



CONFITARMA



◊ **Il Porto dei piccoli:** Il 13 dicembre 2018, si è tenuto presso la sede di Confitarma, in collaborazione con Assoporti, il primo incontro de Il Porto dei piccoli con Soci, Sostenitori ed Amici per illustrare le iniziative ed i progetti attivati o in programma presso il nuovo polo dell'Associazione a Roma. Dopo l'intervento introduttivo di Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, e i saluti istituzionali del Contrammiraglio Goffredo Bon, Guardia Costiera, e dell'Amm. Silvio Vratogna, Marina Militare, sono intervenuti il Prof. Lorenzo Moretta, Presidente Onorario Il Porto dei piccoli e Direttore Area Pediatria di Immunologia, Ospedale Bambino Gesù, Silvia Ranocchieri, Rappresentante del Volontariato e dell'Associazione di tutela dei pazienti, Ospedale Bambino Gesù e Valeria Novella, Socio e sostenitore, Il Porto dei piccoli. Dopo la proiezione del Video de "Il Porto dei Piccoli" intitolato "Dalle banchine dei porti", Gloria Camurati, Direttore Generale de Il Porto dei



piccoli, ha illustrato le attività dell'Associazione mentre Chiara Allegri ha parlato dei nuovi poli che sono stati creati in Liguria e in altre regioni italiane. Al termine dell'incontro, dopo la proiezione di un secondo video intitolato "Amiamo i bambini, amiamo il mare", Mario Mattioli, Presidente Confitarma, è intervenuto per un saluto ai partecipanti e per assicurare l'impegno e il sostegno dell'armamento italiano alle iniziative de "Il Porto dei Piccoli". Altre foto disponibili nel sito www.confitarma.it. Cliccare [qui](#).

◊ **Il 12 dicembre la Struttura Confitarma ha salutato il Com.te Elio Rizzi** che dal 2006 ha collaborato attivamente per tutti gli aspetti legati al lavoro marittimo e alla formazione. Il Com.te Rizzi ha donato alla Confitarma il modellino dell'Andrea Doria" che lui ha costruito.



- ◊ **14 dicembre**, Roma presso Confitarma, **Assemblea Young Ship Italia**
- ◊ **17 dicembre**, Roma presso Confitarma, **ECSA Social Affairs Committee (SAC)**
- ◊ **19 dicembre**, Roma presso Confitarma, **Consiglio Confitarma** presieduto da Mario Mattioli
- ◊ **19 dicembre**, Roma presso Confitarma, **CdA Fondo Nazionale Marittimi**
- ◊ **19 dicembre**, Roma presso Confitarma, **Assemblea Gruppo Giovani Armatori** presieduta da Giacomo Gavarone
- ◊ **19 dicembre**, Roma presso Confitarma, prima riunione del **Comitato Regole e Competitività** presieduto da Nicola Coccia, Past president Confitarma

2019



◊ **31 gennaio-1° febbraio**, Milano, III Edizione **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry**, organizzata da ClickUtility Team e The International Propeller Club – Port of Milan, promossa da The International Propeller Clubs, Alesa e Assologistica, con il patrocinio di Confitarma

◊ **1° marzo**, Trieste - stabilimento Fincantieri di Monfalcone, **Cerimonia di battesimo di Costa Venezia**, la prima nave di Costa Crociere progettata appositamente per offrire al mercato cinese il meglio dell'Italia

DOCUMENTI

Corridoi ed efficienza logistica dei territori
SRM e il Gruppo Contship Italia hanno realizzato la prima indagine sull'efficienza dei corridoi logistici per le merci containerizzate così come percepita dalle imprese manifatturiere di tre tra le principali regioni esportatrici italiane, ovvero Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna. Per scaricare il Rapporto cliccare <https://resources.contshipitalia.com/studio-contship-srm-corridoi-logistici>.

ITALIA

◊ **Congiuntura Flash:** secondo il CSC di Confindustria, la gran parte degli indicatori congiunturali concordano su un PIL italiano debole nel 4°trimestre (dopo il -0,1% nel 3°). La fiducia delle famiglie sostanzialmente tiene, sui livelli di fine 2017, ma la domanda interna resta debole. Dopo la flessione sia dei consumi sia degli investimenti nel 3°trimestre, si conferma l'attesa di una dinamica fiacca anche nel 4°. L'occupazione è ferma. La ripresa occupazionale si è arrestata da giugno: in ottobre il numero di occupati è rimasto fermo, dopo -0,2% nel 3° trimestre. Potrebbe trattarsi di una pausa temporanea, ma l'indebolimento dell'attività fa temere un'interruzione del trend. In ottobre tornano su anche i disoccupati, verso i 2,8 milioni. I mercati intanto aspettano. Gli investitori attendono infatti, la definizione delle misure nella Legge di Bilancio e il confronto con la UE.



