



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

**CORONAVIRUS (COVID - 19)**  
Nella sezione Primo piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)  
informazioni e news aggiornate  
utili per gli operatori marittimi

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



**IN PRIMO PIANO**

# L'Agenda – 6 marzo 2020

Pag. 1



**UNIONE EUROPEA**

**PRESIDENZA DI TURNO 2020**

**CROAZIA: gennaio-giugno 2020**

*Next: Germania: luglio-dicembre 2020*

**APPUNTAMENTI**

**IN ROSSO LE NUOVE DATE DEGLI EVENTI RINVIATI PER CORONAVIRUS**

**CONFITARMA**

◇ **Coronavirus: riunione in Confitarma con le OO.SS.:** il 5 marzo, a seguito della richiesta delle Organizzazioni sindacali, Confitarma ha organizzato due incontri presso la sua sede di Roma per analizzare e discutere le problematiche derivanti dall'esplosione del Covid-19. Il primo incontro ha visto coinvolti Confitarma, AssArmatori, Federimorchiatori e Assorimorchiatori e le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, successivamente Confitarma e AssArmatori hanno incontrato USCLAC/UNCIDIM/SMACD. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

◇ **Tavolo tecnico MM e Confitarma su Maritime Security:** il 4 marzo, rappresentanti di Confitarma, Marina Militare e Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera si sono incontrati a Palazzo Marina, per riprendere l'importante tavolo tecnico –

istituito nel 2005 - dedicato alle tematiche di *maritime security*. I lavori sono stati introdotti dall'Amm. Aurelio De Carolis, Sottocapo di Stato Maggiore MM, che ha sottolineato l'importanza di momenti di confronto e coordinamento su temi riguardanti l'intero scenario geopolitico del Mediterraneo allargato. Luca Sisto, DG Confitarma, ha sottolineato che poter competere liberi – e soprattutto sicuri – a livello globale è una necessità primaria per un Paese “straordinariamente marittimo” come il nostro, auspicando che la collaborazione tra Amministrazione e shipping possa proseguire sempre più vigorosamente, così come avvenuto a suo tempo per contrastare la pirateria in Oceano Indiano. “È, infatti, in un contesto di riferimento come quello attuale, caratterizzato da crescenti fattori di criticità per la sicurezza collettiva sul piano geopolitico, economico-finanziario, ambientale, tecnologico e, da ultimo, sanitario, che la sinergia tra tutte le componenti marittime del Paese appare ancora più necessaria”.

◇ **Promozione del Made in Italy: incontro al MAECI:** “Se vogliamo promuovere il Made in Italy, dobbiamo proteggerlo!”. Questo il segnale lanciato da Mario Mattioli, presidente di Confitarma, che il 3 marzo ha partecipato alla Farnesina all'incontro per la presentazione del Piano straordinario 2020 per la promozione del Made in Italy. “Confitarma assicura la piena collaborazione alla rete diplomatica e consolare nei più dei 70 Paesi dove si registrano incredibili misure contro l'approdo di navi che battono bandiera italiana e contro la libertà di movimento dei nostri concittadini (siano essi marittimi, tecnici, ispettori). In questo contesto occorre consentire al principale vettore crocieristico italiano di condividere un piano d'azione nel caso in cui si verificasse un caso di sospetto contagio a bordo così da mitigare possibili scenari emergenziali che potrebbero incidere ancora sulle cancellazioni”. Inoltre, ha aggiunto Mattioli, occorre un provvedimento urgente per congelare il pagamento delle tasse di ancoraggio delle navi italiane nei nostri porti.

◇ **Coronavirus: incontro al MIT:** il 2 marzo, si è tenuta la riunione convocata da Paola De Micheli, Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, per discutere delle problematiche legate al coronavirus e delle difficoltà per le imprese italiane a seguito di limitazioni e restrizioni imposte dall'applicazione delle prime misure adottate. Confitarma ha partecipato all'incontro, rappresentata dal presidente Mario Mattioli e dal Direttore generale Luca Sisto, insieme alle altre primarie associazioni legate alla logistica e al trasporto.

◇ 7 aprile, Roma, Convegno “Gli 85 Anni del Centro Internazionale Radio Medico”

◇ 16-20 maggio, Verona, LET EXPO - Eco Transport Sustainability Intermodality Logistics organizzata da Gruppo Veronafiore e ALIS Service, e promossa da ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile)

Il 4 marzo, presso il Polo di Civitavecchia dell'Università della Tuscia, il Gen. C.A. Edoardo Valente, Comandante in Seconda della Guardia di Finanza, ha inaugurato il secondo semestre 2019/2020, con una lezione intitolata “La Guardia di Finanza per la strategia della sicurezza, nelle dinamiche economico-finanziarie”.





CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

**CORONAVIRUS (COVID - 19)**  
Nella sezione Primo piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)  
informazioni e news aggiornate  
utili per gli operatori marittimi

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



**IN PRIMO PIANO**

# L'Agenda – 6 marzo 2020

Pag. 2



**UNIONE EUROPEA**

**PRESIDENZA DI TURNO 2020**

**CROAZIA: gennaio-giugno 2020**

*Next: Germania: luglio-dicembre 2020*

**APPUNTAMENTI**

**IN ROSSO LE NUOVE DATE DEGLI EVENTI RINVIATI PER CORONAVIRUS**

## ITALIA

- ◇ **Coronavirus: misure adottate il 4 marzo dal Governo:** nella G.U. n. 55/2020 è pubblicato il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 marzo 2020: Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale.
- ◇ **Coronavirus: il piano di Confindustria:** "Serve un grande piano straordinario di investimenti che punti a realizzare infrastrutture materiali, sociali e immateriali all'avanguardia. Servono investimenti pubblici, serve riattivare rapidamente tutti i cantieri e non solo quelli delle opere considerate prioritarie: la domanda pubblica deve compensare l'arretramento di quella privata". Questo il messaggio consegnato ieri dal presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, durante l'incontro con il presidente del consiglio e le parti sociali. Bisogna immaginare un piano massivo e straordinario che si snodi su 6 grandi assi, di cui i primi 3 assumono carattere di urgenza e immediatezza. Si tratta di: rilanciare gli investimenti pubblici e delle infrastrutture; un piano di rilancio a livello europeo; garantire liquidità alle imprese; avviare vasto programma di semplificazioni; incentivi all'occupazione giovanile; piano per rilanciare gli investimenti privati.
- ◇ **Produzione industriale:** secondo il CSC, la produzione industriale nel primo bimestre mostra un incremento dell'1,9% a gennaio ed un calo dello 0,5% e a febbraio si è rilevato un calo dello 0,5%, solo in minima parte per le misure nazionali di contenimento del Covid-19, mentre l'impatto principale deriverebbe dalle interruzioni lungo le catene globali del valore a partire dalla Cina. Si prevede invece un impatto più significativo nella produzione industriale di marzo e, soprattutto, in quella del secondo trimestre, quando si faranno sentire sull'industria gli effetti della caduta della domanda nel terziario. L'impatto del Covid-19 interviene in un contesto di estrema debolezza dell'economia italiana, sull'orlo della recessione.
- ◇ **Italia-Algeria: intesa su delimitazione zone marittime e gestione sostenibile delle risorse del mare:** il 2 e 3 marzo, Manlio Di Stefano, Sottosegretario agli Affari Esteri e alla Cooperazione Internazionale, si è recato in visita in Algeria. Al centro dei numerosi incontri con esponenti del Governo algerino l'organizzazione della quarta riunione del Vertice Bilaterale che si terrà ad Algeri nel corso del primo semestre 2020, oltre che la preparazione della prossima sessione del Dialogo strategico, che avrà luogo a Roma, e di un collegato "Business Forum". In particolare, con il Ministro degli Affari Esteri Boukadoum è stato deciso di istituire una commissione tecnica congiunta per la delimitazione tra i due Paesi delle rispettive aree marittime di interesse esclusivo, secondo i principi stabiliti dalla Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare. Si tratta di un primo significativo passo per raggiungere una soluzione equa e mutualmente accettabile e promuovere ulteriormente le relazioni bilaterali anche in tale settore. "È importante ribadire ancora una volta – ha affermato Di Stefano – che contrariamente alle speculazioni politiche create ad arte in Italia, i nostri interessi marittimi non sono in alcun modo minacciati dall'Algeria, paese amico e predisposto al dialogo. Ci avviamo anzi a definire, di comune accordo con Algeri, una nuova intesa sulla gestione degli interessi comuni nel Mar Mediterraneo."
- ◇ 23 marzo, Roma, Evento "Innovazione e sostenibilità per il futuro della città. Il ruolo delle assicurazioni" organizzato da ANIA
- ◇ 25-26 marzo, Roma, 9<sup>th</sup> *Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean Sea (SHADE MED) forum*
- ◇ 28 marzo, Napoli, Convegno "I green ports in Regione Campania: la sfida possibile tra economia e sostenibilità ambientale" organizzato da ANEA - Agenzia Napoletana Energia e Ambiente e AdSP Tirreno centrale
- ◇ **30 marzo**, Napoli, SRM presenta il 7° studio della collana "Un Sud che innova e produce", dal titolo "La transizione tecnologica nelle filiere produttive: sostenibilità e innovazione come chiave di sviluppo"
- ◇ 31 marzo, Roma, presentazione del rapporto "Gli scenari geoeconomici, le dinamiche europee e le previsioni per l'Italia" e presentazione della previsione del CSC su economia italiana
- ◇ 2 aprile, Roma, Assemblea Annuale di Assocarboni e Convegno "Il Sistema Elettrico Italiano: proposte per una decarbonizzazione sostenibile"
- ◇ 3-4 aprile, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza" organizzato da European House Ambrosetti
- ◇ 6 aprile, Roma, 73° **Assemblea Nazionale Fedepilotti**
- ◇ **15-20 giugno**, Genova, IV edizione del **Blue Economy Summit** promosso e organizzato dal Comune di Genova e da Genova Smart City con il supporto di Clicktivity



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

**CORONAVIRUS (COVID - 19)**  
Nella sezione Primo piano del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)  
informazioni e news aggiornate  
utili per gli operatori marittimi

