



CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it

# L'Agenda – 26 gennaio 2018



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO 2018  
BULGARIA: gennaio - giugno  
Next: Austria: luglio - dicembre

## IN PRIMO PIANO

## MONDO

## APPUNTAMENTI

- ◆ **Rifiuti delle navi nei porti:** il 23 gennaio, l'Ecsa, a nome degli armatori europei ha manifestato apprezzamento per la strategia sulla plastica, adottata dalla Commissione europea la scorsa settimana, che include anche la tanto attesa revisione della direttiva sugli impianti di ricezione dei rifiuti marini e intende garantire la disponibilità di adeguate strutture di ricezione portuale che richiedano una notifica preventiva dei rifiuti dalle navi e la trasparenza delle tariffe di consegna dei rifiuti. La maggior parte dei rifiuti marini proviene da attività terrestri, ma la navigazione ha un ruolo importante da svolgere nel controllo dei rifiuti prodotti dalle navi e l'Ecsa è d'accordo sul fatto che un'ulteriore armonizzazione delle attuali pratiche è vitale per garantire che siano disponibili strutture di accoglienza adeguate per i vari tipi di rifiuti nei porti ed è favorevole ad un sistema di tariffazione ragionevole, coerente e funzionale che costituisca un incentivo per gli armatori a consegnare rifiuti a terra. Tuttavia, l'Ecsa esprime preoccupazioni in merito al fatto che le procedure nei porti dovrebbero essere il più efficienti possibile per mantenere i costi a livelli accettabili. Inoltre, dal sistema di tariffe indirette proposto potrebbe derivare la problematica di conferimenti di quantità illimitate di rifiuti. Ciò potrebbe non rappresentare un incentivo per ridurre i rifiuti sulle navi o presso i fornitori di bordo, dato che la tariffa sarebbe la stessa indipendentemente dalla quantità di rifiuti che vengono consegnati. Secondo l'Ecsa, ciò potrebbe anche creare difficoltà nella definizione della tariffa fissa per il conferimento dei rifiuti, poiché gli operatori degli impianti portuali per i rifiuti non sapranno quanta capacità è necessaria, mentre devono essere certi che i loro costi di gestione dei rifiuti siano sempre coperti.
- ◆ **Convenzione sui documenti di identità dei marittimi:** l'8 giugno 2017 è entrata in vigore la versione emendata della Convenzione n. 185 dell'ILO-International Labour Organization che prevede l'emissione del nuovo documento di identità del marittimo, con una tecnologia simile a quella attualmente utilizzata nei passaporti elettronici. Ciò contribuirà notevolmente a facilitare le licenze di sbarco, i trasferimenti e i transiti dei marittimi, migliorando nel contempo la sicurezza nei porti attraverso l'uso di un documento certo e riconosciuto a livello internazionale. Il Myanmar è il 35° stato membro dell'ILO ad aver ratificato la Convenzione che entrerà in vigore per questo paese dal 16 luglio 2018 (6 mesi dopo la ratifica).
- ◆ **Brexit:** il 23 gennaio la Commissione Affari costituzionali del PE, a seguito della Brexit, ha presentato una proposta per la ripartizione dei 73 seggi attualmente assegnati alla Gran Bretagna, distribuendo 27 posti ai 14 Paesi che attualmente risultano sottorappresentati in termini di rapporto tra cittadini e seggi e costituendo una sorta di riserva di 46 posti da destinare a liste transnazionali e/o a nuovi, futuri paesi membri. All'Italia verrebbero assegnati 3 seggi in più. Le proposte, che si potrebbero applicare dalle elezioni del maggio 2019, dovranno ora essere votate dalla plenaria il mese prossimo e successivamente dal Consiglio europeo prima di tornare all'esame del PE. Inoltre, se per le elezioni dei 46 seggi di riserva non saranno stati attribuiti, il numero complessivo dei parlamentari europei scenderà da 751 a 705. Secondo il trattato Ue, il numero degli eurodeputati non può superare in ogni caso quota 751, compreso il suo presidente.

