



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

L'Agenda – 19 ottobre 2018



SAVE THE DATE
31 ottobre 2018
ROMA Auditorium della Tecnica Viale Tiziani, 65

IN PRIMO PIANO

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2018
AUSTRIA: luglio - dicembre
Next: Romania: gennaio-giugno 2019

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **Shipping and the Law:** il 15 ottobre 2018, Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, ha partecipato alla sessione introduttiva di *Shipping and the Law*, evento organizzato a Napoli dallo Studio Lauro. Nel corso del dibattito sul tema *"Shipowner's vision of the future"*, il Presidente Mattioli ha affermato di essere ottimista riguardo ad una ripresa dei mercati marittimi che già nel 2017 hanno registrato un trend di crescita. Peraltro, Mario Mattioli ha affermato che affinché lo shipping italiano possa cogliere le opportunità dei mercati, è

fondamentale che la flotta possa contare su uno strumento normativo fondamentale per garantire la sua competitività e cioè il Registro Internazionale Italiano, istituito in Italia nel 1998, in linea con gli orientamenti dell'Ue che miravano a restituire competitività alle flotte mercantili dei paesi membri e a rilanciare l'occupazione. "Il Registro internazionale si è rivelato uno strumento di grande successo per lo sviluppo dello shipping italiano. Ciò è dimostrato dal fatto che in 20 anni la flotta è raddoppiata ed è una delle flotte di bandiera più importanti al mondo, ai primi posti tra quelle dei principali paesi industriali che fanno parte del G20". In proposito, il Presidente Mattioli ha sottolineato che è assurdo classificare le misure a favore dell'armamento come sussidi ambientalmente dannosi motivando tale affermazione sul fatto che con il raddoppio della flotta sono raddoppiate anche le emissioni inquinanti. "Tutti sanno che il trasporto marittimo è il meno inquinante per unità di merce trasportata, e comunque se la flotta mercantile italiana non sarà più in grado di competere sui mercati mondiali, di certo verrà soppiantata da altre marine, più competitive e potenzialmente più inquinanti". L'On. Roberto Fico, Presidente della Camera dei deputati, nel suo intervento di apertura della 9^a edizione di *Shipping and the Law*, ha sottolineato il ruolo centrale del commercio marittimo affermando che "La Blue Economy è fondamentale e ci sono sfide enormi da affrontare ed è importante che se ne parli a Napoli perché questo comparto deve essere al centro della vita economica del Sud". L'On. Fico ha poi detto che: "Il ruolo delle imprese armatoriali va sempre più considerato come parte dell'intera filiera della blue economy cui anche l'Unione Europea sta dedicando una attenzione crescente e che costituisce un importante volano di sviluppo. Ne sono testimonianza alcuni dati: le imprese dell'economia del mare sono cresciute negli ultimi cinque anni di circa l'8% a fronte di un calo dell'1% del numero totale di imprese. 10 imprese della blue economy su 100 sono guidate da giovani di età inferiore ai 35 anni; 20 su 100 sono a guida femminile e 6 su 100 a guida straniera, dati tutti superiori alla media nazionale". A margine dell'evento, il Presidente Mattioli ha avuto un incontro con l'On. Fico, a seguito del quale ha affermato: "Il presidente Fico mi ha tranquillizzato, assicurando la massima attenzione al comparto armatoriale, avendo ben compreso che lo shipping produce ricchezza per il paese e non aggravi ambientali come da qualche parte si afferma".

◇ **Una delegazione cinese incontra il cluster marittimo italiano:** Il 18 ottobre a Roma si è tenuto un incontro tra una delegazione dell'industria marittima cinese e il cluster marittimo italiano, incontro organizzato dalla Federazione del Mare, insieme ad Assonave, presso la sede di Confitarma. Dopo la presentazione delle attività marittime italiane, svolta da Carlo Lombardi, Segretario generale della Federazione, Alessandro Panaro di SRM ha illustrato quali sono le nuove sfide marittime nell'area del Mediterraneo, teatro di alcune delle più recenti iniziative di investimento del programma cinese One Belt One Road (OBOR). È seguito un dibattito tra i rappresentanti delle istituzioni cinesi, e Andrea Piantini (Assonave), Sergio Jesi (Elettronica), Stefano Silvestroni (Cantieri Rosetti Marino), Fabio Faraone (Confitarma), Eric Gerritsen (Costa Crociere), Andrea Cogliolo (RINA), Christophe Tytgat (SEA Europe). Dal dibattito è emersa l'importanza economica e politica delle attività marittime per il nostro Paese, povero di materie prime ma con una forte industria manifatturiera da approvvigionare, meta turistica sempre più apprezzata nel mondo in generale e in quello croceristico in particolare, nonché di accennare ai progetti italiani in Cina. Hanno concluso l'incontro gli interventi di Mario Mattioli, presidente di FdM e Confitarma, e di Cao Gang, capo della delegazione cinese e rappresentante del ministero dell'industria e dell'informazione tecnologica.