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



**IN PRIMO PIANO**

# L'Agenda – 6 marzo 2020

Pag. 3



**UNIONE EUROPEA**

**PRESIDENZA DI TURNO 2020**

**CROAZIA: gennaio-giugno 2020**

*Next: Germania: luglio-dicembre 2020*

**APPUNTAMENTI**

**IN ROSSO LE NUOVE DATE DEGLI EVENTI RINVIATI PER CORONAVIRUS**

## MONDO

- ◇ **Dal 1° marzo operativi i controlli per le misure IMO Sulphur 2020:** Port State Control dal 1° marzo hanno iniziato a far rispettare le nuove misure IMO per il carburante a basso tenore di zolfo e l'ICS ricorda agli armatori e agli operatori che qualsiasi nave ritenuta non conforme dovrà affrontare la possibilità di multe gravi e persino di detenzione. In particolare, la Guardia costiera degli Stati Uniti (USCG) e l'Autorità australiana per la sicurezza marittima (AMSA) hanno chiarito che le nuove misure saranno rigorosamente applicate.
- ◇ **ENMC alla European Shipping Week:** nell'ambito della ESW, svoltasi a Bruxelles dal 17 al 21 febbraio, *European Network of Maritime Clusters* (ENMC) guidata dal Presidente, l'olandese Arjen Uytendaal, ha organizzato un incontro con stakeholder del settore marittimo e rappresentanti delle Istituzioni europee, per discutere del futuro dell'industria marittima nell'Ue. È intervenuto il nuovo commissario europeo per Ambiente, oceani e pesca Sinkevičius, il quale ha messo in evidenza il forte potenziale di crescita del settore offshore delle energie rinnovabili, invitando i cluster marittimi ad avere un atteggiamento pionieristico in tale campo; il futuro finanziamento dell'economia marittima e l'importanza del partenariato Zero Emission Waterborne Transport nel nuovo programma Horizon Europe. Il suo appello finale 'Getting the EU Green Deal more Blue, and the Blue more Green' è stato oggetto di generale apprezzamento. Dai successivi interventi di cluster marittimi dei Paesi Membri, organizzazioni marittime di categoria attive a Bruxelles e parlamentari europei, sono emersi quattro temi fondamentali di dialogo: •condividere l'agenda delle priorità marittime con altri sistemi industriali, come quello automobilistico e aeronautico; •sviluppare un calendario per l'adozione di carburanti alternativi nella propulsione delle navi, compresa una stima dell'investimento necessario per armatori, costruttori navali, porti e altre parti interessate; •assicurarsi di disporre di dati che mostrino i fondamentali e i driver di sviluppo delle attività marittime, oggi e in futuro; •rendere più facile per le PMI ottenere accesso ai fondi per la decarbonizzazione delle loro attività. ENMC ospiterà in settembre a Bruxelles la seconda riunione delle parti interessate.

- ◇ 10 marzo, Cipro, *CYPBER 2020: Cyber Security for Maritime - Oil & Gas - Energy*
- ◇ 11 marzo, Tokio, *Sea Japan 2020*
- ◇ 11 marzo, Londra, Conferenza *Damaged Ship V* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*
- ◇ 11 marzo, Singapore, *26th Maritime HR & Crew Management Summit*
- ◇ 11-12 marzo, Montreal, *16th Arctic Shipping Summit*
- ◇ 11-13 marzo, Perth (Australia), Conferenza *Offshore Marine Technology* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*
- ◇ 12 marzo, Pireo, *20th Mare Forum Greece 2020 "Change! Shipping and Trade Trends"*
- ◇ 17-19 marzo, Anversa, *World Ports Conference*
- ◇ 18-19 marzo, Lione, *Summit Gasification 2020* organizzato da ACI
- ◇ 24-25 marzo, Rotterdam, *ENVIROTECH FOR SHIPPING FORUM*
- ◇ 27 marzo, Dublino, *Spring Seminar* organizzato da EMLO-European Maritime Law Organisation in collaborazione con A&L Goodbody LLP e Irish Maritime Law Association.
- ◇ 1° aprile, Ginevra, *4th Mare Forum Geneva 2020 "The Charterers - Shipowners Dialogue"*



EMLO European Maritime Law Organisation  
Law Organisation in collaborazione con A&L Goodbody LLP e Irish Maritime Law Association.

## DOCUMENTAZIONE

### Guida dell'ICS - Coronavirus (COVID-19)

#### *Guidance for Ship Operators for the protection of the Health of Seafarers*

L'International Chamber of Shipping (ICS) ha pubblicato la nuova guida per lo shipping mondiale per contribuire a combattere la diffusione del Coronavirus (COVID-19).

La Guida è stata realizzata in collaborazione con importanti organismi internazionali tra cui: OMS (Organizzazione mondiale della sanità), IMO, ECDC (Centro europeo per prevenzione e controllo delle malattie); IMHA (International Maritime Health Association)

La Guida è disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



Coronavirus (COVID-19)  
Guidance for Ship Operators for the  
Protection of the Health of Seafarers



Version 1.0 - 3 March 2020