

**UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO**
PORTOGALLO gennaio-giugno 2021
Next: **Slovenia**: luglio—dicembre 2021

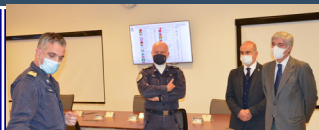


IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **Il Presidente Mattioli incontra l'Amm. Treu:** prosegue la collaborazione tra Marina Militare e Confitarma: il 21 gennaio, Mario Mattioli, presidente di Confitarma, ha incontrato l'Amm. Paolo Treu, Comandante in Capo della Squadra Navale, per un confronto sulle principali tematiche di interesse comune.

◇ **Incontro con il Presidente della Camera di Commercio Italia-Cipro:** il 21 gennaio, presso la sede di Confitarma, il Direttore Generale Luca Sisto insieme a Laurence Martin, Capo servizio Relazioni Internazionali, si sono incontrati con Giuseppe Marino e Federico Franchina, rispettivamente Presidente e Vice Presidente della Camera di Commercio Italia-Cipro, per approfondire le modalità del bando per l'avvio di una nuova linea tra Grecia e Cipro (Larnaca/Nicosia) e ulteriori sinergie tra l'armamento italiano e Cipro.

◇ **Il cluster marittimo chiede al Governo di valutare l'istituzione di un Ministero del Mare:** il cluster marittimo guarda con grande attenzione all'attuale situazione politica del Paese ed auspica che nell'ambito della riorganizzazione dell'esecutivo venga tenuto in debita considerazione il ruolo dell'economia del mare per il Paese. "Siamo consapevoli – afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare e di Confitarma - di come possa risultare complesso in questo momento valutare le istanze dei numerosi comparti della nostra economia. Cionondimeno, il mondo del mare ritiene che proprio in momenti di cambiamento come questi possano essere colte importanti opportunità per salvaguardare gli interessi del Paese in un settore d'importanza strategica quale è quello marittimo". Trasporti marittimi, cantieristica, pesca, nautica da diporto, porti e terminal industria delle estrazioni, ricerca e tutela del territorio, oltre alle attività connesse dell'indotto, quali assicurazioni, intermediazione, servizi logistici, scuole nautiche nonché attività sportive e ricreative. "Un mondo - sottolinea il Presidente Mattioli - che annualmente produce beni e servizi per un valore di 34 miliardi di Euro (2% del PIL) ed acquista presso le altre branche dell'economia forniture per 20 miliardi di Euro, fornendo occupazione a 530 mila persone". "Pertanto – conclude Mario Mattioli - in questa difficile fase di riflessione sull'assetto del Paese, il cluster marittimo chiede con forza che venga costituita un'efficace sede di coordinamento politico-amministrativo dedicata alle attività marittime: ministero del Mare o dipartimento dedicato della Presidenza del Consiglio, comunque una struttura che sappia mettere a sistema la gestione dell'intero cluster marittimo, i cui aspetti sono oggi dispersi tra diverse Amministrazioni, con danni certi per lo sviluppo loro e dell'Italia, leggendo e innovando la passata tradizione del ministero della Marina mercantile, oggi ridotto ad un'unica direzione ministeriale". Assonave, Federpesca, Assiterminal, The International Propeller Clubs condividono l'esigenza di un Ministero del mare. I loro Comunicati stampa disponibili nel sito www.federazionedelmare.it.

◇ **Confitarma sollecita vaccinazioni prioritarie per i marittimi:** in linea con l'azione portata avanti da ICS, l'associazione dello shipping mondiale a cui Confitarma aderisce in rappresentanza dell'armamento italiano, Confitarma, nei giorni scorsi ha scritto al Ministero della Salute per sottolineare la necessità di dare priorità alla vaccinazione a tutti i lavoratori del mondo marittimo al fine di evitare gravi conseguenze che la diffusione del virus potrebbe avere non solo per i marittimi imbarcati su navi operanti in traffici internazionali, ma anche per gli equipaggi imbarcati sui servizi di cabotaggio di collegamento con le isole, con evidenti ripercussioni negative per l'intera economia del Paese. L'accesso prioritario ai vaccini per i marittimi potrebbe finalmente risolvere in via definitiva la grave problematica degli avvicendamenti dei marittimi all'estero.

