
GRUPPO GIOVANI ARMATORI

WEBINAR

**PNRR al servizio della transizione quale
supporto all'economia marittima e alla
finanza sostenibile**

11 aprile 2022 - 17:15

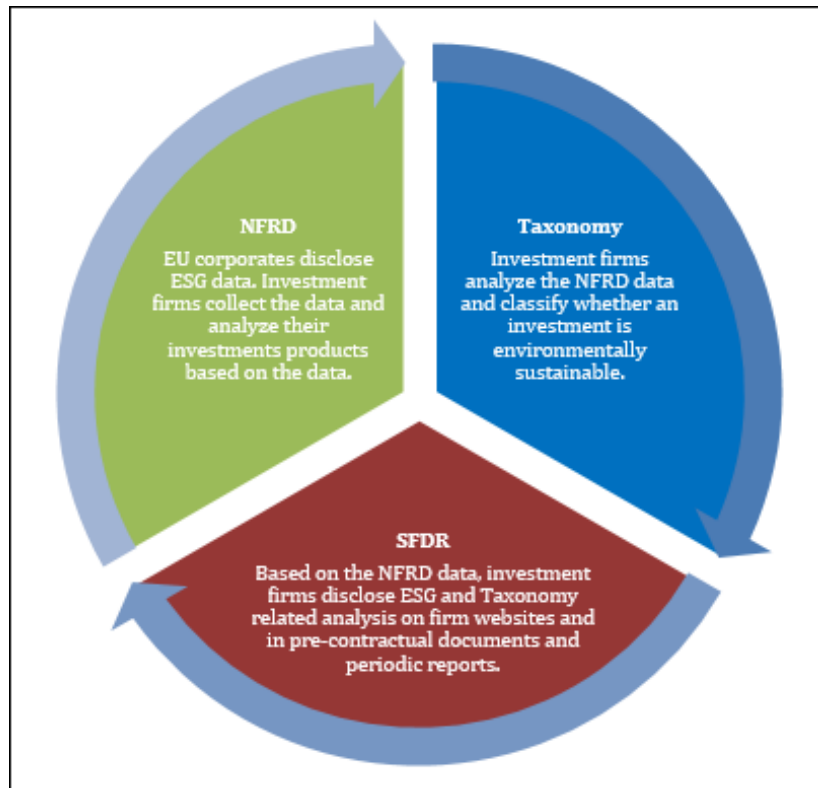
OUTLINES della TAXONOMY REGULATION

Fabrizio Vettosi: Consigliere di CONFITARMA

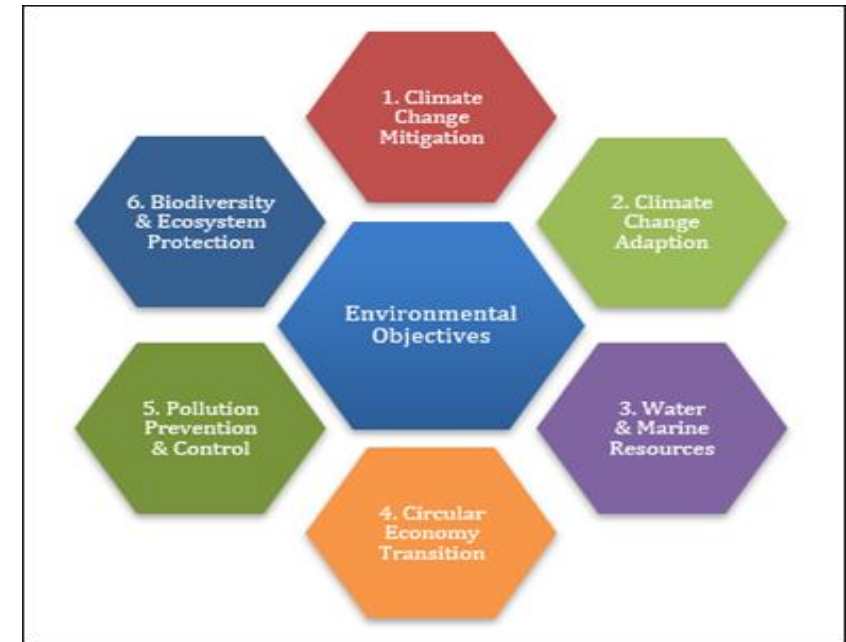
Roma, 11 Aprile 2022

GREEN FINANCE : Contesto di Riferimento

NFRD (Non Financial Reporting Directive) – Regulation EU 2014/95



Regulation EU 852/2020 ("Taxonomy Regulation" – Classificazione delle attività eligibili in base ai codici NACE)



