

Sommario Rassegna Stampa

| Pagina | Testata | Data | Titolo | Pag. |
|--|---------------------------------|------------|--|------|
| Rubrica Confitarma | | | | |
| 1 | La Gazzetta Marittima | 06/09/2023 | Grimaldi, consegna "Great Lagos" | 5 |
| Rubrica Segnalazioni news Coronavirus e Ucraina | | | | |
| 50/53 | Panorama | 06/09/2023 | Ucraina Se piu' che le armi possono le urne (F.Biloslavo) | 6 |
| Rubrica Lavoro e formazione | | | | |
| 1+5 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | Dagli istituti professionali agli Its: ecco la riforma del ministro Valditara (C.Tucci) | 10 |
| 26 | Il Secolo XIX | 06/09/2023 | Operaio travolto in porto da new jersey, dubbi sulla formazione dei lavoratori (D.D'anna) | 12 |
| 14 | Il Cittadino (Ge) | 10/09/2023 | Lavoro, formazione e competenze: la Liguria e' pronta a questa sfida? | 13 |
| 11 | Bollettino Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | Bando Commissario di bordo: l'Accademia della Marina seleziona 47 allievi biennali | 15 |
| 1 | La Gazzetta Marittima | 06/09/2023 | L'organizzazione del lavoro sui porti | 16 |
| 8 | La Gazzetta Marittima | 06/09/2023 | Costa Crociere cerca personale | 17 |
| Rubrica Notizie dai porti | | | | |
| 18 | Il Secolo XIX | 06/09/2023 | Elettricità da banchina, sono pronte 120 navi ma solo il 2% dei porti (A.Quarati) | 18 |
| 1+17 | Il Secolo XIX | 06/09/2023 | Depositi chimici in porto Bucci: "Andiamo avanti" E' scontro in Comune (E.Rossi) | 19 |
| 25 | Il Secolo XIX - Ed. La Spezia | 06/09/2023 | Calata Paita prendera' vita in primavera "I primi appuntamenti a San Giuseppe" | 21 |
| 6 | La Repubblica - Ed. Genova | 06/09/2023 | Infortunio in porto sempre grave l'operaio 67enne la procura fa sequestrare l'area (M.Lignana) | 22 |
| 8 | La Repubblica - Ed. Genova | 06/09/2023 | "Nel canale designato da Piano già disponibili 150 posti barca" | 23 |
| 1+2/3 | La Repubblica - Ed. Genova | 06/09/2023 | Depositi chimici, a Tursi muro contro muro sul trasloco al Somalia (A.Bruzzone) | 24 |
| | Shippingitaly.it | 05/09/2023 | Giornate di intensi traffici commerciali nel porto di Civitavecchia | 26 |
| 3 | Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | Genova, percorso a ostacoli per la Diga | 28 |
| 3 | Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | Porto Petroli, e' allarme: i fondali sono troppo bassi, stop alle navi piu' grandi | 29 |
| 4 | Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | Interposto Padova avvia la relazione ferroviaria intermodale con la Polonia | 30 |
| 1 | Bollettino Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | Cold ironing, bando nel porto di Livorno | 31 |
| 5 | Bollettino Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | L'Interporto di Padova avvia un collegamento con la Polonia | 32 |
| 5 | Bollettino Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | Project cargo: a Termoli un generatore molto pesante | 33 |
| 1+7 | Il Tirreno | 06/09/2023 | Terminal Darsena Toscana Msc pensa a un'altra offerta (C.Guarino) | 34 |
| 1 | La Gazzetta Marittima | 06/09/2023 | Nuovo collegamento su ferro con Polonia | 37 |
| 3 | La Gazzetta Marittima | 06/09/2023 | San Benedetto del Tronto draga | 38 |
| 6 | La Gazzetta Marittima | 06/09/2023 | Commissione trasporti a Genova | 39 |
| 7 | La Gazzetta Marittima | 06/09/2023 | Canoni demaniali, passo indietro | 40 |
| | Informazionimarittime.com | 05/09/2023 | Gioia Tauro, parte l'iter per la nascita dell'Agenzia lavoro portuale | 41 |
| | Informazionimarittime.com | 05/09/2023 | Tufo, fluorite, acciaio e auto: traffico intenso nel porto di Civitavecchia | 43 |
| | Themeditelgraph.com/it | 05/09/2023 | Porto Petroli Genova, e' allarme: i fondali si sono alzati, stop alle navi piu' grandi | 45 |

Sommario Rassegna Stampa

| Pagina | Testata | Data | Titolo | Pag. |
|---------------------------------------|---------------------------------|------------|---|------|
| Rubrica Notizie dai porti | | | | |
| 20 | Messaggero Marittimo (mensile) | 01/08/2023 | <i>Ultrasporti: privatizzazione authority aprirebbe a pericolosi oligopoli</i> | 46 |
| 22/24 | Messaggero Marittimo (mensile) | 01/08/2023 | <i>Nel primo semestre in calo i traffici nel porto di Livorno</i> | 47 |
| 25/27 | Messaggero Marittimo (mensile) | 01/08/2023 | <i>Genova: sui depositi chimici comune e regione tirano dritto</i> | 50 |
| 28/29 | Messaggero Marittimo (mensile) | 01/08/2023 | <i>Banchina elettrificata a Livorno un fiasco imperdonabile</i> | 52 |
| Rubrica Cantieri Navali | | | | |
| 1 | Bollettino Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | <i>Arsenale Trieste, maxi refitting per due Crystal</i> | 54 |
| 15 | Il Messaggero | 06/09/2023 | <i>Fincantieri: il piano guarda al digitale</i> | 55 |
| Rubrica Cabotaggio e traghetti | | | | |
| 8 | La Repubblica - Ed. Genova | 06/09/2023 | <i>"Di nuovo in gara per i traghetti"</i> | 56 |
| 27 | La Stampa | 06/09/2023 | <i>Il 49% dei traghetti Moby a Msc l'operazione vale 150 milioni</i> | 57 |
| 1+6 | MF - Milano Finanza | 06/09/2023 | <i>Dalle parole ai fatti: Msc entra col 49% nei traghetti del gruppo Moby (N.Capuzzo)</i> | 58 |
| 1 | Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | <i>Isole minori, la procedura siciliana</i> | 59 |
| 23 | Libero Quotidiano | 06/09/2023 | <i>Msc compra Italo e Moby. E ancora non rinuncia a Ita (L.Merano)</i> | 60 |
| Rubrica Crociere | | | | |
| 21 | Il Secolo XIX - Ed. La Spezia | 06/09/2023 | <i>Svolta turistica, la rivincita dei taxi. "Crociere e b&b ci hanno salvato"</i> | 61 |
| 27 | Il Secolo XIX - Ed. Levante | 06/09/2023 | <i>Le Bougainville: passerella nel Borgo con cento croceristi</i> | 63 |
| | Shipmag.it | 06/09/2023 | <i>CLIA, accelera la transizione green delle crociere ma i porti sono ancora in ritardo</i> | 64 |
| 3 | La Gazzetta Marittima | 06/09/2023 | <i>Maxi refitting per Crystal</i> | 68 |
| | Messengermarittimo.it | 05/09/2023 | <i>Crociere a due velocità: boom passeggeri, frenata ordini per i cantieri</i> | 69 |
| 18/19 | Messaggero Marittimo (mensile) | 01/08/2023 | <i>Costa crociere sostiene addiopizzo: "palermo no mafia tour"</i> | 70 |
| 21 | Messaggero Marittimo (mensile) | 01/08/2023 | <i>Record a Gioia Tauro con l'arrivo della Msc Nicola Mastro</i> | 72 |
| Rubrica Containers | | | | |
| 5 | Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | <i>Varata a Trieste la Msc Nicola Mastro</i> | 73 |
| 1 | Bollettino Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | <i>Battezzata la Nicola Mastro</i> | 74 |
| 3/4 | Lloyd's List | 06/09/2023 | <i>Box demand picture weaker as supply continues to grow</i> | 75 |
| 4/5 | Lloyd's List | 06/09/2023 | <i>Trade bodies seek to show eBLs are ready for adoption</i> | 77 |
| 9/10 | Lloyd's List | 06/09/2023 | <i>In other news</i> | 79 |
| Rubrica Tankers | | | | |
| 2/3 | Lloyd's List | 06/09/2023 | <i>China gobbles record amounts of Iranian oil as Tehran's exports reach new highs</i> | 81 |
| 8/9 | Lloyd's List | 06/09/2023 | <i>Tanker markets expected to strengthen in 2024, says Bimco</i> | 83 |
| Rubrica Bulk carriers | | | | |
| 1/2 | Lloyd's List | 06/09/2023 | <i>Bimco: Dry bulk demand may flatline if China's stimulus fails</i> | 85 |

