1 mln di gt rappresentano il 74% del tonnellaggio mondiale con un aumento dell'1,7% dall'inizio dell'anno a cui ha largamente contribuito l'aumento del 6,7% delle Isole Marshall. Le prime 7 bandiere sono registri di libera immatricolazione con in testa Panama (7.991 unità per 220,3 mln gt), anche se in sei mesi registra una riduzione dell'1,5%, seguita da Isole Marshall (143,4 mln gt), Liberia (140,8 mln gt), Hong Kong (110,5 mln gt), Singapore (84,8 mln gt), Malta (70,4 mln gt) e Bahamas (60,2 mln gt). Tra le prime 10 flotte, la Cina è la prima bandiera nazionale, con un aumento del 3%, (per un totale di 4.440 unità e 53,4 mln di gt.) posizionandosi all'8° posto seguita da Grecia (42,1 mln gt) e Giappone (25,4 mln gt). L'Italia mantiene la 13ª posizione con 1.432 navi e 16,1 mln di gt, preceduta da Cipro e Isola di Man. Diversa la graduatoria per controllo armatoriale che vede, come sempre, la Grecia al primo posto con 5.418 unità per 211,6 mln di gt, seguita da Giappone (164,6 mln gt) e Cina (147,2 mln gt). Secondo Clarkson rispetto al luglio 2016 sono state consegnate 38 mln gt, 11 mln di gt sono state vendute per demolizione. Nei primi sei mesi del 2017 sono state ordinate 358 navi per 16,4 mln gt (+51% rispetto al luglio 2016, pari a circa 27,7 miliardi di investimenti).
- **EuNavFor Med Operazione Sophia:** il 25 luglio, il Consiglio ha prorogato fino al 31 dicembre 2018 il mandato di EuNavFor Med Operazione Sophia, l'operazione navale dell'Ue intesa a smantellare il modello di attività del traffico di migranti e della tratta di esseri umani nel Mediterraneo centro-meridionale, modificando il mandato dell'operazione allo scopo di istituire un meccanismo di controllo del personale in formazione per assicurare l'efficienza a lungo termine della formazione della guardia costiera libica; svolgere nuove attività di sorveglianza e raccogliere informazioni sul traffico illecito delle esportazioni di petrolio dalla Libia, conformemente alle risoluzioni 2146 (2014) e 2362 (2017) del Consiglio di sicurezza dell'Onu; migliorare le possibilità per lo scambio di informazioni sulla tratta di esseri umani con le agenzie di contrasto degli Stati membri, FRONTEX ed EUROPOL.
- **Ue-Egitto:** rafforzare la cooperazione per contribuire a stabilizzare la regione mediterranea, per combattere il terrorismo, per contrastare l'immigrazione irregolare: sono solo alcune delle priorità fissate da qui al 2020 dal Consiglio di associazione Ue-Egitto, riunitosi il 25 luglio a Bruxelles per la prima volta dopo sette anni. A presiedere la sessione di lavori l'Alto rappresentante Federica Mogherini e il ministro degli Esteri egiziano Sameh Hassan Shoukry. Le priorità fissate nel documento si inseriscono nel quadro della politica europea di vicinato e nella strategia globale dell'Ue per la politica estera e di sicurezza. Presente naturalmente anche un cotè economico: Ue e Egitto coopereranno per la modernizzazione economica del Paese, della sua imprenditoria, nel campo del commercio ma anche della giustizia sociale, della sicurezza energetica e delle azioni contro il cambiamento climatico.

APPUNTAMENTI

- **23-25 agosto, Jakarta (Indonesia), The 7th INAMARINE 2017 The Indonesia's Largest & Most Influential Trade Show for Maritime & Offshore Industry 2017**
- **27 Agosto, Dhaka, Bangladesh, International Seminar "Strategies for Professional Development of Seafarers in Global Shipping"**
- **5-6 settembre, Singapore, Global Liner Shipping Asia Conference**
- **6-8 settembre, Amburgo, Seatrade Europe 2017**
- **11-15 settembre, Londra, London International Shipping Week**
- **13 settembre, Londra, ICS International Shipping Conference**
- **13-14 settembre, Londra, 8th Maritime Salvage & Casualty Response** organizzato da ACI. Il 14 settembre, EMSA, European Maritime Safety Agency parteciperà al panel "Places of Refuge - Concerns & Solutions"
- **25-29 settembre, Copenhagen, International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017**
- **25-27 settembre, Savannah (USA), PPI Transport Symposium 22**, organizzato da RISI e IFPTA
- **26 settembre, Rotterdam, Digital Ship's 4th Annual Maritime CIO Forum**
- **27-28 settembre, Singapore, 18th Ballast Water Management Conference** organizzata da ACI
- **27-29 settembre, Rotterdam, Port Infrastructure Development Summit**
- **27-29 settembre, Nantes, 14th International Conference on Fast Sea Transportation**
- **28-29 settembre, Tallinn (Estonia), BALTIC SEA Ports&Shipping 2017 exhibition and conference**
- **3-4 ottobre, Londra, Scrubber System Operation and Maintenance Seminar**, organizzato da Lloyd's Maritime Academy
- **10-13 ottobre, Amsterdam, 12° Green Port Congress and Cruise**, organizzato dal Porto di Amsterdam
- **24-27 ottobre, Busan (Corea del Sud), Kormarine - International Marine, Shipbuilding, Offshore, Gas & Oil Exhibition**, organizzata da Reed Exhibitions
- **6-9 novembre, Punta del Este (Uruguay), Latin American Congress of Ports "Latin American Ports, between Globalization and Protectionism"**, organizzato da AAPA Latin American Delegation in partnership con l'Administración Nacional de Puertos of Uruguay (ANP)
- **15-16 novembre, Anversa, 19th Ballast Water Management Conference**, organizzata da ACI



ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **L'Italia assume il comando dell'Operazione Atalanta:** il 27 luglio la Fregata Europea Multi Missione (FREMM) Virginio Fasan ha assunto il ruolo di Flag Ship dell'operazione "EUNAVFOR Atalanta", missione dell'Ue che opera tra il Mar Rosso, il Golfo di Aden e parte dell'Oceano Indiano per contrastare il fenomeno della pirateria. Il C.Amm. Fabio Gregori ha sostituito al comando dell'operazione l'Amm. Rafael Fernández-Pintado Muñoz-Rojas della marina spagnola. Nave Fasan e il suo equipaggio saranno impegnati nell'area del Corno d'Africa fino a dicembre.
- **Le politiche dei trasporti in Italia:** il 25 luglio, presso la Camera dei Deputati, alla presenza di Graziano Delrio, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato presentato il Rapporto 2017 della Società Italiana di Politica dei Trasporti (Sipotra) intitolato "Le politiche dei trasporti in Italia - Temi di discussione" da cui emerge l'esigenza di una programmazione strategica di medio e lungo periodo, con una selezione attenta delle opere e un utilizzo produttivo degli investimenti. Secondo il rapporto, attualmente le condizioni per gli investimenti sono molto favorevoli, anche se le risorse vanno ricercate ricorrendo alla funzione degli Stati, purtroppo paralizzati dalle restrizioni sulla spesa corrente. Dal Rapporto emerge anche che i trasporti sono in espansione, come dimostra l'andamento del settore cargo su rotaia, che, nel 2016, malgrado la sua cronica debolezza, ha fatto registrare una crescita complessiva del 6% del traffico. "Abbiamo bisogno di discutere queste politiche - ha detto Graziano Delrio - perché non sono cose che si possono improvvisare. Dobbiamo portare questi argomenti al centro della nostra agenda di lavoro".
- **Sace-Simest: in crescita sostegno a export e sviluppo internazionale delle imprese:** il 25 luglio, il Consiglio di Amministrazione di SACE (Gruppo CDP), presieduto da Beniamino Quintieri, ha approvato i risultati al 30 giugno 2017. Ripresa dell'economia globale, ma anche incertezza legata a rischi geopolitici, politiche neo-protezioniste e volatilità: in questo scenario complesso SACE e SIMEST, che insieme costituiscono il Polo dell'export e dell'internazionalizzazione del Gruppo CDP, hanno mobilitato risorse per €7,8 Mld in aumento del 19% rispetto al primo semestre 2016. Una crescita destinata ad accelerare nell'anno in corso per effetto dell'elevato incremento delle attività assicurativo-finanziarie: dopo il +30% registrato nel 2016, nel primo semestre 2017 il Polo ha infatti deliberato operazioni - il cui perfezionamento è atteso nei prossimi mesi - per 16,6 miliardi di euro (+72%).



- **Intermodalità e formazione, due accordi per la Scuola Europea:** La Scuola Europea di Short Sea Shipping (2E3S.eu), fondata nel 2006 dalle autorità portuali di Barcellona, Civitavecchia e Genova insieme a Grimaldi Lines e GNV, al fine di contribuire allo sviluppo dell'intermodalità in Italia ha firmato due accordi di collaborazione: il primo con l'Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile (ALIS) che prevede l'organizzazione di attività congiunte per promuovere le Autostrade del Mare e il trasporto marittimo di corto raggio tra i professionisti del settore logistico e del trasporto in Italia; il secondo con l'Istituto Tecnico Superiore per la Logistica (ITS) Puglia per l'organizzazione di corsi specializzati sul trasporto intermodale e la logistica che integreranno il curriculum degli studenti pugliesi. In particolare, la Scuola Europea fornirà al centro pugliese un contributo formativo di carattere pratico e internazionale e, con il corso "Intermodal Transport", offrirà la possibilità agli studenti di osservare in diretta le operazioni legate alla logistica marittima e di conoscere tutti gli attori della comunità logistica portuale.