Regulation EU 2088/2019 ("Disclosure sui Prodotti Finanziari Collocati")

Tool composto da 27 articoli con l'obiettivo di individuare le attività "eligibili" ai fini del *Sustainable Finance/Investment* sulla base dei criteri che determinano :



Un **SOSTANZIALE CONTRIBUTO** ad almeno uno dei 6 obiettivi ambientali di cui all'art. 9



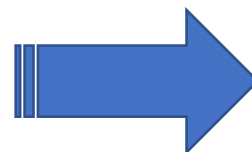
Non arreca danno (DNSH) ai 6 obiettivi ambientali di cui all'art. 9

La definizione e le metriche vengono demandate all'applicazione degli "Atti Delegati" (*Delegate Act*) da emanarsi successivamente all'entrata in vigore della norma avvenuta in data 12 Luglio 2020

EU TAXONOMY :



Definizione dei Criteri di Vaglio
Tecnico per definire la **SOSTANZIALE**
CONTRIBUZIONE (art. 19) delle
Attività abilitanti – *Technical*
Screening Criteria



Criteri che definiscono la dannosità
Do Not Significant Harmful (DNSH) –
(art. 17)



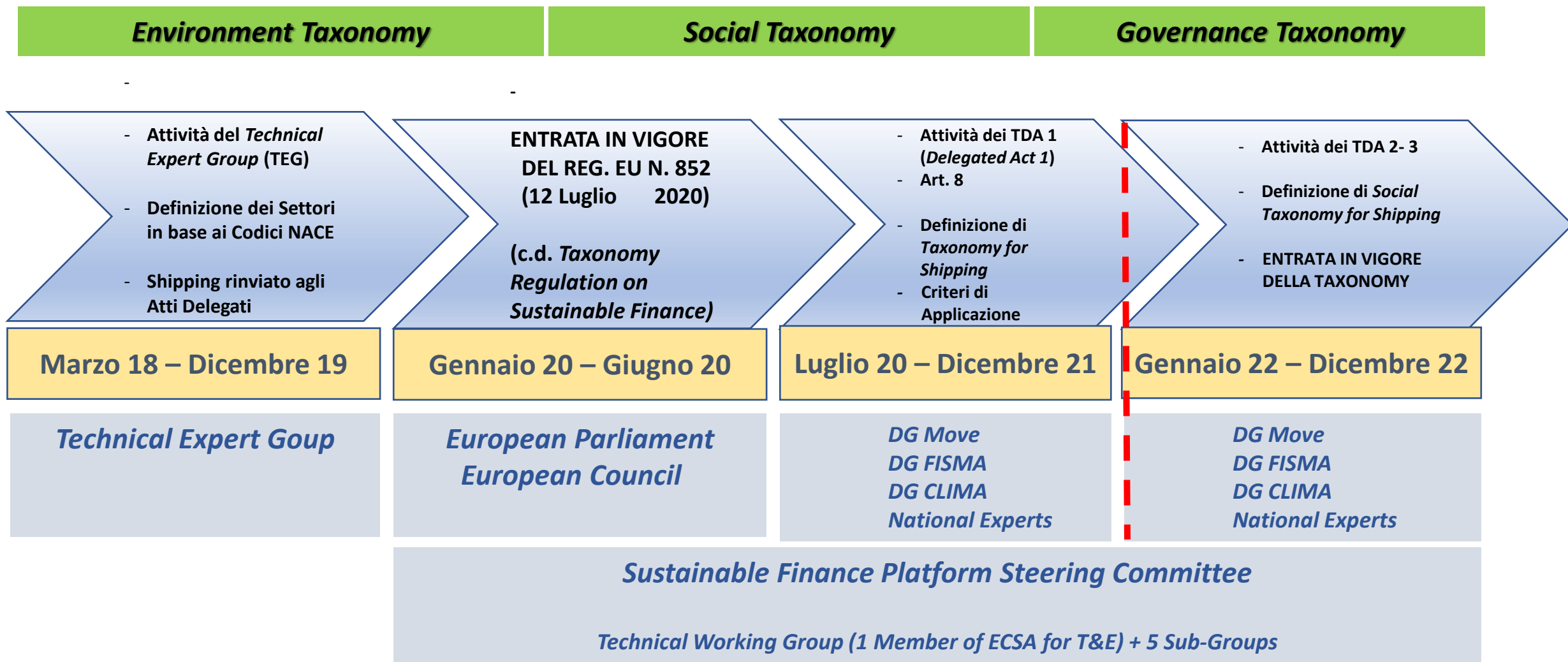
Disciplina e Definisce le caratteristiche
delle Attività "Transizionali" -
Transitional Activity
(art. 10 (2))



