



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO 2019
FINLANDIA: luglio-dicembre
Next: **CROAZIA: gennaio-giugno 2020**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

♦ **Arctic Connections. A trust-building Arctic cooperation on Energy, Security and Blue Economy:** SIOI (Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale) d'intesa con High North Center for Business and Governance - Nord Universitet (Bodoe, Norvegia), Ambasciata norvegese in Italia, Nordland County Council e in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, il 1° ottobre a Roma ha organizzato il Simposio Internazionale "Arctic Connections: A Trust Building Arctic Cooperation on Energy, Security and Blue Economy", con obiettivo di creare sinergie tra gli Stati del Consiglio Artico, i Paesi osservatori e gli stakeholders della Regione per trovare una strategia comune e offrire contributi innovativi allo sviluppo della Regione Artica in termini di infrastrutture, sfruttamento sostenibile delle risorse naturali e crescente esigenza di sicurezza che le attività antropiche sempre più intense, comportano. Dopo i saluti di Franco Frattini, Presidente SIOI, sono intervenuti Margit F. Tveiten, Ambasciatore di Norvegia in Italia; Gennaro Vecchione, Dir. Gen. Dipartimento delle informazioni per la sicurezza (DIS), Giuseppe Cavo Dragone, Capo di Stato Maggiore della MM, Massimo Inguscio, Presidente CNR, Arne O. Holm, Special Adviser, presso l'High North Center and Redattore Capo presso l'High North News, Nord University Business School e Carmine Robustelli, inviato speciale per l'Artico del MAECI. Per Confitarma è intervenuto il Direttore generale Luca Sisto che ha dichiarato che, anche se le rotte artiche non sembrano al momento rappresentare un'alternativa economica alle tradizionali rotte commerciali marittime, l'armamento italiano è pronto ad affrontare questa sfida, tenendo sempre presente il necessario equilibrio tra opportunità di business, protezione ambientale e sicurezza delle navi e degli equipaggi. Per queste ragioni, l'industria marittima italiana continuerà a sostenere la partecipazione attiva dell'Italia al Consiglio Artico. Al centro del dibattito anche la Blue Economy, intesa come approccio di "blue thinking" che considera l'eco-sostenibilità e le risorse rinnovabili come un ampio spettro di opportunità a beneficio della crescita sociale ed economica.



♦ **3-6 ottobre**, Giardini Naxos, **XXIII Euromed Convention** organizzata da Gruppo Grimaldi

♦ **9 ottobre**, Roma, **Smart Ship Seminar & Networking Event at the Norwegian Embassy**. Per Confitarma interviene il Direttore Generale Luca Sisto

♦ **9-10 ottobre**, Napoli, **X Edizione Shipping and the Law "The Shock of the New and the Human Factor"**, organizzato da Studio Legale Lauro. Per Confitarma, intervengono, tra gli altri, il Presidente Mario Mattioli e il Presidente GGA Giacomo Gavarone

♦ **14 ottobre**, Roma presso Confitarma, **Riunione Consiglio della Federazione del Mare**

♦ **15-18 ottobre**, Venezia, **XII edizione del Regional Seapower Symposium (RSS)**, sul tema *Shaping our Navies for the Blue Century*. Luca Sisto, DG Confitarma interviene alla II sessione del Simposio intitolata *Shaping our Navies Looking at the Blue Growth. New Capabilities and traditional roles: how to find the right balance between low and high end*

♦ **Celebrazione dei 60 anni del Nautico di Pizzo Calabro:** il 1° ottobre si sono tenute a Pizzo Calabro le celebrazioni del 60° anniversario dall'istituzione dell'Istituto Tecnico Nautico alla presenza di tutte le autorità civili e militari della provincia di molti alunni ed ex alunni che hanno testimoniato il profondo legame della scuola con la città e la sua propensione marinara. Nel corso delle celebrazioni è stato inaugurato anche un nuovo ed avanzato simulatore di plancia di nave, dotato di obiettivi che consentono la ricerca e il salvataggio di persone in mare, assistenza di una nave in pericolo e la possibilità di rispondere alle emergenze che si generano in porto. In rappresentanza di Confitarma è intervenuta Mariachiara Sormani, del Servizio Risorse Umane e Relazioni Industriali, che ha sottolineato l'importanza della formazione marittima quale strumento per garantire l'efficienza del settore e l'importanza dell'incontro, del confronto e del dialogo tra armamento, scuola e Amministrazioni competenti al fine di mantenere elevato il livello di eccellenza che ai marittimi italiani è storicamente riconosciuto. Solo una formazione rispondente ai fabbisogni di competenze delle imprese e al passo con gli sviluppi tecnologici potrà produrre effetti positivi sull'occupazione dei marittimi italiani.