◇ **Modelli e best practices per la creazione della catena del valore:** il 18 gennaio si è tenuto il webinar "Cluster, Open Innovation e Dottori commercialisti: modelli e best practices per la creazione della catena del valore" organizzato dalla Commissione Sviluppo Attività Produttive, Ricerca e Innovazione dell'ordine dei Dottori Commercialisti e degli esperti contabili (ODCEC Napoli). È intervenuto, tra gli altri, Mario Mattioli, presidente Confitarma, che, dopo aver ricordato l'importanza per il nostro Paese del settore marittimo che produce circa il 2% del PIL nazionale, ha sottolineato il supporto della Regione Campania nello sviluppo di progetti di innovazione che hanno consentito di creare nuove opportunità anche nell'ambito della formazione marittima. Fabrizio Monticelli, direttore di ForMare e Presidente della suddetta Commissione ha illustrato il progetto di accelerazione di impresa "I.S.A.B.E.L.L.A." (Io Sono Acqua – Building Environmental Liability Lab), promosso da IMAT e basato su cinque key words (*environment, digitalisation, safety, security, health*) rappresentative dei bisogni del settore. Il progetto nasce in Campania con la partecipazione di Confitarma, ForMare, Università degli studi di Napoli "Parthenope" e Campania NewSteel.



◇ **30 gennaio, Webinar, "Geopolitica del Mediterraneo: confini e frontiere"** organizzato da "Dialoghi Mediterranei. Per Confitarma interviene il Direttore generale Luca Sisto



◇ **8-10 marzo, Milano, SHIP-PING, FORWARDING & LOGISTICS meets INDUSTRY 2021** con il patrocinio della Federazione del Mare

NASCE LA SCUOLA DI LIMES
PER ESSERE PROTAGONISTI IN UN MONDO GLOBALE

SONO APERTE LE CANDIDATURE ONLINE
ALLA PRIMA SCUOLA DI GESTIONE E GOVERNO
PER MANAGER E LAUREATI D'ECCELLENZA

SCUOLA DI LIMES

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **B20 Italy 2021 Inception Event:** "Rimodellare il futuro: includere, condividere, agire": questo il tema del *B20 Italy 2021 Inception Event* organizzato da Confindustria che il 21 gennaio ha inaugurato l'inizio ufficiale della Presidenza italiana del G20 con la partecipazione di alti rappresentanti della politica, delle istituzioni, delle organizzazioni internazionali e degli amministratori delegati di grandi aziende. "Chiediamo al G20 di tornare a essere un consiglio i cui i leader concordino azioni urgenti, approvino linee guida e le facciano applicare—ha affermato Carlo Bonomi, presidente Confindustria - La presidenza italiana affronta sfide epocali e segna il percorso per costruire una nuova era di crescita e prosperità. Per avere successo è cruciale il ruolo delle imprese. Mai nella storia recente la comunità globale ha affrontato una minaccia diffusa, capillare, dirompente e persistente come la pandemia". E rispetto alle crisi dello scorso decennio quella attuale "richiede al G20 di attuare un cambiamento sistemico, portare risultati solidi, tempestivi ed efficaci". Il mondo delle imprese si impegna per superare la crisi "siamo pronti a sostenere la comunità del G20, crediamo di poter fare la differenza" offrendo alla presidenza del G20 "un partenariato pubblico-privato veramente coeso e lungimirante. Alcuni segnali incoraggianti cominciano ad esserci, non ancora abbastanza per vedere la luce in fondo al tunnel". Ora c'è una unica strada che va percorsa: "le forze di mercato siano i motori dell'allocazione delle risorse e i fondi pubblici siano investiti in modo proficuo". "Il 2021 sia l'anno del Rinascimento e della ripresa— ha affermato Emma Marcegaglia, Presidente del B20 - Sugeriremo azioni concrete che vanno adottate tempestivamente. Il 2021 deve essere ricordato come l'anno in cui il virus è stato sconfitto e l'anno in cui è stato possibile il ritorno alla crescita. Vediamo la luce in fondo al tunnel, ma ciò che ci aspetta non è ancora chiaro. A maggior ragione il G20 e il B20 italiani - ha aggiunto - saranno di grande importanza. L'Italia sarà all'altezza dell'occasione e dimostrerà la sua forte leadership. Sugeriremo azioni concrete che devono essere adottate tempestivamente e in modo efficace. C'è stato un enorme interesse a partecipare al B20. I numeri sono imponenti: oltre 1000 delegati dei paesi del G20, tra cui i dirigenti delle principali multinazionali, 3000 partecipanti complessivi (una comunità di oltre 6,5 milioni di imprese). È il motore dello sviluppo economico mondiale. Dai lavori del B20 arriveranno le raccomandazioni di policy da portare al tavolo della riunione finale dei capi di Stato e di governo".

