



**UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO 2019**  
**FINLANDIA: luglio-dicembre**  
Next: **CROAZIA: gennaio-giugno 2020**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI



## CONFITARMA

◇ **Presentazione della Cruise Roma allungata:** il 1° luglio si è tenuta nel porto di Civitavecchia la cerimonia di presentazione della "nuova" Cruise Roma, la prima nave del Mediterraneo con zero emissioni in porto, recentemente sottoposta a lavori di allungamento e restyling dalla Fincantieri di Palermo, a conclusione dei quali è tornata operativa sulla linea Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona. All'evento hanno partecipato autorità civili e marittime, clienti e partner del Gruppo Grimaldi. In particolare, presenti erano Mercè Conesa i Pagès, Presidente dell'Autorità Portuale di Barcellona, Ernesto Tedesco, Sindaco di Civitavecchia, Vincenzo Leone, Comandante della Direzione Marittima del Lazio, Francesco Maria di Majo, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, Mauro Coletta, Dir. Gen. del MIT. Per Confitarma era presente il DG Luca Sisto. Grazie all'inserimento di un troncone di 29 metri, l'unità è lunga 254 m. e ha una stazza lorda di circa 63.000 tonn. Sotto il profilo tecnologico, sono state adottate soluzioni d'avanguardia volte alla riduzione dell'impatto ambientale e al risparmio energetico. In particolare, sono stati installati quattro scrubber per la depurazione dei gas di scarico al fine di abbattere le emissioni di zolfo fino allo 0,1% in massa – pari a 5 volte meglio di quanto sarà previsto dalla nuova normativa dell'IMO a partire dal gennaio 2020 – e di ridurre il particolato dell'80%. È stato inoltre installato un impianto di mega batterie a litio della capacità di oltre 5 MWh per alimentare la nave durante le soste nei porti senza la necessità di mettere in funzione i diesel-generatori, raggiungendo così l'obiettivo promosso dal Gruppo Grimaldi delle zero emissioni in porto.

◇ **5 luglio, Catania, Convegno La forza Armatoriale incontra i giovani dell'Accademia** organizzato da ITS Mobilità Sostenibile Trasporti di Catania. Per Confitarma intervengono il Direttore Generale Luca Sisto

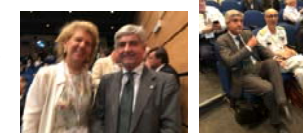
◇ **Mare Nostrum Awards 2019:** il 1° luglio a bordo della Cruise Roma si è tenuta la cerimonia di premiazione dei cinque vincitori la XII edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum e patrocinato dal Consiglio Nazionale dell'Ordine dei Giornalisti. La giuria internazionale del Premio, presieduta da Bruno Vespa, ha assegnato 5 premi, per un valore complessivo di €50.000, a: Francisco Alcaide (Spagna), Sarra Belguith (Tunisia), Giorgos Grigoriadis (Grecia), Aldo Torchiano e Rosa Maria Delli Quadri (Italia). Il premio speciale "Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi", è stato riconosciuto al giornalista Sergio Luciano, direttore del mensile Economy. La XIII edizione del Premio Mare Nostrum Awards sarà lanciata a settembre 2019 e si concluderà ad aprile 2020. Il relativo bando sarà visionabile - a partire dal prossimo settembre - nelle sedi degli Ordini regionali dei giornalisti e sui siti [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it) e [www.grimaldi-lines.com](http://www.grimaldi-lines.com).

◇ **Lo Shipping incontra EunavFor Med:** il 28 giugno 2019, a Roma presso la sede di Confitarma, si è svolto il 3° *Intersessional Meeting* intitolato "Moving forward together to enhance mutual understanding and cooperation at sea", organizzato da ICS, EUNAVFOR MED (ENFM) – Operazione Sophia (OHQ) e CONFITARMA, che fa seguito all'incontro SHARED Awareness and DEconfliction nel MED (SHADE Med) del gennaio 2019 per proseguire le discussioni strutturate e periodiche sulle principali questioni di sicurezza marittima (safety e security) in relazione alla situazione nel Mediterraneo centrale. Durante l'incontro, i partecipanti sono stati aggiornati sullo sviluppo delle attività di ENFM e sullo scenario in evoluzione nella regione del Mediterraneo centrale analizzate da diverse prospettive (tra cui aggiornamenti del flusso migratori, il traffico di petrolio e le questioni di embargo sulle armi). L'industria armatoriale ha evidenziato l'esigenza di proseguire nella cooperazione e interazione, specie per affrontare le attività di Search and Rescue (SAR) in un ambiente marittimo operativo sempre più complesso.

