

Tavola A-V/1-1-2

**Dettaglio dello standard minimo di competenza nell'addestramento avanzato per le operazioni di carico delle navi petroliere
(oil tankers)**

1° Colonna	2° Colonna	3° Colonna	4° Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodi per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
Capacità (<i>ability</i>) a svolgere in sicurezza e monitorare tutte le operazioni di carico	<p><i>Progetto e caratteristiche di una petroliera</i></p> <p>Conoscenza del progetto di una petroliera, impianti e attrezzatura, includendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 sistemazioni generali e costruzione .2 impianti e attrezzature di pompaggio .3 sistemazione delle cisterne, sistema tubazioni e apparecchiature di ventilazione .4 sistemi di misurazione e di allarme .5 impianti di riscaldamento del carico .6 impianti di pulizia delle cisterne, gas free e inertizzazione .7 impianto zavorra .8 ventilazione dell'area carico e degli alloggi .9 impianto acqua sporca (<i>slop</i>) .10 sistemi ricupero vapori .11 impianto elettrico ed elettronico di controllo relativo al carico .12 attrezzatura per la protezione ambientale includendo l'apparecchiatura per il controllo dello scarico degli idrocarburi (Oil Discharge Monitoring Equipment ODME) .13 rivestimento delle cisterne .14 impianti di controllo della pressione e temperatura delle cisterne .15 sistemi lotta antincendio <p>Conoscenza della teoria e delle caratteristiche della pompa, includendo i tipi di pompe del carico e loro sicuro funzionamento (<i>operation</i>)</p> <p>Perizia (<i>proficiency</i>) nella cultura di sicurezza sulle petroliere e applicazione del sistema di gestione della sicurezza (SMS)</p> <p>Conoscenza e comprensione dei sistemi di controllo e di sicurezza, includendo l'arresto di emergenza</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento sul simulatore .4 approvato programma di addestramento 	<p>Le comunicazioni sono chiare, comprese e con esito positivo</p> <p>Le operazioni di carico sono svolte in modo sicuro tenendo in considerazione i progetti, gli impianti e l'attrezzatura della petroliera.</p> <p>Le operazioni di carico sono pianificate, gestito il rischio e svolte in conformità con i principi accettati e le procedure per garantire la sicurezza delle operazioni ed evitare l'inquinamento dell'ambiente marino</p> <p>Una potenziale non conformità con le procedure relative alle operazioni di carico è prontamente identificata e corretta.</p> <p>Una corretta caricazione, stivaggio e scarico dei carichi garantisce che le condizioni di stabilità e di stress rimangono, sempre, all'interno dei limiti di sicurezza</p> <p>Le azioni intraprese e le procedure seguite sono correttamente applicate e l'attrezzatura di bordo relativa al carico è usata correttamente</p> <p>La calibrazione e l'uso dell'apparecchiatura di controllo e di individuazione del gas è conforme con le pratiche e procedure operative</p> <p>Le procedure per i sistemi di monitoraggio e di sicurezza garantiscono che tutti gli allarmi sono individuati prontamente e l'azione intrapresa è in conformità con le procedure di emergenza stabilite.</p>

Tavola A-V/1-1-2

Dettaglio dello standard minimo di competenza nell'addestramento avanzato per le operazioni di carico delle navi petroliere

1° Colonna	2° Colonna	3° Colonna	4° Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodi per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
<p>Capacità (<i>ability</i>) a svolgere in sicurezza e monitorare tutte le operazioni di carico (<i>continuazione</i>)</p>	<p><i>Carico, scarico, cura e movimentazione del carico</i></p> <p>Capacità (<i>ability</i>) ad effettuare le misurazioni e i calcoli per il carico</p> <p>Conoscenza dell'effetto dei carichi liquidi alla rinfusa sull'assetto, stabilità e integrità strutturale</p> <p>Conoscenza e comprensione delle operazioni relative al carico degli idrocarburi (<i>oil</i>), includendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 piani di carico e scarico .2 zavorramento e dezavorramento .3 operazioni di pulizia delle cisterne .4 inertizzazione .5 gas freeing .6 trasferimenti nave – nave .7 caricazione al massimo .8 lavaggio del crude oil <p>Sviluppo ed applicazione dei piani relativi alle operazioni di carico, procedure e liste di controllo</p> <p>Capacità (<i>ability</i>) a calibrare e usare i sistemi di controllo ed individuazione di gas, strumenti e apparecchiatura</p> <p>Capacità (<i>ability</i>) a gestire e supervisionare il personale con responsabilità relative al carico</p>		<p>Il personale ha compiti (<i>duties</i>) assegnati ed è stato informato sulle procedure e sugli standards di lavoro che devono essere seguiti, in maniera appropriata agli individui interessati e in conformità con le sicure pratiche operative</p>

Tavola A-V/1-1-2

Dettaglio dello standard minimo di competenza nell'addestramento avanzato per le operazioni di carico delle navi petroliere

(oil tankers)

