



L'Agenda – 6 dicembre 2019

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
www.confitarma.it

Instagram LinkedIn Twitter

UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2019
FINLANDIA: luglio-dicembre
Next: **Croazia: gennaio-giugno 2020**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◊ **COP21:** alla 21a conferenza delle parti della Convenzione di Barcellona (COP21) tenutasi a Napoli il 4 e 5 dicembre, i 21 Paesi del Mediterraneo (Albania, Algeria, Bosnia ed Erzegovina, Croazia, Cipro, Francia, Grecia, Israele, Italia, Libano, Libia, Malta, Monaco, Montenegro, Marocco, Slovenia, Spagna, Siria, Tunisia, Turchia ed Unione Europea) hanno definito una "road-map" per la designazione del Mar Mediterraneo come area di controllo delle emissioni (ECA) per le emissioni di zolfo. Sergio Costa, Ministro dell'Ambiente, in merito alla riduzione delle emissioni di zolfo delle navi, ha sottolineato che occorrerà «uno sforzo da parte degli armatori, non solo italiani ma anche stranieri». L'Italia è già in anticipo su questo fronte ed è stato avviato un confronto con "Confitarma che si è resa disponibile a costruire un percorso insieme al governo italiano. E una notizia positiva: prima si ragionava per contrapposizioni ora si lavora per assonanze. Tutti stanno cominciando a capire che valorizzazione del mare e tutela ambientale devono viaggiare assieme: una cosa non può fare a meno dell'altra e pertanto siamo tutti attori".

◊ **Inaugurati i Giardini dedicati alla memoria di Jack Clerici:** il 3 dicembre, Coeclerici ha omaggiato, assieme alla Città di Genova, Jack Clerici, inaugurando i Giardini a lui dedicati in Via Martin Piaggio, angolo dei Cappuccini, gli stessi su cui storicamente affacciava il palazzo degli uffici genovesi dell'azienda. Sono intervenuti tra gli altri, Marco Bucci, Sindaco di Genova, Andrea Carratù, Presidente Municipio Centro Est, Ugo Salerno, Presidente e A.D. Rina, Paolo Clerici, Presidente e A.D. Coeclerici, e Monsignor Luigi Molinari. Hanno partecipato anche le classi dell'Istituto Comprensivo Maddalena Bertani e del Liceo Linguistico Internazionale Grazia Deledda che avranno a disposizione un nuovo punto aggregativo, nato dalla riqualificazione di un Giardino storico del cuore cittadino, oggi più che mai rinnovato nell'aspetto. Gli 800 metri quadrati di giardini sono stati realizzati e saranno curati da Coeclerici. Il progetto è stato sviluppato nel rispetto della tradizione dei giardini genovesi e liguri, sono state piantate 1.100 piante di 56 varietà diverse, con particolare attenzione agli aspetti di sostenibilità ambientale.

◊ **Storia della Marineria Mercantile Italiana 1861-1914:** promosso da Fondazione Clerici, il 3 dicembre, al Galata Museo del Mare di Genova, è stato presentato il primo volume della collana "Storia della Marineria Mercantile Italiana" intitolato "1861-1914. Dall'Unità alla vigilia della I Guerra Mondiale". La nuova collana, curata da Pierangelo Campodonico, direttore del Mu.MA, Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni di Genova e fortemente voluta dalla Fondazione Paolo Clerici, è dedicata ai grandi periodi della marineria mercantile italiana, ed è destinata a un pubblico il più vasto possibile, con un ricco racconto della nascita del mondo dello shipping, del suo ruolo all'interno della politica economica italiana, con le vicende umane e societarie, dove le storie degli armatori si mescolano a quelle dei comandanti e dei marinai, fino ai giorni nostri. Il primo volume, di 296 pagine a colori, in due lingue, a cura di Pierangelo Campodonico, dedicato al ruolo fondamentale della marineria mercantile italiana nei primi cinquant'anni del Regno d'Italia, è stato presentato da Cesare d'Amico CEO d'Amico Società di Navigazione e Consigliere Confitarma, Paolo Clerici, presidente della Fondazione Paolo Clerici e Past President Confitarma, Marco Bucci, Sindaco di Genova, e Luca Ubaldeschi, direttore de IL Secolo XIX, oltre a Nicoletta Vizziano e Pierangelo Campodonico, rispettivamente Presidente e Direttore del Mu.MA. Cesare d'Amico ha affermato "Sono molto contento, come armatore e come italiano, che sia stato realizzato questo importante progetto. La Marineria Mercantile italiana ha scandito la storia di questo paese soprattutto dal punto di vista industriale, portando l'Italia in prima linea anche a livello mondiale." Paolo Clerici, presidente della Fondazione ha affermato "Con la collana di cui abbiamo presentato il primo volume inizia una nuova navigazione sulle tracce delle rotte seguite nel passato da armatori, comandanti, marinai: alcuni noti come Rubattino o Florio, altri meno noti o addirittura sconosciuti, ma tutti degni di essere ricordati nella grande avventura degli italiani con il mare".