◊ **Accordo SACE SIMEST e Piccola Industria per supportare le PMI italiane sui mercati esteri:** SACE SIMEST, Polo dell'export e dell'internazionalizzazione del Gruppo CDP, e Piccola Industria Confindustria il 12 dicembre hanno siglato un accordo per migliorare sempre di più la proiezione internazionale delle 160mila imprese associate con un focus particolare sulle PMI. Questa intesa individua tre ambiti di cooperazione e rende più efficace la promozione delle piccole e medie imprese italiane e la ricerca di opportunità di business sui mercati esteri, prevedendo: un accesso facilitato agli strumenti assicurativo-finanziari, di valutazione e gestione del credito offerti dal Polo SACE SIMEST mediante una pagina web dedicata, con un focus particolare sui nuovi prodotti semplificati e digitali (nuove polizze credito fornitore, prestiti agevolati, valutazioni aziende); la partecipazione a eventi di business matching dedicati alle filiere produttive e a tavoli di incontro periodici fra imprenditori, Polo SACE SIMEST e Piccola Industria, per cogliere le nuove esigenze delle imprese e tutte le opportunità offerte dai mercati internazionali; la partecipazione a iniziative formative nell'ambito di Education to Export di SACE SIMEST, un innovativo programma formativo, sia in offline che in digitale, per affiancare e sostenere le PMI in ogni fase del loro processo di internazionalizzazione.

incontro periodici fra imprenditori, Polo SACE SIMEST e Piccola Industria, per cogliere le nuove esigenze delle imprese e tutte le opportunità offerte dai mercati internazionali; la partecipazione a iniziative formative nell'ambito di Education to Export di SACE SIMEST, un innovativo programma formativo, sia in offline che in digitale, per affiancare e sostenere le PMI in ogni fase del loro processo di internazionalizzazione.

◊ **17 dicembre**, Roma, Convegno "Tecnologie Navali, Sicurezza e Fattore Umano - Verso la cultura della sicurezza sul lavoro 4.0", organizzato da ATENA Roma



◊ **19 dicembre**, Roma, dibattito "Italia, Cina e le Vie della Seta", organizzato da SIOI, Limes ed ENI

◊ **19 dicembre**, Milano, presentazione del XVI Rapporto annuale ICE-Prometeia "Evoluzione del commercio con l'estero per aree e settori"

2019

◊ **20-22 gennaio**, Roma, **INTERCEM Shipping Forum 2019**

◊ **19-20 febbraio**, Milano, **LNG Global Forum 2019** organizzato da Alj Group

◊ **24 al 30 giugno**, Genova, **quarta edizione della Genua Shipping Week**,

MONDO

◊ **Ue-Giappone:** il 12 dicembre a Strasburgo, il PE ha dato il via libera definitivo all'accordo di libero scambio tra Ue e Giappone che ora, con il completamento del processo di ratifica da parte del Consiglio il 21 dicembre, potrà entrare in vigore come previsto il 1°febbraio 2019. L'intesa, votata a larga maggioranza dal PE, andrà a coprire un'area pari a un terzo del PIL mondiale, la più grande finora mai coperta da un patto di questi tipo, e che è anche la prima a menzionare esplicitamente il rispetto dell'accordo sul clima di Parigi. L'intesa commerciale consentirà di eliminare la stragrande maggioranza del miliardo di euro di dazi annuali pagati dalle imprese europee che esportano in Giappone, oltre a una serie di barriere regolamentari come per esempio quelle sulle auto. Questa consentirà anche di aprire il mercato giapponese di 127 milioni di consumatori ai prodotti agroalimentari europei chiave. Le imprese e l'industria europea riunite in BusinessEurope hanno quindi "accolto con favore" l'esito del voto del PE, in quanto "in questi tempi di incertezza economica e politica" il partenariato con il Giappone, secondo le stime, dovrebbe far aumentare le esportazioni del 34% per l'Ue e del 29% per Tokyo, liberalizzando fino al 99% del commercio bilaterale.

◊ **Tonnage Tax in Slovenia:** la Commissione Europea ha approvato il prolungamento per altri 10 anni del regime di tonnage tax, in vigore in Slovenia dal 2009. La Slovenia si è impegnata a modificare entro la fine del 2019 la sua legislazione sulla tonnage tax relativa al reddito delle società di navigazione includendo la distinzione tra quello derivante dall'utilizzo delle navi, i proventi generati da attività accessorie e i proventi non ammissibili. La proroga entrerà in vigore dal 1° gennaio 2019. La Commissione prevede che l'impatto dell'applicazione di tale regime rimarrà pari a €3,52 mln all'anno.