Sommario Rassegna Stampa

| Pagina | Testata | Data | Titolo | Pag. |
|---|--|------------|---|------|
| Rubrica Gas e LNG | | | | |
| 22 | Il Secolo XIX - Ed. Savona/Cairo/Val Bormi | 06/09/2023 | <i>Gasiere, chiesto Consiglio monotematico in nome della trasparenza amministrativa</i> | 87 |
| 4 | Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | <i>Trasporto ferroviario di gnl, gli Stati Uniti preparano norme contro gli incidenti</i> | 88 |
| 11 | Bollettino Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | <i>Gas naturale liquefatto: Amburgo Titan completa i primi rifornimenti</i> | 89 |
| | Informazionimarittime.com | 06/09/2023 | <i>"Il 73% delle navi in costruzione e' alimentato a Gnl": Clia pubblica il rapporto annuale</i> | 90 |
| 40 | La Stampa - Ed. Savona | 06/09/2023 | <i>Gasiere, chiesto Consiglio monotematico in nome della trasparenza amministrativa</i> | 92 |
| 7 | Lloyd's List | 06/09/2023 | <i>"Huge potential" for Asian bio-LNG bunkering</i> | 93 |
| 9/12 | Messaggero Marittimo (mensile) | 01/08/2023 | <i>Golar tundra</i> | 94 |
| Rubrica Dal mondo dello shipping | | | | |
| 1+8/9 | La Repubblica - Ed. Genova | 06/09/2023 | <i>Nautico, la sfida di Genova: "Diventera' il primo al inondo" (M.Minella)</i> | 98 |
| | Shipmag.it | 05/09/2023 | <i>Salone Nautico di Genova, oltre 1000 imbarcazioni: Vogliamo essere i primi al mondo</i> | 101 |
| | Shippingitaly.it | 05/09/2023 | <i>Nasce l'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro Srl</i> | 103 |
| | Shippingitaly.it | 05/09/2023 | <i>Nova Marine Carriers entra nei lavori della diga di Genova</i> | 105 |
| 17 | Avvenire | 06/09/2023 | <i>La Chiesa e la solitudine dei marittimi (A.Colaiacono)</i> | 106 |
| 2 | Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | <i>Una rete di porti per grano e carbone: perche' il Cremlino vuole il Mar d'Azov</i> | 107 |
| 3 | Bollettino Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | <i>Il governo di Malta rilascia un Air Operations Certificate</i> | 109 |
| 13 | Bollettino Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | <i>Apm Terminals firma per un nuovo terminal da realizzare a Port Said</i> | 110 |
| 10 | Il Giornale | 06/09/2023 | <i>Soldi dal Pd alla Ong punita per aver violato il decreto Cutro (F.Galici)</i> | 111 |
| 6 | La Gazzetta Marittima | 06/09/2023 | <i>Panama, super-costi per passare</i> | 112 |
| | Messengermarittimo.it | 05/09/2023 | <i>Genova: allarme insabbiamento per i fondali di Porto Petroli</i> | 113 |
| | Messengermarittimo.it | 05/09/2023 | <i>Presto l'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl</i> | 114 |
| | Themeditelgraph.com/it | 05/09/2023 | <i>Distribuzione di gnl nel porto della Spezia, e' scontro sulla concessione in Consiglio regionale</i> | 115 |
| | Themeditelgraph.com/it | 05/09/2023 | <i>Msc, il gruppo Aponte acquista il 49% di Moby</i> | 116 |
| Rubrica Primo piano | | | | |
| 1 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Sconti edilizi nel deficit del primo anno (G.Trovati)</i> | 117 |
| 17 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Piccola industria: "Per dare spinta al Paese rafforzare le filiere" (N.Picchio)</i> | 119 |
| 30 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Antiriciclaggio, rischi sulle segnalazioni (W.Marazzani)</i> | 120 |
| 32 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Confronto alla Giustizia sull'equo compenso</i> | 122 |
| 1+3 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Superbonus, nel 2023 cessioni per altri 20 miliardi di crediti (G.Parente)</i> | 123 |
| 1+6 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Riad e Mosca prolungano i tagli, petrolio piu' caro (S.Bellomo)</i> | 126 |
| 1+9 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Brandizzo, video shock: trascurate le regole (M.Morino)</i> | 128 |
| 1+10 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Blitz interforze a Caivano, pronta la stretta del Governo (I.Cimmarusti)</i> | 130 |
| 16+18 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Salone di Genova al via: la spinta del fronte mare (R.De Forcade)</i> | 132 |
| 2/3 | Corriere della Sera | 06/09/2023 | <i>La dirigente "Ci sono morti. Non voglio pubblicita'" (S.Lorenzetti)</i> | 134 |
| 2 | Corriere della Sera | 06/09/2023 | <i>La Procura: perizia su quelle immagini Rfi, l'ad alla Camera "Nessuna deroga alle procedure" (M.Nerozzi/V.Santarpia)</i> | 136 |