- **29-31 gennaio**, Amsterdam, *International LNG Bunkering Summit*
- **30 gennaio**, Atene, *2018 Smart4Sea Awards*
- **5-9 febbraio**, Londra, *IMO Sub Committee on Pollution Prevention and Response*
- **7-8 febbraio**, Singapore, *18th Ballast Water Management Conference 2017*
- **7-9 febbraio**, Berlino, *Fruit Logistica*
- **12-14 febbraio**, Kuwait, *Conferenza Internazionale per la Ricostruzione e lo Sviluppo dell'Iraq*. Il 13 febbraio si terrà l'evento aperto alle imprese "Invest in Iraq" organizzato dalla Camera di Commercio e Industria del Kuwait (KCCI) in collaborazione con Commissione Nazionale per gli investimenti della Repubblica dell'Iraq, Banca Mondiale e Fondo del Kuwait per lo sviluppo economico arabo nel corso del quale le autorità irachene illustreranno una sessantina di progetti di investimento nei settori delle costruzioni, dell'energia, dei trasporti, dell'agricoltura e del settore idrico, per un valore di oltre \$USA 85 Mld, supportati dalla Banca Mondiale attraverso l'offerta di garanzie, compensazione delle perdite iniziali ed esplorazione dei mercati.
- **19-20 febbraio**, Cartagine, IV Convegno Internazionale di Studi Mediterranei, dedicato al tema "Leggere il mare e leggere il mito nelle culture mediterranee"
- **20-22 febbraio**, Londra, *International Petroleum Week*, organizzata dall'Energy Institute
- **21-22 febbraio**, Montreal, *12th Arctic Shipping Summit*, organizzato da ACI
- **27-28 febbraio**, Londra, *4th FPSO Europe Congress*
- **28 febbraio-1° marzo**, Tampa (Florida) *ACI's 10th Carbon Dioxide Utilization Summit*
- **7-8 marzo**, Lisbona, *LPG Europe Summit* organizzato da ACI
- **20-22 marzo**, Shanghai, *Intermodal Asia 2018 Conference*
- **20-23 marzo**, Parigi, *SITL EUROPE*
- **9-13 aprile**, Londra, *IMO MEPC 72*
- **17 aprile**, Bruxelles, *8th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling*
- **17-20 aprile**, Houston, *4th World Forum on Business Growth and Expansion*