◇ **Un mare di impegno per l'Ambiente:** il 27 giugno a Roma, nell'ambito dell'Assemblea di Cisambiente si è tenuto il Convegno "Un mare di impegno per l'Ambiente" al quale è intervenuto in rappresentanza di Confitarma il Direttore Generale Luca Sisto che ha ribadito quanto l'armamento sia impegnato nelle iniziative globali per ottenere una significativa riduzione delle emissioni di CO2, fissata in sede IMO per il 2050 al 50% rispetto ai livelli del 2008, nell'utilizzo di fonti energetiche con "zero emissioni" (ad esempio le batterie) e navi sempre più green, tenuto conto del fatto che comunque, nel 2020 scatterà un limite di zolfo nel combustibile marino dello 0,5% con una riduzione di ben sette volte del limite attuale.

### 25-28 giugno Confitarma alla

- ◇ 25 giugno *Ship Recycling*
- ◇ 26 giugno *Maritime Security*
- ◇ 27 giugno, #Fattori competitivi 2.0
- ◇ 27 giugno, Assemblea Gruppo Giovani Armatori
- ◇ 27-28 giugno, *Green Summit*,
- ◇ 28 giugno, Consiglio della Federazione del Mare
- ◇ 28 giugno, *Smart port and Logistics*
- ◇ 28 giugno, *Shipping, Innovation and Finance*



Tutti i comunicati stampa sono disponibili nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

## ITALIA

- ◇ **Congiuntura flash:** secondo la nota mensile del CSC: i tassi sovrani alti solo nel nostro Paese: l'export moderatamente positivo, gli investimenti in flessione e i consumi non accelerano. Si addensano nubi sullo scenario internazionale e il commercio resta bloccato: nell'Eurozona preoccupa la fiducia e i mercati non aiutano, anche l'industria UK scivola, gli USA sono in frenata mentre la Cina tiene.
- ◇ **UE-MERCOSUR: Soddisfazione di Confindustria:** "La chiusura dell'accordo di libero scambio tra Unione europea e paesi del Mercosur è una bellissima notizia per molte ragioni" così Lisa Ferrarini vice presidente di Confindustria per l'Europa. "Il negoziato si trascinava con alti e bassi da quasi vent'anni e la sua architettura è stata rivista più volte. Lo abbiamo fortemente sostenuto perché si tratta dell'accordo più ampio mai siglato al mondo - continua Ferrarini - che unisce 780 milioni di consumatori, con una riduzione delle tariffe doganali pari a quattro volte quello dell'accordo raggiunto con il Giappone e un risparmio per le imprese europee di oltre quattro miliardi di euro in dazi all'anno, quindi estremamente importante per le imprese italiane che intrattengono fitte relazioni commerciali con i quattro Paesi, in particolare con Brasile e Argentina. Il valore di quest'intesa va misurato anche in termini strategici, in quanto rilancia la UE come attore primario nel contesto globale. Anche il timing è significativo poiché la conclusione del negoziato arriva proprio mentre a Osaka si avvia un G20 dominato dal tema del commercio. Il messaggio per la comunità internazionale e per i principali attori coinvolti nelle tensioni protezionistiche è dunque assai importante. Attendiamo di conoscere i dettagli tecnici dell'intesa - conclude la vicepresidente di Confindustria - ma siamo certi che la UE saprà tutelare adeguatamente alcuni settori che avevano espresso preoccupazione".

