



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it

L'Agenda – 1° febbraio 2019



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019

ROMANIA: gennaio-giugno
Next: Finlandia: luglio - dicembre

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

- ◇ **14a Commissione Senato:** il 31 gennaio il direttore generale di Confitarma Luca Sisto, è stato audito alla 14a Commissione del Senato (Politiche dell'Unione europea) sul disegno di legge di delegazione europea 2018 che attua alcune direttive comunitarie di specifico interesse per il settore marittimo. Su richiesta di alcuni senatori, il direttore Sisto, ha colto l'occasione per chiarire specifici aspetti normativi relativi al cabotaggio e alla politica marittima nazionale.
- ◇ **Comitato Regole e Competitività:** il 29 gennaio, presso Confitarma, si è tenuta la riunione del Comitato Regole e Competitività coordinato da Nicola Coccia con Giacomo Gavarone coordinatore operativo. Nel corso della riunione è stato analizzato un documento contenente proposte di semplificazione normativa a costo zero predisposto dalla struttura nel 2015, con l'obiettivo di aggiornarlo.
- ◇ **SMART4SEA Energy Efficiency Award 2019:** il 29 gennaio presso lo Yacht Club of Greece ad Atene, il Gruppo d'Amico ha ricevuto lo *SMART4SEA Energy Efficiency Award*, sponsorizzato da Hudson Analytix, per essere una delle società di shipping maggiormente sostenibili a livello mondiale, grazie agli investimenti effettuati sia in programmi di nuove costruzioni "eco-ship" sia nello sviluppo di un sistema di monitoraggio delle performance estremamente efficiente, che fornisce alla compagnia misurazioni specifiche dei miglioramenti delle performance della flotta a livello ambientale. Salvatore d'Amico, Fleet Director del Gruppo d'Amico ha commentato, "Siamo particolarmente orgogliosi di avere ricevuto questo premio, specialmente perché dimostra quanto i nostri partner credano in noi e quanto il nostro settore sia assolutamente unito per raggiungere un obiettivo comune: rendere il settore dello shipping più efficiente e sostenibile. Tutte le nuove tecnologie sviluppate dal nostro Gruppo, inoltre, avranno il pregio di ridurre la richiesta di dati dalla terraferma verso i marittimi, e di incrementare la consapevolezza in merito alla sicurezza in mare. Noi crediamo che queste misure siano la strada giusta per rendere le nostre navi più sicure, in un settore in cui il margine di errore è pari a zero". Ivana Melillo, ha ritirato il premio per il Gruppo d'Amico.
- ◇ **CLIA Europe:** Michael Thamm il 30 gennaio è stato nominato Presidente di Cruise International Association (CLIA) Europe. Thamm, CEO del Gruppo Costa e Carnival Asia, succede a David Dingle, presidente di Carnival UK.

- ◇ **6 febbraio, Roma, Riunione Consiglio Federazione del Mare**
- ◇ **20 febbraio, Roma, 2020 Global Sulphur Cap – Confitarma's Information Day**
- ◇ **1° marzo, Trieste - stabilimento Fincantieri di Monfalcone, Cerimonia di battesimo di Costa Venezia, la prima nave di Costa Crociere progettata appositamente per offrire al mercato cinese il meglio dell'Italia**



ITALIA

◇ **Energia e Clima: Assocarboni in Audizione alla Camera:** il 29 gennaio nell'ambito dell'Indagine conoscitiva sulle prospettive di attuazione e di adeguamento della Strategia Energetica Nazionale al Piano Nazionale Energia e Clima per il 2030, si è tenuta presso la X Commissione (Attività produttive, commercio e turismo) della Camera dei Deputati, l'audizione di Assocarboni, rappresentata dal Presidente Andrea Clavarino, il quale ha sostenuto che per l'Italia è necessario aumentare la quota di rinnovabili rispetto all'attuale e prevedere un periodo di transizione nell'utilizzo del carbone dopo il 2025, nelle più efficienti centrali ancora in funzione, con un mix elettrico che meglio rispecchi quello dei nostri benchmark, come per esempio la Germania (ipotesi di phase-out del carbone al 2038, con costo di 40 miliardi compensare la perdita di circa 20mila posti di lavoro e favorire la riconversione), il Giappone (consumi di carbone pari a 25 volte quelli italiani e 36 nuove centrali a carbone in costruzione), la Corea (10 volte i consumi italiani di carbone) e Taiwan (5 volte i consumi italiani di carbone), tutti Paesi dotati di poche risorse naturali e soprattutto manifatturieri. Le osservazioni presentate hanno soprattutto chiarito come il mix di produzione di energia elettrica italiana sia il meno diversificato e quindi il più fragile in Europa, con una quota di utilizzo del carbone tra le più basse, al 10%. Il phase-out delle centrali italiane a carbone nel 2025, in un mondo che continuerà comunque a produrre energia elettrica dal carbone, non porterà alcun beneficio alla riduzione dei cambiamenti climatici, in quanto le emissioni di CO2 delle centrali a carbone italiane rappresentano lo 0,0004% delle emissioni mondiali. Il nostro Paese dovrebbe invece fronteggiare grosse criticità, soprattutto in regioni come la Sardegna, con pesanti ricadute sull'occupazione e sul tessuto socio-economico e un rapporto costi-benefici sostanzialmente nullo.

◇ **Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry:** il 31 gennaio - 1° febbraio si è tenuta a Milano la III^ edizione di SF&LMI organizzata da ClickUtility e The International Propeller Club, con il patrocinio di Confitarma. Dopo la sessione istituzionale si sono tenute varie sessioni tematiche tra le quali di particolare interesse quelle dedicate ai porti, al *project cargo* e quella dedicata alla geografia e geopolitica della logistica. Ha svolto interventi, tra gli altri, Fabrizio Vettosi consigliere Confitarma.



