

◇ **Driver e trend degli investimenti infrastrutturali:** il 9 luglio a Milano si è tenuto il workshop volto ad analizzare i trend di investimento in infrastrutture alla luce della situazione economica globale e delle dinamiche internazionali in atto, organizzato nell'ambito dell'Osservatorio sulle Infrastrutture avviato da ISPI, con la knowledge partnership di McKinsey & Company, con l'obiettivo di offrire a imprese e istituzioni occasioni e strumenti per comprendere come lo scenario geopolitico e quello economico influenzano e sono influenzati dalle decisioni di investimento in progetti infrastrutturali. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto Fabrizio Vettosi, vice presidente Commissione Finanza e Diritto d'Impresa, che ha parlato di governance della gestione dei Programmi di sviluppo Infrastrutturale Multilaterali (caso BRI) e dell'attrattività dell'asset class per gli Investitori Istituzionali e Privati: su tale punto ha evidenziato che anche lo shipping puro può assumere connotati infrastrutturali, mentre per quanto concerne i porti, il nostro modello (landlord) crea una ovvia confusione tra il finanziamento e la gestione dell'infrastruttura "hard" (le banchine e le aree) ed il concessionario dell'infrastruttura "soft" (Terminalista). Spesso, infatti, a quest'ultimo vengono richiesti impegni "non razionali" ed al di fuori della logica portata. Vettosi ha poi messo in luce la confusione e la disomogeneità nella gestione dei processi di concessione derivanti da una non chiara governance, dalla mancanza di un regolamento sulle concessioni (a distanza di 25 anni dall'emanazione della l. 84/94) e, ha portato come esempio positivo la struttura dello schema di concessione sul rimorchio.



◇ **La forza Armatoriale incontra i giovani dell'Accademia:** il 5 luglio a Catania si è tenuto il Convegno organizzato da ITS Mobilità Sostenibile Trasporti di Catania avente lo scopo di mettere i giovani in contatto diretto con il mondo del lavoro. "Ci troviamo davanti ad un lungo percorso, con i ragazzi che sono i veri protagonisti del loro futuro, e per questo bisogna credere nei giovani" ha dichiarato la dirigente scolastica del Politecnico del Mare, Brigida Morsellino- voglio ringraziare tutti i presenti, per il profondo interesse che hanno manifestato sempre nei nostri riguardi, oltre alle aziende ed ai partners che hanno investito in questi progetti perché, in questo contesto, diventa fondamentale condividere strategie comuni". Antonio Scamardella, Presidente Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile nell'illustrare il tema del convegno "Un progetto per i nostri giovani diventa realtà" ha affermato che "Nei processi per il sistema Its e la logistica lo studente con il suo entusiasmo e la sua partecipazione può fare la differenza. L'Its diventa una realtà importante con una formazione che va incontro alle esigenze delle aziende. Un filo conduttore questo che, a Catania, vede la presenza di cadetti provenienti da tutta Italia. L'Its è il luogo dove si incontrano scuole e aziende attraverso quei percorsi che l'Accademia è in grado di realizzare. Da qui la sinergia con tutte le componenti legate alla navigazione e al mare. Concetti, questi, ribaditi anche da Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma che ha parlato dei "Professionisti del mare: il motore per aumentare l'occupazione Italiana", e Marcello Di Caterina Direttore Generale Alis che ha discusso di "Logistica per un futuro lavorativo - Alis ed Its".

DOCUMENTAZIONE
La RELAZIONE CONFITARMA
sul 2018
è disponibile sul sito
www.confitarma.it



ITALIA

◇ **6° Rapporto Annuale SRM Italian Maritime Economy:** il 4 luglio è stato presentato a Napoli il 6° Rapporto annuale "Italian Maritime Economy" curato da SRM, intitolato "Nuovi scenari nel Mediterraneo: Suez e la Cina, le strategie dei grandi carrier, le nuove tecnologie e le rotte dell'energia". La presentazione della ricerca ha coinciso, quest'anno, con l'apertura del primo Euromediterranean Investment Forum, meeting internazionale organizzato da FeBAF – Federazione Banche Assicurazioni e Finanza, dal titolo "Financing Maritime Economy, Investment and Social Development". Frutto del monitoraggio dell'Osservatorio Permanente sui trasporti marittimi e la logistica, il Rapporto delinea i nuovi scenari economici e marittimi che impatteranno sulla competitività del nostro sistema Paese, nonché gli assetti delle rotte globali su cui sta insistendo la Trade War Usa-Cina e le infrastrutture; i transiti del canale di Suez, che festeggia i suoi 150 anni; il gigantismo navale, che prosegue in maniera sostenuta accelerando il processo di selezione dei porti; la Cina, che ha ormai definito il suo posizionamento strategico nel Mediterraneo in alcuni dei più importanti terminal portuali; le free zone portuali, che continuano ad attrarre investimenti industriali sulla sponda africana. Ma non solo; non vanno trascurate le sfide imposte dalle nuove tecnologie e dagli scenari energetici. L'evento è stato introdotto da Paolo Scuderi, Presidente SRM, Francesco Guido, Dir. Regionale Sud di Intesa Sanpaolo. I dati del Rapporto sono stati illustrati da Massimo Deandreis, e Alessandro Panaro, rispettivamente Dir. Gen. E Resp. Area di Ricerca Maritime & Energy di SRM. A seguire, moderata da Paolo Garonna, Segr. Gen. FeBAF, si è tenuta la tavola rotonda "I nuovi fenomeni dei traffici marittimi e logistici" con gli interventi di: Francesco Beltrano, Capo Servizio Porti e Infrastrutture di Confitarma, Silvia Moretto, Presidente Fedespedi, Ferdinando Nelli Feroci, Presidente IAI (Istituto Affari Internazionali); Daniele Rossi, Presidente Assoport. La relazione conclusiva è stata tenuta da Gian Maria Gros-Pietro, Presidente Intesa Sanpaolo.



