



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Roma, 10 febbraio 2023

COMUNICATO STAMPA

INVIATO AI MINISTERI COMPETENTI IL POSITION PAPER DI CONFITARMA SULLA TASSONOMIA EUROPEA

Confitarma ha indirizzato ai Ministeri competenti (MEF, MIT, Ministero delle imprese e del Made in Italy) il proprio *Position Paper* sulla *Taxonomy Regulation* (Tassonomia Europea).

Come è noto la *Taxonomy Regulation* è un Regolamento Comunitario (n. 852/2020) che mira a disciplinare la definizione *green* dei settori economici e dei relativi investimenti e finanziamenti attraverso un *set* di regole e criteri di eleggibilità (*Technical Screening Criteria*).

In tale contesto lo *shipping* è stato definito un “settore transizionale” con criteri temporanei validi fino al 2025.

Tra questi, uno dei principali e condizionanti è rappresentato dal fatto che le navi non devono essere destinate al trasporto di *fossil fuel*.

Confitarma ha fatto presente che tale criterio stride con la natura “transizionale” attribuita al settore, e che frequentemente non è l’armatore a determinare l’utilizzo della nave con riferimento al carico trasportato, bensì l’operatore e, pertanto, esso non può, in quanto proprietario dell’asset, essere danneggiato per volontà non proprie.

Nel *Position Paper* è stata inoltre evidenziata l’incongruente ed ingiustificata assenza delle crociere dal futuro 2° Atto Delegato; ciò appare un controsenso alla luce del fatto che il settore Crociere è, invece, incluso e disciplinato nell’ambito del 1° Atto Delegato relativo ai primi due obiettivi ambientali (*mitigation* e *adaptation*).

Confitarma ha, infine, costituito uno specifico Gruppo di Lavoro dedicato alla disciplina della Tassonomia coinvolgendo tutti gli *stakeholders*, inclusi i principali Gruppi Bancari, CDP, SACE, ed i rappresentanti del MEF.