## ITALIA

- **"La Responsabilità sociale d'impresa per l'Industria 4.0":** il 24 gennaio Confindustria ha lanciato il Manifesto "La Responsabilità sociale d'impresa per l'Industria 4.0" rivolto alle imprese che cambiano per rendere il Paese più sostenibile. Tra i principali capitoli del documento: maggiore governance per la competitività; attenzione ai problemi sociali e ambientali; sostegno all'innovazione di modelli di business e strategie aziendali orientate al raggiungimento degli SDGs (Sustainable Development Goals) dell'Agenda 2030; promozione della formazione e della ricerca; supporto a politiche e sistemi di gestione per assicurare l'integrità dei comportamenti e contrastare la corruzione; individuazione di adeguati strumenti di politica economica; sviluppo di partnership pubblico-private e con il terzo settore. I nuovi scenari mondiali impongono ormai un'attenzione più sistematica da parte di tutti gli attori economici: la sostenibilità e la responsabilità sociale, dunque, non sono esclusivamente corollari delle attività industriali, bensì leve gestionali e strategiche necessarie. E rappresentano driver centrali per diminuire i costi, incrementare la produttività, attrarre consumatori e investitori, cogliere opportunità di mercato. In Confindustria la RSI è stata inserita nella delega per la politica industriale affidata al vicepresidente Giulio Pedrollo ed è stato costituito un apposito Gruppo Tecnico, incaricato di divulgare la tematica mediante tutta una serie di iniziative e attività.
- **Congiuntura:** secondo il CSC di Confindustria, l'economia globale è partita bene nel 2018. Fiducia e ordini indicano una crescita ancora in accelerazione in tutti i principali paesi, con ritmi molto alti nell'Eurozona, dove tutte le componenti di domanda sono in ulteriore espansione. Negli USA, pendente il braccio di ferro politico sul bilancio pubblico, la crescita trarrà alimento dall'export, favorito dall'indebolimento del dollaro, e soprattutto dallo stimolo derivante dalla riforma fiscale. A trainare l'attività globale sono il settore manifatturiero e gli investimenti (in rapido aumento), entrambi grandi attivatori di scambi globali. Rimangono molto favorevoli anche le condizioni finanziarie: salgono le Borse negli USA, in Europa e Asia; restano bassi i tassi, inclusi quelli sul BTP decennale, e lo spread con il Bund. Turbolenze potrebbero scaturire dall'accelerazione della normalizzazione monetaria o da shock geopolitici. Tuttavia, la BCE, visti inflazione bassa ed euro forte, resterà alla finestra per alcuni mesi; mentre la FED, dopo l'aumento del tasso a dicembre, è decisa a proseguire i rialzi con gradualità, data la disoccupazione ai minimi. Il prezzo del petrolio è balzato a gennaio per una serie di fattori; è insieme termometro e redistributore della domanda, frenando negli avanzati quella domestica; verrà calmierato dall'estrazione di shale oil americano. L'Italia partecipa al rinnovato slancio dell'economia globale, attraverso l'ottima performance dell'export e degli investimenti. Il buon avvio nel nuovo anno controbilancia il minor trascinarsi dal 2017, dovuto alla dinamica sotto le attese della produzione industriale nel 4° trimestre. Restano positive anche le prospettive per l'occupazione ma sono contrastanti i segnali sull'irrobustimento dei consumi. Per consolidare la risalita italiana, che resta molto inferiore a quella europea, saranno decisive le scelte di politica economica dopo le elezioni.
- **Concorso Nazionale "La Marina Militare nella storia contemporanea":** lo Stato Maggiore della Marina Militare ha bandito un concorso a premi per Tesi di Laurea sul tema "La Marina Militare nella storia contemporanea", aperto fino al 30 giugno 2018. Il concorso è stato ideato per stimolare una conoscenza sempre più profonda dell'importanza della marittimità per il nostro Paese e del ruolo e le funzioni della Forza Armata nell'ambito della politica nazionale di sicurezza, della salvaguardia degli interessi della nazione e della tutela della collettività. Gli elaborati presentati potranno essere selezionati dall'Ufficio di Pubblica Informazione e Comunicazione della Marina Militare per la successiva pubblicazione, integrale o parziale, su prodotti editoriali come riviste o libri editi dalla Forza Armata. Tutte le informazioni sono disponibili sul sito <http://www.marina.difesa.it/storiacultura/ufficiostorico/Pagine/ConcorsiTesiDiLaurea.aspx>.

- **26 gennaio**, Roma, tavolo di lavoro tecnico "Generazione impresa 4.0. Innovazione digitale, investimenti e competenze per la crescita" organizzato da Gruppo HDRA in collaborazione con TeamSystem.
- **29 gennaio**, Roma, **Evento Cisl per presentare proposte in vista delle Elezioni**
- **30 gennaio**, Roma, Convegno Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato "Controllo delle concentrazioni europee e nazionale: fino a che punto completamenti?"
- **30-31 gennaio**, Roma, *3rd Annual Maritime Reconnaissance and Surveillance Technology Conference*, organizzata da Smi Group
- **1° febbraio**, Napoli, Convegno organizzato dal Mit Connettere l'Italia "La logistica per lo sviluppo del Mezzogiorno". Intervengono il Ministro Graziano Delrio e Vincenzo Boccia Presidente Confindustria
- **5 febbraio**, Roma presso Autorità Garante della Concorrenza e del mercato, **Incontro Brexit: una vittoria di Piro per l'Unione?** in occasione dell'uscita del volume "Exit, Emergency Exit for Europe" di Roberto Sommella
- **7 febbraio**, Torino, Incontro "Il Dibattito Pubblico per opere condivise" organizzato nell'ambito di "Connettere Italia". Interviene tra gli altri Graziano Delrio Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **15 febbraio**, Verona, Convegno CSC "Gli asset dell'Italia per un futuro sostenibile. Territorio, valore culturale e imprenditorialità"
- **16 febbraio**, Verona, Assise Generali 2018, organizzate da Confindustria. Per partecipare registrarsi sul sito <http://www.confindustria.it/aree/assise2018.nsf/Home?OpenForm>
- **7-9 marzo**, Padova, *Green Logistics Expo* prima edizione del Salone Internazionale dedicato alla logistica sostenibile, promosso da Interporto Padova e Fiera di Padova
- **22 marzo**, Roma, **Assemblea annuale di Assocarboni** e Convegno "Strategia Energetica Nazionale: nuovi assetti per il sistema elettrico italiano".