- Le previsioni per il commercio marittimo sono positive, con un tasso di crescita media annua del 3,8% tra il 2019 e il 2023 (tra il 2005 e il 2017 è aumentato ad un tasso medio del 3,5%).
- L'Asia domina l'attività di movimentazione di container, rappresentando quasi i due terzi del totale globale. Circa 240 mln di container registrati in Cina.
- Per effetto della Trade War, le esportazioni in container dalla Cina verso gli Usa sono diminuite dell'8,2% nel 1° trim. 2019. Un'escalation del fenomeno, potrebbe comportare una riduzione dei volumi transpacifici in direzione Est di un ulteriore 8% per la fine dell'anno.
- Secondo stime la Belt & Road Initiative aumenterà il PIL mondiale entro il 2040 di \$7,1 trilioni l'anno, pari a una crescita del 4,2% annuo.
- Ultimo anno record per il Canale di Suez: oltre 18 mila navi e 983,4 mln di tonn. di merci transitate.
- L'era del gigantismo proseguirà anche in futuro. Nei prossimi tre anni, nel segmento 10,000-23,000 TEU verranno inaugurate 133 nuove navi e 45 di queste saranno nella fascia 18,000-23,000.
- Forte tendenza alla concentrazione delle rotte: nel 1998 i primi 4 operatori detenevano il 20% del mercato mondiale, ora tale percentuale è salita al 57-58%. Considerando i primi 10 si passa dal 40% del 1998 a oltre l'80%.
- In Italia cresce la componente internazionale del nostro trasporto marittimo. Il valore degli scambi commerciali via mare dell'Italia è stato pari a €253,7 Mld. Il mare assorbe il 37% dell'intercambio italiano.
- La Cina è il nostro principale Paese fornitore; con €22,4 Mld rappresenta il 17% di tutto l'import via mare italiano; Il primo Paese cliente per modalità marittima sono gli Usa che con €27,7 Mld concentra il 23% del nostro export.
- In Italia ancora basso l'utilizzo dell'intermodale; su un panel di imprese intervistate, l'81% fa ricorso al mezzo gomma per raggiungere i porti.
- SRM ha stimato che se il nostro Paese effettuasse investimenti portuali tali da comportare un aumento della capacità e di attrazione del traffico dei nostri porti del 10%, ciò genererebbe un impatto sul valore aggiunto prodotto dalla filiera marittima pari a ulteriori €3,2 Mld euro.
- Tutti i dati di traffico mostrano una presenza di rilievo del Mezzogiorno nel nostro commercio marittimo con percentuali di peso sul totale nazionale che si attestano intorno al 45%. Le ZES devono decollare al più presto per ispessire il tessuto produttivo ed attrarre investimenti industriali.