◊ **Graduation Day:** il 3 dicembre a Genova si è tenuta la cerimonia di consegna degli attestati e dei gradi agli Allievi Ufficiali di Macchina e di Coperta dell'Accademia Italiana Marina Mercantile che diventeranno Terzi Ufficiali. In rappresentanza di Confitarma è intervenuto Giacomo Gavarone, Presidente Gruppo Giovani Armatori, che ha dichiarato: "I giovani sono il futuro delle nostre aziende e di tutta la realtà dello shipping italiano. In un mondo che sta andando indubbiamente verso una automazione sempre più spinta, rimango convinto che ci sarà sempre spazio per la vostra professionalità e per la vostra passione".



◊ **6 dicembre, Zagabria, Second Thematic Technical Seminar Agenda NEORION - Promotion of green maritime technologies and new materials to enhance sustainable shipbuilding in Adriatic-Ionian Region.** Interviene Lorenzo Matarce, Presidente Commissione Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente di Confitarma

◊ **12 dicembre, Roma presso CNEL, Venticinquennale della Federazione del Mare:** Presentazione del VI Rapporto sull'economia del mare, realizzato assieme a Censis, Cogea e SRM, e dello studio del Censis "Cinquant'anni di economia marittima in Italia: evoluzione e prospettive tra XX e XXI secolo". Sarà presente Tiziano Treu, Presidente del CNEL

◊ **12 dicembre, Roma Convegno "150 anni del Canale di Suez",** organizzato da Università la Sapienza. Per Confitarma interviene il Direttore generale Luca Sisto

◊ **13 dicembre, Roma presso IIS De Pinedo Colonna, Conferenza "Limite globale tenore zolfo dei combustibili 0,5%: aspetti normativi e tecnico-operativi",** Relatore Fabio Faraone, Capo servizio Tecnica navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma

◊ **17 dicembre, Roma, Assemblea Gruppo Giovani Armatori di Confitarma,** presieduta da Giacomo Gavarone

◊ **19 dicembre, Palermo, Conferenza "Noi, il Mediterraneo"** organizzata da AdSP Mare di Sicilia occidentale. Interviene Mario Mattioli, Presidente Confitarma

ITALIA

◊ **Presentato al PE il MED & Italian Energy Report 2019:** il 3 dicembre a Bruxelles è stato presentato presso il PE, il primo "MED & Italian Energy Report", Rapporto annuale sul settore dell'energia in Italia e nel Mediterraneo, frutto della collaborazione tra SRM e Energy Security Lab@Energy Center del Politecnico di Torino. Hanno collaborato allo studio il Joint Research Center della Commissione Europea e la Fondazione Matching Energies. L'evento è stato organizzato in collaborazione con la struttura European Regulatory and Public Affairs della Direzione Affari Istituzionali di Intesa Sanpaolo e con il patrocinio delle europarlamentari Tiziana Beghin e Patrizia Toia. Il Rapporto, parte di un più ampio progetto di ricerca messo in campo da SRM e dal Politecnico di Torino denominato ENEMED, ha lo scopo di fornire dati, statistiche, modelli economici ed analisi che possano essere utili per definire strategie da parte dei policy makers a tutti i livelli. L'iniziativa vuole monitorare l'evoluzione dei cambiamenti energetici che si stanno realizzando a livello mondiale e quali impatti avranno su Europa e Paesi del Mediterraneo. Attenzione particolare alle fonti rinnovabili, alle infrastrutture portuali (gate di accesso per i flussi energetici), alle nuove tecnologie, alle fonti emergenti. I risultati dei dati e delle analisi sono stati illustrati da Massimo Deandrei, Dir. Gen. di SRM, e da Ettore Bompard, Professore del Dipartimento di Energia del Politecnico di Torino, che ha svolto il keynote speech. Ne hanno poi discusso rappresentanti di key player del mondo energetico: Simone Mori Head of Europe and Euro-Mediterranean Affairs dell'Enel, Marco Zigon Presidente di GETRA, Roberto Vigotti Segretario Generale di Res4Africa Foundation e Emmanuel Tuchscherer, Direttore European Affairs di ENGIE. Francesco Profumo, Presidente della Compagnia di San Paolo e dell'ACRI ha concluso i lavori della giornata.

◊ **Trilateral Business Forum:** "Siamo particolarmente onorati di ospitare questa prima edizione del Trilateral Business Forum" Con queste parole il 4 dicembre Vincenzo Boccia, presidente di Confindustria, ha introdotto a Roma, che lo vede protagonista insieme con Dieter Kempf, presidente Bdi (l'organizzazione degli industriali tedeschi) e Geoffroy Roux de Bezieux, presidente Medef (l'omologa associazione francese). "L'obiettivo - prosegue Boccia - è fare fronte comune sulla manifattura, per avere una Europa più forte politicamente e integrata, che sappia cogliere le sfide che l'economia ci impone". Vincenzo Amendola, Ministro per gli Affari europei, ha affermato che "Dobbiamo recuperare l'ambizione di essere leader in questa competizione tra giganti" e che "Dobbiamo avere una strategia europea del valore, costruire una filiera del valore per rendere competitiva l'Europa". Amendola ha poi aggiunto che l'Ue "deve recuperare una ambizione di essere leader" nel mondo, ad esempio con il green deal, e non il semplice "osservatore di una possibile guerra fredda tra giganti commerciali".

