

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**SLOVENIA: luglio-dicembre 2021**  
**Next: Francia: gennaio - giugno 2022**

  
**G20**  
**ITALY**  
**2021**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA



◇ **Salvatore d'Amico incontra Riccardo Di Stefano, Presidente Giovani Imprenditori:** il 6 settembre Salvatore d'Amico, Presidente del Gruppo Giovani Armatori, ha ricevuto nella sede degli Armatori Italiani Riccardo Di Stefano, Presidente dei Giovani Imprenditori. Al centro dell'incontro la conferma della collaborazione tra queste due realtà nazionali al fine di approfondire insieme le tematiche di comune interesse, nell'ottica di una più ampia condivisione di idee e progetti. Salvatore d'Amico ha quindi illustrato a Riccardo Di Stefano il recente studio pubblicato dal Gruppo Giovani Armatori sulla competitività della flotta mercantile italiana, ricordando l'importante ruolo svolto dall'industria armatoriale al servizio del Paese e sottolineando, in particolare, come l'evoluzione della flotta sia in linea con le esigenze dell'industria manifatturiera. "Sono fermamente convinto – ha affermato Salvatore d'Amico – che rinsaldare la sinergia tra i nostri Gruppi Giovani sia di grande importanza per fronteggiare le sfide che tutto il mondo industriale deve affrontare e che si chiamano: transizione ecologica, digitalizzazione, cyber security, formazione e sicurezza dei lavoratori". "L'incontro di oggi – aggiunge Riccardo Di Stefano – conferma la volontà delle nostre due associazioni di collaborare a progettualità condivise, allo scopo di contribuire alla ripresa dell'economia in questa fase post COVID-19".

◇ **Cordoglio di Confitarma per la scomparsa dell'armatore Eraldo Valle:** "Il nostro shipping ha perso un suo importante protagonista – afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma – con grande tristezza, mi rendo portavoce del profondo cordoglio della Confitarma e dell'armamento italiano per la scomparsa di Eraldo Valle, un grande armatore ed una magnifica persona che non amava la ribalta ma che fino all'ultimo ha guidato la sua azienda con coraggio e dedizione". "Chi ha avuto la fortuna di conoscerlo non dimentica i suoi modi gentili e le sue capacità, per tanti anni dedicati anche alla nostra Confitarma nei suoi incarichi di Vice Presidente, Presidente della Commissione Relazioni industriali e Consigliere". Tutta la Confitarma è in lutto: Eraldo lascia un grande vuoto che addolora tutti coloro che l'hanno conosciuto e hanno avuto modo di apprezzare le sue doti di uomo e di armatore".



◇ **Fabrizio Vettosi nominato Presidente dell'Ecsa Ship Finance Working Group:** il Board dell'Ecsa ha approvato la nomina di Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma, a presidente del Gruppo di Lavoro Ship Finance. Marjolein Van Noort, Senior policy advisor della Royal Association of Netherlands Shipowners e Coordinator di ENMC – European Network of Maritime Clusters, è stata nominata Vice presidente del Gruppo. "E' un onore rappresentare Confitarma in questo importante organismo dell'associazione europea degli armatori che si occupa di materie di grande rilevanza per la nostra industria armatoriale specie in questo momento di transizione – afferma Fabrizio Vettosi – porterò avanti il mio compito con grande impegno per affrontare temi estremamente rilevanti per il futuro del nostro settore. I tre obiettivi strategici che ho condiviso con la Vice-Presidente ed i membri del Gruppo sono incentrati su transizione ed applicazione della tassonomia europea, nuove regole bancarie in tema di assorbimento patrimoniale e finanza alternativa". "In un momento in cui lo shipping deve affrontare grandi sfide, soprattutto in campo ambientale – ha affermato Mario Mattioli, Presidente di Confitarma – è di fondamentale importanza poter essere presente nei consessi europei ove vengono elaborate le strategie marittime, approfondendo tematiche operative legate agli aspetti fiscali per lo sviluppo del trasporto marittimo sostenibile. Sono quindi estremamente orgoglioso del fatto che ancora una volta viene riconosciuto l'importante ruolo svolto da Confitarma in ambito ECSA e la nomina del Consigliere Vettosi alla guida di questo importante gruppo di lavoro ne è una ulteriore conferma".

