



Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili
Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di porto

Roma, *data del protocollo*
PEC: cgcp@pec.mit.gov.it

A: VEDASI ELENCO INDIRIZZI

Reparto VI
Sicurezza della Navigazione e Marittima
3°Ufficio

Argomento: Piani di Sicurezza navi nazionali – Obbligatorietà Punto 9 – Parte B – Codice ISPS.

Riferimenti: a) Codice ISPS – Parte B;
b) Regolamento (CE) n.725/2004 sul miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali;
c) Messaggio prot.n. 03.03.01/734/C.O. in data 25 febbraio 2022 di questo Comando generale /IMRCC.

Prosecuzione: Dispaccio prot. n. 28490 in data 1 marzo 2022.

Alla luce dello scenario determinatosi con la crisi tra la Federazione Russa e la Repubblica di Ucraina, si è proceduto, con il messaggio in riferimento c), ad innalzare il livello di sicurezza a MARSEC 3, a bordo delle navi nazionali in navigazione nelle acque del Mar Nero e Mar D'Azov, nei limiti delle Zone Economiche Esclusive della Federazione Russa e della Repubblica di Ucraina e Mar D'Azov con l'indicazione:

- per la navigazione nel Mar Nero, di prestare la massima attenzione e continuare a seguire attentamente gli avvisi di navarea che riportino attività navali in zona;
- di uscire e non entrare nel Mar D'Azov.

Dalle verifiche effettuate ai Piani di security delle unità in ingresso nel Mar Nero, è stato rilevato un approccio non armonizzato nella loro predisposizione ed in particolare nell'indicazione delle misure da adottare a livello 3; tale evidenza ha pertanto richiesto – vista la particolare situazione in atto ed a tutela degli equipaggi e della sicurezza in generale – un intervento urgente di questo Comando generale, quale Amministrazione di bandiera.

In merito a quanto sopra, è stato disposto, con il dispaccio in prosecuzione, l'integrale ed obbligatoria applicazione delle disposizioni relative al livello di sicurezza 3 contenute al punto 9 "Piano di sicurezza della nave" – Parte B del Codice ISPS ed, in particolare, a quanto indicato ai punti 9.17 ("Accesso alla nave - Livello 3") e 9.32 ("Movimentazione del carico – Livello 3").

Tali disposizioni hanno lasciato alcune, residuali incertezze da parte del cluster marittimo e, su richiesta di una Associazione di categoria, in data 9 marzo u.s., l' "unità di crisi", stabilita durante la riunione CISM del 15.2.2022, si è riunita ed ha unanimemente convenuto che la lettura esplicativa autentica e logica di quanto fino ad oggi prodotto è la seguente:

Tutte le navi in navigazione nelle aree geografiche interessate dall'applicazione del MARSEC 3, attenendosi pienamente - come previsto dal proprio piano di security integrato in base al contenuto del dispaccio prot. n. 28490 in data 1 marzo 2022 - a tutte le misure di sicurezza previste dal punto 9.17 (otto misure) e 9.32 (due misure) devono rimanere fuori dalle ZEE della Federazione Russa e della Repubblica di Ucraina come riportate – su determinazione del COCIST - nel messaggio prot.n. 03.03.01/734/C.O. in data 25 febbraio 2022 di questo Comando generale /IMRCC.

IL CAPO REPARTO

Amm. Isp. (CP) Luigi GIARDINO

(documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.lgs. 82/2005 art. 21)

ELENCO INDIRIZZI

➤ COMPANY SECURITY OFFICERS	TUTTI
➤ CONFITARMA - Piazza SS. Apostoli, 66 confitarma@pec.it direzione@confitarma.it	00187 ROMA
➤ ASSARMATORI - Via del Babuino, 51 segreteria@assarmatori.eu	00187 ROMA
➤ ASSORIMORCHIATORI - Via L. Bissolati, 54 segreteria@assorimorchiatori.it	00187 ROMA
INDIRIZZI PER CONOSCENZA	
➤ MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI Dipartimento per Mobilità Sostenibile - Via Caraci, 36 dip.trasporti@pec.mit.gov.it	00157 ROMA
➤ MINISTERO DELLA DIFESA – MARINA MILITARE STATO MAGGIORE MARINA 3° Reparto Pianificazione e Politica Marittima Piazzale della Marina, 1 mstat.3r@marina.difesa.it	00196 ROMA
➤ MARICOGECAP: - Reparto 3° - 6° (tutti gli uffici) assistentecg@mit.gov.it ; segreteriacg@mit.gov.it ; assistentevcg@mit.gov.it ;	SEDE
➤ DIREZIONI MARITTIME (p.p. alle dipendenti Capitanerie di porto)	TUTTE