



**CONFITARMA**  
Confederazione Italiana Armatori  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

# L'Agenda – 26 ottobre 2018



**SAVE THE DATE**  
**31 ottobre 2018**  
ROMA Auditorium della Tecnica  
Viale Tujani, 65

## IN PRIMO PIANO

**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2018**  
**AUSTRIA: luglio - dicembre**  
**Next: Romania: gennaio-giugno 2019**

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA



◊ **d'Amico rientra in Confitarma:** il 25 ottobre 2018 il Consiglio di Confitarma, riunitosi a Roma sotto la Presidenza di Mario Mattioli, ha approvato all'unanimità il rientro della società d'Amico di Navigazione tra le aziende associate alla Confederazione. La decisione assunta dagli armatori italiani è frutto di un confronto franco e schietto sulle problematiche dello shipping italiano ed internazionale, da cui è emerso l'apprezzamento della famiglia d'Amico per l'operato del Presidente Mattioli, che sin dall'inizio del primo anno del suo mandato ha messo in moto la flotta d'Amico fra i suoi obiettivi primari. "La valutazione positiva della gestione e dei risultati ottenuti dal Presidente Mattioli, coadiuvato da una struttura capace ed efficiente – affermano Paolo e Cesare d'Amico, Presidente e Amministratore Delegato della d'Amico Società di Navigazione – ha determinato il nostro rientro in Confitarma. La famiglia d'Amico ha sempre avuto un legame molto stretto con questa associazione con



◊ **30 ottobre, Roma, Incontro sul tema "A review of VIQ7 and potential future changes & Human Element Onboard Ships & Behavioural Aspects"** organizzato da ATENA in collaborazione con Confitarma

◊ **31 ottobre, Roma - Auditorium della Tecnica, Assemblée Gruppo Giovani Armatori di Confitarma** presieduta da Giacomo Gavarone

◊ **31 ottobre, Roma - presso Auditorium della Tecnica, ASSEMBLEA CONFITARMA.** Il Presidente Mario Mattioli illustrerà le tematiche del settore marittimo al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Danilo Toninelli, al Presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, a rappresentanti del Parlamento e delle Istituzioni nonché agli esponenti del cluster marittimo ricordando che, nonostante i lunghi anni di crisi, l'industria della navigazione marittima continua a svolgere un ruolo fondamentale per l'economia del Paese. Il Presidente Mattioli ribadirà che Confitarma è il punto di riferimento dell'intero cluster marittimo italiano a livello sia nazionale che internazionale.

la quale abbiamo condiviso alcuni momenti difficili e molti successi. Abbiamo obiettivi comuni che ci uniscono e per cui lavorare insieme". "La famiglia d'Amico - afferma Mario Mattioli - è una pietra miliare di Confitarma e con i suoi tre presidenti ha fatto la storia della nostra Confederazione. Poter nuovamente annoverare questa rilevante impresa internazionale tra i nostri associati è motivo di grande orgoglio, consapevoli del suo valore imprenditoriale e dell'importante contributo che la sua partecipazione alla vita associativa potrà di nuovo portare all'attività della Confederazione per la tutela degli interessi dell'industria armatoriale italiana".

◊ **Avviato il progetto "I Professionisti del Mare" del GGA:** il 24 ottobre con la presentazione agli allievi dell'Istituto Nautico San Giorgio di Genova, ha preso il via il progetto "Professionisti del Mare" promosso dal Gruppo Giovani Armatori di Confitarma. Giacomo Gavarone, Presidente del GGA, accompagnato da Filippo Gavarone, ha illustrato il progetto destinato con il quale, per dare agli studenti degli istituti nautici del V anno prospettive di studio e carriera nel mondo marittimo, si offre la possibilità di fare il tirocinio nelle direzioni tecniche, commerciali, operative, di sicurezza degli uffici delle compagnie di navigazione. La presentazione del progetto sarà replicata anche in altri Istituti nautici italiani con il coinvolgimento dei Giovani Armatori presenti sul territorio.

◊ **L'Economia del Mediterraneo e i Trasporti Marittimi. Potenzialità da cogliere, rischi da evitare, contenziosi da gestire:** il 23 ottobre a Milano si è tenuta la conferenza "L'economia del Mediterraneo e i trasporti marittimi - potenzialità da cogliere, rischi da evitare, contenziosi da gestire", organizzata da Ispramed - Istituto per la Promozione dell'Arbitrato e della Conciliazione nel Mediterraneo. Il tema dei lavori - trasporti marittimi, sviluppo portuale e contenzioso -, si è accompagnato a quello dello sviluppo economico dell'intero sistema Paese, che deve passare anche dallo sviluppo del commercio, della logistica, della cantieristica navale e delle infrastrutture. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto il Direttore generale, Luca Sisto, che ha ribadito la necessità di fare sistema, adottare un coordinamento interno fra i diversi settori che costituiscono il comparto economico marittimo, "per far fronte comune al difficile periodo vissuto dai nostri porti e dal nostro mare, attraversato non solo da merci ma, in questo periodo storico, anche da esseri umani con necessità di primo soccorso".