Sommario Rassegna Stampa

| Pagina | Testata | Data | Titolo | Pag. |
|----------------------------|--|------------|---|------|
| Rubrica Primo piano | | | | |
| 7 | Corriere della Sera | 06/09/2023 | <i>Il pressing dei partiti: vogliono 40 miliardi, sul tavolo ce ne sono 8,5 (M.Sensini)</i> | 137 |
| 7 | Corriere della Sera | 06/09/2023 | <i>Int. a F.Freni: "Tutelare i redditi bassi, ma e' l'ora della stretta" (E.Marro)</i> | 138 |
| 8 | Corriere della Sera | 06/09/2023 | <i>Soglia di sbarramento al 3 per cento. C'e' subito l'alt di Lega e Forza Italia (C.Zapperi)</i> | 139 |
| 11 | Corriere della Sera | 06/09/2023 | <i>La versione di Amato: su Ustica non ho verita' chiedo di cercarla (G.Bianconi)</i> | 140 |
| 40 | Corriere della Sera | 06/09/2023 | <i>Le occasioni preziose (E.Roddolo)</i> | 142 |
| 1+3 | Corriere della Sera | 06/09/2023 | <i>"Cosi' Kevin si e' fatto giustizia da se'" (G.Fasano)</i> | 144 |
| 1+5 | Corriere della Sera | 06/09/2023 | <i>Manovra, spunta anche il bonus benzina. I partiti chiedono 40 miliardi, ce ne sono 8,5 (M.Guerzoni/A.Logroscino)</i> | 146 |
| 10 | La Repubblica | 06/09/2023 | <i>Int. a A.Varallo: "Ho fatto parte di quella squadra e' successo qualcosa di anomalo" (E.Sola)</i> | 148 |
| 20 | La Repubblica | 06/09/2023 | <i>L'Opec taglia ancora, vola il petrolio</i> | 149 |
| 8/9 | La Stampa | 06/09/2023 | <i>Il ritorno di Giorgia a Colle Oppio. Un raduno per fermare le correnti (F.Olivo)</i> | 150 |
| 1+26 | La Stampa | 06/09/2023 | <i>Stretta sul petrolio benzina sempre piu' cara (F.Spini)</i> | 151 |
| 2 | MF - Milano Finanza | 06/09/2023 | <i>Milano accoglie gli Emirati per aumentare gli scambi (L.Carrello)</i> | 153 |
| 6 | MF - Milano Finanza | 06/09/2023 | <i>Numeri in crescita per il Salone Nautico di Genova (F.Canevesio)</i> | 154 |
| 8 | Avvenire | 06/09/2023 | <i>Nord Est, l'hotspot si fara' (ma non subito) (F.Dal Mas)</i> | 155 |
| 14 | Avvenire | 06/09/2023 | <i>La nautica punta il record di 7 miliardi di fatturato A Genova e' tutto pronto per il 63esi (D.Frambati)</i> | 156 |
| 1 | Avvisatore Marittimo | 06/09/2023 | <i>Grano ucraino, il dilemma dell'Ue</i> | 157 |
| 7 | Il Dubbio | 06/09/2023 | <i>De Bertoldi: "Equo compenso, convocare anche le professioni"</i> | 158 |
| 8 | Il Giornale | 06/09/2023 | <i>Europee, rebus sbarramento. "Ridurlo al 3%? Va alzato" (F.Boezi)</i> | 159 |
| 19 | Il Giornale | 06/09/2023 | <i>Int. a A.Urso: "Sull'auto elettrica l'aria europea e' girata anche grazie all'Italia" (P.Bonora)</i> | 160 |
| 1+6 | Il Giornale | 06/09/2023 | <i>Il Superbonus complica la manovra. Caccia a nuove risorse dalle rendite (G.De Francesco)</i> | 162 |
| 1+6/7 | Il Giornale | 06/09/2023 | <i>Meloni cena con i parlamentari Fdi. "Evitare assalti alla legge di Bilancio" (F.De Feo)</i> | 164 |
| 1+6 | Il Giornale del Piemonte e della Liguria (Il Giornale) | 06/09/2023 | <i>Il salone vuole essere il numero uno (D.Pistacchi)</i> | 166 |
| 14 | Il Messaggero | 06/09/2023 | <i>Banche, in Parlamento il decreto extraprofiti (R.Dim.)</i> | 169 |
| 9 | Italia Oggi | 06/09/2023 | <i>Il salario minimo e' un bluff (C.Valentini)</i> | 170 |
| 38 | Italia Oggi | 06/09/2023 | <i>Equo compenso, commercialisti al tavolo (S.D'alessio)</i> | 171 |
| 23 | Libero Quotidiano | 06/09/2023 | <i>Con oltre mille marchi e mille posti barca riparte il Salone nautico</i> | 172 |
| 2 | MF Fashion (MF) | 06/09/2023 | <i>I distretti frenano dopo mesi record (A.Guolo/M.Mina')</i> | 173 |
| Rubrica Trasporti | | | | |
| 24 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Caro voli, al via con Ita i vertici Urso-compagnie Inviati chiarimenti alla Ue</i> | 174 |
| 22+24 | Il Sole 24 Ore | 06/09/2023 | <i>Air Canada punta sull'Italia: sei voli aggiuntivi in arrivo (G.Dragoni)</i> | 175 |
| 23 | La Repubblica | 06/09/2023 | <i>Int. a M.Galardo: Galardo: "Ita decollera' con noi nel ricco mercato americano" (A.Fontanarosa)</i> | 176 |
| 36 | La Repubblica | 06/09/2023 | <i>Edilizia e Superbonus, MMGroup leader del mercato tra nuovi progetti e grandi opportunita'</i> | 177 |



NAPOLI – Con la consegna della Great Lagos, avvenuta il 30 agosto presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan (Corea del Sud), la flotta del Gruppo Grimaldi conta ufficialmente due unità ro-ro multipurpose della moderna classe “G5”.

La nuova nave prende il nome dalla città di Lagos, in Nigeria, il cui porto è servito da decenni dalla
(segue in ultima pagina)

Grimaldi, consegnata

compagnia armatoriale partenopea nell’ambito dei suoi collegamenti marittimi tra Europa, Nord e Sud America e Africa Occidentale. Inoltre, proprio a Lagos il Gruppo Grimaldi gestisce il più grande terminal ro-ro multipurpose dell’Africa Occidentale.

Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della Great Lagos e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container.

Oltre che per la sua capacità di carico, la Great Lagos si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche

all’avanguardia finalizzate all’efficientamento energetico e alla riduzione dell’impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisfano i livelli di NOx imposti dal regolamento IMO Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permette di minimizzare le

perdite vorticoso e, di conseguenza, ottimizzare l’efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante.

La nave è, inoltre, predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l’ormeggio, che costituisce, laddove disponibile, un’alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. Il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) è, invece, ridotto grazie all’installazione dei dispositivi variable frequency drive, mentre l’applicazione di pitture innovative a bassa rugosità permette di ridurre la resistenza all’avanzamento, incrementando l’efficienza delle unità. Infine, la nave è dotata di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per l’abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

A dimostrazione della sua elevata efficienza energetica ed ambientale,

la Great Lagos è capace di ridurre le emissioni di CO2 per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi.

A partire dalla fine del prossimo mese di settembre, la nuova unità sarà impiegata per elevare ulteriormente la qualità dei servizi di trasporto marittimo offerti dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l’Africa Occidentale; alle stesse rotte saranno destinate anche le altre quattro unità della classe G5, in consegna tra il 2023 ed il 2024.

“La nostra classe di navi G5 rappresenta una risposta innovativa ed efficiente alla richiesta di servizi

marittimi di qualità sempre più elevata e, al tempo stesso, rispettosi dell’ambiente. Lo abbiamo comprovato negli ultimi mesi con l’impiego della Great Antwerp, prima unità della serie, e sarà ancora più evidente con l’arrivo della Great Lagos e delle altre quattro unità gemelle attualmente in costruzione”, ha affermato Gian Luca Grimaldi, presidente di Grimaldi Group S.p.A. “Il nostro impegno ed i nostri investimenti continuano a generare risultati tangibili e soddisfazione nella nostra clientela, e passo dopo passo ci avvicinano al grande, primario obiettivo della transizione green del trasporto marittimo.”

FRONTI CALDI

UCRAINA

SE PIÙ CHE LE ARMI POSSONO LE URNE

Il mancato successo della controffensiva di Kiev fa guardare alle elezioni in Usa, Eur



di Fausto Biloslavo



Il tempo gioca contro di noi. In un anno possono mandarci più carri armati e anche gli F-16, ma la popolazione russa è 3,5 volte la nostra. Non abbiamo abbastanza riserve umane per combattere per sempre» ammette l'esperto di sicurezza ucraino Anton Gerashchenko.

Sul campo gli ucraini sono riusciti ad avanzare appena 18 chilometri in oltre due mesi sulla direttrice principale della controffensiva a Sud. «Un'avanzata importante, che li ha portati a contatto con

la seconda linea di difesa russa, ma siamo già alla guerra di attrito, che andrà avanti fino a quando uno dei due eserciti sarà sfinito» osserva una fonte occidentale a Kiev. L'arrivo dell'inverno, il mezzo milioni di morti e feriti di entrambe le parti (70 mila caduti per gli ucraini secondo stime americane) e tre elezioni cruciali il prossimo anno in Russia, per il parlamento europeo e soprattutto per la Casa Bianca, potrebbero influenzare il conflitto più dei proiettili.