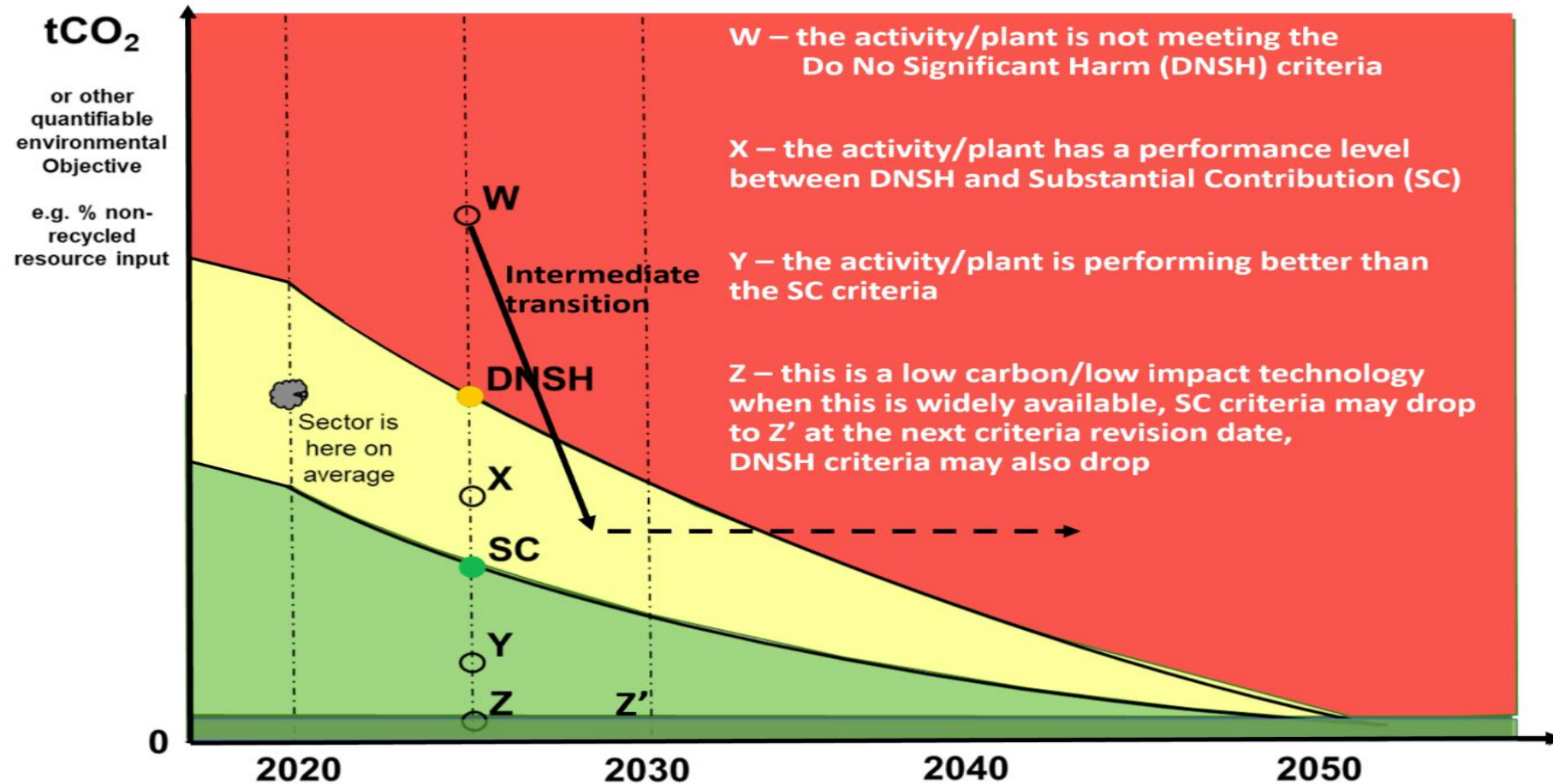
Obblighi di *Disclosure* extra contabile
– (art. 8)



EU TAXONOMY – TIME TABLE of Application- Political Bodies



TAXONOMY REGULATION (*Environment*) – Approccio Dinamico Traffic Light



Curve shown is for an environmental objective with a smooth reduction in environmental impact to zero/very low level by 2050; other objectives would have different shaped diagrams.

