



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda – 16 febbraio 2018

IN PRIMO PIANO



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
BULGARIA: gennaio - giugno
Next: Austria: luglio - dicembre

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◊ **Assise Generali 2018:** il 16 febbraio a Verona si sono tenute le Assise Generali 2018 di Confindustria. Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, ha partecipato intervenendo ai due tavoli tematici "Italia più semplice ed efficiente" e "Prepararsi al futuro: scuola, formazione, inclusione giovani", sottolineando l'esigenza di intervenire con energia per rendere il sistema delle regole semplice e chiaro, per consentire una sua facile applicazione al fine di consentire alla nostra flotta di competere efficacemente a livello internazionale. "Sicurezza fa rima con competitività, perché tanto più potremo garantire sicurezza (sia essa ambientale, sociale o tecnologica) tanto più saremo competitivi. Ma per restare competitivi dovremo poter contare anche su equipaggi la cui formazione sia in linea con i tempi e non subisca inaccettabili ritardi a causa di lentezze burocratiche, procedure ministeriali antiquate o rinvii sine die del legislatore".



◊ **Riunione del Consiglio confederale:** il 14 febbraio a Roma, presieduto da Mario Mattioli, si è riunito il Consiglio della Confitarma che ha esaminato le principali problematiche del settore in trattazione a livello nazionale e internazionale. Per l'occasione è stato invitato a partecipare Mauro Coletta, Direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne. Il Presidente Mattioli ha ricordato che tutte le Commissioni confederali hanno già tenuto le loro prime riunioni, completando le nomine al loro interno e delineando le linee da seguire sulle varie tematiche di loro competenza. A fine gennaio poi, si è tenuta la riunione del Tavolo Tecnico ABI-Confitarma-Banche a cui hanno partecipato le principali

banche attive nel comparto dello shipping, e a febbraio il Presidente Mattioli si è incontrato con Antonio Patuelli, Presidente dell'ABI. In particolare, il Presidente Mattioli si è soffermato sugli esiti positivi derivanti dai colloqui con le principali imprese armatoriali italiane, associate e non, nel corso degli incontri tenutisi a Genova, Ravenna, Napoli e Roma. "In totale - ha affermato Mario Mattioli - ho avuto modo di confrontarmi con circa 50 armatori, condividendo con loro le attuali principali questioni. Si è trattato di occasioni molto costruttive che mi hanno dato conferma della forte coesione all'interno dell'associazione, nella generale convinzione che l'unità è indispensabile affinché Confitarma possa proseguire con forza e autorevolezza nella sua costante azione a tutela degli interessi della categoria". Riguardo al nuovo scenario venutosi a creare a seguito della nascita di nuove realtà associative nel settore armatoriale, in considerazione soprattutto delle trattative con le Organizzazioni Sindacali avviate a fine gennaio per il rinnovo del CCNL dei marittimi, è emersa l'esigenza di dare priorità ai principi da sempre sostenuti da Confitarma che si basano sulla difesa delle imprese italiane, delle navi battenti bandiera nazionale e sull'occupazione italiana/comunitaria, in linea con gli orientamenti e le vigenti normative dell'Unione europea. Infine, è stato presentato al Consiglio il nuovo sito web della Confitarma che sarà operativo entro la fine del mese di febbraio sempre all'indirizzo www.confitarma.it.

◊ **L'Amm. Pettorino assume il comando delle Capitanerie di Porto:** il 9 febbraio a Roma si è svolta la cerimonia del passaggio di consegne al vertice del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, con l'Amm. Isp. Giovanni Pettorino che ha assunto il grado di Ammiraglio Ispettore Capo subentrando nella carica all'Amm. Isp. Capo Vincenzo Melone. All'evento hanno preso parte Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, il Gen. Claudio Graziano, Capo di Stato Maggiore della Difesa, l'Amm. Sq. Valter Girardelli, Capo di Stato Maggiore della Marina, oltre che i vertici delle Forze Armate, Forze di Polizia e degli altri Corpi dello Stato. In rappresentanza di Confitarma erano presenti il Presidente Mario Mattioli e il Direttore generale Luca Sisto.