◊ **EUCAP Somalia:** ECSA ha manifestato apprezzamento per la decisione del 10 dicembre con la quale il Consiglio dell'Ue ha prorogato il mandato alla missione di rafforzamento delle capacità dell'UE in Somalia (EUCAP Somalia) fino al 31 dicembre 2020. "L'impegno dell'UE in Somalia e gli sforzi che l'UE sta dispiegando in questa regione hanno contribuito al drammatico calo degli attacchi di pirateria nella regione", ha dichiarato Martin Dorsman, Segretario generale dell'ECSA. Il nuovo mandato migliorerà la capacità di applicazione della legge civile marittima della Somalia, attraverso il sostegno alle autorità somale nello sviluppo della legislazione necessaria e nella creazione di autorità giudiziarie fornendo anche consulenza, addestramento e equipaggiamento alle forze armate marittime somale. La missione prevede anche un supporto al Ministero della sicurezza interna e alla polizia nello svolgimento dei rispettivi mandati per la sicurezza e la difesa in Somalia. L'EUCAP Somalia è stata lanciata sei anni fa, nota come Nestor EUCAP, con lo scopo di aiutare le nazioni dell'Africa orientale a sviluppare capacità autosufficienti per il miglioramento della sicurezza marittima, anche per combattere la pirateria. Dal 2016, si concentra esclusivamente sulla Somalia. Il Consiglio ha inoltre concordato un bilancio per EUCAP Somalia di €66,1 mln per il periodo dal 1° gennaio 2019 al 31 dicembre 2020.

◊ **Brexit: lettera di ECSA e ETF all'Ue:** il 6 dicembre Ecsa e ETF (European Transport Workers Federation) hanno scritto una lettera indirizzata ai Ministri europei dei Trasporti, a Violeta Bulc, Marianne Thyssen, Commissari europei rispettivamente ai Trasporti e all'Occupazione, Affari Sociali e Lavoro, a Michel Barnier, Capo dei negoziati per la Brexit, per esortare la Commissione europea e gli Stati membri dell'UE a trovare e concordare una soluzione pragmatica con il governo del Regno Unito al fine di poter continuare ad impiegare marittimi britannici dotati di CoC (Certificates of Competency) su navi registrate negli Stati membri dello Spazio Economico Europeo. Il testo della lettera è disponibile nel sito ECSA. Cliccare [qui](#).

◊ **Ship Recycling Facilities:** il 30 novembre, la Commissione europea ha adottato una nuova Decisione che modifica la precedente del 2016 aggiornando e l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi istituito a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del PE e del Consiglio. La decisione è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea ed è disponibile cliccando qui. Con questa nuova versione dell'elenco vengono aggiunti 6 nuovi impianti, 3 in Europa, 2 in Turchia e 1 in USA. L'Ecsa, in rappresentanza degli armatori europei da tempo sostiene l'esigenza di ampliare l'elenco di tali impianti al fine di facilitare il riciclaggio e lo smaltimento delle navi in tutto il mondo "Solo così potrà guidare il cambiamento e facilitare l'entrata in vigore di un regime globale, la Convenzione di Hong Kong" afferma Martin Dorsman, Segretario generale Ecsa.

◊ **19 dicembre**, Londra, **Ecsa Brexit Task Force**

2019

◊ **24 gennaio**, Atene, **Shipping Finance 2019**

◊ **24 gennaio**, Malta, **Blue Invest in the Mediterranean** evento WestMed

◊ **25 gennaio**, Atene, **WORLD SHIPPING LAW FORUM (WSLF)** organizzato da Palladian Conferences

◊ **28 febbraio**, Shanghai, **BIMCO Shanghai Conference and Award Dinner 2019**

◊ **13-14 marzo**, Montreal, **14th Arctic Shipping Summit**, organizzato da ACI

◊ **14 marzo**, Rotterdam, **Maritime Industry 2019**, sul tema "Future of the European Maritime Industry. Emanuele Grimaldi, CEO Gruppo Grimaldi, terrà il keynote speech

◊ **26 marzo**, Copenhagen, **BIMCO's Marine Committee meeting takes Attendance is by invitation only.**

◊ **2 aprile**, Amsterdam, **BIMCO Security Committee meeting**

◊ **4-7 giugno**, Lillestrøm (Oslo), 52^ Edizione di **Norshipping 2019**