◊ **PREMIO San Giorgio 2018, Assegnate le borse di studio Confitarma:** il 20 ottobre si è svolta a Genova presso la sala delle Comere di Palazzo San Giorgio la 51<sup>a</sup> edizione del Premio San Giorgio, organizzata da Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. con il sostegno di Confitarma che, come ogni anno premia i tre migliori allievi studenti dell'Istituto Tecnico Nautico "San Giorgio" di Genova e dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile. Nel corso della cerimonia, rappresentata da Claudio Barbieri, Confitarma ha assegnato le tre borse di studio del valore di 750.00 euro ciascuna, a: Augusto Crovetto e Marta Sacchi, che con il punteggio di 100/100, sono risultati come migliori diplomati dell'Istituto Nautico, rispettivamente della sezione coperta Perito Trasporti Marittimi e della sezione Macchina Perito Apparatisti ed Impianti Marittimi. Per l'Accademia italiana della Marina mercantile la borsa di studio è stata assegnata a Gregorio Menin, per la sezione coperta. La targa "San Giorgio", che viene consegnata dal Collegio Capitani ad una personalità che si è distinta nell'ambito dell'industria marittima, è andata quest'anno a Franco Porcellacchia con la seguente motivazione: «Per l'alta professionalità dimostrata collaborando a importanti realizzazioni tecniche ed assicurando ai più alti incarichi in società di navigazione», quale riconoscimento alla carriera dedicata alla certificazione e sicurezza navale, lavorando in Italia e all'estero per la Rina, quindi come Direttore Tecnico di Costa e attualmente per Carnival.



## ITALIA

◊ **Italian Cruise Day,** organizzato da Risposte Turismo in partnership con Trieste Terminal Passeggeri e con il supporto di CLIA Europe, il 19 ottobre si è tenuta l'8<sup>a</sup> edizione di *Italian Cruise Day*. Tra i principali messaggi emersi dall'evento, la necessità di migliorare le infrastrutture a supporto della crocieristica, non solo a livello portuale, ma anche in termini di accessibilità e di intermodalità (porto-città e porto-aeroporto). Inoltre, la crescente polarizzazione dell'offerta di navi di crociera, progettate per accogliere un numero sempre maggiore di passeggeri o, all'estremo opposto, per offrire esperienze diversificate per itinerari o per personalizzazione del servizio. Infine, le grandi opportunità all'orizzonte per tutti gli attori della filiera crocieristica attiva in Italia, dalle compagnie ai cantieri, dai porti fino alle destinazioni turistiche toccate dagli itinerari in una fase d'oro per gli ordinativi di nuove navi. Nel corso del forum sono stati inoltre evidenziati il ruolo da apripista della crocieristica, rispetto ad altri settori, su tematiche importanti quali il riciclo e, più in generale, la sostenibilità ambientale, e l'importanza per il futuro di una formazione professionale sempre più specializzata. Franco Napp, A.D. del Trieste Terminal Passeggeri, ha dichiarato "siamo stati liettissimi di avere potuto organizzare ed ospitare presso il nostro terminal l'Italian Cruise Day 2018. La crocieristica in Adriatico è oggi a un bivio in considerazione delle problematiche attinenti alla salvaguardia di Venezia. Non si può pensare infatti di poter organizzare degli itinerari in Adriatico senza avere un hub di riferimento nella sua pienezza operativa qual è oggi Venezia. Riteniamo che solo una forte azione di lobby nei confronti del Governo possa consentire di trovare una soluzione definitiva per Venezia. Consolidando Venezia si potrà dare certezza agli armatori che potranno pianificare senza sorprese gli itinerari adriatici. Se la crocieristica a Venezia verrà mantenuta e rafforzata, ne beneficerà l'intero bacino Adriatico con Trieste in primis".

◊ **La crescita economica in Italia si sta assottigliando:** nel 2019, secondo le previsioni del CSC pubblicate a inizio ottobre, l'aumento del PIL sarà del +0,9%, in rallentamento rispetto al +1,1% del 2018. Si tratta di una previsione condivisa da altri centri di ricerca e istituzioni nazionali e internazionali. Si sono indebolite le condizioni per la crescita del Paese, interne ed esterne. Questo scenario di debole crescita potrebbe anche rivelarsi ottimista, se si materializzassero i rischi presenti all'orizzonte. In particolare, un'accesa sfiducia da parte degli investitori finanziari internazionali, legandosi anche al giudizio negativo delle agenzie di rating, determinerebbe il proseguire dell'aumento dei rendimenti sovrani già in corso, pesando sui conti pubblici italiani e facendo crescere significativamente il costo del credito, riducendone la disponibilità per famiglie e imprese; ciò frenerebbe ancor più i consumi e gli investimenti. Sembra molto difficile, dunque, l'espansione programmatica del PIL all'1,5% nel 2019, come risultato della manovra di bilancio delineata dal Governo. La manovra è composta per lo più di misure di sostegno al reddito, che potrebbero tradursi solo parzialmente in più consumo; c'è poco di investimenti pubblici e di interventi di stimolo per quelli privati, dei quali ci sarebbe bisogno per colmare il gap accumulato negli anni di crisi. Per raggiungere l'ambizioso obiettivo di crescita dell'1,5%, l'economia italiana, che sta rallentando, dovrebbe improvvisamente invertire rotta. Accelerando al ritmo dell'Eurozona, già da inizio 2019.

