



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Bulgaria

Gennaio - Giugno 2018

IN PRIMO PIANO

• **Nuovo sistema Ue dazi antidumping:** il 20 dicembre è entrato ufficialmente in vigore il nuovo sistema di dazi antidumping Ue che si applica anche alla Cina. La Commissione Ue ha pubblicato come primo rapporto quello sulle "distorsioni significative indotte dallo stato" presenti nell'economia cinese, che potrà essere utilizzato come base dalle imprese per facilitare la loro richiesta a Bruxelles per imporre nuovi dazi contro le aziende cinesi che facciano dumping. Il nuovo meccanismo, che non prevede oneri supplementari per le imprese europee, sostituisce la vecchia 'lista nera' dei Paesi non a economia di mercato che non risponde più alle regole del Wto. Per la prima volta nella nuova metodologia di calcolo del dumping vengono anche introdotti criteri ambientali e sociali. Gli ambasciatori dei 28 Stati membri hanno inoltre confermato l'intesa raggiunta da Consiglio, PE e Commissione a inizio dicembre sulla modernizzazione degli strumenti di difesa commerciale, che tra le varie misure prevede un taglio dei tempi delle indagini antidumping e l'imposizione di dazi più alti.

• **Pirateria:** il 18 dicembre il Procuratore generale delle Seychelles ha reso noto che sei cittadini somali sono stati incriminati nella Repubblica delle Seychelles per aver tentato e commesso atti di pirateria nell'Oceano Indiano. I sospetti pirati sono stati fermati dalle forze navali dell'Operazione antipirateria dell'Ue "Atalanta", impegnata in pattugliamento al largo della costa somala, in seguito a presunti attacchi alla nave portacontaineri "MV Ever Dinamica" e al peschereccio "Galerna III" avvenuti nell'arco di 24 ore tra il 17 e il 18 novembre nel bacino somalo del sud. I sei ora devono affrontare un'azione giudiziaria davanti al tribunale e ciascuno di loro potrebbe subire una condanna fino a 30 anni di detenzione in una struttura delle Seychelles. Secondo quanto riferito, durante gli attacchi i somali avrebbero sparato razzi contro la nave portacontainer, ma, per fortuna non vi sono stati feriti tra i membri dell'equipaggio, né danni alla nave. I sospetti pirati sono stati catturati dalla fregata "Virginio Fasan" dopo che l'elicottero della nave italiana aveva localizzato la loro imbarcazione su indicazione degli aerei di pattugliamento marittimo spagnoli.

• **La flotta UK assente dai mari del mondo:** per la prima volta nella storia della Royal Navy, istituita 500 anni fa, nessuna nave militare britannica è operativa all'estero. Secondo una notizia pubblicata da The Times, praticamente tutte le fregate e le cacciatorpediniere della flotta inglese si trovano tra Porthsmouth e Devenport per manutenzioni e riparazioni. Solo la fregata HMS St Albans è in servizio a difesa delle acque nazionali. Il vice-ammiraglio John McAnally, presidente nazionale della Royal Naval Association, ha affermato che l'assenza di fregate e cacciatorpediniere non ha precedenti. "Questa è un'indicazione che la marina è troppo piccola - ha detto al Times - Sono angosciato e allarmato. Non vedo una facile soluzione. L'unica risposta sarebbe un aumento del budget della difesa. È troppo piccolo per incontrare ciò che il governo vuole che facciano le forze armate". L'attuale situazione della marina britannica è la conseguenza delle sempre minori risorse

destinate alla difesa dagli ultimi governi. Sono stati fatti tagli ai costi per i contratti di manutenzione ed è stato ritardato il rinnovo della flotta di fregate prolungando la durata della vita delle unità attuali, con evidente aumento dei rischi di guasti.