2. Ai fini del paragrafo 1, si considera che un'attività economica per la quale **non esistono alternative** a basse emissioni di carbonio tecnologicamente ed economicamente praticabili dà un contributo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici **se sostiene la transizione verso un'economia climaticamente neutra** in linea con un percorso inteso a limitare l'aumento della temperatura a 1,5 °C rispetto ai livelli preindustriali, anche eliminando gradualmente le emissioni di gas a effetto serra, in particolare le emissioni da combustibili fossili solidi, e se tale attività:

- a) presenta livelli di emissioni di gas a effetto serra che corrispondono alla migliore prestazione del settore o dell'industria;
- b) non ostacola lo sviluppo e la diffusione di alternative a basse emissioni di carbonio; e
- c) non comporta una dipendenza da attivi a elevata intensità di carbonio, tenuto conto della vita economica di tali attivi.

Ai fini del presente paragrafo e della fissazione di criteri di vaglio tecnico ai sensi dell'articolo 19, la Commissione valuta il contributo potenziale e la fattibilità di tutte le pertinenti tecnologie esistenti.

1. THE ACTIVITY COMPLIANTS WITH ONE OR MORE OF THE FOLLOWING CRITERIA:

- a) The vessels have zero (tailpipe) emissions
- b) Until 12/2025 hybrid and dual fuel vessels derive at least 25% of their energy from zero direct (tailpipe) CO2 emission fuels or plug-in power for their normal operation at sea and in port

Where technologically and economically not feasible to comply at criterion sub a) :

- c) Until 12/2025.....only for short sea and coastal vessels designed to enable the modal shift, The vessels have direct (tailpipe) CO2 emissions calculated using IMO EEDI lower than 50% the average reference CO2 emissions value defined for heavy duty vehicles (5-LH)
- d) Until 12/2025 the vessels have an attained EEDI of 10% below the EEDI requirements at 1/2022 if the vessels are able to run or can be retrofitted to run at zero emission fuels or on fuels from renewable sources

2. THE VESSELS ARE NOT DEDICATED TO TRANSPORT FOSSIL FUELS

LA REVISIONE DEI CRITERI PER I SETTORI "TRANSIZIONALI" AVVIENE SU BASI ALMENO TRIENNALI

TAXONOMY REGULATION for SHIPPING – *Do Not Significant Harm (DNSH)*

(5) Pollution prevention and control	Where exhaust gas cleaning systems (EGCS) are used, they are closed loop systems, the wash water meets the IMO washwater criteria⁴⁷.
--------------------------------------	--

AL FINE DELLA VALUTAZIONE DELLA "DANNOSITA'" STAND ALONE L'UTILIZZO DEGLI SCUBBERS VIENE ELIMINATA IN OGNI SUA TIPOLOGIA (CLOSED LOOP/OPEN LOOP)





- Riconoscimento di Attività "Transizionale"
- Maggiore "granularità" nella definizione delle tipologie di attività
- Estensione a *Hybrid Vessels*
- Inserita una nota per le navi per le quali non è disponibile l'indice EEDI
- Eliminato ogni riferimento agli *Closed-loop scrubbers* dai DNSH