♦ **XII edizione del Regional Seapower Symposium**: il 1° ottobre è stato presentato a Palazzo Marina, il programma della XII Edizione del Regional

Seapower Symposium", il forum marittimo internazionale biennale che la Marina Militare Italiana ospiterà dal 15 al 18 ottobre presso la storica sede dell'Arsenale di Venezia. Giunto con la partecipazione di oltre 60 Marine, 40 delle quali rappresentate dal proprio Capo, oltre a numerosi rappresentanti istituzionali, politici, economici e accademici direttamente coinvolti o semplicemente interessati al cluster marittimo. Il tema di quest'anno è "Shaping our Navies for the Blue Century", ovvero l'evoluzione delle Marine moderne per cogliere le opportunità e rispondere efficacemente alle sfide nel dominio marittimo in quello che oramai viene definito il "Blue Century". Obiettivo del forum sarà quello di mettere in evidenza la necessità di sviluppare un approccio più inclusivo ed equilibrato all'interno della comunità marittima, offrendo come chiave di lettura il binomio secondo il quale a mari più sicuri corrispondono maggiore progresso e prosperità per il Paese e per il mondo intero. Tale richiesta di sicurezza muove i suoi passi da dati ben precisi: l'80% di tutta la vita del pianeta si sviluppa nei mari e negli oceani; ad oggi, secondo un recente rapporto della "Italian Maritime Economy" l'80% delle merci viaggia via mare, mentre sono ben 263 le dorsali di comunicazione sottomarine, districate lungo circa 1 milione di Km, ovvero il 95% delle comunicazioni. Davanti ad un'opportunità economicamente e strategicamente così preziosa, non può venir meno l'azione di tutela e protezione della MM. La Nave scuola Amerigo Vespucci ospiterà infine una serie di incontri multilaterali incentrati su specifiche iniziative che ancora una volta vedono la Marina Militare capofila nella promozione di un approccio condiviso e sostenibile all'universo marittimo. L'Amm. Sq. Giuseppe Cavo Dragone, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ha dichiarato: "Il dialogo e la cooperazione saranno il comun denominatore dell'evento, costituendo quindi un'importante occasione per ribadire il valore della marittimità".

ITALIA

- ♦ **7 ottobre**, Roma presso Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione del CSC "Dove va l'economia italiana e gli scenari di politica economica"
- ♦ **10 ottobre**, Genova, Convegno "Genova Le donne e il mare" organizzato da FIDAPA
- ♦ **10 ottobre**, Milano, Il Cenacolo di Valore Conferenza sul tema "Perché l'Italia non cresce", keynote speaker Dominick Salvatore, Fordham University of New York
- ♦ **11 ottobre**, Genova, Convegno "Antiche Rotte/Nuove Rotte – le prossime frontiere dello shipping" organizzato da The Propeller Club Port of Genoa
- ♦ **11 ottobre**, Venezia, seminario **L'industria del turismo: cultura, ambiente, innovazione, sviluppo**, organizzato nell'ambito della 39ª edizione degli Aspen Seminars for Leaders
- ♦ **12 ottobre**, Taranto a Bordo di Nave Garibaldi, **Cerimonia di avvicendamento al Comando della Squadra Navale tra l'Amm. Sq. Donato Marzano e l'Amm. Sq. Treu**
- ♦ **16-17 ottobre**, La Spezia, BiLOG Logistics & Maritime Forum *The sustainable, connected and resilient road to 2030*
- ♦ **17 ottobre**, Roma, Convegno "25 anni di Isfort. La storia, il contributo scientifico e di innovazione della Ricerca di Isfort nell'Italia dei Trasporti"
- ♦ **17 ottobre**, Milano, **Annual Meeting Italian Arab Business Forum**
- ♦ **18 ottobre**, Cagliari, **Italian Cruise Day 2019**
- ♦ **25 ottobre**, Cagliari, Evento "Golfo degli Angeli, non golfo dei fantasmi" organizzato dall'Associazione Agenti Marittimi della Sardegna
- ♦ **29 ottobre**, Genova, Il Cenacolo di Valore con Ospite d'onore e keynote speaker **Emilio Paolo Signorini**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, che interverrà sul tema "Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale"
- ♦ **6 novembre**, Roma, **75 anni di ANITA**
- ♦ **7-9 novembre**, Genova, Forum **Il Futuro della Sicurezza Atlantica** nell'ambito della 65ª Assemblea Generale dell'ATA, *Atlantic Treaty Association*, organismo internazionale di raccordo tra la NATO e le pubbliche opinioni dei Paesi membri e partner dell'Alleanza Atlantica, in occasione del 70° anniversario del Patto Atlantico
- ♦ **12 novembre**, Roma, **Assemblea generale ALIS**
- ♦ **12 novembre**, Venezia, Il Cenacolo di Valore con Ospite d'onore e keynote speaker **Pino Musolino**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico che interverrà sul tema "Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale".
- ♦ **13 novembre**, Roma, **Assemblea pubblica CONFETRA La logistica "costituzione materiale" del nuovo mondo. L'Italia nelle mappe del mondo**
- ♦ **3-4 dicembre**, Roma, **XI Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica** organizzata da Amici della terra