- ◇ **15 luglio, Roma, Evento "Anticorruzione, Trasparenza e Dati Personali: istruzioni all'uso per il miglioramento dell'azione amministrativa delle Autorità di Sistema Portuale"** organizzato da Assoport. Interverranno rappresentanti dell'ANAC e del Garante
- ◇ **15 luglio, Milano, presentazione del Rapporto 2018 dell'Osservatorio Università-Imprese della Fondazione CRUI**, realizzato in collaborazione con Confindustria
- ◇ **15 luglio, Napoli, XIII Incontro con il Territorio del Comitato Leonardo**, in partnership con Eccellenze Campane e Adler Group, focus su "L'industria agroalimentare del Sud e le eccellenze campane"
- ◇ **16 luglio, Roma, Annual Meeting Assarmatori**
- ◇ **18 luglio, Civitavecchia presso AdSP del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Celebrazione 154° Anniversario del Corpo delle Capitanerie di Porto "30 anni della Guardia Costiera: storie, immagini ed emozioni"**
- ◇ **7-8 settembre, Cernobbio, Incontro Leader del Futuro** organizzato in occasione del Forum "Lo scenario di oggi e di domani per le strategie competitive" da The European House - Ambrosetti
- ◇ **10-12 settembre, Roma, Conferenza internazionale sul Trasporto marittimo** organizzata da Università La Sapienza e Wessex Institute
- ◇ **19-24 settembre, Genova, 59° Salone Nautico "La città della nautica"** organizzato da UCINA
- ◇ **20 settembre, Ferrara, Stati Generali dell'Università, Ricerca e Nuove professionalità nella Green Economy**
- ◇ **19-22 settembre, Terrasini (Palermo), 28 Rassegna del Mare Blue Growth o crescita blu**, organizzata da Mare Amico
- ◇ **23-24 settembre, Roma, AIIT 2nd International Congress on transport infrastructure and systems in a changing world**
- ◇ **3 ottobre, Milano, Assemblea generale ASSOLOMBARDA**
- ◇ **15-18 ottobre, Venezia, XII edizione del Regional Seapower Symposium (RSS)**, sul tema Shaping our Navies for the Blue Century".
- ◇ **17 ottobre, Milano, Annual Meeting Italian Arab Business Forum**

MONDO



◇ **Pirateria:** secondo l'IMB, nella prima metà del 2019, nel mondo sono stati registrati 78 episodi di pirateria e rapina a mano armata contro navi rispetto ai 107 incidenti nel primo semestre. Complessivamente, 57 navi sono state abbordate con successo, pari al 73% di tutti gli attacchi. Il 43% dei 78 casi segnalati si è verificato nel Golfo di Guinea, che permane l'area di rischio più alto per i marittimi: nei primi 6 mesi del 2019 sono stati rapiti 27 membri di equipaggi (25 nello stesso periodo del 2018). 21 incidenti sono stati registrati in Nigeria (31 nel 2018). Otto delle nove navi che hanno subito attacchi armati in tutto il mondo erano comunque in queste acque. Questi incidenti sono stati classificati come atti di pirateria perché le navi si trovavano ad una distanza media di 65nm al largo di Brass. In ogni caso IMB sottolinea l'attività della Marina nigeriana che ha risposto prontamente alle segnalazioni di attacchi attivamente agli incidenti segnalati inviando navi di pattuglia. In Malesia, dieci membri dell'equipaggio sono stati rapiti da due pescherecci al largo di Sabah orientale a giugno. Di questi, nove membri dell'equipaggio sono stati rilasciati. In Indonesia, la cooperazione con scambio di informazioni tra la polizia indonesiana e l'IMB continua a mostrare risultati positivi con solo 11 incidenti segnalati. In Sud America una nave partita da Guayaquil è stata attaccata con armi da fuoco sul fiume Guayas: è la prima volta che un attacco di questo tipo viene segnalato in Ecuador. Inoltre, sono stati segnalati episodi di violenti furti armati contro navi ancorate a Callao in Perù, Jose Terminal in Venezuela e Macapa in Brasile.

L'AGENDA DI CONFITARMA torna a settembre
Il Servizio Comunicazione e Studi augura a tutti buone vacanze

- ◇ **28-29 agosto, Singapore, ACI's Vessel Efficiency & Fuel Management Summit**
- ◇ **30 agosto, Mykonos, 3rd Mare Forum Mykonos 2019 "Immersed in blue"**
- ◇ **4 settembre, Stoccolma, Baltic Ports Conference 2019**
- ◇ **9-13 settembre, Londra, London International Shipping Week**. Link a tutti gli eventi <https://londoninternationalshippingweek.com/events/2019-09/>
- ◇ **10 settembre, Business Breakfast: 'Ports and Trade: Global Gateways Today and Tomorrow'** organizzata da UK Major Ports Group
- ◇ **11 settembre, 2019 International Shipping Conference Setting Course for 2050: Powering Global Trade** organizzata da ICS. Interviene Kitack Lim, Segretario Generale IMO
- ◇ **11-12 settembre, Londra, ACI's European Fleet Management Summit 2019**
- ◇ **11-12 settembre, Londra, 10th Annual Maritime Salvage & Casualty Response Conference**
- ◇ **11-12 settembre, Londra, ACI's 13th Carbon Dioxide Utilization Summit**
- ◇ **1-4 ottobre, Antibes, MedCruise General Assembly 2019**
- ◇ **3-4 ottobre, Atene, INTERCARGO semi-annual meetings**
- ◇ **6-9 ottobre, Limassol, 16th "Maritime Cyprus 2019" Conference**