◇ www.confindustria.it/notizie/dettaglio-notizie/CON-L-INCEPTION-DAY-AL-VIA-IL-B20-TARGATO-ITALIA, www.confitarma.it, www.B20italy2021.org

◇ **Fatturato e Ordinativi dell'Industria:** l'Istat stima che a novembre il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, diminuisca del 2,0% rispetto al mese precedente e aumenti del 3,8% nella media del trimestre settembre-novembre rispetto al trimestre luglio-agosto. Anche gli ordinativi destagionalizzati registrano a novembre un calo su base mensile e un incremento su base trimestrale; in particolare la riduzione rispetto a ottobre si attesta all'1,3%, mentre l'incremento della media degli ultimi tre mesi rispetto ai tre mesi precedenti è pari al 5,1%. La dinamica congiunturale del fatturato riflette un calo del 2,5% per il mercato interno e una flessione dell'1,0% per quello estero. Per gli ordinativi, la diminuzione è sintesi di una contrazione delle commesse provenienti dal mercato interno (-3,8%) e di una crescita di quelle provenienti dall'estero (+2,5%). Con riferimento agli indici destagionalizzati dei raggruppamenti principali di industrie, a novembre solo i beni intermedi segnano un aumento congiunturale (+0,8%); registrano un calo di entità pressoché analoga i beni strumentali (-2,5%) e i beni di consumo (-2,6%); l'energia continua a contrarsi in maniera significativa (-14,2%). Corretto per gli effetti di calendario (21 giorni lavorativi contro i 20 di novembre 2019), il fatturato totale diminuisce in termini tendenziali del 4,6%, con cali di ampiezza simile per i due mercati: -4,5% quello interno e -4,9% quello estero. Con riferimento al comparto manifatturiero, le altre industrie manifatturiere e la metallurgia registrano la crescita tendenziale più rilevante (+4,8% le prime e +4,5% la seconda), mentre l'industria tessile e dell'abbigliamento e del settore della raffinazione del petrolio continuano a segnare le peggiori performance (-21,7% e -39,2%). In termini tendenziali l'indice grezzo degli ordinativi aumenta del 5,3%, con risultati positivi su entrambi i mercati (+3,4% quello interno e +7,9% quello estero). La maggiore crescita tendenziale si registra nel settore dei computer e dell'elettronica (+38,5%) e nel comparto dei mezzi di trasporto (+22,6%), mentre i risultati peggiori si rilevano per i macchinari e le attrezzature (-5,3%) e nell'industria tessile e dell'abbigliamento (-13,1%).