APPUNTAMENTI

2018

- 22-23 gennaio, Atene, *INTERCEM Shipping Forum 2018*
- 25-26 gennaio, Amsterdam, *11th Annual European oil storage Conference*
- 29-31 gennaio, Amsterdam, *International LNG Bunkering Summit*
- 30 gennaio, Atene, *2018 Smart4Sea Awards*
- 7-8 febbraio, Singapore, *18th Ballast Water Management Conference 2017*
- 21-22 febbraio, Montreal, *12th Artic Shipping Summit*, organizzato da ACI
- 7-8 marzo, Lisbona, *LPG Europe Summit* organizzato da ACI
- 20-23 marzo, Parigi, *SITL EUROPE*
- 9-13 aprile, Londra, *IMO MEPC 72*
- 17 aprile, Bruxelles, *8th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling*
- 18 aprile, Ginevra, *2nd Mare Forum Geneva 2018 "The Charterers - Shipowners Dialogue"*
- 18-19 aprile, Vallejo, California, *20th Ballast Water Management Conference*, organizzata da ACI
- 22-24 maggio, Amsterdam, *CWC LNG Fuels Summit*
- 31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), *European Maritime Day*
- 4-7 settembre, Amburgo, *SMM 2018 28° Salone mondiale del settore marittimo*
- 22-26 ottobre, Londra, *Imo MEPC 73*

ITALIA

IN PRIMO PIANO

• **Interscambio Italia-Cina:** il 20 dicembre, Angelino Alfano, Ministro degli esteri, intervenendo a Pechino all'8° Comitato governativo ha affermato che la sfida è raggiungere un interscambio di €40 Mld con la Cina entro il 2020, anno in cui ricorrerà il 50° anniversario dei rapporti bilaterali tra i due Paesi. Attualmente l'interscambio con Pechino "si avvicina e a volte supera i €30 Mld". Il Ministro Alfano ha poi incontrato la stampa insieme al suo collega cinese Wang Yi, auspicando la promozione di "una solida ed equilibrata crescita" dell'interscambio con "condizioni di apertura, non discriminazione e trasparenza, anche attraverso la protezione della proprietà intellettuale e degli investimenti". I due ministri hanno poi firmato un comunicato congiunto, definito "un grosso passo" sulla strada dei 50 anni di rapporti diplomatici (Road to 50). Alfano ha confermato l'appoggio dell'Italia all'iniziativa cinese One Belt One Road, e la volontà di costruire una "strada della conoscenza tra Asia e Europa, fatta di idee, innovazione, produttiva e progresso". Sono state anche esaminate questioni regionali e globali di comune interesse, con particolare riferimento a crisi nella penisola coreana, processo di riconciliazione in Libia, situazione in Siria, in Afghanistan e in Venezuela, cooperazione con i Paesi africani, lotta al terrorismo ed emergenza migratoria nel Mediterraneo.

• **Delrio incontra il personale della Guardia Costiera a Pozzallo:** il 19 dicembre, Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha incontrato presso la Capitaneria di porto di Pozzallo una rappresentanza del personale della Guardia Costiera in servizio sul territorio siciliano, per dimostrare la propria vicinanza agli uomini e alle donne del Corpo impegnati quotidianamente nei vari scenari operativi. Accompagnato dall'Ammiraglio Ispettore Capo Vincenzo Melone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, il Ministro Delrio si è poi recato a bordo della nave Dattilo della Guardia Costiera (CP 940), ormeggiata alla banchina "di riva" del porto di Pozzallo. Durante la conferenza stampa è stato fatto un bilancio delle attività svolte dalla Guardia Costiera nel 2017. Nell'occasione, il Comandante Generale ha presentato in anteprima il nuovo calendario istituzionale della Guardia Costiera 2018. Il Ministro ha consegnato gli attestati di abilitazione per i frequentatori del 1° corso di "Soccorritore marittimo", qualifica istituita di recente con decreto Ministeriale n. 405 in data 9 agosto 2017. Il Ministro Delrio e l'Amm. Melone hanno quindi formulato gli auguri natalizi a tutto il personale del Corpo, che anche durante le festività continuerà a vigilare e ad operare in prima linea a salvaguardia della vita umana in mare e della sicurezza della navigazione.