◇ **10-11 settembre, Trieste, Hybrid Seminar Science & Law. International Law Answers to Scientists' Current Challenges,** organizzato da UIA Transport Law and Private International Law Commissions, in collaborazione con Ordine degli Avvocati di Trieste. **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, interviene alla sessione *Transport Law. Sustainability in the Shipping Industry*

◇ **10-11 settembre, Capri, Mezzogiorno e le vie "strette" dello sviluppo economico,** organizzato da EUR.A.PRO.MEZ. Associazione Nazionale per il Progresso del Mezzogiorno d'Europa. **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, interviene alla sessione "Manifattura, formazione. Industria 4.0 e blue economy"

◇ **18-19 settembre, Trieste, Il edizione de Le giornate del Mare, "Medioceano la terra vista dal Mare"**, organizzate da LIMES con la partnership di Confitarma. Intervengono tra gli altri, il Presidente **Mario Mattioli** e il DG **Luca Sisto**

◇ **21 settembre, Roma, Assemblea Gruppo Giovani Armatori** presieduta da Salvatore d'Amico

◇ **22 settembre, Roma, Convegno "Mare al Centro"**, organizzato da Lega Navale Italiana. **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma, interviene alla sessione "Il mare quale fulcro della strategia di sicurezza e dello sviluppo economico in un'ottica comunitaria e di alleanze internazionali"

◇ **24 settembre, Brindisi, 3° edizione Shipping 4.0 "Shipping Industry a confronto: La nuova rivoluzione industriale sotto-banchina"**. Confitarma è tra i patrocinatori. Intervengono, tra gli altri, **Guido Grimaldi**, Presidente Alis e Presidente Gruppo Tecnico "Transizione ecologica, tecnica navale, regolamentazione, ricerca e sviluppo" di Confitarma, e **Luca Sisto**, DG Confitarma

◇ **28 settembre-1° ottobre, La Spezia, 7ª Edizione SEAFUTURE.** Confitarma e la Federazione del Mare tra i sostenitori dell'iniziativa. Il presidente **Mario Mattioli** interverrà all'International Cluster Conference organizzata da Cluster Big il 28 settembre

◇ **4-10 ottobre, in presenza e in streaming, V edizione della Genoa Shipping Week,** organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti. Confitarma è tra i partner istituzionali. Ulteriori informazioni disponibili sul sito <https://www.gsweek.it/>

◇ **6-8 ottobre, Bologna, Hydrogen Energy Summit&Expo – HESE, e Conferenza GNL 2021.** Entrambi gli eventi patrocinati da Confitarma

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**SLOVENIA: luglio-dicembre 2021**  
**Next: Francia: gennaio - giugno 2022**


## IN PRIMO PIANO

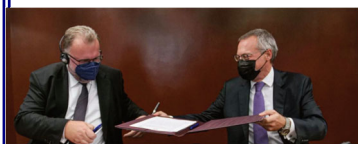
## APPUNTAMENTI

### ITALIA



◇ **Firmata la convenzione quadro tra Università di Genova e RINA:** si rafforza la collaborazione tra l'Università di Genova e RINA, grazie alla stipula, per la prima volta nella storia dei due enti, di un'articolata convenzione quadro, di durata quinquennale, incentrata sulle aree della ricerca, del trasferimento tecnologico, della formazione post lauream e dei servizi di orientamento e accompagnamento dei giovani al lavoro. Le attività di innovazione, sviluppate congiuntamente, avranno inoltre uno specifico focus sulle energie rinnovabili, la transizione energetica e la blue economy. "Formazione, ricerca, trasferimento tecnologico, animazione e coinvolgimento sociale e culturale del territorio sono le missioni fondanti le istituzioni universitarie. L'Ateneo genovese intende sviluppare azioni mirate in questi ambiti con un costante e produttivo dialogo con il mondo dell'impresa per creare opportunità di crescita sociale e di sviluppo economico a livello territoriale. - commenta il Prof. Federico Delfino, Rettore dell'Università di Genova - La convenzione firmata con RINA, attore protagonista sulla scena internazionale delle grandi trasformazioni che la società sta affrontando, ci consentirà di portare avanti iniziative e progetti nel solco dei target di sostenibilità ambientale, economica e sociale definiti dall'Agenda ONU 2030, con ricadute importanti per i nostri studenti". Il Cav. Lav. Ugo Salerno, Presidente e A.D. di RINA, ha aggiunto: "Aziende come la nostra vivono e crescono grazie alle competenze e alla conoscenza: vale per i manager di oggi, ma varrà ancora di più per quelli di domani. Questo accordo permetterà di sviluppare iniziative di formazione sempre più mirate e rispondenti ai cambiamenti e alle necessità dei mercati. Poterlo concretizzare con l'Università di Genova, che rappresenta un'eccellenza nel panorama della formazione di livello superiore, ci permette di continuare a investire in un territorio in cui abbiamo le nostre radici e da cui vogliamo vedere arrivare anche il nostro futuro". Per l'attuazione delle attività oggetto della convenzione stipulata, l'Università di Genova ha indicato come referente il Prof. Stefano Bracco, Dipartimento di ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni - DITEN, mentre per il RINA il referente è l'Ing. Sauro Gazzoli, University-Business Relations Senior Director.

