



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda - 16 marzo 2018

IN PRIMO PIANO



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
BULGARIA: gennaio - giugno
Next: **Austria: luglio - dicembre**

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **Porti: alla presenza del Ministro Delrio sottoscritto un accordo sull'uso del GNL:** il 13 marzo a Roma presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla presenza del Ministro Graziano Delrio, è stato firmato un protocollo di collaborazione per l'utilizzo del gas naturale liquido nei porti italiani. Mario Mattioli ha sottoscritto il protocollo per conto di Confitarma insieme ad Assoporti, Federchimica/Assogasliquidi, Assocostieri e AssArmatore. La direttiva "Dafi" sullo sviluppo del mercato dei carburanti alternativi individua il Gnl, gas naturale liquido, tra i carburanti su cui puntare per una riduzione delle emissioni inquinanti nel settore del trasporto e il trasporto marittimo rappresenta un mercato di riferimento importante in termini di volumi e di utilizzo del Gnl quale carburante per la propulsione delle navi e per la gestione dei servizi di bordo. Le principali associazioni di categoria degli armatori e del settore Gnl, coinvolte al tavolo con il coordinamento dell'Associazione dei Porti Italiani, metteranno a disposizione le specifiche competenze. Il tavolo istituito oggi mira ad uno studio approfondito di tipo strategico, giuridico-amministrativo, di indirizzo, di formazione del personale e operativo dei temi riguardanti l'utilizzo del Gnl in ambito portuale. "Si tratta di un accordo storico in materia - hanno dichiarato congiuntamente tutti i Presidenti delle associazioni firmatarie - Per la prima volta questo tema, così importante per lo sviluppo sostenibile dei nostri porti, viene posto all'ordine delle principali associazioni di categoria con il supporto del MIT e di Assoporti. Finalmente avremo occasione di approfondire necessità e criticità in collaborazione diretta con le istituzioni, che ringraziamo per la disponibilità". Con l'istituzione di specifici gruppi di lavoro, i firmatari del protocollo affronteranno tutti gli aspetti legati all'uso del Gnl, e potranno sottoporre specifiche proposte e indicazioni al Tavolo istituito. Assoporti, oltre a fornire il supporto tecnico e know-how, si farà carico di trasferire, sia in sede di Partenariato della logistica e dei trasporti che in Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, i temi e le proposte che saranno convenute dal tavolo di lavoro.

◇ **Gruppi di Interesse Tematici dell'IIN:** presieduta da Palmira Petrocelli, il 16 marzo si è tenuta in Confitarma una riunione dell'Istituto Italiano di Navigazione nel corso della quale sono stati costituiti i Gruppi di Interesse Tematici e sono state definite le linee guida della loro futura attività il cui scopo sarà quello di sostenere l'innovazione della navigazione nei vari settori del trasporto, in linea con il Piano di Rafforzamento dei Servizi dell'Istituto. I temi dei Gruppi di Interesse sono: Trasporto Marittimo e Acque interne; Trasporto Aereo; Trasporto Terrestre su strada; Trasporto Ferroviario; Geodesia e Mappatura del Territorio; Sistemi di riferimento di tempo e Robotica di Precisione; Internet delle Cose, Realtà Aumentata e Veicoli autonomi; Diritto della Navigazione; Regolamentazioni nazionali per la navigazione; Diritto e Politiche europee dei trasporti; Economie dei Trasporti.



◇ **26 marzo, Roma presso Confitarma, Consiglio di Amministrazione del Fondo Nazionale Marittimi** presieduto da Angelo D'Amato



◇ **26 marzo, Monaco, Annual Meeting dell'ABS Italy National Committee** presieduto da Cesare d'Amico, AD della d'Amico Società di Navigazione Spa. Partecipa, tra gli altri, Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma

◇ **9-12 aprile, Genova, Prima edizione del Blue Economy Summit**, manifestazione dedicata all'economia produttiva del mare promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team. Confitarma è tra i patrocinatori dell'evento



◇ **27-28 aprile, Sorrento, La due giorni di ALIS. Rimettiamo l'Italia in movimento attraverso una logistica sostenibile ed efficiente.** Interviene tra gli altri, Mario Mattioli, Presidente di Confitarma