- ◇ **4 luglio, Napoli, presentazione del 6° Rapporto Annuale SRM Italian Maritime Economy – Nuovi scenari nel Mediterraneo: Suez e la Cina, le strategie dei grandi carrier, le nuove tecnologie e rotte dell'energia**
- ◇ **5 luglio, Milano, Conferenza Belt & Road Initiative. L'Italia e le nuove vie della seta** organizzato da Classeditori e Xinhua News Agency
- ◇ **8 luglio, Roma, Convegno "La Direttiva dell'Unione Europea sul risarcimento dei danni antitrust e l'efficacia vincolante delle decisioni delle Autorità antitrust nazionali"**
- ◇ **10 luglio Roma, Assemblea ANIA**
- ◇ **11 luglio, Roma, Laboratori Jean Monnet** organizzati da Università La Sapienza di Roma con Rivista Diritto dei Trasporti "The Italian Port Reform: The ASSOPORTI Perspective", Speaker Tiziana Murgia, Assoport
- ◇ **14 luglio, Roma, Convegno Europa alla ricerca del mare**, organizzato da Assarmatori
- ◇ **15 luglio, Roma, Evento "Anticorruzione, Trasparenza e Dati Personali: istruzioni all'uso per il miglioramento dell'azione amministrativa delle Autorità di Sistema Portuale"** organizzato da Assoport. Interverranno rappresentanti dell'ANAC e del Garante
- ◇ **16 luglio, Roma, Annual Meeting Assarmatori**
- ◇ **7-8 settembre, Cernobbio, Incontro Leader del Futuro** organizzato in occasione del Forum "Lo scenario di oggi e di domani per le strategie competitive" da The European House - Ambrosetti
- ◇ **10-12 settembre, Roma, Conferenza internazionale sul Trasporto marittimo** organizzata da Università La Sapienza e del Wessex Institute

## MONDO



◇ **Linee guida ICS per prepararsi al Global Sulphur Cap:** in vista del Global Sulphur Cap che entrerà in vigore tra 6 mesi, l'ICS ha pubblicato linee guida aggiornate per aiutare gli armatori a conformarsi alle nuove misure dell'IMO che dal 1° gennaio 2020 imporranno alle navi mercantili di tutto il mondo di utilizzare carburanti con un contenuto di zolfo inferiore allo 0,50% o di utilizzare tecnologie alternative. "Raccomandiamo vivamente agli armatori di preparare un piano di attuazione per ciascuna delle loro navi utilizzando il modello concordato dall'IMO" ha dichiarato Guy Platten, segretario generale di ICS. Le linee guida ICS, Compliance with the 2020 'Global Sulphur Cap', incorporano le più recenti decisioni IMO e contengono i dettagli dei nuovi requisiti per consentire il campionamento a bordo per verificare la conformità dell'olio combustibile, nonché una nuova sezione sulla gestione dei combustibili, una FAQ aggiornata e una nuova appendice con il modello IMO standard Fuel Oil Non-Availability Report (FONAR). Guy Platten ha aggiunto: "L'industria è focalizzata sul futuro ma permane l'incertezza sulla disponibilità mondiale di combustibili a basso tenore di zolfo sicuri e conformi e sulle sfide operative associate al loro utilizzo. È assolutamente vitale che tutti gli interessati, compresi i governi, i produttori di petrolio e i fornitori di bunker, raddoppino gli sforzi per garantire la disponibilità di carburanti sicuri e compatibili in tutti i porti del mondo". Le linee guida aggiornate, che sono state realizzate da ICS in collaborazione con ECSA e ASA (Associazione degli armatori asiatici), sono disponibili per il download gratuito all'indirizzo: <http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/guidance-for-compliance-with-the-2020-global-sulphur-cap-july-2019.pdf?sfvrsn=22>.

- ◇ **28-29 agosto, Singapore, ACI's Vessel Efficiency & Fuel Management Summit**
- ◇ **30 agosto, Mykonos, 3rd Mare Forum Mykonos 2019 "Immersed in blue"**
- ◇ **4 settembre, Stoccolma, Baltic Ports Conference 2019**
- ◇ **11-12 settembre, Londra, 10th Annual Maritime Salvage & Casualty Response Conference**
- ◇ **11-12 settembre, Londra, ACI's 13th Carbon Dioxide Utilization Summit**
- ◇ **23-24 ottobre, Londra, 25th Maritime HR & Crew Management Conference**
- ◇ **19 novembre, Rotterdam, 3rd Offshore Day on offshore energy developments**
- ◇ **21 novembre, Helsinki, Breaking Waves 2019**, organizzato dal cluster marittimo finlandese