



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

COMUNICATO STAMPA

SHIP & FINANCE

ARMATORI E FINANZA SI INCONTRANO A BRUXELLES

Il 20 gennaio, rappresentanti dello *shipping* e del mondo della finanza si sono incontrati a Bruxelles durante l'evento *Ship&Finance*, organizzato dall'ECSA con il supporto dell'*Expert Group*, per discutere ed individuare soluzioni pratiche e concrete per raggiungere obiettivi comuni, consentendo all'industria armatoriale europea di affrontare le prossime sfide e cogliere le opportunità, mantenendo il suo impegno di contribuire ad uno sviluppo sostenibile.

Nel corso del dibattito, **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma e membro dell'*Expert Group* dell'ECSA, ha evidenziato la necessità di affrontare la situazione con un approccio graduale (*comprehensive approach*) al fine di identificare meglio e con una metodologia scientifica i differenti aspetti del settore per valutare la sua sostenibilità. Infatti, occorre tener presente che la diversità tra i singoli segmenti dello *shipping* comporta una molteplicità di conseguenze anche in termini di modelli di *business*.

Per esempio, l'applicazione delle misure IMO 2020, entrate in vigore il 1° gennaio scorso, stanno generando impatti diversi a seconda dei settori e delle aree geografiche, con il rischio di effetti, in termini di sostenibilità ambientale, uguali e contrari in alcuni casi.

Fabrizio Vettosi ha anche evidenziato l'esigenza di un approccio unitario alla tematica da parte delle organizzazioni del settore, sia nell'ambito delle singole associazioni nazionali sia nel loro coordinamento con ECSA e IMO, evitando di lasciare spazio ad iniziative private che potrebbero solo alimentare singole *lobby* di interesse (per esempio "*Poseidon Principles*").

Successivamente, il **Consigliere Vettosi** ha riepilogato il lavoro svolto da ECSA in questi anni e in particolare negli ultimi mesi, guardando in modo ottimistico alla progressiva entrata in vigore di Basel IV che non ha portato aggravamenti per lo *shipping*. In particolare, attraverso le ultime due consultazioni di gennaio e settembre 2019, lo *shipping* europeo ha reiterato alcune richieste specifiche.

"ECSA ha anche lavorato alla definizione della "*Taxonomy*" che per lo *shipping* sarà definita dal *Technical expert group on sustainable finance* (TEG) della Commissione europea nel corrente semestre – ha concluso **Fabrizio Vettosi** - e che, come auspichiamo, servirà a definire lo *shipping* molto più *green* anziché *brown*".

Tra gli altri hanno partecipato all'evento: Christos Gortsos (UGS e former Deputy della Greek Banking Association), Gonzalo Gasos (Managing Director della European Banking Federation), Gonzague Archambeaud (CEO Louis Dreyfus Armateurs), Ludovic Saverys (CFO di CMB e Board Member di Euronav), oltre ad altri rappresentanti della DG Fisma, TEG of EC, Danish Shipping, Skibs Credit. Il Panel è stato moderato da Marjolein Van Noort (Deputy MD di KVNR – Dutch Shipowners Association).

Roma, 21 gennaio 2020

Contatti:

Noli Mazza: Tel: 06-674.81.249 - Cell: 335-79.88.674

- e-mail: noli.mazza@confitarma.it