◇ **Invio al Parlamento della relazione della Commissione di studio sul Tpl:** il 7 settembre, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha trasmesso al Sen. Mauro Coltorti, Presidente della Commissione lavori pubblici del Senato, e a Raffaella Paita, Presidente della Commissione trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera, la relazione finale della Commissione di studio sul trasporto pubblico locale istituita a gennaio 2021 e presieduta dal Prof. Bernardo Mattarella. Obiettivo della relazione è avviare un dibattito e una riflessione per aggiornare il quadro normativo sul Tpl, con particolare riferimento al miglioramento della qualità del servizio grazie all'evoluzione tecnologica e agli assetti istituzionali e economico finanziari del settore. Nel sito del MIMS disponibile la Relazione.



◇ **XI Forum Confindustria-BDI:** Transizione ambientale e digitale come fattori di competitività per le imprese europee e mercato unico come strategia industriale per l'Unione europea. Questi i principali capitoli della dichiarazione congiunta siglata il 7 settembre da **Carlo Bonomi**, presidente Confindustria, e **Siegfried Russwurm**, presidente BDI, durante l'11° Business Forum tra industriali italiani e tedeschi. "I nostri due Paesi devono essere motori della nuova Europa, più forte, incisiva e inclusiva. È necessario restare uniti per rafforzare la ripresa che vede l'UE competere con le altre economie globali. - ha affermato il Presidente Bonomi - L'industria non è il problema ma la soluzione e la collaborazione tra Confindustria e BDI ne è un esempio: le prime due economie manifatturiere d'Europa stanno facendo la loro parte". Nella Dichiarazione congiunta firmata dagli imprenditori italiani e tedeschi, vengono condivise 4 criticità: lo *shortage* dei semiconduttori; le conseguenze, per le nostre filiere, legate al pacchetto Fit-For-55; la necessità di un'azione comune su alcune materie per scongiurare un aggravio di costi e adempimenti per le imprese; l'iperattività cinese rispetto alle eccessive sanzioni verso l'Ue. Secondo Bonomi e Russwurm "gli interlocutori istituzionali devono fornire risposte concrete e avere capacità di visione per rimettere in funzione il motore della crescita. È necessario mantenere la competitività dell'industria". Nel pomeriggio, i due Presidenti hanno incontrato il Presidente del Consiglio Mario Draghi per consegnargli il documento condiviso con le proposte concrete sulla rotta da intraprendere sia dai governi nazionali che dall'UE, e da realizzare attraverso un "partenariato stretto con il mondo dell'industria, che riteniamo imprescindibile".

◇ **10 settembre**, parte l'iniziativa **Italian Port Days – Opening port life and culture to people**, organizzata da Assoporti che vedrà impegnati per un mese i porti italiani in eventi, webinar, mostre per far conoscere le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali



◇ **16-21 settembre**, Genova, 61° **#SaloneNautico**



◇ **18 settembre**, Bologna, Convegno Nazionale 2021 della Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro sul tema **"La grande transizione"**



◇ **20 settembre**, Web-Conference, Presentazione del rapporto elaborato da Amici della Terra, **L'impatto della gestione dei rifiuti sulle emissioni di gas serra**



◇ **23 settembre**, Conferenza on-line, Evento speciale G20 - **"Verso una finanza sostenibile per un'economia sostenibile"**, organizzata da ABI