«Se la guerra non si esaurisce prima per logoramento il cambiamento arriverà dalle elezioni americane» afferma Aldo Ferrari, direttore dell'Istituto di studi di politica internazionale per la

Russia, Caucaso e Asia centrale.

Gli ucraini hanno conquistato Robotnye, nella provincia di Zaporizhzhia, riuscendo ad avanzare una media di 111 metri al giorno in tre mesi in un inferno di campi minati, trincee, bunker sotterranei e trappole per i carri. Per arrivare a Melitopol, primo obiettivo che spezzerebbe in due la linea del fronte russo ci sono oltre 80 chilometri. E in mezzo una piazzaforte come Tokmak, che sarà un incubo espugnare. I corpi speciali ucraini hanno piantato la bandiera anche a Dachi sulla sponda sinistra del

opa e Russia come **svolte imprevedibili**. Per questo si cercherà una soluzione.



Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky e il primo ministro danese Mette Frederiksen posano per i fotografi a bordo di un jet F-16, in un hangar della base di Skrydstrup, Danimarca, lo scorso 20 agosto.

TRIESTE, «PONTE» MARITTIMO DI KIEV

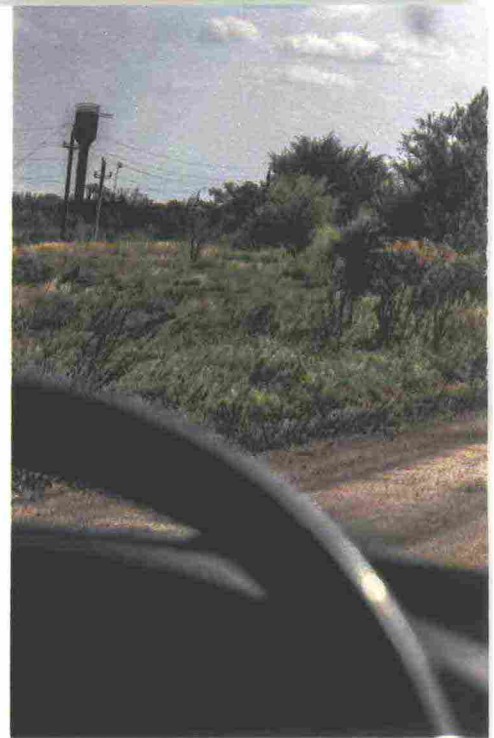
Trieste sbocco portuale dell'Ucraina per il grano e altre merci. Un progetto lanciato dal governo italiano, che interessa una quindicina di imprese per la costruzione di un interporto, snodo ferroviario e stradale ad Horonda, nel sud-ovest dell'Ucraina, vicino al confine con Slovacchia e Ungheria. Da questo hub le merci arriveranno a Verona e Trieste per proseguire via mare. «Al momento l'accordo per l'esportazione del grano dai porti ucraini è bloccato. I trasporti via camion sono complicati e per quelli ferroviari mancano i carri per caricare le merci. Il progetto va avanti anche se ci vorranno due anni per renderlo pienamente operativo» spiega Marco Toson, presidente della Camera di commercio ucraina per il territorio italiano e del centro per la ricostruzione. Le imprese interessate calcolano che le prime infrastrutture potrebbero essere operative nel giro di 8-9 mesi. Il ministro delle Imprese, Adolfo Urso, ha annunciato che il porto di Trieste è «candidato a diventare uno degli scali maggiori per Kiev sul Mediterraneo». I russi bombardano i porti ucraini di Izmail e Remi sul Danubio, che portano alla Romania ed i silos di stoccaggio. La produzione agricola quest'anno sarà del 60 per cento in meno rispetto al 2021. L'accordo sul grano è al centro dei contatti tra il presidente turco Recep Tayyip Erdogan e Vladimir Putin. Nel frattempo non si ferma il piano B con Trieste sbocco al mare dell'Ucraina. (f.bil.)

A destra, il porto di Trieste visto dall'alto. Per rendere operativo il progetto ci vorranno due anni.

fiume Dnipro, di fronte a Kherson, ma al momento rimangono inchiodati lì. I russi premono su Kupiasnk, il lato nord-est del fronte, per distrarre parte dell'esercito ucraino da sud.

«Il negoziato arriverà per stanchezza e sfinimento» prevede Lamberto Zannier, ex segretario generale dell'Organizzazione per la sicurezza e cooperazione in Europa. «Ho parlato sia con i russi sia con gli ucraini, ma al momento le precondizioni per trattare sono talmente incompatibili che non esistono grandi spazi di manovra. Al Cremlino verrà riconfermato Vladimir Putin, salvo colpi di scena, per le elezioni europee non vedo una marcia indietro troppo vistosa sull'Ucraina, ma il voto negli Stati Uniti potrebbe avere un impatto».

Il capo del Cremlino, si sta già preparando alle presidenziali di marzo facendosi vedere in mezzo alla gente. Il primo test sono le regionali russe fra l'8 e il 10 settembre, che si terranno anche nei territori occupati in Ucraina. E si voterà pure a Mosca, per la probabile quarta volta del sindaco Sergey Sobyenin vicino a Putin. Il Cremlino è convinto di avere la strada spianata per una rielezione bulgara alle presidenziali di marzo, ma la guerra in Ucraina potrebbe giocare qualche scherzo. I russi hanno fallito nella marcia su Kiev e non sono neppure

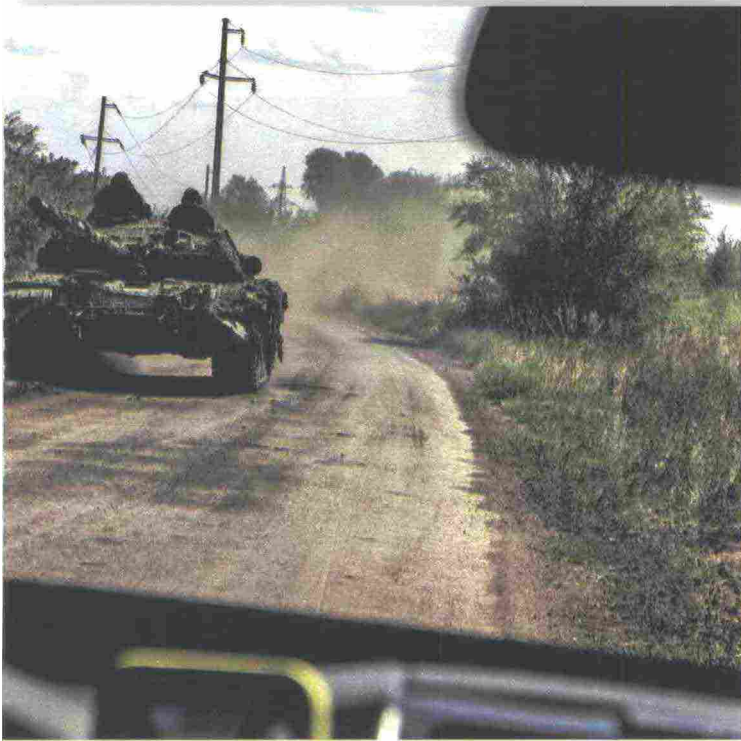


riusciti a conquistare tutto il Donbass. Il presidente non osa dichiarare un'altra mobilitazione dopo 120 mila morti e 170 mila feriti.

«La Russia punta sulla guerra di logoramento e un cessate il fuoco sulla base delle posizioni raggiunte» sostiene Aldo Ferrari. «Per Mosca sarebbe una sconfitta comunque, ma dagli ucraini e anche per la narrazione occidentale verrebbe letta nella stessa maniera».