◇ **25 gennaio, Webinar, Il mondo nel 2021. Opportunità e rischi per le imprese al tempo della pandemia**, organizzato da ISPI in collaborazione con Assolombarda e Sace, con la media partnership di Sky TG24

◇ **27 gennaio, Webinar, "Cyber & Compliance"** organizzato da Assiterminal

◇ **28 gennaio, Webinar, "Il sistema portuale italiano" Presentazione del Saggio di Andrea Appetecchia pubblicato da "Il Mulino" nel volume "Trasporti e Logistica: analisi e prospettive per l'Italia"** organizzato da ISFORT S.p.A

◇ **29 gennaio, Evento Italia Cina** organizzato da Diplomazia. Intervengono Carlo Ferro, Presidente ICE, Luca Ferrari, Ambasciatore Italiano in Cina, e Wei Xiaogang, General Manager di ICBC. Modera Lucio Caracciolo Direttore di LIMES

◇ **9 febbraio, Evento, Jill Morris Ambasciatore UK parlerà delle conseguenze dell'uscita dalla UE della Gran Bretagna** organizzato da Diplomazia

◇ **18 febbraio, Evento Confindustria, Connex. Vision, Business, Networking**

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO gennaio-giugno 2021
Next: **Slovenia: luglio—dicembre 2021**



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

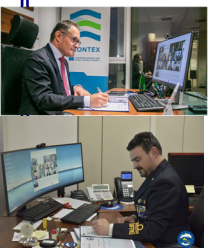


◇ **Ecsa e ETF scrivono agli Stati membri dell'UE per consentire i cambi dell'equipaggio senza ulteriori ritardi e dare la priorità ai marittimi per la vaccinazione:** Martin Dorsman, Segretario generale ECSA, e Livia Spera, Segretario generale facente funzioni ETF, hanno scritto una lettera aperta ai Capi di Stato e di governo degli Stati membri dell'UE, nonché a Ursula von der Leyen, Presidente della Commissione, Charles Michel, Presidente del Consiglio europeo, Stella Kyriakides, Commissario per la salute, Adina Vălean, Commissario per i trasporti, e alle Rappresentanze permanenti dell'UE, chiedendo che siano consentiti senza ulteriori ritardi i cambi dell'equipaggio e sia data priorità ai marittimi per la vaccinazione COVID-19 riconoscendoli come lavoratori chiave. Nella lettera si esortano gli Stati membri e le istituzioni dell'UE a dimostrare "leadership e solidarietà internazionale" nell'affrontare questa fase della lotta globale contro la pandemia, e dato il ripristino di alcune restrizioni e la mancanza di cure mediche per i marittimi risultati positivi al COVID-19, si esortano i Ministri dei Trasporti a continuare a chiedere ai colleghi responsabili della salute e degli affari interni di garantire i viaggi dei marittimi da e verso le navi e il loro diritto all'assistenza medica. Il testo integrale della lettera è disponibile nei siti www.ecsa.eu e www.confitarma.it.



◇ **Ics sollecita vaccinazioni prioritarie per i marittimi:** l'ICS sta sollecitando i Governi ad inserire i marittimi e i lavoratori del mare tra le categorie prioritarie nella lista delle vaccinazioni e di designare i marittimi come lavoratori chiave, per evitare il ripetersi della "crisi del cambio dell'equipaggio" del 2020. ICS chiede che i governi, che ancora una volta, a causa delle mutazioni del Covid-19 stanno imponendo limitazioni ai viaggi, riconoscano il ruolo vitale che i marittimi svolgono nella catena di approvvigionamento globale. Lo shipping è consapevole del fatto che i marittimi sani e vaccinati sono fondamentali per mantenere i rifornimenti di beni vitali per tutti i paesi, a cominciare dalle forniture mediche come le siringhe e i dispositivi necessari per i vaccini anti-COVID-19. Anche ICS, infatti, sottolinea che le restrizioni legate al COVID-19 hanno costretto centinaia di migliaia di marittimi a prolungare i loro contratti di imbarco, e ciò crea forti preoccupazioni in merito alla sicurezza della navigazione, a causa sia della maggiore fatica e stress degli equipaggi, sia per le maggiori difficoltà di accedere a cure mediche. I marittimi sono fortemente penalizzati dalla crisi dei crew change: alcuni di loro sono in mare da quasi due anni. Se i governi non intervengono vi è la reale preoccupazione che con le nuove restrizioni il numero dei marittimi bloccati aumenti rapidamente anziché ridursi. Il comunicato stampa completo è disponibile nella sezione Primo Piano del sito www.confitarma.it.