APPUNTAMENTI

2018

- 23 gennaio, Roma, Workshop "Connettere le Navi ai Porti: semplificazione e digitalizzazione" organizzato da Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto e Agenzia delle Dogane
- 23 gennaio, Roma, Conferenza di alto livello sul tema "EFSI: uno strumento per la crescita" organizzato da Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro (CNEL) e Comitato Economico Sociale Europeo (CESE). Alla Conferenza, parteciperanno alti Funzionari delle Istituzioni europee, della BEI, di Cassa Depositi e Prestiti, oltre a qualificati Rappresentanti delle parti sociali italiane, del Comitato Economico e Sociale Europeo e delle imprese italiane beneficiarie del Fondo.
- 23 gennaio, Roma presso Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Workshop "Gli affidamenti del trasporto ferroviario regionale. Gli impatti della segnalazione congiunta di AGCM, ART e ANAC del 25 ottobre 2017" organizzato da SIPOTRA - Società Italiana di Politica dei Trasporti
- 30-31 gennaio, Roma, *3rd Annual Maritime Reconnaissance and Surveillance Technology Conference*, organizzata da Smi Group
- 7-9 marzo, Padova, *Green Logistics Expo* prima edizione del Salone Internazionale dedicato alla logistica sostenibile, promosso da Interporto Padova e Fiera di Padova
- 5-7 aprile, Carrara, *16° SEATEC*
- 19-23 giugno, La Spezia, 6° Edizione di Seafuture, evento dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa
- 20-22 giugno, Trieste, *NAV 2018 - 19th International Conference on Ships and Maritime Research* organizzato da ATENA - Associazione Italiana di Tecnica Navale
- 24 al 29 settembre, Napoli, *III edizione della Naples Shipping Week* organizzata Clickutility Team in partnership con il Propeller Club Port of Naples



CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

• **Angelo D'Amato presidente del Fondo Nazionale Marittimi:** il 19 dicembre a Roma, il Consiglio del Fondo Nazionale Marittimi, ha eletto presidente Angelo D'Amato, Presidente della Commissione Risorse Umane, Relazioni Industriali ed Education di Confitarma. Angelo D'Amato è stato eletto all'unanimità Presidente del Fondo su proposta del presidente uscente Mario Mattioli, che dall'ottobre scorso ha assunto la carica di Presidente della Confederazione Italiana Armatori. Mario Mattioli rimane Consigliere del Fondo Nazionale Marittimi.

• **Bclick: MOS for the future:** il 20 dicembre a Roma, presso la sede di Confitarma, nella sala A. d'Amico, si è tenuta la Conferenza stampa di Francesco Maria di Majo, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, per illustrare il progetto europeo "Bclick: MOS for the future" che prevede di integrare le catene logistiche dei porti di Civitavecchia e Barcellona nell'ambito delle Autostrade del Mare e che sarà co-finanziato dall'Ue all'interno della call CEF Transport "Blending" del 2017. Luca Sisto, vice direttore generale di Confitarma, ha rivolto un breve saluto introduttivo ricordando come Confitarma ha sempre lavorato per lo sviluppo delle autostrade del mare che rappresentano una valida alternativa al trasporto terrestre soprattutto dal punto di vista sociale e ambientale. Il presidente di Majo ha illustrato il progetto, del valore complessivo di oltre €21 mln, selezionato per essere co-finanziato all'interno della call CEF Transport "Blending" del 2017, l'unico sovvenzionato dall'UE nella priorità delle Autostrade del Mare, con un contributo a fondo perduto di €2,2 mln per il solo porto di Civitavecchia. "Desidero ringraziare - ha affermato il presidente di Majo - la Commissione europea che ha compreso il valore aggiunto del progetto presentato da questa AdSP, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio e, particolarmente, il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti che ha sostenuto con convinzione in sede UE l'importanza del nostro progetto. Questo progetto contribuirà ad efficientare i collegamenti ed incrementare i traffici tra Civitavecchia e Barcellona, grazie anche alla presenza di un armatore come Grimaldi che da anni effettua un servizio regolare di linea tra i due porti del Mediterraneo e con il quale, proprio nei giorni scorsi, abbiamo sottoscritto un Protocollo d'Intesa volto a potenziare la presenza del Gruppo nel nostro porto in una forma più strutturata con la definizione di target di traffico sia per l'automotive che per i passeggeri".

APPUNTAMENTI

2018

- 17-18 gennaio, Roma, Corso di aggiornamento "La salute e la sicurezza in ambito marittimo e portuale" organizzato da INAIL. Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica navale, Sicurezza e ambiente di Confitarma, e Elio Rizzi, del servizio Relazioni industriali di Confitarma, saranno i docenti per la sezione dedicata al settore marittimo
- 1-2 febbraio, Milano, Seconda Edizione di *Shipping Forwarding & Logistics meet Industry*. L'alleanza tra industria e logistica per la crescita durevole dell'economia italiana Forum annuale dedicato al tema dello sviluppo del sistema logistico e marittimo nazionale a supporto della crescita dell'Industria italiana organizzato da Clickutility e patrocinato, tra gli altri, da Confitarma.



AUGURI DI BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO
L'Agenda Confitarma torna a gennaio 2018