Una fonte europea a Kiev non esclude «uno scenario coreano. Un rallentamento del conflitto che alla fine arriverà al congelamento della situazione». Una prospettiva vista come fumo negli occhi dal presidente ucraino, Volodymyr Zelensky, che non vuole perdere territori. E





A sinistra, un carro armato ucraino procede nella riconquista dei territori nei pressi della città di Robotnye (regione di Zaporizhzhia). Sotto, il generale dei marines Mark A. Milley a colloquio con papa Francesco, il 21 agosto scorso.

FRONTI CALDI

americana che vorrebbe spingere Zelensky a tenere le elezioni presidenziali alla normale scadenza nel prossimo anno. La legge marziale prevede il rinvio e il presidente ucraino ha fatto notare che il voto sarebbe complesso, sotto bombe e missili, e dovrebbe essere finanziato dall'Occidente. La popolarità di Zelensky è sempre alta e avrebbe la vittoria in tasca, ma l'«infowar» russa sta fabbricando materiale su un presunto «accordo segreto» tra il sindaco di Kiev, Vitaliy Klitschko, e rappresentanti repubblicani Usa per sostenerlo nelle elezioni presidenziali.

La vera chiave di volta per il conflitto sarà il voto per la Casa Bianca nel novembre 2024, tenendo conto che è sempre lo Zio Sam a sostenere il peso maggiore dell'appoggio a Kiev con oltre 75 miliardi di dollari di assistenza non solo bellica all'Ucraina. In giugno 89 membri repubblicani del Congresso hanno votato per tagliare 300 milioni di dollari di aiuti militari. Il 16 luglio Donald Trump ha spiegato in un'intervista: «Direi a Zelensky: "Basta. Devi fare un accordo". Direi a Putin: "Se non si trova un accordo daremo molto di più (*all'Ucraina ndr*). Concluderò l'affare in un giorno».

A parte le sparate del probabile candidato repubblicano, anche il presidente Joe Biden, in vista della campagna elettorale, sarà cauto sulla guerra. Secondo alcune indiscrezioni vorrebbe presentarsi alle primarie benedicendo un piano di pace concreto per l'Ucraina. Non a caso il generale dei marines a quattro stelle, Mark A. Milley, capo di stato maggiore Usa, ha incontrato Papa Francesco in Vaticano il 21 agosto scorso. E hanno discusso molto di Ucraina. «Anche se vincessimo Biden dovrà considerare due anni di guerra e spese militari enormi» osserva Aldo Ferrari. «Se tornasse Trump ha già detto che metterà fine al conflitto. In ogni caso potrebbe vedersi una luce in fondo al tunnel».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



propone come massima apertura: «Quando saremo ai confini amministrativi della Crimea, penso che sia possibile forzare politicamente la smilitarizzazione della Russia sul territorio della penisola».

L'avversità di una parte dell'opinione pubblica europea a continuare un conflitto senza fine peserà sul rinnovo del parlamento di Strasburgo ai primi di giugno. Se le elezioni si tenessero oggi, i conservatori e riformisti europei di destra (Eco) diventerebbero il terzo gruppo europarlamentare. La destra punta a scalzare i socialisti dalla stanza dei bottoni,

ma bisogna tener conto degli umori nei confronti della Russia. «L'opinione pubblica polacca e delle nazioni scandinave oltre a quella dell'Est Europa sono schierate con l'Ucraina. Faglie interne si registrano nei tre Paesi principali, Germania, Italia e Francia. Ma alla fine, dopo il voto, i partiti hanno a che fare con la realpolitik e sul conflitto la linea di generale supporto a Kiev non verrà messa in discussione» spiega Marco Gombacci, docente di negoziazioni e diplomazia all'Università europea di Valencia. Il senatore repubblicano Lindsey Graham è la punta di lancia

Dagli istituti professionali agli Its: ecco la riforma del ministro Valditara

Verso il Cdm

Pronto il progetto: sperimentazione dal 2024 con il 30% delle scuole

In arrivo il protocollo per garantire il rilancio degli istituti agrari

In arrivo in Consiglio dei ministri la riforma dell'istruzione tecnico-professionale, predisposta dal ministro Valditara, che fa nascere in Italia la nuova filiera formativa, destinata a coinvolgere istituti tecnici, professionali statali, percorsi Ifts, IeFp regionale e Its Academy. Il progetto partirà come sperimentazione dal 2024/25 e potrà coinvolgere fino a un massimo del 30% degli istituti attivi in regione. Contemporaneamente è in arrivo un protocollo per garantire un'offerta formativa aggiornata anche per gli istituti agrari.

Claudio Tucci — a pag. 5

Filiera formativa tecnologica: ecco la riforma di Valditara

Istruzione. Dagli istituti tecnici professionali agli Its Academy una visione strategica unica per la formazione tecnico-professionale. La sperimentazione parte dal 2024 con il 30% delle scuole

Claudio Tucci

Se non è una rivoluzione davvero poco ci manca. Il ministro dell'Istruzione e del merito, Giuseppe Valditara, dopo un approfondito confronto con regioni, parti sociali e stakeholders, è pronto a presentare in consiglio dei ministri (probabilmente la prossima settimana) la riforma di tutta l'istruzione tecnico-professionale. È pronto infatti il Ddl che fa nascere in Italia la nuova "filiera formativa tecnologico-professionale", destinata a coinvolgere in un'ottica di "campus" istituti tecnici, istituti professionali statali, percorsi Ifts, IeFp regionale e Its Academy.

Il progetto è ambizioso, partirà come sperimentazione dal 2024/25 e potrà coinvolgere fino a un massimo del 30% degli istituti tecnici e professionali attivi sul territorio regionale. I punti cardine della riforma

ma sono cinque: percorsi quadriennali, rilanciando in larga scala la sperimentazione delle superiori in quattro anni, anziché cinque, partita con Valeria Fedeli ma mai realmente decollata (oggi interessa appena 2/300 scuole in tutt'Italia). Rafforzamento delle materie di base, in particolare italiano e matematica. Apprendistato formativo e alternanza scuola-lavoro (potrebbe arrivare fino a 400 ore nel triennio. Docenze di esperti provenienti dal mondo produttivo e professionale per ampliare l'offerta didattica, in primis quella laboratoriale. Spinta all'internazionalizzazione con più scambi internazionali, visite e soggiorni di studio, stage all'estero.

Il modello che dovrà rappresentare la nuova filiera è il "campus" che, a livello di singolo territorio o distretto produttivo, potrà offrire agli studenti più percorsi di studio (ulteriori dettagli arriveranno con

successivi decreti ministeriali).

La prima caratteristica della nuova filiera è l'introduzione di percorsi quadriennali più due ulteriori annualità negli Its Academy (modello 4+2). La formazione di base sarà quindi di quattro anni ma con tutte le caratteristiche dei percorsi quadriennali già vigenti (e a organici invariati), e obbligo di raggiungere gli obiettivi specifici di apprendimento e le competenze previste dal profilo in uscita del quinto anno di corso (entro il termine del quarto anno). Specifici accordi tra Ur e regioni (che hanno competenze sulla formazione professionale) potranno far nascere "campus" dove aggregare tutte le scuole tecniche e professionali del territorio, per dar vita quindi a un polo formativo legato alle esigenze specifiche dei territori. Chi esce da un percorso IeFp regionale potrà iscriversi in un Its Academy, dopo una prova di va-

lutazione degli apprendimenti predisposta da Invalsi.