APPUNTAMENTI

- **14 settembre, Roma, Scenari economici CSC 2017.** Prevista la partecipazione di Pier Carlo Padoan, Ministro dell'Economia e delle Finanze
- **21-26 settembre, Genova, 57° Salone Nautico "Dove vita e mare si incontrano"**, organizzato da Ucin
- **28 settembre, Milano, Seminario Applicazione dei contenuti della nuova legislazione "Privacy" dal 2018** organizzato da Assirm (Associazione che riunisce aziende italiane che svolgono Ricerche di Mercato, Sondaggi di opinione e Ricerca Sociale)
- **5-7 ottobre, Piacenza, 6ª edizione GIS - Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali**
- **6 ottobre, Palermo, Italian Cruise Day 2017** ideato e organizzato da Risposte Turismo. In tale occasione verranno premiati due laureati tra il 1° giugno 2016 e il 31 maggio 2017 con tesi sulle crociere. Informazioni su <http://www.italiancruiseday.it>
- **12-13 ottobre, Napoli, 8th Edition of Shipping and the Law** organizzata dallo Studio legale Lauro. Ulteriori informazioni e registrazione sul [sito http://www.shippingandthelaw.org/](http://www.shippingandthelaw.org/)

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Incontro Confitarma-ABI:** il 26 luglio 2017 a Roma, in un clima sereno e costruttivo e coordinata dall'ABI, si è tenuta la riunione del tavolo tecnico tra Confitarma e le principali banche italiane attive nel settore dello shipping, incentrata su temi di operatività concreta e corrente. ABI è stata rappresentata ai massimi livelli da Gianfranco Torriero, Vice Direttore Generale, e Raffaele Rinaldi, Responsabile dell'Ufficio Credito. Per le banche sono intervenuti i rappresentanti dei desk shipping e credito problematico di Intesa Sanpaolo, Unicredit, Banco Popolare-BPM, UBI, Bper, Banca Carige. Per Confitarma sono intervenuti Emanuele Grimaldi, Presidente, Mario Mattioli, Presidente designato, Gennaro Fiore, Direttore Generale, e Fabrizio Vettosi, Consigliere e attuale Vicepresidente della Commissione Finanza e Diritto d'Impresa. Gianfranco Torriero ha illustrato le recenti novità introdotte nel mercato bancario in materia di vigilanza unica derivanti, tra l'altro, dall'introduzione della Direttiva Europea BRRD ("Bank Recovery and Resolution Directive). Inoltre, ha evidenziato le possibili conseguenze derivanti dall'applicazione dei nuovi principi contabili IFRS n. 9, dalla nuova definizione di default e dalle stringenti indicazioni ricevute dalla BCE in materia di gestione dei non performing loans - NPL (prestiti non performanti). Emanuele Grimaldi ha ribadito l'esigenza di monitorare costantemente la gestione degli NPL dello shipping, al fine di preservare l'unitarietà delle competenze di settore e il forte legame tra la gestione degli asset ed il know-how, ottenuto negli anni a seguito di grandi sforzi in termini di investimenti formativi del personale sia di terra che di bordo. Inoltre, il Presidente di Confitarma, apprezzando l'attenzione e la paziente professionalità del mondo bancario, ha manifestato la necessità di difendere entrambi i settori da "assalti alla diligenza" di natura speculativa da parte di soggetti non italiani, dai quali non potrebbero derivare effetti positivi per nessuna delle due parti. Per molte aziende oggetto di ristrutturazione, i rappresentanti di ABI e delle banche intervenute hanno segnalato l'esigenza di avviare una seconda fase del loro ciclo di vita dato che, superata la crisi e l'emergenza, queste aziende si

trovano ad affrontare nuove e virtuose strategie di sviluppo. In proposito, Emanuele Grimaldi e Mario Mattioli hanno rimarcato l'esigenza che la governance delle aziende di shipping si adegui più velocemente alle attuali esigenze di mercato anche favorendo possibili aggregazioni virtuose, affinché anche le dimensioni delle compagnie di navigazione italiane siano in linea con lo standard internazionale.

- **Maritime security:** il 26 luglio si è tenuta in Confitarma una riunione preparatoria del tavolo tecnico Confitarma-Stato Maggiore Marina Militare-Comando generale Capitanerie di Porto, che si terrà dopo la pausa estiva per approfondire i temi di attualità in campo di *maritime security* e cioè: scenario operativo marittimo nel Mediterraneo, piattaforma V-RMTC, *cyber security*, revisione DM n.266/2012 concernente l'impiego di guardie giurate a bordo di navi mercantili in funzione antipirateria.

APPUNTAMENTI

- **28 settembre, Roma, SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum** organizzato da Azimuth Strategic Consulting con il patrocinio di Confitarma. Scopo del convegno è quello di diffondere best practice, nuove competenze che definiscono il ruolo della Leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Ulteriori informazioni sul sito www.sealforum.it/.



L'AGENDA DI CONFITARMA
torna a settembre

Il Servizio Comunicazione e Studi augura a tutti buone vacanze