- **19 febbraio**, Napoli, inaugurazione del Master IPE in Shipping, Logistica e International Management. Previsto l'intervento di Mario Mattioli, presidente Confitarma
- **27 febbraio**, Gaeta presso ITS "Fondazione G. Caboto", Cerimonia di Consegna del Diploma del Corso: "Tecnico Superiore per la Mobilità delle Persone e delle Merci - Ed. 6/2014 Conduzione del Mezzo Navale - Gestione degli Apparatii ed Impianti di Bordo"



13 febbraio, Roma presso Confitarma, il Presidente Mattioli incontra gli armatori del Centro Italia

ITALIA

◊ **Nuovo Codice della nautica:** il 13 febbraio, dopo 15 giorni dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale avvenuta il 29 gennaio, è entrato formalmente in vigore il Decreto legislativo relativo al nuovo Codice della Nautica. "Si tratta di una delle misure più attese della riforma della portualità e logistica, che fa bene alla risorsa mare e alla sua economia" ha commentato Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. "Tra i principali cambiamenti introdotti, e condivisi col settore, ci sono una semplificazione burocratica e amministrativa, il coordinamento con la disciplina del Registro Telematico del Diporto e dello Sportello Telematico del Diportista". Soddisfatta Carla Demaria, presidente di Ucina Confindustria Nautica: "La legge è finalmente in vigore e il lavoro di riforma giuridica fortemente voluto dalla nostra associazione di categoria insieme ad Assilea, Assomarinas, Assontan, Confarca e Federazione Vela è sostanzialmente completato". L'ultimo aggiornamento della normativa di settore - spiega il MIT - era datato al 2005 con l'emanazione del primo 'Codice della nautica' che a sua volta aggiornava una 'legge quadro' del 1971. Successivamente modificata con diversi interventi, la disciplina era comunque arrivata in buona parte ad oggi, rendendo necessario un intervento importante portato a termine con l'approvazione del nuovo codice della nautica.

◊ **Requisiti tecnici delle navi nelle acque interne:** è stata pubblicata l'informativa relativa alla consultazione pubblica sul recepimento della direttiva (UE) 2016/1629, che stabilisce i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna. La direttiva è stata introdotta per conseguire l'armonizzazione a livello dell'Ue, promuovere la sicurezza del trasporto fluviale europeo e garantire l'uniformità delle condizioni di concorrenza nel settore; il tutto attraverso la definizione di un unico corpus uniforme di norme tecniche per il rilascio di certificati per la navigazione interna nel territorio dell'Ue. La consultazione pubblica riguarda, pertanto, lo schema di decreto legislativo di recepimento della direttiva (UE) 2016/1629. In particolare, esamina le disposizioni: - per il recepimento della direttiva (UE) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio, che stabilisce i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna; - per la modifica conseguente dei relativi strumenti normativi secondari attualmente vigenti o che abbiano già iniziato l'iter legislativo. Il termine per l'invio delle osservazioni, in precedenza fissato al 12 febbraio 2018, è stato prorogato al 23 febbraio 2018. Per ulteriori informazioni: http://www.mit.gov.it/documentazione/consultazione-pubblica-direttiva-ue-2016_1629

◊ **Stima preliminare del PIL:** secondo l'Istat, nel IV trimestre del 2017 il prodotto interno lordo (PIL), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2010, corretto per gli effetti di calendario e stagionalizzato, è aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e dell'1,6% nei confronti del quarto trimestre del 2016. Il IV trimestre del 2017 ha avuto tre giornate lavorative in meno del trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al quarto trimestre del 2016. L'incremento congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura e di un aumento nell'industria e nei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo sia della componente nazionale (al lordo delle scorte), sia della componente estera netta. Nello stesso periodo il PIL è aumentato in termini congiunturali dello 0,6% sia negli Stati Uniti sia in Francia e dello 0,5% nel Regno Unito. In termini tendenziali, si è registrato un aumento del 2,5% negli Stati Uniti, del 2,4% in Francia e dell'1,5% nel Regno Unito. Nel 2017 il PIL corretto per gli effetti di calendario è aumentato dell'1,5%. La variazione annua del PIL stimata sui dati trimestrali grezzi è invece pari a +1,4% (nel 2017 vi sono state due giornate lavorative in meno rispetto al 2016). I risultati dei conti nazionali annuali per il 2017 saranno diffusi il 1° marzo, mentre quelli trimestrali coerenti con i nuovi dati annuali verranno comunicati il 2 marzo.