Un'altra caratteristica della nuova filiera, e in particolare del "campus", sarà la più ampia flessibilità didattica e organizzativa. La stretta connessione con il lavoro passa attraverso due elementi: il ricorso all'apprendistato formativo di primo livello (per studenti da 15 anni in su) e il potenziamento delle ore "on the job". Completano le novità della nuova "filiera formativa tecnologico-professionale" la forte connotazione internazionale e le docenze "esterne". Grazie all'autonomia scolastica scatterà un costante incremento di progetti di partenariato, attività di scambio, visite e soggiorni di studio, stage all'estero.

Spazio poi alla metodologia Clil (apprendimento dei contenuti delle attività formative programmate in lingua straniera) e ai professori che arrivano direttamente dal mondo del lavoro e delle professioni: per determinati moduli didattici estremamente tecnici e attività laboratoriali si potranno chiamare docenti esterni. Che saranno assunti con contratti di prestazione d'opera annuali (o per il periodo di cui ce n'è bisogno), senza "intaccare" l'organico docente assegnato al singolo istituto e la titolarità dei docenti sulle cattedre.

Un'altra novità fondamentale è che si istituisce, all'interno del ministero dell'Istruzione e del merito, una struttura tecnica di livello

dirigenziale generale per la promozione della filiera formativa tecnologico-professionale, dopo 10 anni dalla soppressione del Dg Istruzione tecnica operata da Mariachiara Carrozza in ossequio a una spending review (piuttosto miope). Questa unità avrà anche il compito di stimolare e valorizzare ricerca, brevettazione e trasferimento tecnologico all'interno della intera filiera tecnologico-professionale.

«Regioni e parti sociali avranno un ruolo strategico nel decollo e nell'attuazione di questa sperimentazione - è il ragionamento del ministro Valditara -. Non possiamo più permetterci una scuola slegata dal mondo del lavoro».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le novità

1

Modello 4+2

Arriva la filiera formativa tecnologico-professionale, destinata a coinvolgere in un'ottica di campus istituti tecnici, istituti professionali statali, percorsi Ifts, leFp regionale e Its Academy. Si introducono percorsi quadriennali più due ulteriori annualità negli Its Academy (modello 4+2). Specifici accordi tra Usr e regioni potranno far nascere "campus" dove aggregare tutte le scuole tecniche e professionali del territorio

2

Docenti dalle imprese

La stretta connessione con il lavoro passa per il ricorso all'apprendistato formativo e il potenziamento delle ore "on the job". Si apre poi ai docenti che arrivano dal mondo del lavoro e delle professioni: per determinati moduli didattici estremamente tecnici e attività laboratoriali si potranno chiamare docenti esterni. Che saranno assunti con contratti di prestazione d'opera annuali, senza "intaccare" l'organico degli insegnanti

3

Spinta a lingue ed estero

Un'altra caratteristica della nuova filiera, e in particolare del "campus", sarà la più ampia flessibilità didattica e organizzativa. Grazie all'autonomia scolastica scatterà un costante incremento di progetti di partenariato, attività di scambio, visite e soggiorni di studio, stage all'estero. Spazio poi alla metodologia Clil (apprendimento dei contenuti delle attività formative programmate in lingua straniera)



Programmi quadriennali con rafforzamento delle materie di base e 400 ore di apprendistato e alternanza scuola-lavoro



DAI PRIMI ACCERTAMENTI RISULTA CHE LE FORCHE INSTALLATE SULL'ESCAVATORE NON ERANO IDONEE PER QUEL PESO

Operaio travolto in porto da new jersey, dubbi sulla formazione dei lavoratori

Resta grave Pietro Greco, 67 anni. I sindacati: «Inaccettabile una mansione così pericolosa a quell'età»

Danilo D'Anna

Non ci sono ancora indagati per l'incidente sul lavoro avvenuto lunedì pomeriggio nel cantiere di Parco Rugna, accanto a Calata Bettolo, dove è rimasto ferito gravemente l'operaio di 67 an-

Primi interrogatori condotti dagli ispettori della Asl, pronti gli avvisi di garanzia

ni Pietro Greco. L'uomo resta ricoverato in rianimazione al San Martino, in prognosi riservata.

Al vaglio degli inquirenti, coordinati dal pubblico ministero Daniela Pischetola, ci sono tuttavia le mansioni che sono state assegnate alla vittima e al suo collega: potevano svolgerle? E ancora: avevano avuto una corretta formazione? Intanto continuano gli accertamenti tecnici: dopo aver sequestrato l'area dove è avvenuto l'incidente, gli investigatori potrebbero far partire i

primi avvisi di garanzia. Necessari per effettuare gli accertamenti tecnici sulla manovra compiuta per spostare il new jersey da cui è stato travolto Greco, che da terra aveva il compito di seguire l'operazione che il collega stava effettuando con un mini escavatore, dotato di forche anziché di pinze. Gli investigatori dell'Ufficio prevenzione sicurezza ambienti di lavoro della Asl3, guidati dall'ingegnere Gabriele Mercurio, devono appurare se quel blocco di cemento con la rete metallica (incluso nella recinzione che doveva delimitare un cantiere) doveva essere spostato diversamente. Ovvero se quel muletto non fosse indicato per un oggetto del genere. In particolare, il tipo di forche montate sul mezzo non viene ritenuto idoneo per un'azione del genere, perché della dimensione sbagliata: una volta inserite nelle scanalature, le barre metalliche non hanno aggranciato correttamente il jersey. Tant'è vero che la barriera, appena è stata sollevata, si è prima inclinata e

poi si è abbattuta sul lavoratore edile che si trovava sotto. Greco, forse per ripararsi, ha perso l'equilibrio ed è caduto battendo violentemente la testa. Oltre all'area di Parco Rugna, il sostituto procuratore Pischetola ha disposto il sequestro dell'escavatore, delle forche e del new jersey.

Presto potrebbe chiedere a un consulente di valutare se il muletto fosse il veicolo più idoneo a sollevare una barriera del genere. In particolare con la strumentazione che aveva in dotazione: le barre installate, di solito, servono per movimentare i pallet nei magazzini. Bancali che, però, hanno un incastro differente da quello di un jersey. Da qui la mancata stabilità. Per questo gli indagati nella prima fase d'inchiesta potrebbero essere più di uno, anche se la Procura preferisce non sbilanciarsi perché gli ispettori della Asl hanno inviato una prima informativa sull'accaduto e soltanto nei prossimi giorni produrranno il documento completo. Ma già con a valle della prima an-

notazione il pubblico ministero potrebbe accelerare.

«TROPPI RISCHI IN SERVIZIO»

Intanto resta la forte preoccupazione per le condizioni di Greco, dipendente della Centro meridionali costruzioni srl, ditta che si sta occupando dei lavori affidati dall'Autorità di sistema portuale. Il San Martino ieri mattina ha diramato un primo bollettino medico: «La Direzione sanitaria - recita la nota - informa che l'operaio di 67 anni rimasto vittima di incidente sul lavoro nel porto di Genova presenta un politrauma con grave trauma cranico. Sottoposto a ventilazione meccanica e monitoraggio intensivo, le sue condizioni restano gravi. La prognosi è riservata». I sindacati invece insistono sull'età del lavoratore: «A 67 anni nessun operaio dovrebbe correre rischi di questo tipo, soprattutto con le dinamiche sempre più frenetiche del porto», hanno commentato Fabio Servi dei e Mirko Trapasso, rispettivamente segretario confederale Uil Liguria e segretario generale Feneal Uil Liguria. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il new jersey abbattuto e, a sinistra, il mezzo da lavoro che è stato sequestrato



20 SETTEMBRE - CONVEGNO UNIONE CRISTIANA IMPRENDITORI E DIRIGENTI

Lavoro, formazione e competenze: la Liguria è pronta a questa sfida?