◊ **30 ottobre, Genova** presso la Sede di Genova della Banca d'Italia, Incontro sul tema "Navigare i mercati/Conoscere il Mare" organizzato da The International Propeller Clubs e Propeller Club Port of Genoa

◊ **7 novembre, Roma, Seminario "Blu Economy e Marine Strategy"** organizzato da Istituto Italiano di Navigazione

◊ **15 novembre, Milano, Quinto seminario Trasporto e Logistica "Trasporto Aereo Cargo"**, organizzato da GAM EDITORI in collaborazione con Propeller Club Milano e dedicato ai giornalisti iscritti all'Ordine

◊ **19 novembre, Genova, V Edizione del Forum "Shipping and Intermodal Transport"**, dal titolo "Shipping e geopolitica. La spinta della tecnologia e il freno del protezionismo" organizzato da The Meditelegraph

◊ **19-23 novembre, Missione a Singapore dell'International Propeller Clubs**

◊ **20 novembre, Roma, Assemblée Generale 2018 di ALIS**

◊ **27-28 novembre, Roma, X Conferenza nazionale per l'efficienza energetica** organizzata da AMICI della Terra

◊ **28-29 novembre, Firenze, European Base Oils & Lubricants interactive Summit** organizzato da ACI

◊ **4 dicembre, Firenze, ABI - Educazione finanziaria per la crescita del paese, l'informazione, la tutela del risparmio, la sostenibilità e la cultura,** evento promosso da ABI, ACRI (Associazione di Fondazioni e Casse di Risparmio spa) e FEduF (Fondazione per l'Educazione Finanziaria e al Risparmio) in collaborazione con la Banca CR Firenze.

## MONDO

◊ **Attacco al sito The Standard Club:** riportiamo qui di seguito l'avviso diramato da The Standard Club in merito ad un attacco cibernetico: "Urgent - attempted fraudulent attack: Dear Sirs, We have been notified this morning of a fraudulent circular that has been published, dated 11 October 2018, advising members of a temporary change of banking details. Please be aware that The Standard Club has not issued such a circular. If club contacts receive a notification of a change in bank accounts, we strongly recommend that they seek verbal confirmation from their usual club contact of those changes before making any payment. In addition, all recently published circulars can be found on the club's website. If you believe that you might be a victim of this fraud or should you have any questions, please do not hesitate to get in touch with me or your usual club contact. Regards. Jeremy Grose Chief Executive Charles Taylor & Co. Limited as agents for the managers of The Standard Club Ltd".



◊ **La Corea del Sud assicura sostegno finanziario alla navalmecanica:** a pochi giorni dalla richiesta di armatori e cantieri navali europei all'Ue per contrastare le attuali pratiche commerciali condotte dalle aziende dell'Estremo Oriente, specie cinesi e sudcoreane, pratiche ritenute sleali in quanto usufruiscono di sostanziosi finanziamenti pubblici, il 22 ottobre il ministro sudcoreano del Commercio, dell'Industria e dell'Energia ha confermato che il governo di Seul sosterrà finanziariamente le aziende navalmecaniche nazionali affinché possano sviluppare le nuove tecnologie necessarie per essere competitive sul mercato internazionale e per far fronte alla fase di difficoltà che sta attraversando l'industria cantieristica e in particolare quella delle attrezzature per il settore navale.

◊ **22-26 ottobre, Londra, IMO MEPC 73**

◊ **29-31 ottobre, Dubai, Seatrade Maritime Middle East (STMME)**

◊ **29-31 ottobre, Dubai, UAE Maritime Week 2018 Seatrade Maritime Middle East**

◊ **6-8 novembre, Singapore, 1st World Congress on Maritime Heritage Connecting with the Past to Navigate the Future** organizzato da The Consortium of International Maritime Heritage (CIMH)

◊ **7-8 novembre, Rotterdam, ACI's 21st Ballast Water Management Conference**

◊ **5-6 dicembre, Amburgo, 13th Arctic Shipping Summit**

◊ **13-14 marzo 2019, Montreal, 14th Arctic Shipping Summit,** organizzato da ACI

**DOCUMENTAZIONE**  
**GUIDELINES FOR IMPLEMENTING THE WELFARE ASPECTS OF THE MARITIME LABOUR**  
Pubblicato da ICS - International Chamber of Shipping (ICS) congiuntamente con ITF - International Transport Workers' Federation  
Le nuove linee guida sono disponibili gratuitamente nei siti web delle due organizzazioni