1° Colonna	2° Colonna	3° Colonna	4° Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodi per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
Familiarità con le proprietà chimiche e fisiche dei carichi di idrocarburi (<i>oil cargoes</i>)	Conoscenza e comprensione delle proprietà chimiche e fisiche dei carichi di idrocarburi (<i>oil cargoes</i>) Comprendere le informazioni contenute nella scheda di sicurezza del prodotto (MSDS)	Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento sul simulatore .4 approvato programma di addestramento	Viene fatto un efficace uso delle risorse di informazione per l'identificazione delle proprietà e delle caratteristiche dei carichi di idrocarburi (<i>oil cargoes</i>) e i gas relativi, e il loro impatto sulla sicurezza, l'ambiente e l'operatività (<i>operation</i>) della nave
Prende le precauzioni per la prevenzione dei rischi	Conoscenza e comprensione dei rischi e delle misure di controllo associate con le operazioni di carico della petroliera, includendo: .1 tossicità .2 infiammabilità ed esplosività .3 rischi per la salute .4 composizione del gas inerte .5 rischi elettrostatici Conoscenza e comprensione dei pericoli di non conformità con le pertinenti norme/regolamenti	Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento sul simulatore .4 approvato programma di addestramento	I pertinenti rischi relativi al carico per la nave e il personale associati alle operazioni di carico della petroliera sono correttamente identificati e sono prese appropriate misure di controllo
Applica le precauzioni per la sicurezza e la salute sul lavoro	Conoscenza e comprensione delle sicure pratiche di lavoro includendo la valutazione dei rischi e la sicurezza personale a bordo pertinente alle navi petroliere: .1 precauzioni da prendere quando si entra in spazi chiusi, includendo il corretto impiego dei diversi tipi di autorespiratori .2 precauzioni da prendere prima e durante i lavori di riparazione e manutenzione .3 precauzioni per i lavori a caldo e a freddo .4 precauzioni per la sicurezza elettrica .5 uso appropriato dei DPI (Personal Protective Equipment – PPE)	Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti: .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento sul simulatore .4 approvato programma di addestramento	Sono sempre osservate le procedure previste per la salvaguardia del personale e della nave Le pratiche antinfortunistiche sono sempre osservate e l'appropriata attrezzatura di sicurezza e protettiva è usata correttamente Le pratiche lavorative sono conformi con i requisiti legislativi, codici di pratica, permessi di lavoro e preoccupazione per l'ambiente Uso corretto dell'autorespiratore Sono osservate le procedure per l'ingresso in spazi chiusi

Tavola A-V/1-1-2

Dettaglio dello standard minimo di competenza nell'addestramento avanzato per le operazioni di carico delle navi petroliere

(oil tankers)

1° Colonna	2° Colonna	3° Colonna	4° Colonna
Competenza	Conoscenza, comprensione e perizia	Metodi per dimostrare la competenza	Criteri per la valutazione della competenza
Risponde alle emergenze	<p>Conoscenza e comprensione delle procedure di emergenza della petroliera, includendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 piani nave per la risposta all'emergenza .2 arresto di emergenza delle operazioni di carico .3 azioni da effettuare in caso di avaria agli impianti o ai servizi essenziali per il carico .4 lotta antincendio sulle petroliere .5 soccorso in spazi chiusi .6 uso dei dati della scheda di sicurezza (MSDS) <p>Azioni che devono essere effettuate dopo una collisione, incaglio o sversamento</p> <p>Conoscenza delle procedure di primo soccorso a bordo delle navi petroliere</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento sul simulatore .4 approvato programma di addestramento 	<p>Il tipo e l'impatto dell'emergenza è prontamente identificato e le azioni di risposta sono conformi alle procedure e ai piani di emergenza</p> <p>L'ordine di priorità, e i livelli e la tempestività per l'effettuazione dei rapporti e l'informazione del personale di bordo, sono pertinenti alla natura dell'emergenza e riflettono l'urgenza del problema.</p> <p>Le procedure di evacuazione, arresto di emergenza ed isolamento sono appropriate alla natura dell'emergenza e sono applicate prontamente</p> <p>L'identificazione e le azioni effettuate in una emergenza medica sono conformi all'attuale pratica riconosciuta di primo soccorso e alle linee guida internazionali</p>
Prende le precauzioni per prevenire l'inquinamento dell'ambiente	<p>Comprensione delle procedure per prevenire l'inquinamento dell'atmosfera e dell'ambiente</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento sul simulatore .4 approvato programma di addestramento 	<p>Le operazioni sono svolte in conformità con i principi e le procedure accettate per la prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente</p>
Monitora e controlla la conformità con i requisiti legislativi	<p>Conoscenza e comprensione delle disposizioni pertinenti della Convenzione Internazionale per la Prevenzione dell'Inquinamento da parte delle navi (MARPOL) come emendata e gli altri pertinenti strumenti IMO, linee guida dell'industria e regolamenti portuali come comunemente applicati</p>	<p>Esame e valutazione (<i>assessment</i>) dell'evidenza ottenuta da uno o più dei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 approvata esperienza di servizio .2 approvata esperienza su nave scuola .3 approvato addestramento sul simulatore .4 approvato programma di addestramento 	<p>La movimentazione dei carichi è conforme con i pertinenti strumenti IMO e gli standards industriali stabiliti e i codici antinfortunistici</p>