◇ **Singapore vaccinerà marittimi e lavoratori portuali:** entro la fine di gennaio, Singapore fornirà vaccini Covid-19 a 10.000 membri del personale di porti e servizi portuali (lavoratori portuali, piloti, ufficiali dei cargo, ispettori marittimi e sovrintendenti che lavorano a bordo delle navi in porto). "Singapore è diventato uno dei primi Paesi a dare la priorità alle vaccinazioni contro il Covid-19 per il personale marittimo in prima linea - ha detto la Maritime and Port Authority (MPA) - Questi lavoratori salgono a bordo delle navi nel nostro porto ed entrano in contatto con persone al di fuori di Singapore. Questo programma di vaccinazione fa parte della strategia nazionale di vaccinazione contro il Covid-19 per proteggere il personale in prima linea e i loro familiari, nonché i residenti che vivono a Singapore".



◇ **Ampliata la cooperazione tra Frontex e Operazione IRINI:** il 15 gennaio, Fabrice Leggeri, direttore di Frontex, l'Agenzia europea della guardia di frontiera e costiera, e l'Amm. Fabio Agostini, comandante dell'operazione EUNAVFOR MED IRINI, hanno firmato un nuovo accordo che amplia la cooperazione per affrontare le sfide e le minacce alla sicurezza dell'UE nel Mediterraneo centrale. Alla cerimonia virtuale di firma dell'accordo ha partecipato anche Monique Pariat, direttore generale per la migrazione e gli affari interni.

◇ **26 gennaio, online edition, BlueInvest Day 2021** che intende stimolare lo sviluppo degli investimenti verso soluzioni sostenibili a sostegno del Green Deal dell'UE

◇ **27 gennaio, Webinar - ICS Insights series, Shipping 2021 – Global impact. What has shipping learnt from 2020 and what does 2021 hold in store?**



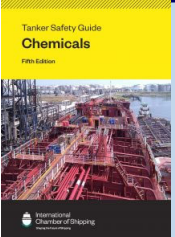
◇ **27 gennaio, Webinar, "Is EU ETS the best way to decarbonise shipping?"** organizzato da ECSA

◇ **27-28 gennaio, Rotterdam, ACI's 9th Ship Recycling Congress**

◇ **28 gennaio, webinar, A blue dimension to the Green Deal: towards a sustainable recovery of the blue economy in Europe,** organizzato da SeaArca (Seas, Rivers, Islands and Coastal Areas) in collaborazione con DG MARE della Commissione europea e Conference of Peripheral Maritime Regions



◇ **28 gennaio, Webinar, Container Storage – does it all stack up?** organizzato da Britannia P&I Loss Prevention



DOCUMENTAZIONE

ICS TANKER SAFETY GUIDE (CHEMICALS)

Publicata la quinta edizione della Guida che fornisce agli operatori e all'equipaggio di chimichiere informazioni aggiornate sulle migliori pratiche per operazioni sicure e rispettose dell'ambiente di navi che rispondono ai requisiti di cui all'allegato II della Convenzione MARPOL, incluse le petroliere che trasportano carichi chimici. Ulteriori informazioni disponibili nella sezione Pubblicazioni del sito <https://www.ics-shipping.org/>