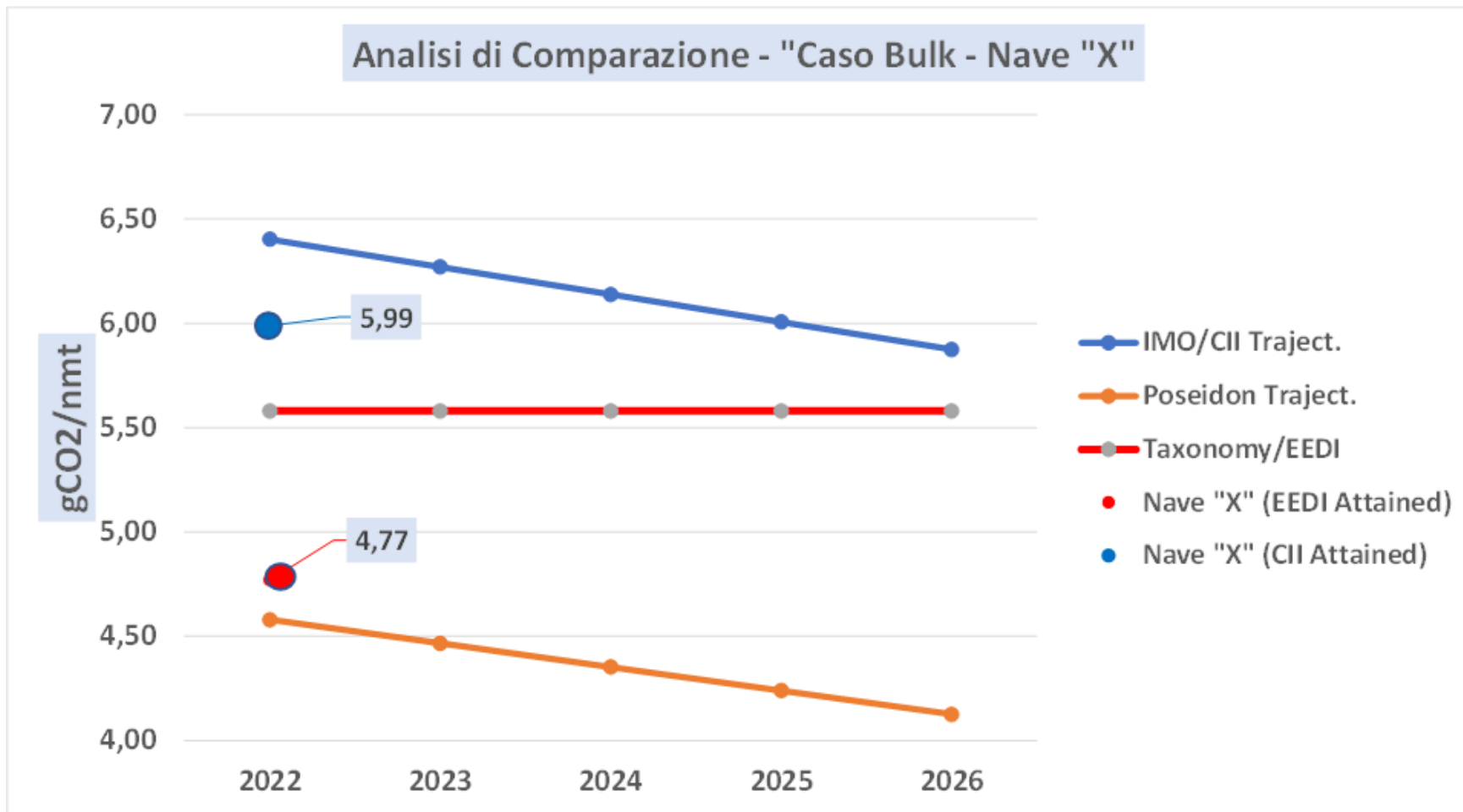
- *Threshold* (tolleranze) più basse delle aspettative di negoziazione
- L'utilizzo di *Transitional Fuels* non è stata ancora riconosciuta nonostante lo siano alcuni produttori
- Rimane la problematica relativa al punto (2) : "*Cargo Principle*", ovvero "*Vessels not dedicated to transport fossil fuels*"

- ***Sustainable Platform Report*** pubblicato ad 8/2021
- ***Consultation*** completata a 9/2021
- ***Hearing of ECSA Experts (Ivana Melillo)*** il 12/2021
- ***Report Finale*** atteso per 5/2022
- ***Delegated Act (2)*** atteso per il 4Q 2022

Esito Hearing ECSA:

1. **Eliminazione del principio *speed limit* (12k per *container*, 10k per le altre navi)**
2. **Reiterazione dell'applicazione del *Life Cycle Approach***
3. **Richiesta di includere anche le *Cruise Ships* nella disciplina dei 4 obiettivi ambientali**

TAXONOMY REGULATION for SHIPPING ed Iniziative Private – Rischi di *GREENWASHING*



IMPATTO SULLA REGOLAMENTAZIONE BANCARIA

- Dal 1° gennaio 2022 le aziende obbligate al rispetto della *Non Financial Reporting Directive (NFDR)* saranno obbligate a comunicare ai sensi dell'art. 8 della *Taxonomy Regulation* l'allineamento alla Tassonomia in termini di *CAPEX – OPEX - REVENUES*
- Dal 1° gennaio 2023 le banche EU (od operanti in ambito EU) dovranno rendere note le proprie *performance* in termini di *compliance* con la Tassonomia
- Nel 2H 2022 è prevista l'introduzione degli *stress test* sulle banche EU che, al momento, non influenzeranno i requisiti patrimoniali delle banche (I Pilastro)
- Sarà introdotto, a mero titolo informativo, il GRA (*Green Asset Ratio*) con cui le banche forniranno una sintesi quantitativa dell'allineamento alla Tassonomia:

$$\text{GRA} = \frac{\text{Tot. Attività ed Impieghi allineati ai criteri di Tassonomia}}{\text{Totale Attivo}}$$

- A partire dal 2025 è prevista l'applicazione del suddetto indice anche come misura correttiva ai requisiti minimi patrimoniali, nonché l'introduzione di un indicatore soggettivo sull'erogazione di ogni singolo finanziamento (*Green Supporting Factor*)