- **21 febbraio**, Napoli, presentazione del libro "NapoliPorto la nuova città"
- **21 febbraio**, Genova, giornata di presentazione "SINGAPORE: nuove opportunità di business per le imprese liguri nella città-stato asiatica", organizzata da Liguria International in collaborazione con la Camera di Commercio Italiana di Singapore, e rivolta in particolar modo alle imprese liguri dei settori agroalimentare, shipping e high tech.
- **22 febbraio**, Roma, ISTAT presenta il volume digitale "Rapporto sulla conoscenza"
- **27 febbraio**, Roma, presentazione della ricerca "La povertà minorile ed educativa. Dinamiche territoriali, politiche di contrasto, esperienze sul campo", realizzata da Compagnia di San Paolo, Fondazione Banco di Napoli e SRM
- **7-9 marzo**, Padova, **Green Logistics Expo** prima edizione del Salone Internazionale dedicato alla logistica sostenibile, promosso da Interporto Padova e Fiera di Padova
- **22 marzo**, Roma, **Assemblea annuale di Assocarboni e Convegno "Strategia Energetica Nazionale: nuovi assetti per il sistema elettrico italiano"**.
- **5-7 aprile**, Carrara, **16° SEATEC**
- **10 aprile**, Civitavecchia, Secondo Forum europeo **Shaping the Port of the Future. The societal, economic and management challenges**, promosso da AdSp del Mar Tirreno Centro Settentrionale e organizzato da The Meditelegraph e *On the Mos Way*. Per informazioni e iscrizioni (gratuite) al convegno: forum.themeditelegraph.com; Tel: 347-9838233 e 010.5388243
- **19-23 giugno**, La Spezia, 6ª Edizione di **Seafuture**, evento dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa
- **20-22 giugno**, Trieste, **NAV 2018 - 19th International Conference on Ships and Maritime Research** organizzato da ATENA - Associazione Italiana di Tecnica Navale



MONDO

◊ **Flotta mondiale:** secondo le statistiche di Clarkson Research, al 1° gennaio 2018 la flotta mercantile mondiale risulta composta di 94.171 navi per 1,30 miliardi di gt con un incremento del 3,3% rispetto allo stesso periodo del 2017. Nel corso dell'anno sono state 1.022 le unità ordinate per un totale di 47 mln di gt e un investimento totale pari a \$USA 58,7 Mld, mentre 1.891 unità (65 mln gt) sono state consegnate. Alla fine del 2017 l'order book totale per nuove costruzioni registra una riduzione del 14% in termini di tonnellate di stazza. Al primo posto nella graduatoria delle principali bandiere è Panama con 219 mln gt, seguita da Isole Marshall (147,5 mln gt), Liberia (142,5 mln gt), Hong Kong (113,2 mln gt), Singapore (85,4 mln gt), Malta (72,5 mln gt), Bahamas (60,3 mln gt), Cina (56 mln gt), Grecia (41,3 mln gt) e Giappone (26,3 mln gt). L'Italia si pone al 16° posto con 16 mln di gt.

Flag State Fleets



◊ **Ballast Water Management Convention:** l'8 febbraio, Yousef Ali Al-Khater, ambasciatore del Qatar nel Regno Unito, ha incontrato il segretario generale dell'IMO a Londra per depositare lo strumento di ratifica alla BWMC. Con il Qatar sono 68 i paesi aderenti alla Convenzione che rappresentano oltre il 75% della stazza della flotta mercantile mondiale.

- **19-20 febbraio**, Cartagine, IV Convegno Internazionale di Studi Mediterranei, dedicato al tema "Leggere il mare e leggere il mito nelle culture mediterranee"
- **20-22 febbraio**, Londra, **International Petroleum Week**, organizzata dall'Energy Institute
- **21-22 febbraio**, Montreal, **12th Arctic Shipping Summit**, organizzato da ACI
- **27-28 febbraio**, Londra, **4th FPSO Europe Congress**
- **28 febbraio-1° marzo**, Tampa (Florida) **ACI's 10th Carbon Dioxide Utilization Summit**
- **1° marzo**, Singapore, **4th Mare Forum Singapore 2018**
- **7-8 marzo**, Lisbona, **LPG Europe Summit** organizzato da ACI
- **12 marzo**, Atene, **18th Mare Forum Greece "Change! Post-crisis perceptions and realities"**
- **20-22 marzo**, Shanghai, **Intermodal Asia 2018 Conference**
- **20-23 marzo**, Parigi, **SITL EUROPE**
- **9-13 aprile**, Londra, **IMO MEPC 72**