◇ **Geoeconomia del mare:** il 18 ottobre, si è tenuta presso l'Università Tor Vergata di Roma la tavola rotonda "Geoeconomia del mare: flussi globali, connessioni e competizione". È intervenuto, tra gli altri, Luca Sisto, Dir. Gen. di Confitarma che, dopo aver ricordato che oltre il 54% del commercio estero italiano avviene via mare, a fronte del 15% che utilizza la modalità stradale, ha affermato che la centralità del Paese si deciderà nel Mediterraneo allargato, area geo-strategicamente unitaria sotto il profilo della sicurezza marittima. "Mare insicuro uguale mare costoso: occorre pertanto evitare che s'innesci una catena di inefficienze tali da rendere diseconomico il nostro mare. L'Italia è chiamata a riconoscere le potenzialità che l'industria marittima nazionale può esprimere in termini di forza economica, benessere e occupazione. Per farlo, è necessaria una "governance unitaria del mare", intesa come indispensabile alleanza con tutti gli stakeholder - incluso il mondo militare - per difendere gli interessi nazionali".



◇ **18 ottobre,** Roma presso Università degli Studi di Roma - Tor Vergata, Convegno "Geopolitica e Geoeconomia del Mare". Interviene Luca Sisto Direttore generale Confitarma

◇ **20 ottobre,** Genova, presso la sede dell'Autorità portuale, **51^a edizione del Premio San Giorgio**, organizzata da Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. con il sostegno di Confitarma che, come ogni anno premia tre allievi con Borse di Studio.

◇ **26 ottobre,** Roma sede Confitarma, Tavola Rotonda "Oceans Governance: geopolitica dei mari e protezione dell'ambiente" organizzata da Diplomacy nell'ambito del Festival della Diplomazia

◇ **30 ottobre,** Roma, Incontro sul tema "A review of VIQ7 and potential future changes & Human Element Onboard Ships & Behavioural Aspects" organizzato da ATENA in collaborazione con Confitarma

◇ **31 ottobre,** Roma - Auditorium della Tecnica, **Assemblea Gruppo Giovani Armatori di Confitarma** presieduta da Giacomo Gavarone



DOCUMENTI nel sito www.confitarma.it

Nella Sezione Lavorare sul mare è disponibile l'edizione 2018 del Quadro di Formazione

Salute e sicurezza sul lavoro del personale hotel a bordo delle navi
Realizzato da Inail in collaborazione di Confitarma.



La pubblicazione è disponibile anche nel sito dell'Inail www.inail.it/cs/internet/home.html sezione Comunicazione/publicazioni

ITALIA

◇ **FdM al meeting dell'ENMC a Malta:** il 16 ottobre a Malta, si è tenuto il meeting annuale dell'*European Network of Maritime Clusters* (ENMC), al quale per il Cluster marittimo italiano ha partecipato Federazione del Mare, rappresentata dal segretario generale Carlo Lombardi. Nel corso dell'incontro ENMC ha affrontato il tema delle preoccupanti conseguenze della Brexit per il settore marittimo, sottolineando come la comunità marittima europea sostenga l'obiettivo di Maritime UK (il cluster marittimo britannico) di giungere ad un accordo reciprocamente vantaggioso tra Regno Unito e Ue. Secondo ENMC l'accordo deve ridurre al minimo le difficoltà per le imprese marittime, evitando interruzioni nei porti e nei flussi lungo le complesse catene di approvvigionamento pan-europee costruite assieme. "Che si tratti di naviganti o dei tanti altri che lavorano nel settore marittimo - la più globale delle industrie - l'accordo deve far sì che le nostre popolazioni possano lavorare, vivere e muoversi in tutta Europa".