◇ **23 settembre**, Roma, **Assemblea pubblica di Confindustria**



◇ **27 settembre**, Roma - Camera dei deputati, **Presentazione dell'8° Rapporto annuale sulla propria attività dell'Autorità di regolazione dei trasporti**



◇ **28 settembre**, Digital Conference, Presentazione del documento **Strategia italiana di riduzione delle emissioni di metano dalla filiera del gas naturale**, organizzata da Amici della Terra



◇ **29-30 settembre**, Digital Event, Italian **Energy Summit**, organizzata da Il Sole 24 Ore



◇ **1° ottobre**, Digital Conference, **Per una responsabilità etico-climatica transnazionale**, organizzata da Amici della Terra

◇ **7-8 ottobre**, Roma, **10th SHADE MED conference**, organizzata da Op. EUNAVFOR MED IRINI, con NATO Allied Maritime Command



◇ **13-16 ottobre**, Genova, **Blue Economy Summit**, promosso ed organizzato dal Comune di Genova e dedicato alle opportunità di crescita e sviluppo per i territori, derivanti dal mare e dalle industrie che vi gravitano attorno

 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**SLOVENIA: luglio-dicembre 2021**  
**Next: Francia: gennaio - giugno 2022**

  
**G20**  
**ITALY**  
**2021**

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO

◇ **ECSA F.I.T. webinar on Transition:** il 9 settembre, l'ECSA ha organizzato un evento per riunire i regolatori, gli esperti marittimi e le parti interessate dei servizi finanziari per discutere le iniziative finanziarie attualmente in corso e per trovare soluzioni pratiche e utilizzabili per facilitare le ambizioni europee. Infatti, l'industria navale ha bisogno di finanziamenti sufficientemente disponibili e abbordabili per mantenere il suo impegno a lavorare per un'economia sostenibile. Il successo dello shipping va di pari passo con il successo del settore dei servizi finanziari. Che sia il regolatore o l'attore del mercato, l'industria navale e l'industria dei servizi finanziari devono unire le forze per fare un passo avanti verso l'obiettivo comune. Gli armatori europei collaborano con tutti gli operatori: dai cantieri navali ai porti, dai fornitori agli enti di ricerca, solo per citarne alcuni. Ciò facilita soluzioni innovative e sostenibili per guidare l'intera industria marittima verso un futuro più verde in aree chiave come le emissioni nell'aria, la gestione dei rifiuti e la protezione della vita marina. L'industria marittima europea accetta queste sfide e si impegna ad assumere un ruolo guida a livello mondiale per una navigazione green. Moderati da Martin Dorsman, Segretario Generale ECSA, sono intervenuti Annika Kroon (EC DG MOVE), Thomas Rehder (Carsten Rehder), Gust Biesbroeck (PROW Capital) e **Fabrizio Vettosi** (Consigliere Confitarma e delegato B20 su innovazione e finanziamento).

◇ **Ics definisce il piano per l'imposta globale su Co2:** Ics ha presentato una proposta per l'elaborazione di una misura basata sul mercato accettata a livello internazionale per accelerare l'adozione e l'impiego di combustibili a zero emissioni di carbonio. Con contributi obbligatori delle navi superiori a 5.000 gt, per ogni tonnellata di CO2 emessa, si costituirebbe un Fondo che oltre a colmare il divario di prezzo tra i combustibili a zero emissioni di carbonio e quelli convenzionali, verrebbe utilizzato per implementare l'infrastruttura di bunkeraggio necessaria nei porti di tutto il mondo per fornire combustibili come l'idrogeno e l'ammoniaca, garantendo coerenza nella transizione verde del settore sia per le economie sviluppate che per quelle in via di sviluppo. Il trasporto marittimo è responsabile di circa il 2% delle emissioni globali di carbonio e l'IMO ha riconosciuto la necessità di un'azione urgente per la decarbonizzazione. Lo shipping si sta attivando per la costruzione di navi a zero emissioni di CO2 che possano entrare in esercizio entro il 2030, a fronte degli attuali tassi di produzione e della scarsa disponibilità di combustibili a zero emissioni nella misura necessaria per la flotta globale. Per questo l'imposta sul CO2 potrebbe accelerare la creazione di un mercato che renda praticabile il trasporto marittimo a emissioni zero. Per ridurre al minimo gli oneri per gli Stati membri dell'IMO e garantire la rapida istituzione della tassa sul carbonio, la proposta di Ics è quella di utilizzare il meccanismo già proposto dai governi per un Fondo R&S da \$USA 5 Mld per accelerare lo sviluppo di tecnologie a zero emissioni di carbonio, che l'IMO dovrebbe approvare nella riunione di novembre immediatamente dopo la COP 26". Ics ritiene che un Mbm (Market-Based Measures) obbligatorio basato su una tassa globale sia fortemente preferibile a qualsiasi applicazione unilaterale e regionale di Mbm alla spedizione internazionale, come quella proposta dalla Commissione europea che desidera estendere il sistema di scambio di quote di emissione dell'UE alla spedizione internazionale. Un approccio frammentario agli Mbm (l'Ets dell'UE si applicherà solo a circa il 7,5% delle emissioni globali dei trasporti marittimi) alla fine non riuscirà a ridurre le emissioni globali del trasporto marittimo internazionale nella misura richiesta dall'accordo di Parigi, complicando significativamente la conduzione del commercio marittimo.