"La situazione economica e del lavoro in Liguria. Gap di competenze e formazione" è il tema del convegno organizzato dall'Unione Cristiana agli imprenditori e Dirigenti (UCID) di Genova in programma **mercoledì 20 settembre dalle 17 alle 19.30 a Palazzo della Meridiana** (Salita di San Francesco 4, Genova).

In un periodo caratterizzato da veloci mutamenti economici e tecnologici, l'ambiente lavorativo richiede un adattamento continuo e l'acquisizione di competenze sempre più sofisticate.

Alla luce di questa situazione, l'evento mira ad esaminare l'importante questione della preparazione per il futuro del lavoro in Liguria.

Questo obiettivo sarà affrontato sulla base dei risultati emersi dalla recente ricerca condotta da The European House Ambrosetti, che analizza le priorità e le sfide per garantire un futuro competitivo per la Regione Liguria.

Il programma della giornata è stato pensato al fine di fornire una panoramica completa degli aspetti chiave legati a questa sfida.

L'evento sarà aperto da **Davide**

Viziano, Presidente di Ucid Liguria. **Andrea Benveduti**, Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria, insieme a **Mario Mascia**, Assessore allo Sviluppo Economico e Urbanistica del Comune di Genova, introdurranno il convegno, condividendo le loro prospettive sulle strategie per affrontare le sfide economiche attuali.

Don Massimiliano Moretti, Cappellano del Lavoro e Assistente Ecclesiastico UCID Liguria, condividerà le considerazioni sul tema che sono maturate nell'Arcidiocesi.

Gli elementi generali di contesto saranno presentati da **Alessandro Tripoli**, Area Leader di The European House Ambrosetti, il quale fornirà una visione chiara dei dati e delle prospettive economiche e lavorative in Liguria.

Marina D'Andre, Responsabile dell'Area Lavoro presso la Camera di Commercio di Genova, presenterà i dati e le previsioni occupazionali delle imprese liguri per il 2023 e le prospettive per gli anni seguenti.

La conferenza si sposterà quindi sul ruolo cruciale delle istituzioni educative con interventi di **Ales-**

sandro Clavarino, Dirigente dell'Ufficio Scolastico Regionale della Liguria, e **Mario Marchese**, Prorettore dell'Università di Genova, i quali condivideranno riflessioni sul modo in cui scuole e università contribuiscono a colmare il divario di competenze.

La tavola rotonda finale, che riunirà Paolo Sottili, Direttore Generale di ALFA Liguria, Claudio Oliva, Direttore del Job Centre Genova, Claudio Banci, Responsabile delle Politiche Attive del Lavoro di Confindustria, e Paola Bavoso, Segretaria Confederale CISL Liguria delegata alle politiche e al mercato del lavoro, affronterà le criticità esistenti e proporrà soluzioni per affrontare le sfide legate alle competenze lavorative.

La giornata si chiuderà con l'intervento di **Luca Barigione**, Presidente UCID Genova, che offrirà una prospettiva sintetica e ispiratrice sugli argomenti trattati durante il convegno.

Alla fine dell'evento, sarà offerto un momento di convivialità con un aperitivo, offrendo l'opportunità di continuare le discussioni e costruire reti di contatti preziose.

Programma

“La situazione economica e del lavoro in Liguria.
Gap di competenze e formazione”
Mercoledì 20 settembre 2023 – ore 17 - 19.30
Palazzo della Meridiana, Salita di San Francesco 4

Apertura e benvenuto - **Davide Viziano**, Presidente UCID Liguria; **Andrea Benveduti**, Assessore allo sviluppo economico della Regione Liguria; **Mario Mascia**, Assessore allo sviluppo economico e urbanistica del Comune di Genova; **Don Massimiliano Moretti**, Cappellano del lavoro - Assistente ecclesiastico Ucid Liguria.

Introduzione al tema del convegno. Contesto e scenari

Alessandro Tripoli, Area Leader - The European House Ambrosetti - *Presentazione dei dati e delle prospettive economiche e lavorative in Liguria.*

Marina D'Andre, Responsabile Area Lavoro Camera di Commercio - *Previsioni occupazionali delle imprese in Liguria per il 2023 e gli anni seguenti*

Il ruolo di Scuola e Università

Alessandro Clavarino, Dirigente dell'Ufficio Scolastico Regionale della Liguria; **Mario Marchese**, Prorettore dell'Università di Genova

Tavola Rotonda: Criticità e proposte

Paolo Sottili, Direttore Generale ALFA Liguria; **Claudio Oliva**, Direttore Job Centre Genova; **Claudio Banci**, Responsabile Politiche attive del Lavoro Confindustria; **Paola Bavoso**, Segretaria Confederale CISL Liguria delegata alle politiche e al mercato del lavoro.

Modera **Francesca Di Palma**, Giornalista de Il Cittadino.
Conclusioni - **Luca Barigione**, Presidente UCID Genova.



Bando Commissario di bordo: l'Accademia della Marina seleziona 47 allievi biennali

Scade domenica 17 settembre il bando per partecipare al corso biennale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile finalizzato a formare la figura professionale del futuro Commissario di Bordo con approfondita conoscenza di tutti i dipartimenti organizzativi e operativi della sezione hotel della nave passeggeri, che risponda alle richieste del mercato di riferimento e delle imprese.

Il percorso formativo proposto nasce dalla collaborazione di Fondazione Accademia con MSC Crociere, Grandi Navi Veloci e Grimaldi Lines. Gli allievi dei corsi imbarcheranno in qualità di assistente d'ufficio sulle unità navali delle compagnie partner. Il corso è rivolto a 47 partecipanti di età compresa tra i 18 e i 30 anni.

| E. 181 - 14/12/2012 | | BOLLETTINO FINANZIARIO QUOTIDIANO | | Pag. 11 | |
|---|-----|-----------------------------------|--------|---------|-----|
| INDICAZIONE DEI TASSI DI CAMBIO | | | | | |
| TASSI DI CAMBIO - EURO OCCIDENTALE | | | | | |
| 1 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 1 | USA |
| 2 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 2 | USA |
| 3 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 3 | USA |
| 4 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 4 | USA |
| 5 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 5 | USA |
| 6 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 6 | USA |
| 7 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 7 | USA |
| 8 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 8 | USA |
| 9 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 9 | USA |
| 10 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 10 | USA |
| 11 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 11 | USA |
| 12 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 12 | USA |
| 13 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 13 | USA |
| 14 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 14 | USA |
| 15 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 15 | USA |
| 16 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 16 | USA |
| 17 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 17 | USA |
| 18 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 18 | USA |
| 19 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 19 | USA |
| 20 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 20 | USA |
| 21 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 21 | USA |
| 22 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 22 | USA |
| 23 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 23 | USA |
| 24 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 24 | USA |
| 25 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 25 | USA |
| 26 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 26 | USA |
| 27 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 27 | USA |
| 28 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 28 | USA |
| 29 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 29 | USA |
| 30 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 30 | USA |
| 31 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 31 | USA |
| 32 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 32 | USA |
| 33 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 33 | USA |
| 34 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 34 | USA |
| 35 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 35 | USA |
| 36 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 36 | USA |
| 37 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 37 | USA |
| 38 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 38 | USA |
| 39 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 39 | USA |
| 40 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 40 | USA |
| 41 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 41 | USA |
| 42 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 42 | USA |
| 43 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 43 | USA |
| 44 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 44 | USA |
| 45 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 45 | USA |
| 46 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 46 | USA |
| 47 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 47 | USA |
| 48 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 48 | USA |
| 49 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 49 | USA |
| 50 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 50 | USA |
| 51 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 51 | USA |
| 52 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 52 | USA |
| 53 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 53 | USA |
| 54 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 54 | USA |
| 55 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 55 | USA |
| 56 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 56 | USA |
| 57 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 57 | USA |
| 58 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 58 | USA |
| 59 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 59 | USA |
| 60 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 60 | USA |
| 61 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 61 | USA |
| 62 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 62 | USA |
| 63 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 63 | USA |
| 64 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 64 | USA |
| 65 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 65 | USA |
| 66 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 66 | USA |
| 67 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 67 | USA |
| 68 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 68 | USA |
| 69 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 69 | USA |
| 70 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 70 | USA |
| 71 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 71 | USA |
| 72 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 72 | USA |
| 73 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 73 | USA |
| 74 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 74 | USA |
| 75 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 75 | USA |
| 76 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 76 | USA |
| 77 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 77 | USA |
| 78 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 78 | USA |
| 79 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 79 | USA |
| 80 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 80 | USA |
| 81 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 81 | USA |
| 82 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 82 | USA |
| 83 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 83 | USA |
| 84 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 84 | USA |
| 85 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 85 | USA |
| 86 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 86 | USA |
| 87 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 87 | USA |
| 88 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 88 | USA |
| 89 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 89 | USA |
| 90 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 90 | USA |
| 91 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 91 | USA |
| 92 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 92 | USA |
| 93 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 93 | USA |
| 94 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 94 | USA |
| 95 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 95 | USA |
| 96 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 96 | USA |
| 97 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 97 | USA |
| 98 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 98 | USA |
| 99 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 99 | USA |
| 100 | USA | 1,3450 | 1,3450 | 100 | USA |