ITALIA

◇ **Partenariato per la logistica e i trasporti:** il 14 marzo, in attuazione della Legge di Bilancio 2018, Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha firmato il decreto che dà il via al nuovo organismo che, in una logica di ampia partecipazione, avrà il compito di svolgere attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza al MIT, per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti. Il Partenariato è stato istituito in considerazione della centralità della logistica per l'economia e il benessere del Paese. Il contributo della logistica e dei trasporti è stato fondamentale in Italia per la crescita del Pil e una migliore organizzazione logistica che superi il gap rispetto ad altri paesi Ue può dare un ulteriore contributo. In linea con l'allegato al Def 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" che disegna il futuro della mobilità del Paese fino al 2030, il MIT apre al confronto e alla partecipazione con i protagonisti del settore, per rendere stabile e aggiornata la vision, creare occasioni di lavoro e sviluppo sostenibile per il Paese. Il Partenariato sarà un luogo di definizione delle politiche infrastrutturali, aperto al contributo dei Ministeri competenti e delle associazioni di categoria più rappresentative, che dovrà tenere conto dell'evoluzione dello scenario del commercio mondiale e degli impatti dello stesso sulla logistica e sui trasporti. All'interno del Partenariato saranno attivati Tavoli specifici di approfondimento, con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale, economica e sociale dei nuovi sistemi di infrastrutture, nonché all'innovazione nella logistica e nei trasporti. I lavori del nuovo organismo verranno presentati al Parlamento attraverso una relazione annuale sullo stato della logistica e dei trasporti del Paese. Il Partenariato sarà presieduto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ne faranno parte i Capi Dipartimento del Mit con i direttori generali competenti, il Presidente del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, un rappresentante del Comando generale delle Capitanerie di porto e della Struttura tecnica di missione del Mit. A livello istituzionale, verranno coinvolti anche gli altri Ministeri competenti, Interno, Economia e finanze, Ambiente e tutela del territorio e del mare, Lavoro e politiche sociali, Sviluppo economico, il Dipartimento politiche europee, l'Agenzia delle dogane e dei monopoli e la Conferenza Stato-Regioni. Faranno parte, inoltre, del tavolo, rappresentanti delle associazioni di categoria della logistica e dei trasporti associate alle Confederazioni presenti nel Cnel. Il Partenariato sarà inoltre integrato da un rappresentante dell'Aiscat, di Assoporti, di Assoaeroporti, di Uir, di Rfi e di Anas e di Uirnet. Le funzioni di segretariato tecnico della struttura sono svolte dalla società Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti.

◇ **Le esportazioni delle regioni italiane:** secondo l'Istat, nel quarto trimestre 2017, rispetto ai tre mesi precedenti, l'export risulta in crescita, seppure con intensità significativamente diverse, per tutte le ripartizioni territoriali: +8,2% per l'Italia meridionale e insulare, +5,7% per le regioni nord-orientali, +1,7% per le regioni nord-occidentali e +0,4% per l'Italia centrale. Nell'anno 2017, rispetto all'anno precedente, si registrano incrementi delle vendite sui mercati esteri particolarmente elevati per l'area insulare (+29,4% in larga misura determinato dall'incremento in valore delle vendite di prodotti petroliferi raffinati) e notevolmente sostenuti per le regioni nord-occidentale (+7,6%), centrale (+7,0%) e nord-orientale (+6,6%). Più contenuta risulta la crescita dell'export per le regioni dell'Italia meridionale (+2,8%).

◇ **15-18 marzo, Caserta, TRASPO DAY Fiera del Trasporto e della Logistica**

◇ **19 marzo, Roma, Convegno "L'inarrestabile proliferazione dei soggetti nel sistema italiano"** organizzato da Fondazione Censis

◇ **20 marzo, Napoli, Tavola Rotonda "Responsabilità sociale e sostenibilità. Il Rating di Legalità per la qualificazione delle imprese nel Sistema dei Trasporti"**, promossa nell'ambito dell'intesa tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e l'associazione Spazio alla Responsabilità

◇ **22 marzo, Roma, Assemblea annuale di Assocarboni e Convegno "Strategia Energetica Nazionale: nuovi assetti per il sistema elettrico italiano"**. Il Convegno vuole essere occasione per sollecitare un confronto tra cittadini, aziende ed istituzioni all'interno di un dibattito di centrale importanza per la competitività del sistema Italia

◇ **5-7 aprile, Carrara, 16° SEATEC**

◇ **10 aprile, Civitavecchia, Secondo Forum europeo Shaping the Port of the Future. The societal, economic and management challenges**, promosso da AdSp del Mar Tirreno Centro Settentrionale e organizzato da The Meditelegraph e On the Mos Way. Per informazioni e iscrizioni: forum.themeditelegraph.com; Tel: 347-9838233

◇ **10 aprile, Salerno, Secondo seminario formativo Trasporto e Logistica. Il ruolo dei porti nel trasporto dei passeggeri e delle merci**

◇ **10 aprile, Roma, Convegno Burocrazia e Riforme**, organizzato da Autorità garante della concorrenza e del mercato. Verrà anche presentato il volume "Burocrazia e Riforme: l'Innovazione nella Pubblica Amministrazione", di Bernardo Giorgio Mattarella

◇ **16 giugno, Palermo, Assemblea annuale ANITA**

◇ **18-22 giugno, Roma, INTERTANKO's 2018 Annual Tanker Event**

◇ **19-23 giugno, La Spezia, 6ª Edizione di Seafuture**, evento dedicato allo sviluppo di opportunità di business per imprese nazionali, enti/agenzie del comparto difesa