◇ **Agorà Confetra 2018:** il 17 ottobre a Roma, si è tenuta l'Assemblea di Confetra sul tema: "Check-Up Log: le infrastrutture strategiche per il trasporto e la logistica". Il Presidente Marcucci nella sua relazione ha elencato le 15 infrastrutture, materiali ed immateriali, che "Confetra considera decisive per lo sviluppo del settore; ha affermato che occorre superare "una cultura di impresa vecchia che spezzava i segmenti "produzione industriale=manifattura" e "logistica=commodity"; ha ribadito che Confetra è "parte di un sistema di alleanze tra Associazioni e Confederazioni che mira a tutelare portualità italiana, industria e logistica italiane e che per questo lavora insieme a Confindustria, Assoporti e Confitarma su tutti i principali dossier; ha chiesto a Governo e Parlamento una Legge sulla Rappresentanza. "Perché crediamo nel partenariato economico sociale e nella concertazione. Ma così come pretendiamo interlocutori istituzionali stabili, rappresentativi e competenti, di pari passo avvertiamo la necessità che il Decisore pubblico abbia ben chiaro quale Organizzazione di categoria abbia di fronte, cosa rappresenti, in quali forme agisca". "Oggi c'è un gran caos, tutti dicono di rappresentare tutto, il vincolo associativo è diventato un optional come pure il normale ricambio dei gruppi dirigenti". Danilo Toninelli, Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, nel concludere i lavori dell'Assemblea di Confetra, ha assicurato che il porto di Genova è al centro dell'attenzione del Governo e che non mancherà il sostegno finanziario e logistico "per tenerne alta la competitività pur in un momento di sofferenza infrastrutturale della città". Il Ministro ha poi aggiunto "vogliamo puntare ancora di più a contrarre i tempi "improduttivi" per le navi e gli "sprechi" che sottraggono competitività agli scali italiani: in questo senso vanno potenziate le operazioni di sdoganamento a mare, perché riducono e in molti casi eliminano i tempi di stazionamento delle merci nei terminal di sbarco, contraggono i costi del ciclo import-export e decongestionano i modesti spazi a disposizione per lo stoccaggio delle merci".

◇ **Museo Navale di Roma:** il 18 ottobre, presso la sede dell'Istituto Italiano di Navigazione, è stato illustrato il progetto del Museo Navale di Roma. Oltre a Palmira Petrocelli, presidente dell'IIN, e Giorgio Biuso, autore del progetto, sono intervenuti l'Amm. Sergio Biraghi, Paolo Barbera, Federazione Italiana Vela, Giuseppe Ricciardi, Cantieri Fiumicino.

◇ **19-20 ottobre,** Capri, **33^o Convegno di Capri dei Giovani Imprenditori di Confindustria, "Uniti. L'Europa che siamo"**. Per maggiori dettagli, è possibile consultare il sito del Convegno www.gisud.com

◇ **19 ottobre,** Trieste, 8^a edizione di **Italian Cruise Day**, organizzato da Risposte Turismo in partnership con Trieste Terminal Passeggeri e con il supporto di CLIA Europe

◇ **21 ottobre,** Roma, Conferenza "Smart belt and road: how innovation can boost China and Italy cooperation" organizzata dal Ce.S.I. - Centro Studi Internazionali

◇ **22 ottobre,** Milano, Convegno "Cybersecurity un anno dopo, il punto sulla sicurezza nell'ecosistema 4.0", organizzato da Nova 24 - Il Sole 24 Ore in collaborazione con Assolombarda e il Cini

◇ **23 ottobre,** Milano, Convegno "L'Economia del Mediterraneo e i Trasporti Marittimi. Potenzialità da cogliere, rischi da evitare, contenziosi da gestire"

◇ **24 ottobre,** Genova, Cenacolo con Ospite d'onore e **Keynote speaker Marco Bucci**, Sindaco di Genova, che interverrà sul tema "Spirito d'Intrapresa e fattore personale" e condividerà opinioni e testimonianze con i partecipanti, coordinati da Francesco Sansone, Presidente e CEO di Valore.