INTERVENTO DELL'EX PRESIDENTE DI CONFETRA E OGGI IN CONFINDUSTRIA TOSCANA

L'organizzazione del lavoro sui porti

Che per le valutazioni sui prepensionamenti - L'aumento eventuale dell'occupazione sulle banchine legato a fattori più che altro internazionali - Necessaria l'integrazione dei poteri delle AdSP anche sul tema dei prepensionamenti degli art. 16 e 17



Nereo Marcucci

LIVORNO – A fine agosto, in una delle tante occasioni di dibattito politico che accompagnano l'ormai eterna campagna elettorale in vista delle elezioni europee (festa livornese dell'Unità) l'ex presidente dell'AdSP del Tirreno Nord, poi presidente nazionale di Confetra, oggi presidente della componente portuale in Confindustria Toscana con altri incarichi nel gruppo Neri, ha svolto un interessante intervento sui temi dello shipping di oggi e domani.

Significativo nell'occasione anche l'intervento di Pasquale Legora De Feo – ad di Conateco Napoli (Aponte) e presidente di Fise Unipart (l'Associazione che raggruppa tutti i terminal merci e passeggeri di Aponte) il cui incipit è stato "per molteplici ragioni i traffici non sono destinati ad aumentare"... non tanto perché confermano la mia analisi (magra soddisfazione) ma perché giustificano la discussione sul

(segue a pagina 8)

L'organizzazione del lavoro

futuro del lavoro (che ovviamente non può seguire le montagne russe dell'andamento dei traffici).

Ecco l'abstract dell'intervento di Nereo Marcucci.

Una considerazione generale: Non credo anch'io che l'offerta di occasioni di lavoro nei porti e più in generale nella logistica sia destinato a crescere.

Attività portuali e logistica sono segmenti di un'economia derivata

secondo una ricerca – purtroppo datata – dell'Università di Brescia, alle politiche delle shipping lines, tornate di nuovo al blank sailing, e comprensibilmente a modulare le loro attività sulla domanda che sconta per famiglie ed imprese gli effetti dell'inflazione e del costo del danaro.

Anche per queste brevissime e non esaustive ragioni Confindustria richiede interventi europei e nazionali anticiclici e continua sostenere con le Istituzioni locali il rilancio di manifattura e logistica.

Il sistema portuale non si schiuda dalle 500 mio tonn/ che ogni anno dal 2010 al 2022 sono state movimentate nei porti nazionali.

Ancora una volta si ritiene che si possano aumentare i traffici (e l'occupazione) intervenendo con alcune riforme a proposito delle quali un attento osservatore ha scritto "che non si può certo dire che oggi il governo italiano non abbia idee per la riforma della portualità, semmai ne ha troppe. Sfortunatamente però avere troppe idee, in contraddizione tra loro, è come avere nessuna idea realistica e concreta." L'auspicio è quindi che si faccia chiarezza.

Torno al tema della giornata: l'organizzazione del lavoro nei porti.

Sarebbe necessario troppo tempo per affrontare il tema cruciale sul futuro quantitativo e qualitativo dell'offerta di lavoro portuale conseguente ai cambiamenti, per quanto gradualmente, dovuti all'introduzione di automazioni e digitalizzazione in un contesto caratterizzato dalle

integrazioni orizzontali e verticali delle attività da parte delle SSSL.

Sull'argomento avverto la necessità di una valutazione laica del rapporto tra innovazione nella supply chain e sostenibilità sociale per le comunità locali per arrivare – se ve ne fossero le condizioni – a generalizzare le riflessioni portate poco fa dai D'Agostino, Cascetta, Russo per creare lavoro nuovo e buono considerando il porto non solo il luogo dei traffici.

Sull'organizzazione del lavoro nei porti – nell'ambito della annunciata riforma – chiederei l'applicazione della VIR (DPCM 169/2017) cioè l'analisi e la Verifica dell'Impatto della Regolamentazione sulle novità introdotte sul tema dell'"autoproduzione" e su quelle introdotte con il Decreto legislativo 169 che ha normato il Piano Organico del Porto.

Per quel che vale la mia valutazione è che l'impianto che regola l'o.d.l. imperniato su tre componenti corrisponda alle necessità delle imprese e sia garanzia, salvo eccezioni, di lavoro buono.

Ritengo invece che, anche a prescindere da una più compiuta riforma e quindi con interventi normativi ad hoc, siano da integrare gli strumenti a disposizione delle AdSP a valle delle analisi del Piano Organico del Porto funzionali al ricambio generazionale nei porti ponendo due questioni principali.

1) Se sia sufficiente l'attuale dotazione di strumenti normativi/economici perché l'Autorità possa significativamente intervenire quando certifica, sulla base di evidenze condivise dalle associazioni di rappresentanza delle Imprese e dei Lavoratori, che un certo numero di lavoratori degli Artt. 16 e 17 – proprio

a causa del lavoro svolto – risultano parzialmente o totalmente inidonei alla mansione e quali strumenti può utilizzare per aiutare il ricambio generazionale senza danni economici per quei lavoratori che, vicini alla pensione, siano volontariamente disponibili ad anticiparla?

Migliorando la loro condizione di vita e probabilmente anche produttività e sicurezza del lavoro.

2) Quali strumenti – rispettosi del diritto costituzionale delle Aziende a definire la propria organizzazione – ha l'Autorità quando per servire vettori di sempre maggiori dimensioni e minor numero di toccate? È necessaria una quantità di forza lavoro che rende "labile" la distinzione cristallizzata tra appalto di servizi art 16 e affitto di manodopera art.17?

Ritengo infine che si debba integrare l'attuale normativa in modo da aiutare il ricambio generazionale al quale accennavo al punto 1 aiutando anche il superamento graduale della distonia indicata al punto 2 suscettibile, per varie ragioni, di creare difficoltà economiche insuperabili a quelle imprese, ai loro lavoratori e quindi al sistema portuale.

QUARANTADUE POSTI DISPONIBILI IN FRIULI-VENEZIA GIULIA

Costa Crociere cerca personale