◇ **La Nigerian Chamber of Shipping aderisce a ICS:** il 2 agosto, la *Nigerian Chamber of Shipping*, membro associato dal 2019, è diventata membro a pieno titolo dell'International Chamber of Shipping e componente del Board. Costituita nel 2002, la *Nigerian Chamber of Shipping* si è sviluppata fino a rappresentare non solo l'industria armatoriale nigeriana ma anche tutte le altre componenti marittime del paese, inclusi operatori portuali e terminalisti, cantieri navali e operatori di servizi di carenaggio nel settore petrolifero e settore del gas. "Consideriamo la nostra piena adesione all'ICS, come un richiamo ad una maggiore responsabilità e impegno verso gli obiettivi e gli ideali che ICS rappresenta. - ha affermato Andy Isichei, presidente della *Nigerian Chamber of Shipping* - In qualità di primo Stato membro africano nel Board di ICS, ci impegniamo sulla base della nostra esperienza africana a costruire un ponte tra ICS e armatori e operatori di navi africane".

◇ **13 settembre, Webinar, Decarbonisation, Policy making at crossroads. : Who Will Pay for the Bill? The Billion Dollar Question,** organizzato da Capital Link

◇ **16 settembre, Webinar, Funding Short Sea Shipping 5,** organizzato da Mare Forum in partnership con RINA 

◇ **13-17 settembre, London Shipping Week**

◇ **21-24 settembre, S. Pietroburgo, 16<sup>a</sup> edizione di NEVA 2021, International Maritime Exhibition and Conference for Commercial Shipping, Shipbuilding, Offshore Energy, Ports, Inland Waterways and Oceanography**

◇ **1° ottobre, webinar, Towards an EU Strategy for Sustainable Tourism: building forward smarter and greener in the EU coastal & insular regions,** organizzato con il supporto di *Conference of Peripheral Maritime Regions* e con WinterMed project (Interreg MED programme)

◇ **7-8 ottobre, evento digitale, BPE European Maritime Forum,** organizzato da Fiera di Roma e MAR, Marine Activities and Research sotto gli auspici di Regione Lazio, Unioncamere Lazio e Camera di Commercio di Roma, mira a creare opportunità di business e scambio di idee e progetti legati all'economia del mare. L'evento fa parte del calendario ufficiale delle iniziative connesse a **EUROPEAN MARITIME DAY 2021** 

◇ **12-13 ottobre, Creta, 2nd Annual Assembly and Seminar on Sustainable Blue Economy**

◇ **20-21 ottobre, Londra, 27th Maritime HR & Crew Management Summit** organizzato da ACI

◇ **20-22 ottobre, Atene, 16th GreenPort Congress and Cruise 2021**

◇ **26-27 ottobre, Amsterdam, Offshore Energy Exhibition & Conference 2021**

◇ **27 ottobre, Lussemburgo, Assemblea generale European Network of Maritime Cluster (ENMC),** durante la quale verranno rinnovati i Vertici (Presidente e 3 Vice Presidenti) dell'associazione europea e valutato il piano di azione per il prossimo triennio