◇ **24 ottobre,** Napoli, Presentazione dello studio di SRM "Il valore dell'Industria Culturale e Creativa in Campania. Il ruolo delle Gallerie d'Italia a Napoli"

◇ **25 ottobre,** Roma, presso la LUISS Guido Carli, Evento Anitec-Assinform "Digitale per Crescere - Innovazione, Crescita, Trasformazione". Il programma è disponibile nel sito www.anitec-assinform.it/evento/digitalepercrescere.kl

◇ **25-26 ottobre,** Genova, **V Citizen Port Meeting** organizzato dall'Association International Vilies et Ports (AIVP), con Porto Antico e AdSP della Liguria occidentale

◇ **26 ottobre,** Milano, Edizione 2018 del **Premio Il Logistico dell'Anno**, organizzato da Assologistica, e "Euromerci". L'evento è pubblico, con obbligo di registrazione all'indirizzo www.euromerci.it/iscriviti.html.

◇ **19 novembre,** Genova, V Edizione del Forum "Shipping and Intermodal Transport", dal titolo "Shipping e geopolitica. La spinta della tecnologia e il freno del protezionismo" organizzato da The Meditegraph



◇ **19-23 novembre,** Missione a Singapore dell'*International Propeller Clubs*

◇ **20 novembre,** Roma, **Assemblea Generale 2018 di ALIS**

MONDO

◇ **Danimarca: Ue autorizza l'estensione della tonnage tax:** il 12 ottobre, la Commissione europea ha autorizzato la Danimarca ad estendere la tonnage tax ad altre tipologie di navi per le quali tale regime fiscale non era ancora previsto, quali motovedette, navi impiegate in servizi offshore, impiegate per l'installazione, riparazione e manutenzione di impianti eolici, posta tubi e posa condotte e navi appoggio impiegate nei mari ghiacciati. La richiesta era stata notificata nel maggio 2016 dalla Danimarca alla Commissione che ha riconosciuto che tali navi sono impegnate in attività marittime soggette agli stessi vincoli giuridici e condizioni di concorrenza del trasporto marittimo, autorizzando l'estensione del regime a tali tipologie di naviglio. Da parte loro le autorità danesi si sono impegnate a modificare il sistema nazionale di tassazione forfetaria basato sul tonnellaggio delle navi delle imprese marittime in modo che venga applicato solamente ad attività di trasporto marittimo effettivamente svolte, come richiesto negli ultimi anni dalla Commissione al fine di garantire parità di trattamento per le imprese marittime europee e per monitorare gli sviluppi nel settore ed evitare indebiti distorsioni della concorrenza. Tali servizi ausiliari strettamente connessi alle attività di trasporto marittimo, in futuro saranno soggetti all'imposta sul tonnellaggio solo se rappresentano meno del 50% del reddito totale generato da una nave sottoposta al regime della tonnage tax. Saranno modificate anche le norme relative alle attività di noleggio delle navi a scafo nudo, servizi che saranno soggetti alla tonnage tax a condizione che il beneficiario stesso gestisca almeno il 50% della flotta sottoposta a tale regime e che le navi non siano date in locazione per un periodo superiore a tre anni

◇ **Ue-Vietnam:** il 17 ottobre la Commissione europea ha adottato una serie di accordi commerciali e di investimento tra l'Ue e il Vietnam, aprendo la strada alla loro firma e conclusione. Con l'adozione di questi accordi la Commissione dimostra il proprio impegno a metterli in atto quanto prima. L'accordo commerciale eliminerà praticamente tutti i dazi sulle merci oggetto di scambi commerciali tra le due parti. L'accordo prevede anche un forte impegno giuridicamente vincolante in materia di sviluppo sostenibile, compresi il rispetto dei diritti umani, i diritti del lavoro, la protezione dell'ambiente e la lotta ai cambiamenti climatici, con un riferimento esplicito all'accordo di Parigi.

◇ **22-26 ottobre,** Londra, **IMO MEPC 73**

◇ **24-25 ottobre,** Londra, **23rd Maritime HR & Crew Management Conference** organizzata da ACI

◇ **29 ottobre-1^o novembre,** Dubai, **Seatrade Maritime Middle East (STMME)**

◇ **29-31 ottobre,** Dubai, **UAE Maritime Week 2018 Seatrade Maritime Middle East**

◇ **6-8 novembre,** Singapore, **1st World Congress on Maritime Heritage Connecting with the Past to Navigate the Future** organizzato da The Consortium of International Maritime Heritage (CIMH)

◇ **7-8 novembre,** Rotterdam, **ACI's 21st Ballast Water Management Conference**

◇ **5-6 dicembre,** Amburgo, **13th Arctic Shipping Summit**

◇ **13-14 marzo 2019,** Montreal, **14th Arctic Shipping Summit**, organizzato da ACI