MONDO

◇ **Gli armatori europei preoccupati per la decisione di Trump di imporre dazi sulle importazioni di acciaio e alluminio negli USA:** il 13 marzo l'Ecsa ha espresso forte preoccupazione per la decisione del presidente degli Stati Uniti di imporre dazi addizionali sulle importazioni di prodotti in acciaio e alluminio negli USA. Martin Dorsman, Segretario generale dell'Ecsa ha spiegato che la decisione protezionistica che impone dazi d'importazione del 25% sull'acciaio e del 10% sull'alluminio avrà ovviamente un impatto negativo sulle relazioni transatlantiche e sui mercati globali. Inoltre, l'Ecsa è preoccupata dall'evoluzione di questa situazione e da una potenziale guerra commerciale su vasta scala. "Una guerra commerciale su vasta scala - ha sottolineato Dorsman - non gioverebbe a nessuno". Per questo, "gli armatori europei invitano gli Stati Uniti e le controparti a rispettare i principi del libero scambio e a scongiurare una guerra commerciale su vasta scala".

◇ **Reporting Formalities Directive (RFD):** il 14 marzo l'Ecsa e il Wsc (World Shipping Council) hanno chiesto alle istituzioni dell'Ue di rivedere la direttiva sulle formalità di segnalazione per migliorare l'efficienza del trasporto marittimo. All'inizio del prossimo mese di maggio, la Commissione europea dovrebbe pubblicare una proposta di revisione della direttiva volta a porre rimedio agli attuali, costosi, non armonizzati, ripetitivi e onerosi obblighi di segnalazione delle navi che fanno scalo nei porti dell'Ue che determinano perdite di produttività per i vettori marittimi e i loro clienti, e creano anche carico di lavoro e stress non necessari per gli equipaggi delle navi. Ecsa e Wsc chiedono che sia attivata una vera "finestra europea singola" che consenta di inviare gli stessi dati nello stesso modo per le stesse operazioni e processi in tutti i porti dell'Ue a vantaggio dei vettori marittimi e in generale dell'economia europea nel suo complesso.

◇ **Uno sforzo collaborativo per ridurre gli sversamenti da petrolio:** Kitack Lim, Segretario generale dell'Imo è intervenuto alla Conferenza internazionale Interspill 2018 svoltasi a Londra dal 13 al 15 marzo, nel corso della quale importanti esperti di sversamenti di petrolio e stakeholders hanno discusso le questioni future relative alla preparazione, alla risposta e al recupero degli sversamenti di petrolio. Parlando alla sessione di apertura, Kitack Lim ha affermato che "molti anni di lavoro e di collaborazione tra governi e industria presso l'Imo hanno contribuito a ridurre drasticamente il numero di fuoriuscite e la quantità di petrolio sversato dalle navi" sottolineando come i singoli incidenti siano stati catalizzatori di miglioramenti significativi, attraverso le norme IMO, in settori quali la progettazione, il funzionamento, lo smaltimento di rifiuti, nonché il quadro normativo per risarcire le vittime di incidenti di inquinamento. In aggiunta, Lim ha ricordato il continuo supporto dell'Imo, con l'assistenza di numerosi partner chiave, ai vari paesi per migliorare la loro capacità di preparazione per affrontare incidenti gravi che potrebbero causare danni da inquinamento.

◇ **20-22 marzo, Shanghai, Intermodal Asia 2018 Conference**

◇ **20-23 marzo, Parigi, SITL EUROPE**

◇ **20-23 marzo, Parigi, Intralogistics Europe 2018**

◇ **21-22 marzo, Amsterdam, Ferry Shipping Summit 2018 "It's time to change"**

◇ **9-13 aprile, Londra, IMO MEPC 72**

◇ **17 aprile, Bruxelles, 8th Annual International Symposium on Human Trafficking and Migrant Smuggling**

◇ **17-20 aprile, Houston, 4th World Forum on Business Growth and Expansion**

◇ **18 aprile, Ginevra, 2nd Mare Forum Geneva 2018 "The Charterers - Shipowners Dialogue"**

◇ **18-19 aprile, Vallejo (California), 20th Ballast Water Management Conference, organizzata da ACI**

◇ **16-17 maggio, Singapore, 22nd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI

◇ **16-18 maggio, Shanghai, Transport Logistic China**

◇ **17 maggio, Bruxelles, 'Blue Invest 2018', the first match-making event in Europe between companies and investors in the Blue Economy** organizzato dalla Commissione europea

◇ **22-24 maggio, Amsterdam, CWC LNG Fuels Summit**

◇ **31 maggio, Rotterdam, the 15th edition of the ESPO Conference**

◇ **31 maggio-1° giugno, Burgas (Bulgaria), European Maritime Day**

◇ **22-26 ottobre, Londra, IMO MEPC 73**