- ◇ **6 febbraio, Roma, Conferenza "L'oceano degli antichi, i viaggi dei romani in America",** organizzata da Istituto Italiano di Navigazione
- ◇ **6 febbraio, Milano presso Assolombarda, Conferenza Il mondo nel 2019. Opportunità e rischi per le imprese italiane** organizzata nell'ambito dell'Osservatorio Geoeconomia promosso da ISPI e Intesa Sanpaolo, in collaborazione con Sace
- ◇ **7-8 febbraio, presso MiCO Milano Congressi, Connex Vision Business Networking,** primo grande evento nazionale di partenariato industriale di Confindustria, organizzato per rafforzare l'ecosistema del business, e fornire alle imprese visione e occasioni di crescita. Il 7 Febbraio si terrà l'evento inaugurale con gli interventi di Vincenzo Boccia, Presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, Presidente di Assolombarda, Attilio Fontana, Presidente della Regione Lombardia e Giuseppe Sala, Sindaco di Milano. Il calendario dettagliato dell'evento è in costante aggiornamento e consultabile a questo link, <https://connex.confindustria.it/app/eventi>. Per l'accredito è necessario registrarsi on line in modalità "Visitatore" a questo link <https://connex.confindustria.it/app/account> e per un migliore coordinamento comunicare la presenza anche con una email a b.lattanzio@confindustria.it
- ◇ **8 febbraio, Napoli, Presentazione del libro "Il futuro del sistema portuale meridionale tra Mediterraneo e Via della Seta"** di Pietro Spirito
- ◇ **12 febbraio, Roma, Conferenza "Una strategia marittima nazionale per la competitività del Sistema Paese"** organizzata da Ce.S.I. in collaborazione con lo Stato Maggiore della Marina
- ◇ **12 febbraio, Milano, BIT – la Borsa Internazionale del Turismo**
- ◇ **12 febbraio, Milano, Cenacolo con Attilio Fontana,** Presidente della Regione Lombardia, organizzato dalla società Valore sul tema "Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale"
- ◇ **15 febbraio, Napoli, convegno "Le prospettive marittime del Mediterraneo tra Canale di Suez e Via della Seta"** organizzato da AdSP del Mar Tirreno Centrale
- ◇ **19-20 febbraio, Milano, LNG Global Forum 2019** organizzato da Alj Group
- ◇ **21-24 febbraio, Verona, Transpotec—Logitec Salone dei Trasporti e della Logistica**
- ◇ **27-29 marzo, Ravenna, OMC 2019-Offshore Mediterranean Conference**
- ◇ **5-6 aprile, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza"** organizzato da The European House – Ambrosetti
- ◇ **16-17 maggio, Trieste, Centenario della Cooperativa Gruppo Ormeggiatori del Porto di Trieste e Convegno Annuale dell'ANGOPI**
- ◇ **24-30 giugno, Genova, IV edizione della Genoa Shipping Week**



MONDO

◇ **Gli armatori europei favorevoli ad un accordo per la Brexit:** dopo le discussioni del 29 gennaio in seno al parlamento britannico e il mandato conferito al primo ministro britannico per ridiscutere gli accordi Brexit con i suoi colleghi europei, il 30 gennaio l'Ecsa, a nome degli armatori europei, invita tutte le parti a cogliere questa opportunità per evitare uno scenario Brexit senza accordo. Tale situazione creerebbe enormi ripercussioni sulla fluidità degli scambi tra l'UE e il Regno Unito, a scapito di armatori, partner logistici, passeggeri e consumatori. Secondo l'Ecsa, se verrà approvato l'accordo di revoca, il periodo di attuazione darà al Regno Unito e all'UE il tempo di prepararsi e ci sarà finalmente la certezza necessaria affinché gli operatori marittimi si preparino senza che si vengano a creare situazioni di attrito nel commercio. Inoltre la DG Competition della Commissione europea ha informato l'Ecsa che nel caso di accordo per la Brexit tra Ue e Uk, le navi battenti bandiera inglese nel periodo transitorio saranno considerate come quelle europee per quanto concerne la tonnage tax. Nel caso di mancato accordo le navi battenti bandiera inglese perderanno immediatamente lo status di navi europee.

- ◇ **11-13 febbraio, Damman (Arabia Saudita) 8th annual edition of Saudi Transtech Conference & Exhibition**
- ◇ **26-27 febbraio, Amburgo, Greentech in shipping Global Forum.** Previsti tra gli altri gli interventi di Maurizio d'Amico e Franco Porcellacchia
- ◇ **28 febbraio, Shanghai, BIMCO Shanghai Conference and Award Dinner 2019**
- ◇ **11-12 marzo, Riyadh (Arabia Saudita), 2nd Saudi Maritime Congress**
- ◇ **13-14 marzo, Montreal, 14th Arctic Shipping Summit,** organizzato da ACI
- ◇ **13-14 marzo, Singapore, 24th Maritime HR & Crew Management Summit**
- ◇ **14 marzo, Rotterdam, Maritime Industry 2019,** sul tema "Future of the European Maritime Industry. Emanuele Grimaldi, CEO Gruppo Grimaldi, terrà il *keynote speech*
- ◇ **26 marzo, Copenhagen, BIMCO's Marine Committee meeting takes Attendance is by invitation only.**
- ◇ **2 aprile, Amsterdam, BIMCO Security Committee meeting**
- ◇ **16-17 aprile, Dubai, Port Development Middle East Forum**