◊ **10 dicembre, Roma presso Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Presentazione del Libro di Massimo Pappalardo "Storia della Vela. Tra Commercio, Guerra e Sport"**

◊ **10 dicembre, Roma, Convegno "L'immigrazione in Italia: i dati e gli attori istituzionali"** organizzato da Istat

◊ **11 dicembre, Roma, Seminario "Il posizionamento GNSS di precisione: stato dell'arte, tecnologia e progetti attuali"** organizzato da Istituto Italiano di Navigazione

◊ **12-13 dicembre, Roma presso l'Università LUISS, 6a edizione World Open Innovation Conference**

2020

◊ **23 gennaio, Genova, Workshop "Robotics technology for Inspection of Ships",** organizzato da Scuola Politecnica-Università di Genova

◊ **30-31 gennaio, Milano presso Centro Congressi Assolombarda, IV Edizione Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry.** www.shippingmeetsindustry.it

◊ **27-28 febbraio, Milano, Connex** l'incontro nazionale di partenariato industriale di Confindustria, organizzato per rafforzare l'ecosistema del business in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive. Maggiori informazioni disponibili sul sito <https://connex.confindustria.it/2020/>.

MONDO

◊ **L'Assemblea IMO ha eletto i 40 membri del nuovo Consiglio. Italia rieletta tra i paesi della Categoria A:** il 29 novembre, l'Assemblea dell'IMO ha eletto i seguenti Stati membri del suo Consiglio per il biennio 2020-2021: **Categoria (a) 10 Stati con il maggiore interesse nella fornitura di servizi di spedizione internazionale:** Cina, Grecia, Italia, Giappone, Norvegia, Panama, Repubblica di Corea, Federazione Russa, Regno Unito, Stati Uniti. **Categoria (b) 10 Stati con il maggiore interesse per il commercio marittimo internazionale:** Argentina, Australia, Brasile, Canada, Francia, Germania, India, Paesi Bassi, Spagna e Emirati Arabi Uniti. **Categoria (c) 20 Stati non eletti ai sensi della precedente lettera (a) o (b),** che hanno interessi speciali nel trasporto marittimo o nella navigazione e la cui elezione al Consiglio garantirà la rappresentanza di tutte le principali aree geografiche del mondo: Bahama, Belgio, Cile, Cipro, Danimarca, Egitto, Indonesia, Giamaica, Kenya, Kuwait, Malesia, Malta, Messico, Marocco, Perù, Filippine, Singapore, Sudafrica, Thailandia e Turchia. Il Consiglio neoeletto, nella riunione del 5 dicembre ha rieletto Kitack Lim per un secondo mandato quale Segretario Generale dell'IMO fino al 2023. La Farnesina ha espresso soddisfazione per la rielezione dell'Italia nella Categoria A del Consiglio Esecutivo dell'IMO affermando in una nota che la rielezione dell'Italia, membro ininterrotto del Consiglio Esecutivo a partire dall'istituzione dell'IMO nel 1948, conferma il prestigio di cui il nostro Paese gode in ambito marittimo e testimonia il particolare contributo che l'Italia fornisce ai settori dello sviluppo e della sicurezza della navigazione. A ciò va aggiunta l'attenzione particolare riservata dal nostro Paese alla protezione dell'ambiente marino e alla creazione di un sistema di trasporto marittimo sostenibile a ridotte emissioni di carbonio. A riprova dell'impegno italiano in tale ambito, l'Italia, in partnership con il Regno Unito, co-ospiterà nel 2020 la COP26 della Convenzione Quadro delle Nazioni Unite per la lotta al cambiamento climatico.



Giampaolo Bensaia, Delegato Italiano, vota per il nuovo Consiglio IMO

◊ **13 dicembre, Madrid, nell'ambito della Cop 25, Evento "Maritime transport will be an actor for the climate"** organizzato da ICS, ECSA, ANAVE

2020

◊ **17-21 febbraio, Bruxelles, European Shipping Week,** ideata da ECSA e gestita da un Gruppo composto dalle principali organizzazioni marittime europee insieme alla Commissione Europea. Maggiori dettagli disponibili sul sito <https://europeanshippingweek.eu/>

◊ **17-19 marzo, Anversa, World Ports Conference**

◊ **18-19 marzo, Lione, Summit Gasification 2020** organizzato da ACI

◊ **5 febbraio, Berlino, Fruit Logistica 2020**

◊ **5 maggio, Istanbul, Mediterranean Shipping Summit**