Verona, 16 febbraio 2018



GREEN LOGISTICS

11 MARZO 2018



ASSOCARBONI



- **Avvicendamento al comando del porto di Genova:** il 25 gennaio presso la stazione marittima di Genova, si è tenuta la Cerimonia di cessione del Comando del Direttore marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova tra l'Amm. Isp. (CP) Giovanni Pettorino (cedente) e il C.Amm. (CP) Nicola Carlone (accettante). Alla cerimonia hanno partecipato numerosi rappresentanti del mondo marittimo ligure. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto il presidente Mario Mattioli. A febbraio, l'Amm. Pettorino assumerà l'incarico di Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, oggi ricoperto dall'Amm. Isp. Melone.
- **Connettere le navi ai porti: semplificazione e digitalizzazione:** il 23 gennaio a Roma, si è tenuto il workshop "Connettere le navi ai porti: semplificazione e digitalizzazione", organizzato dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e dall'Agenzia delle dogane e dei monopoli e presieduto dall'Amm. Ispettore Capo Vincenzo Melone, Comandante generale. Articolato in due sessioni, alle quali insieme ai rappresentanti del Comando Generale e dell'Agenzia delle Dogane, hanno partecipato i rappresentanti delle principali associazioni di categoria, il workshop ha fatto il punto sullo stato di attuazione dei sistemi nazionali che concorrono a realizzare la *National Single Window Environment* e sullo scenario europeo attuale e futuro. Francesco Beltrano, Capo servizio Porti e Infrastrutture di Confitarma, nel suo intervento ha affermato che l'implementazione della *national single window* non può prescindere da una vera armonizzazione e semplificazione degli adempimenti richiesti alle navi in tutti i porti nazionali ed europei. La vera opportunità per gli armatori in questo ambito è quella di poter connettere direttamente le navi ai porti anche senza doversi avvalere di assistenza a terra. Affinché ciò sia non soltanto possibile ma anche conveniente dovranno essere adottate le opportune tecnologie. La presentazione è disponibile nella sezione Primo piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

## CONFITARMA

- **30 gennaio**, Napoli, **Presentazione del percorso di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore (IFTS) sulle "Tecniche per la conduzione di impianti tecnici navi"**, promosso e realizzato da FORMARE - Polo Nazionale Formazione per lo Shipping, Grimaldi Euromed, Augusta Offshore, Synergas, Centro di addestramento IMAT srl, ISSIS "Cristoforo Colombo", IISS "F. Caracciolo - G. da Procida" e Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Napoli "Parthenope", e finanziato dalla Regione Campania. Sarà presente Vincenzo De Luca, Presidente della Regione Campania
- **30 gennaio**, Napoli, **Workshop di approfondimento dedicato a giornalisti professionisti e pubblicisti iscritti all'Albo dei Giornalisti**, organizzato da Gam Editori Srl e Porto e Interporto, con il patrocinio, tra gli altri di Confitarma. L'obiettivo del workshop è dare ai partecipanti una conoscenza del mondo dei trasporti e della logistica attraverso la testimonianza di professionisti di settore.
- **1°-2 febbraio**, Milano, Seconda Edizione di *Shipping Forwarding & Logistics meet Industry*, **L'alleanza tra industria e logistica per la crescita durevole dell'economia italiana** Forum annuale dedicato al tema dello sviluppo del sistema logistico e marittimo nazionale a supporto della crescita. Informazioni nel sito [www.shippingmeetsindustry.it](http://www.shippingmeetsindustry.it) e nella sezione Agenda del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)
- **5 febbraio**, Milano, Convegno Good Food "Valore del cibo, consumo responsabile e lotta agli sprechi alimentari: una sfida per Costa Crociere"