MONDO



♦ **Assemblea Generale dell'ECSA:** il 2 ottobre ad Atene, si è tenuta l'Assemblea Generale dell'ECSA che ha nominato il Presidente e il Vice-Presidente per i prossimi due anni. Il 1° gennaio 2020, Claes Berglund, attuale vicepresidente, subentrerà a Panos Laskaridis nella carica di presidente ECSA e Philippos Philis sarà il nuovo vicepresidente. Claes Berglund è direttore Affari pubblici e sostenibilità di Stena AB, dopo aver lavorato nel settore shipping e in quelli del trasporto su strada e dei servizi logistici. È anche un ufficiale di riserva della Marina reale svedese. "Il futuro del trasporto marittimo è brillante, perché da un lato il nostro settore ha una profonda conoscenza ed esperienza costruita in secoli di storia marittima e, dall'altro - ha affermato Berglund - siamo lungimiranti e sempre pronti a innovare. Cresceremo per trasformare la nostra industria nel principale motore dell'economia europea". Philippos Philis è fondatore e AD dal 1996 della società Lemissoler, armatrice di una moderna flotta di navi portarinfuse ecologicamente e molto attiva nella ricerca e sviluppo per sviluppare una flotta sempre più verde. È anche il presidente della Cyprus Shipping Chamber (CSC) e della Cyprus Shipowners' Employers Association (CySEA) ed è stato membro del Board di ICS. "L'industria marittima europea è stata una grande storia di successo per l'Europa. - ha affermato Philis - Ora è nostro compito come ECSA continuare questo successo, attraverso una forte sinergia con la nuova Commissione europea e il Parlamento europeo, i governi nazionali di ciascuno Stato membro e tutti i nostri partner marittimi".



♦ **Petroliera Stena Impero lascia il Golfo Persico:** il 27 settembre, la petroliera Stena Impero battente bandiera britannica, che il 19 luglio era stata posta sotto sequestro dall'Iran nel Golfo Persico per "violazione delle leggi marittime internazionali", ha lasciato il porto di Bandar Abbas. Lo riferiscono i media locali e lo confermano i dati satellitari. L'Iran aveva annunciato la settimana precedente che, a seguito del completamento delle procedure legali e burocratiche, la nave cisterna era libera di lasciare le acque iraniane, pur precisando che era in corso un'indagine. Precedentemente erano stati liberati 7 membri dell'equipaggio della Stena Impero che si è diretta a Dubai dove i membri dell'equipaggio hanno potuto ricevere cure mediche.

♦ **Accordo di partenariato tra i cluster marittimi tunisini e francesi:** l'11 settembre a Tunisi, durante la conferenza stampa del Forum sul mare di Biserta, i cluster marittimi tunisini e francesi hanno firmato un accordo di partenariato a beneficio dell'economia blu.

- ♦ **6-9 ottobre**, Limassol, **16th "Maritime Cyprus 2019" Conference**
- ♦ **8-11 ottobre**, Anversa, **5th Port Planning & Development World Summit 201**
- ♦ **9-11 ottobre**, Shanghai, **Seatrade Cruise Asia Pacific**
- ♦ **15 ottobre**, New York, **11th Annual New York Maritime Forum**
- ♦ **15-18 ottobre**, Oslo, **15th GreenPort Congress and Cruise 2019**
- ♦ **17-18 ottobre**, Cipro, **25th Annual EMLO (European Maritime Law Organisation) Conference**
- ♦ **23 ottobre**, Tokio, **3rd MARE FORUM JAPAN 2019 "The Japanese Shipping Excellence, Knowledge and Leadership looking ahead"**
- ♦ **23-24 ottobre**, Londra, **25th Maritime HR & Crew Management Conference**
- ♦ **5-7 novembre**, Amburgo, **Intermodal Europe 2019**
- ♦ **6 novembre**, Abu Dhabi, **The Maritime Standard Ship Finance and Trade Conference 2019**
- ♦ **13-14 novembre**, Amsterdam, **ACI's 5th Future of Biogas Europe Conference**
- ♦ **19 novembre**, Rotterdam, **3rd Offshore Day on offshore energy developments**
- ♦ **20-21 novembre**, Rotterdam, **24th Ballast Water Management Conference**
- ♦ **21 novembre**, Helsinki, **Breaking Waves 2019**, organizzato dal cluster marittimo finlandese
- ♦ **27-28 novembre**, Londra, **19th Vessel Efficiency and Fuel Management Summit** organizzato da ACI